



רשומות

# קובץ התקנות

15 בפברואר 1966

1837

כ"ה בשבט תשכ"ו

עמוד	
882	תקנות התעבורה (תיקון מס' 4), תשכ"ו—1966
888	תקנות הנמלים (אגרות לכלי שיט), תשכ"ו—1966
894	תקנות הנמלים (תיקון מס' 2), תשכ"ו—1966
894	תקנות נמל חיפה (אגרות העברת מטענים) (תיקון), תשכ"ו—1966
896	תקנות נמל חיפה (אגרות נוסעים והפציהם) (תיקון), תשכ"ו—1966
897	תקנות נמל חיפה (אגרות שירותי בית ממגורות) (תיקון), תשכ"ו—1966
898	תקנות נמלי חיפה ויפו (אגרות החסנה) (תיקון), תשכ"ו—1966
899	צו הנמלים (אגרות מלתחה) (תיקון), תשכ"ו—1966
900	צו נמל חיפה (תעריף לשירותים מסויימים) (תיקון), תשכ"ו—1966
902	צו נמל חיפה (שימוש בציד) (מס' 2) (תיקון), תשכ"ו—1966
903	צו מס הכנסה (הגדלת שיעורי המקדמות), תשכ"ו—1966
904	אכרות הפיקוח על מצרכים ושירותים (חמרי דלק), תשכ"ו—1966
904	צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מכסימליים לחמרי דלק), תשכ"ו—1966

## פקודת התעבורה תקנות לביצוע הפקודה

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70 לפקודת התעבורה, אני מתקין תקנות אלה:  
1. במקום החוספת הראשונה לתקנות התעבורה, תשכ"א—1961<sup>2</sup>, יבוא:

החלפת  
החוספת  
הראשונה

### „תוספת ראשונה חלק א'

אגרות בעד רשיונות נהיגה ובעד בחינות נהיגה  
(תקנות 210, 219)

שיעור האגרה  
בליירות

- |    |   |
|----|---|
| 10 | 1. בעד בחינה ראשונה לפי תקנה 204 בעת הגשת הבקשה לבחינה ובעת קביעת מועד נוסף כאמור בתקנה 210 |
| 10 | 2. בעד כל בחינה נוספת על הבחינה הראשונה, בעת קביעת המועד לבחינה                             |
| 20 | 3. בעד רשיון נהיגה מכל סוג או חידושו שתקפו לשנה   |
| 5  | 4. בעד כפל רשיונות כאמור בסעיף 3  |

### חלק ב'

אגרות בעד רשיונות לבתי ספר לנהיגה, ובעד רשיונות להוראת נהיגה  
(תקנות 225, 246, 249)

שיעור האגרה  
בליירות

- |     |  |
|-----|--|
| 75  | 1. (א) בעד רשיון לבית ספר לנהיגה, כאמור בתקנה 224, שלרשותו עומד לצרכי הוראה רכב אחד בלבד           |
| 150 | (ב) בעד רשיון לבית ספר כאמור, שלרשותו עומד לצרכי הוראה יותר מרכב אחד                               |
| 5   | (ג) בעד כפל לרשיון כאמור בסעיף (א) ו-(ב)   |
| 25  | 2. (א) בעד רשיון להוראת נהיגה או בעד היתר להוראה עיונית או בעד היתר לניהול מקצועי, כאמור בתקנה 245 |
| 5   | (ב) בעד כפל רשיון כאמור בסעיף (א)  |
| 40  | (ג) בעד בחינה לקבלת רשיון להוראת נהיגה   |
| 40  | (ד) בעד בחינה לקבלת היתר לניהול מקצועי   |
| 20  | (ה) בעד בחינה נוספת לפי תקנה 253   |

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, תשכ"א, עמ' 173.  
<sup>2</sup> ק"ח 1128, תשכ"א, עמ' 1425; ק"ח 1183, תשכ"א, עמ' 2518; ק"ח 1576, תשכ"ד, עמ' 1208.

## חלק ג'

אגרות בעד רשיונות ושינוי רישום הבעלות לכלי רכב ובעד כדיותם  
(תקנות 274, 286)

1. האגרה בעד שינוי רישום הבעלות ברכב היא :

שיעור האגרה בלירות	
20	(א) אופניים עם מנוע עזר
50	(ב) אופנוע, לרבות תלת-אופנוע
150	(ג) רכב פרטי, לרבות אוטובוס פרטי
150	(ד) מונית, אוטובוס ציבורי ורכב שניתן עליו רשיון להולכת סוור
150	(ה) רכב מסחרי ורכב עבודה המופעל על ידי מנוע שאינו מנוע דיזל
250	(ו) רכב מסחרי ורכב עבודה המופעל על ידי מנוע דיזל
	(ז) טרקטור — מחצית האגרות הנקובות בפרטים (5) ו-(6)
	הכל לפי הענין

2. רכב פרטי שאינו מופעל על ידי מנוע דיזל :

אגרה בעד רשיון לרכב פרטי שאינו מופעל על ידי מנוע דיזל — למעט אופנוע  
ואוטובוס פרטי — או אגרה בעד חידוש הרשיון — תהיה בשיעורים אלה :

שיעור האגרה בלירות לתקופה של שנה	כשתפוסת הבוכנות בסמ"ק
125	עד 1000
225	למעלה מ-1000 עד 2000
325	למעלה מ-2000 עד 3500
425	למעלה מ-3500 עד 4500
625	למעלה מ-4500

שיעור האגרה בעד רשיון או חידוש רשיון לרכב פרטי מסוג ג'יפ או לגדרובר  
יהיה בשיעור האגרה שנקבעה לרכב פרטי אשר תפוסת הבוכנות שלו היא 1000  
סמ"ק.

3. רכב פרטי מופעל על ידי מנוע דיזל :

אגרה בעד רשיון לרכב פרטי — למעט אופנוע ואוטובוס פרטי — המופעל על  
ידי מנוע דיזל או אגרה בעד חידוש הרשיון לתקופה של שנה אחת תהיה בשיעור  
של 1000 לירות.

4. אוטובוס פרטי :

אגרה בעד רשיון לאוטובוס פרטי או אגרה בעד חידוש הרשיון תהיה בשיעורים  
אלה :

שיעור האגרה בלירות כשהרשיון ניתן לתקופה של שנה 3 חדשים	
500	האוטובוס מופעל — על ידי מנוע שאינו מנוע דיזל
1000	על ידי מנוע דיזל
260	

5. אופנוע (לרבות אופניים עם מנוע עזר, תלת אופנוע, אופנוע עם רכב צדי) :  
אגרה בעד רשיון לאופנוע או אגרה בעד חידוש הרשיון תהיה בשיעורים אלה :

שיעור האגרה בלירות לתקופת של שנה	כשתפוסת הבוננות במט"ק
עד 50	15
למעלה מ־50 עד 150	40
למעלה מ־150	60

6. רכב מסחרי (לרבות רכב עבודה) :  
(א) אגרת רשיון לרכב מסחרי שאינו מופעל על ידי מנוע דיזל או אגרה בעד חידוש הרשיון תהיה בשיעורים אלה :

שיעור האגרה בלירות לתקופת של שנה	כשמשקלו הכולל המותר בק"ג
עד 5000	125
למעלה מ־5000 עד 6500	175
למעלה מ־6500 עד 8500	240
למעלה מ־8500 עד 12000	350
למעלה מ־12000 עד 18000	380
למעלה מ־18000	410

- (ב) אגרה בעד רשיון לרכב מסחרי המופעל על ידי מנוע דיזל או אגרה בעד חידוש הרשיון תהיה בשיעורים אלה :

שיעור האגרה בלירות כשהרשיון ניתן לתקופה של שנה 3 חרשים	כשמשקלו הכולל המותר בק"ג
עד 16000	280 1075
למעלה מ־16000 עד 20000	360 1390
למעלה מ־20000	440 1700

7. אוטובוס ציבורי :  
אגרה בעד רשיון לאוטובוס ציבורי או אגרה בעד חידוש הרשיון תהיה בשיעורים אלה :

שיעור האגרה בלירות כשהרשיון ניתן לתקופה של שנה 3 חרשים	האוטובוס מופעל — על ידי מנוע שאינו מנוע דיזל	על ידי מנוע דיזל
250	220	850

8. מונית (לרבות רכב פרטי להולכת סיור שניתן בהתאם לצו בדבר הולכת סיור ברכב פרטי) :

(א) אגרה בעד רשיון למונית שאינה מופעלת על ידי מנוע דיזל או אגרה בעד חידוש הרשיון תהיה בשיעורים אלה :

שיעור האגרה בלירות כשהרשיון ניתן לתקופה של שנה	כשמשפר מקומות הישיבה לנוסעים מלבד הנהג
110	עד 4
165	עד 5
195	עד 8

(ב) אגרה בעד רשיון למונית המופעלת על ידי מנוע דיזל או אגרה בעד חידוש הרשיון תהיה בשיעורים אלה :

שיעור האגרה בלירות כשהרשיון ניתן לתקופה של שנה	שיעור האגרה בלירות כשהרשיון ניתן לתקופה של 8 חדשים
1250	320

9. טרקטור :

אגרה בעד רשיון לטרקטור או אגרה בעד חידוש הרשיון תהיה בשיעורים אלה :

שיעור האגרה בלירות כשהרשיון ניתן לתקופה של שנה	והטרקטור מופעל — על ידי מנוע שאינו מנוע דיזל	על ידי מנוע דיזל
100		
400		

10. גרור המיועד להובלת טובין :

אגרה בעד רשיון לגרור המיועד לשמש להובלת טובין או אגרה בעד חידוש רשיון תהיה בשיעורים אלה :

שיעור האגרה בלירות כשהרשיון ניתן לתקופה של שנה	כשמשקל הכולל המותר בק"ג
20	עד 4000
60	למעלה מ־4000 עד 8000
120	למעלה מ־8000

11. נתמך :

אגרה שנתית בעד רשיון לנתמך או אגרה בעד חידוש רשיון תהיה בשיעור של 20 לירות.

12. רכב פרטי ואופנוע של נכה (לרכבות אופניים עם מנוע עזר):  
אגרה שנתית בעד רשיון לרכב הרשום על שם נכה וניתן לכלי רכב המפורטים להלן או אגרה בעד חידוש רשיון תהיה בשיעורים אלה :

שיעור האגרה בלירות	לרכב פרטי לאופנוע או לתלת אופנוע
6	
1	

13. מונית של נכה :

(א) אגרה בעד רשיון הרשום על שם נכה הניתן למונית המופעלת על ידי מנוע שאינו מנוע דיזל או אגרה בעד חידוש הרשיון תהיה בשיעורים אלה :

שיעור האגרה בלירות כשהרשיון ניתן לתקופה של שנה	בשספר מקומות ישיבה לנוסעים מלבד הנהג
עד 4	83
5 עד 7	110
8 עד 11	195

(ב) אגרה בעד רשיון הרשום על שם נכה הניתן למונית המופעלת על ידי מנוע דיזל או אגרה בעד חידוש הרשיון תהיה בשיעורים אלה :

שיעור האגרה בלירות כשהרשיון ניתן לתקופה של שנה 3 חרשים	1000	260
--	------	-----

14. רכב מסחרי, בין מנועי ובין שאינו מנועי שהותר להסיע בו נוסעים :

(א) ניתן היתר להסיע נוסעים ברכב מסחרי, וצויין כי מותר שההסעה תהיה בשכר, תיווסף לאגרת הרשיון תוספת בשיעורים אלה :

כשהיתר ניתן —	בלירות
להסעה חד-פעמית	10
ל-3 חדשים	50
ל-6 חדשים	100
לשנה	200

(ב) ניתן היתר להסיע נוסעים ברכב מסחרי, ולא צויין כי ההסעה תהיה בשכר או צויין שלא תהיה בשכר, תיווסף לאגרת הרשיון תוספת בשיעורים אלה :

כשהיתר ניתן —	לירות
להסעה חד-פעמית	5
ל-3 חדשים	25
ל-6 חדשים	50
לשנה	100

(ג) על אף האמור בסעיפים קטנים (א) ו-(ב) תהיה האגרה בעד היתר להסעת נוסעים ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 4000 ק"ג, שניתן לתקופה שאינה עולה על שנה, בשיעור של 25 לירות.

15. רשיון סחר :

(א) אגרה שנתיית בעד רשיון מסחרי שניתן לאדם שרשות הרישוי ייחדה לו מספר מסחרי לפי סעיף 9 לפקודה (להלן — רשיון סחר), ורכבו איננו פטור מאגרת רשיון רכב לפי פסקאות (1) ו-(2) לסעיף 17(א) לפקודה וכן אגרה בעד חידוש הרשיון תהיה בשיעור של 120 לירות.

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), תהיה אגרה שנתיית בעד רשיון סחר הניתן לאחרשתן לשם העברת כלי רכב מבית החרושת לנמל, לתחנת רכב או למרכז

המכירה של החרשתן בלבד, או אגרה בעד חידוש הרשיון תהיה בשיעור של 20 לירות.

16. רשיון רכב מיוחד :

אגרה בעד רשיון רכב מיוחד שניתן לצורך נסיעה חד־פעמית לפי תקנה 278, תהיה בשיעור של 10 לירות.

17. רכב של מוסד לסיוע טכני ושל אגודה לעזרה וצדקה :

על אף האמור בתוספת זו תהיה האגרה השנתית בעד רשיון הרשום על שם —

(1) מוסד לסיוע טכני, שהוכר על ידי שר התחבורה והניתן לאחד מכלי רכב המפורטים בתוספת זו — בשיעור של 5 לירות.

(2) אגודה לעזרה וצדקה של עדה דתית שהוכרה על ידי שר התחבורה והניתן לרכב שאינו משמש אלא להובלת מתים — בשיעור של לירה אחת.

(3) „אילן” איגוד ישראלי לילדים נפגעים — בשיעור של 5 לירות.

18. כפל רשיונות :

אגרה בעד כפל רשיון רכב (לרבות כפל אישור על תוקף רשיון רכב) או כפל רשיון סחר הניתנים לפי בקשת בעל הרשיון תהיה בשיעורים אלה :

לירות

10

כפל רשיון רכב

60

כפל רשיון סחר

19. בדיקה נוספת של רכב :

אגרה בעד בדיקה נוספת, בין בזמן הבדיקה השנתית ובין שלא בזמן הבדיקה השנתית, של רכב שאינו פטור מאגרת רשיון לפי פסקאות (1), (7) ו־(8) לסעיף 17(א) לפקודה תהיה בשיעור של — 10 לירות.

20. היתר לשינוי מבנה רכב :

אגרה בעד היתר לשינוי מבנה רכב הניתן לפי בקשת בעל הרשיון לפי תקנה 380 תהיה בשיעור של — 50 לירות.

21. בדיקה רפואית לנהגים ולמבקשי רשיונות נהיגה :

אגרה בעד בדיקה רפואית של מבקש רשיון נהיגה או בעל רשיון נהיגה לפי תקנה 193 במכון הרפואי לבטיחות בדרכים תהיה בשיעור של — 30 לירות.

2. תחילתן של תקנות אלה היא ביום י"א בניסן תשכ"ו (1 באפריל 1966).

3. לתקנות אלה ייקרא „תקנות התעבורה (תיקון מספר 4), תשכ"ו—1966”.

תחילה

השם

משה כרמל  
שר התחבורה

כ"ג בשבט תשכ"ו (13 בפברואר 1966)  
(חפ 756125)

## חוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961

### פקודת הנמלים

#### תקנות בדבר אגרות שירותים לכלי שיט

בתוקף סמכויותי לפי הסעיפים 20(ב) ו-21(ב) לחוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961,<sup>1</sup> סעיפים 4, 10 ו-17 לפקודת הנמלים<sup>2</sup> (להלן — הפקודה), והסעיפים 14(א) ו-2(ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948,<sup>3</sup> אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה —  
"המנהל" — מנהל הנמל בו ניתן השירות או מי שנתמנה על-ידינו להיות מנהל לצורך תקנות אלה;  
"שירות" — כל אחד מהשירותים המפורטים בתוספת;  
"כלי-שיט" — כמשמעות ספינה בפקודה, למעט כלי-שיט צבאי של צבא-הגנה לישראל;  
"מעגן סגור" — אותו חלק של נמל המוגן בשובר גלים, ובנמל אילת — אותו חלק של הנמל המהווה את הנמל הפנימי;  
"מעגן הדיג בקישון" — תעלת המים שליד רציף הדיג שבאיזור קישון;  
"ספינת דיג" — ספינה העוסקת בדיג ואין עליה מטען אחר פרט לדגה שלה במצבה הטבעי ואינה מהווה מטען טעון הצהרת מכס;  
"קברניט" — מי שבידו הפיקוד על כלי השיט, לרבות הבעל והסוכן של כלי השיט;  
"תפוסה" — התפוסה הרשומה נטו המתקבלת לפי תקנות 4 ו-5 לצורך חישוב אגרות לפי תקנות אלה;  
"אורך כלי-שיט" — האורך המכסימלי של כלי השיט הרשום בתעודת הרישום, כשהוא מחושב במטרים;  
"תחום מספנות ישראל" — השטח שהוכרז למספנות ישראל בע"מ, לרבות אזור מימי הנמל הצמוד לו, בהתאם לחוקה בין רשות הנמלים ומספנות ישראל בע"מ מיום 3 ביוני 1965;  
"תעודת רישום" — תעודת הרישום הרשמית של כלי-השיט.

2. בעד כל אחד מהשירותים המפורטים בתוספת ישלם הקברניט למנהל את האגרה כאמור בתקנות אלה לגבי אותו שירות.
3. הקברניט יציג בפני המנהל, מיד עם כניסת כלי שיט לתחום הנמל, את תעודת הרישום.
4. (א) בכפוף לתקנה 5 יחשב המנהל תפוסתו של כלי שיט לפי התפוסה המירבית הנקובה בתעודת הרישום שברשות הקברניט, אם תעודת הרישום ניתנה על ידי אחת מאלה:

- (1) מדינת ישראל או בריטניה;
- (2) מדינה שהיא חברה באמנת אוסלו, בדבר שיטה אחידה למדידת תפוסתן של אניות<sup>4</sup>;
- (3) מדינה המכירה — לצורך חישוב תפוסה — בתעודת רישום ישראלית.

<sup>1</sup> ס"ח 344, תשכ"א, עמ' 145.  
<sup>2</sup> חוקי אי"י כרך ב', פרק קי"ד, עמ' 1146.  
<sup>3</sup> ע"ר תש"ח, תוס' א' מס' 2, עמ' 1.  
<sup>4</sup> כ"א 367, כרך 11, עמ' 413.



(ב) הוצגה תעודת רישום שלא מן המפורטות בתקנת משנה (א) ועד להפלגת כלי-השיט מן הנמל לא הוצגה תעודת רישום מהמפורטות כאמור, רשאי המנהל לחשב את תפוסת כלי-השיט האמור לפי התפוסה המירבית שבתעודת הרישום שברשות הקברניט, בתוספת של 20%.

חישוב תפוסתו של כלי-שיט ואורכו לפי אופדו המנהל

5. כלי-השיט שלא הוצגה תעודת הרישום שלו כנדרש בתקנה 3 או תעודת הרישום שהוצגה אינה מהימנה לדעת המנהל, רשאי הוא לחשב את אורך כלי-השיט ותפוסתו לפי אומדן שייקבע על ידיו, והאגרות לכלי-שיט כאמור ישולמו על בסיס חישובי המנהל, זולת אם עד להפלגת כלי-השיט מתחום הנמל הוצגה תעודת רישום מהימנה ואז יחולו הוראות תקנה 4.

שינוי תפוסתו של כלי-שיט

6. שונתה תפוסתו של כלי-שיט תוך כדי שהייתו בנמל, יודיע הקברניט על כך מיד למנהל, והישוב התפוסה ייעשה כאמור בתקנה 5.

מדידת כלי-שיט

7. הוראות תקנות 3 עד 6 אינן גורעות מסמכותו של המנהל לחייב את מדידת כלי-שיט.

אגרות לכלי-שיט נמליים

8. על-אף האמור בתוספת תשולם לגבי גוררות, סירות, ארבות ודוכרות — שמש-תמשים בהן כרגיל בתחום הנמל בלבד וכל עוד הן משמשות כך — במקום אגרות המגדלור, העגינה והמינגש הנקובות בתוספת, אגרה שנתית בשיעור של —120 לירות לכל גוררת, סירת מנוע, דוכרת או ארבה ואגרה שנתית בשיעור —25 לירות לכל סירת משוטים, סירת מפרש וסירה עם מנוע שמחוץ לגוף הסירה, ובלבד שלגבי כלי-שיט כאמור ישולמו האגרות האמורות כל עוד הם חונים במקומות החנייה שנקבעו להם על ידי המנהל, אלא אם הורה המנהל אחרת.

אגרות לכלי-שיט שתפוסתם פחות מ-5 טונות

9. על אף האמור בתוספת, כלי שיט שתפוסתו פחות מ-5 טונות ואינו משמש בתחום הנמל בלבד, תשולם לגביו במקום אגרות המגדלור והעגינה — אגרה בשיעור —3 לירות לכל יום שהייה בנמל או חלק ממנו, או — לפי בחירת הקברניט — אגרה שנתית בסך —250 לירות.

אגרות לכלי-שיט צבאיים

10. (א) לכלי-שיט צבאיים ישולמו האגרות הנקובות בתוספת לפי טונת ההדחק (displacement) שלהם ולא לפי טונת תפוסה.  
(ב) במידה ולכלי-שיט צבאי אין תעודה מוכרת בה רשום ההדחק, יקבע המנהל את ההדחק לפי המקובל בכלי-שיט מאותו סוג.

אגרות לספינות דיג

11. בכפוף לתקנה 12 לגבי ספינת דיג העוגנת ברציף או במקום אחר בנמל ישראלי, שאינו מעגן הדיג שבקישון, ישולמו לפי בחירת הקברניט, במקום אגרות העגינה והמינגש המפורטות בתוספת אגרה בשיעור —6 לירות ליום שהייה או חלק ממנו, או אגרה שנתית בשיעור —6 לירות לכל טונת תפוסה, אולם לגבי ספינת דיג העוגנת בתחומי נמל חיפה שתקנה זו חלה עליה תשולם האגרה היומית בלבד.

פטור לספינות דיג בנמל חיפה

12. שולמה לגבי ספינת דיג אגרה לפי תקנות נמל חיפה (אגרות שימוש בנמל חיפה ובמיתקניו על ידי ספינות דיג), תש"ך—1960<sup>5</sup>, אין חובה לשלם בנמל חיפה אגרת עגינה לתקופה שבעדה שולמה האגרה האמורה, ואין חובה לשלם בנמל חיפה לגבי ספינת דיג כאמור אגרת מינגש כל עוד היא רתוקה בתחום מעגן הדיג בקישון.

<sup>5</sup> ק"ת 979, חש"ר, ע"פ 580.

13. על אף האמור בתוספת תשולם לגבי ספינת דיג בנמל אגרת מגדלור — לפי בחירת הקברניט — בשיעור לירה אחת לכניסת הספינה לנמל ולירה אחת לעזיבתה אותו או אגרה שנתית בשיעור 2.50 לירות לכל טונה תפוסה של ספינת הדיג.

אגרת מגדלור  
לספינות דיג

14. למבדוק — למעט מבדוק צף הנמצא בתחום מספנות ישראל — תשולם אגרת העגינה בשיעור 40 אגרות לכל טונה של כוח הנפתו לכל חודש.

אגרה למכרוק

15. (א) לגבי כלי־שיט שבמצוקה לא ישולמו אגרות מגדלור או עגינה ובלבד שכלי־השיט עזב את הנמל מיד עם תום המצוקה.

כלי־שיט  
במצוקה

(ב) לצורך תקנה זו יראו כלי־שיט כנתון במצוקה כשהוא משתמש בנמל לצרכי מקלט מסעדות או לצרכי תיקונים הכרחיים או בדיקות הכרחיות ושהייתו בנמל נמשכת לא יותר מאשר במשך מצב המצוקה כאמור. ובלבד שבמשך כל שהיית כלי־השיט כאמור בנמל אין פורקים ממנו או טוענים עליו כל מטען פרט לאספקה, דלק וצרכי אניה אחרים וכן אין נוסעים עולים עליו או יורדים ממנו.

16. כלי־שיט שהוכח למנהל שהוא משמש לצרכי לימוד השיט בלבד וכל עוד הוא משמש כאמור, לא ישולמו לגביו אגרות מגדלור או עגינה.

כלי־שיט  
לצרכי לימוד

17. (א) לגבי כלי־שיט מושבת תשולם אגרת עגינה בשיעור 25% מהאגרה הנקובה בתוספת החל מהיום ה־31 לאחר המועד שאושר כמושבת וכל עוד הוא בתחום הנמל המושבת וללא עבודה.

אגרות לכלי־שיט  
מושבת

(ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על כלי שיט שתוך כדי היותו מושבת בנמל השתמשו בו או בחלק ממנו כמקום אחסנה או עשו בו כל שימוש אחר, ומן היום שהוחל בשימוש כאמור.

(ג) לצורך תקנה זו יראו כלי־שיט כמושבת (laid up) מהיום שאושר על ידי המנהל להיות מושבת בתחום הנמל.

18. כלי־שיט ששולמה לגביו אגרת עגינה כאמור בתקנה 17 (א) ולאחר מכן, מסיבה כל שהיא, שולמה לגביו אגרת עגינה במלואה והוא אושר מחדש ככלי־שיט מושבת, תשולם לגביו שנית אגרת עגינה כאמור בתקנה 17 (א) כעבור שלושים יום מיום שאושר מחדש כאמור.

כלי־שיט שאושר  
מחדש כמושבת

19. כלי שיט הנמצא על הממשה שבתחום נמל, ישולמו לגביו אגרות השימוש בממשה ואין חובה לשלם לגביו — לתקופה שבעדה שולמה אגרות ממשה — אגרות עגינה ומינגש אם אגרות אלה לא שולמו כאגרה שנתית.

כלי־שיט  
בממשה

20. כלי־שיט הפוקד נמל מסויים בשנת כספים פלוגית מספר פעמים העולה על עשר, ושולמה לגביו עשר פעמים אגרת מגדלור יהיה פטור בביקוריו הבאים באותו נמל תוך אותה שנה ממחצית אגרות מגדלור ואגרות עגינה הנקובות בתוספת.

אגרות מגדלור  
ואגרות עגינה  
מוזלות

21. (א) כלי שיט השהה בנמל בביקור אחד כשהוא קשור לרציף, תקופה העולה על 24 תקופות מינגש תשולם לגביו אגרת מינגש —

אגרות מינגש  
מוזלות

(1) עבור 24 תקופות המינגש הראשונות — האגרה הנקובה בתוספת ;

(2) עבור התקופה שלאחר 24 תקופות המינגש הראשונות — 50% מהאגרה הנקובה בתוספת.

(ב) בתקנה זו "תקופת המינגש" — תקופה של 4 שעות או חלק מהן.  
 "ביקור" — שהייה בנמל לרבות שהייה הנפסקת על ידי יציאות מהנמל וחזרה אליו מבלי שכלי-שיט פקד בינתיים נמל מחוץ לישראל או הפליג לנסיעת טיול אל מחוץ למימי החופין של המדינה.

22. כלי-שיט המיועד לנוסעים בעיקר, ישולמו לגביו בנמל אגרות עגינה, מינגש וניתוב בשיעור 70% מהאגרות הנקובות בתוספת.

23. כלי שיט הנמצא לצורך תיקונים בתחום מספנות ישראל וכל עוד הוא נמצא שם, ישולמו לגביו 50% מאגרת העגינה הנקובה בתוספת ויהא פטור מאגרת מינגש כל עוד החווה שנחתם בין רשות הנמלים ומספנות ישראל בע"מ ביום 3 ביוני 1965 הוא בר-תוקף.

24. (א) תקופות השהייה של כלי שיט לצרכי האגרות המפורטות בטור א להלן ייקבעו על פי האמור לצדם בטורים ב' וג' :

טור א' — האגרה	טור ב' — הרגע הראשון	טור ג' — הרגע האחרון
אגרת עגינה	מרגע הגיעו לנמל	הרגע בו יצא את הנמל
אגרת מינגש	הרגע בו התחילו לקשרו לרציף	הרגע בו סיימו להתיר את הכבלים.

(ב) בכל מקרה של עיתוק כלי-השיט ממקום למקום בתחומי נמל תחושב תקופת השהייה כלהלן :

(1) כשבמקום אליו הועתק כלי-השיט לא חלה אגרה שונה מהאגרה של המקום ממנו הועתק — לא יראו את התקופה כנפסקת ;

(2) כשבמקום אליו הועתק כלי-השיט — חלה אגרה שונה מזו שחלה במקום שממנו הועתק — תשולם האגרה השונה מהרגע הראשון לתחולתה.

25. הועתק כלי-שיט או יצא את הנמל — מבלי שהפליג לנמל אחר בחוץ-לארץ או לנסיעת טיול אל מחוץ למימי החופין של המדינה — ולפני שנסתיימה תקופת השהייה לפיה משתלמת האגרה במקום שממנו הועתק או יצא כאמור, חוזר כלי-השיט למקום באותו נמל בו חלה אותה אגרה, לא תשולם, על אף האמור בתקנה 24 (ב) (2), האגרה לתקופה נוספת במקום אליו חוזר, אלא לאחר שנסתיימה תקופת השהייה האמורה, ואין לנכות אותו חלק מתקופת השהייה בו שהה כלי-השיט במקום אחר או מחוץ לנמל.

26. שימוש בספינות גרר וסירות קשירה לצרכי ניתוב במידה והוא ניתן — יינתן לכל המשלם אגרת ניתוב לפי הסעיפים 4 עד 6 לתוספת ללא תשלום אגרה נוספת בשל אותו שימוש.

27. לגבי כלי-שיט שבתמרון ניתוב שלו יש להיעזר בספינת גרר או סירת קשירה מאחר ואין לו כושר הנעה עצמי מספיק או שלדעת הנתב מערכת ההיגוי של כלי-השיט אינה פועלת כתיקונה, תשולם נוסף לאגרת הניתוב האגרה המגיעה לפי הסעיפים 6 ו-8 לתוספת.

28. (א) מנהל הנמל רשאי להחליט בכל שאלה בדבר האגרות המגיעות לפי תקנות אלה, אם הן מגיעות, מאיזה זמן ובאיזה שיעור או בכל הקשור במתן שירות או הנובע מהוראות תקנות אלה.

(ב) הרואה עצמו נפגע על ידי החלטת מנהל הנמל, רשאי לפנות, תוך עשרה ימים מהיום שהתחלטה הגיעה לידיעתו, לרשות הנמלים בבקשה לבטלה או לשנותה.

29.	האמור בתקנות אלה אינו בא לגרוע מסמכויות רשות הנמלים או המנהל לפי כל דין.	שמירת חוקי
30.	(א) שולמה אגרה שנתית לפי תקנות הנמלים (אגרות כל־שיט), תשכ"א—1960 <sup>6</sup> (להלן — התקנות המבוטלות), לפני יום פרסומן של תקנות אלה ברשומות (להלן — יום הפרסום) אין חובה לשלם לפי תקנות אלה אותה אגרה עד תום השנה שבעדה שולמה האגרה האמורה.	הוראות מעבר
	(ב) כלי שיט למעט כלי שיט מושבת — שבשעה 24.00 לפני יום הפרסום לא סיים תקופת שהייה כאמור בתקנה 23 לתקנות המבוטלות, שולמו לגביו האגרות המגיעות לפיהן עד סיום תקופת שהייה כאמור בתקנות האמורות.	
31.	תקנות הנמלים (אגרות לכל־שיט), תשכ"א—1960 — בטלות.	ביטול
32.	לתקנות אלה ייקרא „תקנות הנמלים (אגרות לכלי שיט), תשכ"ו—1966”.	השם

#### התוספת

1.	בעד כל כניסה של כלי שיט לנמל ובעד כל יציאה ממנו תשולם אגרת מגדלור בשיעור 8 אגורות לכל טונה תפוסה של כלי השיט, אולם לא תיגבה אגרת מגדלור לגבי כלי שיט שחזר לאותו נמל מבלי שביקר בינתיים בנמל מחוץ לישראל או הפליג לנסיעת טיול אל מחוץ למימי החופין של המדינה.	אגרת מגדלור
2.	(א) אגרת עגינה תשולם לגבי כלי שיט המשתמשים בנמל, היא תחושב לפי תפוסתו של כלי השיט בתקופת שהייתו בנמל ושיעורה הוא 27 אגורות לכל טונה תפוסה של כלי השיט לתקופה של 30 יום או חלק מהם.	אגרת עגינה
	(ב) כלי שיט שבנמלי המדינה בה הוא רשום גובים לגבי כלי שיט ישראלי אגרות שונות מהאגרות החלות על כלי שיט הרשום באותה מדינה, תשולם לגביו אגרת עגינה בשיעור כפול מהנקוב בסעיף קטן (א).	
3.	בעד שהיית כלי שיט כשהוא קשור לרציף תשולם אגרת מינגש בשיעור המפורט להלן, בנוסף לאגרת עגינה:	אגרת מינגש

שיעור אגרת המינגש כלירות לתקופה של 4 שעות או חלק מהן	אורך כל־השיט במטרים חלק של מטר ייחשב כמטר שלם
11.90	עד 30
0.18+11.90 לכל מטר מעל 30	60—30
0.36+17.30 לכל מטר מעל 60	90—60
1.20+28.10 לכל מטר מעל 90	120—90
2.70+64.10 לכל מטר מעל 120	150—120
5.40+145.10 לכל מטר מעל 150	150 ומעלה

<sup>6</sup> ק"ת 1055, תשכ"א, עמ' 46.

4. (א) אגרת ניתוב תשולם בעד כל כניסה של כלי־שיט לנמל ובעד כל יציאה ממנו. האגרה כוללת תשלום עבור עיתוקו של כלי־השיט ממקום למקום לפי דרישת המנהל. אגרות הניתוב הן:

תוספת כלי־השיט כטונות	שיעור האגרה בלירות
עד 100	58.—
100 עד 1,000	58.— + 0.30 לכל טונה מעל 100 טונות
1,000 עד 6,000	328.— + 0.16 לכל טונה מעל 1,000 טונות
6,000 עד 12,000	1,128.— + 0.09 לכל טונה מעל 6,000 טונות
12,000 ומעלה	1,668.— + 0.02 לכל טונה מעל 12,000 טונות

(ב) בעד עיתוק כלי שיט ממקום למקום, לפי דרישות הקברניט, תשולם אגרת ניתוב בשיעור של 50% מהקבוע בסעיף קטן (א).

(ג) למרות האמור בסעיף קטן (א), בעד כל כניסה לנמל של כלי שיט ויציאה ממנו שנמצא עליו נתב בהסכמת רשות הגמלים ושאינו בשירותה, תשולם אגרה בשיעור של 50% מהקבוע.

(ד) הוזמן או נשלח נתב לכלי שיט וכלי השיט לא היה מוכן להפלגה תוך מחצית השעה מעת עליית הנתב עליו, תשולם תוספת של 20% מאגרת הניתוב הנקובה, זולת אם נמסרה הודעה על ידי קברניט כלי־השיט, לפני עליית הנתב, שאין כלי השיט מוכן להפלגה.

תשלום אגרת ניתוב כשהשירות ניתן בפועל

5. על אף האמור בסעיף 4 (א) כאשר כלי השיט הוא אחד מהמנויים להלן, תשולם אגרת ניתוב לגביו רק אם שירות הניתוב ניתן בפועל:

(1) ספינה שתפוסתה אינה עולה על 5 טונות;

(2) ספינת דיג;

(3) כלי שיט צבאי — לרבות כלי שיט של צבא־הגנה לישראל.

אגרת שימוש בספינות גרר

6. (א) בעד שימוש באחת מספינות הגרר "איתנה", "צוריה", "כבאית", "כבאית 2", "עוויה", "אבירה", "אמציה", "חגלה", "תרצה" ו-"צאלה" תשולם אגרה בשיעור 300.— לירות לכל שעה, או לחלק ממנה.

(ב) בעד שימוש בספינת גרר שלא מאלה המפורטות בסעיף קטן (א) או בסירת קשירה תשולם אגרה בשיעור 50.— לירות לשעה, או לחלק ממנה, אולם אם בספינת גרר האמורה או סירת הקשירה מועסקים עובדים בנוסף להגאי ולעובד אחד, ישולם בעד כל עובד נוסף סכום של 4.80 לירות לכל שעה או לחלק ממנה.

חישוב התקופה בעדה משתלמת אגרת שימוש בספינות גרר

7. לצורך חישוב התקופה בעדה משתלמת אגרה כאמור בסעיף 6 יראו את תחילת מתן השירות מהרגע בו יצאה ספינת הגרר או סירת הקשירה את בסיסה או את המקום בו עבדה לאחרונה בדרכה אל המקום בו היא עומדת לתת את השירות ויראו את סיום מתן השירות ברגע בו חזרה לבסיסה או הגיעה למקום שירות אחר.

תשלום לספינות גרר שהשתתפו בהצלה

8. בעד שימוש שנעשה בספינת גרר או בסירת קשירה לצרכי הצלה ישולמו דמי ההצלה המגיעים ולא יחולו האגרות הנקובות בסעיף 6.

משה כרמל  
שר התחבורה

כ"ב בשבט תשכ"ז (12 בפברואר 1966)  
(חפ 755817)

חוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961

פקודת הנמלים

תקנות בדבר אגרות עבודה פקוד, אגרות שקילה ואגרות תעודת אישור

בתוקף סמכויותי לפי הסעיפים 20(ב) ו-21(ב) לחוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961, הסעיפים 4 ו-17 לפקודת הנמלים<sup>2</sup>, והסעיפים 14(א) ו-2(ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948<sup>3</sup>, ובאישור הממשלה אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 10(3) לתקנות הנמלים, 1943<sup>4</sup> (להלן — התקנות העיקריות), בכל מקום, במקום „4. לירות” יבוא „4.80 לירות”.

תיקון  
תקנה 10

2. בתקנה 16 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (1) יבוא:  
„(1) ואלה האגרות שישולמו בעד כל שירות שקילה שניתן על ידי רשות הנמלים:

תיקון  
תקנה 16

אגרות

(א) בעד כל שקילה במאזני גשר של רכב עמוס לרבות

120

שקילה טרה

25.

(ב) בעד כל שקילה שלא במאזני גשר

3. בתקנה 17 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (2) יבוא:

תיקון  
תקנה 17

„(2) בעד תעודת אישור כאמור בתקנת משנה (1) תשולם אגרה בסך — 5. לירות”.

4. לתקנות אלה ייקרא „תקנות הנמלים (תיקון מס' 2), תשכ"ו—1966”.

השם

משה כרמל

כ"ג בשבט תשכ"ו (13 בפברואר 1966)  
(המ' 75530)

שר התחבורה

<sup>1</sup> ס"ח 344, תשכ"א, עמ' 145.

<sup>2</sup> חוקי א"י, כרך ב', פרק קי"ד, עמ' 1146.

<sup>3</sup> ע"ר תש"ח, תוס' א' מס' 2, עמ' 1.

<sup>4</sup> ע"ר 1943, תוס' 2, מס' 1256, עמ' 231; ק"ת 434, תשי"ד, עמ' 548, ק"ת 491, תשט"ו, עמ' 269; ק"ת 1818, תשכ"ו, עמ' 508.

פקודת הנמלים

חוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961

תקנות בדבר אגרות להעברת מטענים

בתוקף סמכויותי לפי הסעיפים 10 ו-17 לפקודת הנמלים<sup>1</sup>, הסעיפים 14(א) ו-2(ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948<sup>2</sup>, הסעיפים 20(ב) ו-21(ב) לחוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961<sup>3</sup>, ובאישור הממשלה, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתוספת לתקנות נמל חיפה (אגרות העברת מטענים), תש"ך—1960<sup>4</sup> (להלן — התקנות העיקריות), במקום חלק א יבוא:

תיקון התוספת

<sup>1</sup> חוקי א"י, כרך ב', פרק קי"ד, עמ' 1146.

<sup>2</sup> ע"ר תש"ח, תוס' א' מס' 2, עמ' 1.

<sup>3</sup> ס"ח 344, תשכ"ג, עמ' 145.

<sup>4</sup> ק"ת 980, תשי"ד, עמ' 606; ק"ת 1751, תשכ"ה, עמ' 2418.

**"חלק א' — יבוא**

מס' הפריט	תיאור הסטען	מסירה ישירה בלירות	מסירה עקיפה בלירות
לכל סוגה מטריה			
1.	מטענים (למעט חמרים בגושים ומוצרים מוגמרים) בשקים שאינם שקי נייר	4.80	11.00
2.	קופרה ועצמות בשקים שאינם שקי נייר	6.20	11.00
3.	מטענים בשקי נייר	9.00	15.80
4.	חביות עם או בלי מטען שמשקל כל אחת מהן 30 ק"ג ומעלה	6.20	11.80
5.	עץ לבן, עץ אורן וכל עץ נסור רך אחר (Soft Wood) לרבות עצי סיוור (Dunnage)	6.40	15.30
5א.	עץ לבן, עץ אורן וכל עץ נסור רך אחר — למעט עצי אריזה — המובא בחבקים	—	9.80
6.	עץ אשור, עץ נסור קשה אחר (Hardwood) לרבות רגלי כסאות	7.20	17.30
8.	עמודי עץ וכן בולי עץ שבממוצע משקלו של בול באותו משגור הוא עד 1,000 ק"ג	4.80	8.30
9.	בולי עץ שבממוצע משקלו של בול באותו משגור עולה על 1,000 ק"ג	3.10	5.60
10.	אדני עץ	4.80	9.20
11.	מוטות מתכת מכל חתך באגדים או בודדים ופסי רכבת	4.10	9.00
12.	חוטי מתכת בסלילים (Coils) וכן סרטי מתכת בגלילים או באגדים שבממוצע משקלו של גליל או אגד שבאותו משגור הוא עד 100 ק"ג	5.50	11.00
13.	סרטי מתכת בגלילים ובאגדים שבממוצע משקלו של גליל או אגד שבאותו משגור עולה על 100 ק"ג	4.70	7.60
14.	פחים ולוחות של מתכת, בודדים, בלשכים או באגדים	5.60	9.60
15.	מטילי ברזל יציקה בודדים או בתבילות וצינורות מתכת, למעט צינורות מברזל יציקה	4.10	11.00
16.	קונסטרוקציות ברזל מורכבות או בחלקים	8.30	13.80
18.	מחצבים, לרבות גפרית בתפזורת	1.50	—
19.	כוספה, קופרה, חרובים, חמניות הנמסרים בתפזורת	2.80	5.50
20.	נייר וניורת בגלילים, בכריכות ובלשכים	9.00	15.10
21.	תאית בכריכות	7.60	13.80

מס. הפריט	תיאור המפעל	מסירה ישירה בלירות	מסירה עקיפה בלירות
-----------	-------------	-----------------------	-----------------------

לכל טונה מטריט

22.	כלי רכב וכל ציוד נע אחר בלתי ארוז, למעט אופניים ואופנועים, לכל אחת משתי הטונות הראשונות או לכל חלק מהטונה הראשונה לכל טונה נוספת או חלק ממנה	7.60	15.60
23.	בהמות	8.30	1.50
24.	מזון קפוא או מקורר בכל אריזה שהיא	7.20	—
25.	כותנה, צמר וסיזל בכריכות	8.00	15.50
26.	גומי גלמי, גלדים, שלחים ועורות בכריכות	9.00	15.20
49.	מטען שלא פורט במקום אחר בחלק זה, ביחידות עד 1,000 ק"ג לכל אחת	12.00	24.00
50.	מטען שלא פורט במקום אחר בחלק זה, ביחידות מעל 1,000 ק"ג כל אחת	9.00	15.00

2. על אף האמור בתקנות אלה תחושב אגרת השירות בעד משגור לפי התקנות העיקריות אם נתקיים באותו משגור לפני תחילתן של תקנות אלה אחד מאלה:

(1) אגרת השירות המגיעה עבורו סולקה לפי השיעור שהיה בתוקף לפי התקנות העיקריות, בשלמות ובמוזמנים;

(2) הוחל במסירתו מהנמל.

3. לתקנות אלה ייקרא "תקנות נמל חיפה (אגרות העברת מטענים) (תיקון), תשכ"ו—1966".

כ"ג בשבט תשכ"ו (13 בפברואר 1966) משה כרמל  
(חמ' 75540) שר התחבורה

## חוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961

### פקודת הנמלים

תקנות נמל חיפה בדבר אגרות נוסעים וחפציהם

בתוקף סמכויותי לפי הסעיפים 20(ב) ו־21(ב) לחוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961,<sup>1</sup> סעיף 17 לפקודת הנמלים<sup>2</sup> והסעיפים 14(א) ו־2(ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948,<sup>3</sup> ובאישור הממשלה, אני מתקין תקנות אלה:

<sup>1</sup> ס"ח 344, תשכ"א, עמ' 145.  
<sup>2</sup> חוקי א"י, כרך כ', פרק קי"ד, עמ' 1146.  
<sup>3</sup> ע"ד תש"ח, תוס' א' מס' 2, עמ' 1.



החלפת  
תקנה 2

1. במקום תקנה 2 לתקנות נמל חיפה (אגרות נוסעים וחפציהם), תשי"ב—1951<sup>4</sup>, יבוא:

„אגרות  
נוסעים  
וחפציהם

2. נוסע שגילו למעלה מ־12 שנה, המביא אתו חפצים, ישלם אגרות אלה:

פירות	אם נפח חפציו הוא עד 20 רגל מעוקב —
14.40	נוסע במחלקה א' או במחלקה ב'
9.60	נוסע אחר
4.80	לכל 5 רגל מעוקב נוספות או חלק מהן

2. לתקנות אלה ייקרא „תקנות נמל חיפה (אגרות נוסעים וחפציהם) (תיקון), תשכ"ו—1966<sup>4</sup>.

משה כרמל  
שר התחבורה

כ"ג בשבט תשכ"ו (13 בפברואר 1966)  
(חמ 75545)

<sup>4</sup> ק"ת 219, תשי"ב, עמ' 185; ק"ת 1268, תשכ"ב, עמ' 1817.

## חוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961 פקודת הנמלים

תקנות בדבר אגרות שירותי בית ממגורות בנמל חיפה

בתוקף סמכויותי לפי הסעיפים 20(ב) ו־21(ב) לחוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961<sup>1</sup>,  
הסעיפים 4, 10 ו־17 לפקודת הנמלים<sup>2</sup> והסעיפים 14 (א) ו־2 (ד) לפקודת סדרי השלטון וה־  
משפט, תש"ח—1948<sup>3</sup>, ובאישור הממשלה, אני מתקין תקנות אלה:

החלפת חלק  
א' לתוספת

1. בתוספת לתקנות נמל חיפה (אגרות שירותי בית ממגורות), תשי"ז—1957<sup>4</sup>, במקום  
חלק א' יבוא:

„חלק א': אגרות פריקה ומסירה

האגרות שנקבעו בחלק זה בטור ב', ישולמו נוסף לאגרות שנקבעו בטור א', אם  
השירות, בין לפי פרט 1 ובין לפי פרט 2, ניתן בימי מנוחה, ובשירות לפי פרט 2 שניתן  
במשמרת ג' — גם בימים שאינם ימי מנוחה.

האגרה בלירות לטונה	
טור א'	טור ב'

0.90	3.20	1. בעד פריקה של תבואות יבוא
		2. בעד מסירה של תבואות יבוא —
1.50	3.80	(א) בצובר —
		(ב) בשקים —
2.80	5.—	שמשקל כ"א מהם 85 ק"ג ומעלה
3.50	5.90	שמשקל כ"א מהם פחות מ־85 ק"ג

הערה: האגרות שנקבעו בחלק זה כוללות תשלום גם בעד פעולות אלה:—  
(1) פתיחת הכוות בכלי שיט בעזרת מנופים או בכל דרך אחרת, כל  
אימת שהדבר נחוץ לצורך פריקת התבואות;

<sup>1</sup> ס"ח 344, תשכ"א, עמ' 145.

<sup>2</sup> חוקי א"י, כרך ב', פרק קי"ד, עמ' 1146.

<sup>3</sup> ע"ר תש"ח, תוס' א' מס' 2, עמ' 1.

<sup>4</sup> ק"ת 727, תשי"ז, עמ' 1842; ק"ת 1691, תשכ"ה, עמ' 1438; ק"ת 1722, תשכ"ה, עמ' 1976.

- (2) סגירת הכוות בכלי שיט בעזרת מנופים או בכל דרך אחרת כל אימת שהדבר נחוץ ;
- (3) פריקת תבואות המוחסנות במיכלים עמוקים של כלי השיט ;
- (4) כל פעולת לואי אחרת הדרושה לביצוע השירות ואשר לא נקבעה בעדה אגרה בחלק זה או בחלק ב' ."

2. לתקנות אלה ייקרא „תקנות נמל חיפה (אגרות שירותי בית ממגורות) (תיקון). תשכ"ו—1966".

השם

כ"ג בשבט תשכ"ו (13 בפברואר 1966) משה כרמל  
(חמ 755405) שר התחבורה

## חוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961

### פקודת הנמלים

תקנות נמלי חיפה ויפו בדבר אגרות החסנה

בתוקף סמכויותי לפי הסעיפים 20(ב) ו-21(ב) לחוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961,<sup>1</sup> הסעיפים 4, 10 ו-17 לפקודת הנמלים<sup>2</sup> והסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948,<sup>3</sup> ובאישור הממשלה, אני מתקין תקנות אלה :

1. בתוספת לתקנות נמלי חיפה ויפו (אגרות החסנה), 1943<sup>4</sup>, במקום חלק א' — יבוא :

תיקון  
התוספת

### „חלק א' — אגרות החסנה

1. לכל יום החסנה שלאחר תקופת הפטור לפי חלק ב' תחושב אגרת החסנה לכל משגור, למעט מכוניות נוסעים, כמפורט להלן :

אגרות לכל 100 ק"ג  
או לכל חלק מהם

בשבוע

2	הראשון
7	השני
9	השלישי
12	הרביעי
15	החמישי ואילך

2. לכל יום החסנה שלאחר תקופת הפטור לפי חלק ב' תחושב אגרת החסנה לכל מכונית נוסעים כמפורט להלן :

עד 800 ק"ג	1.80 לירות
מעל ל-800 ק"ג	2.40 לירות.

<sup>1</sup> ס"ח 844, תשכ"א, עמ' 145.

<sup>2</sup> חוקי א"י, כרך ב', פרק קי"ד, עמ' 1140.

<sup>3</sup> ע"ר תש"ח, תוס' א' מס' 2, עמ' 1.

<sup>4</sup> ע"ר 1948, תוס' 2 מס' 1256, עמ' 234 ; ס"ח 1422, תשכ"ג, עמ' 1004.

2. תחילתה של תקנה 1 לגבי סעיף 1 לחלק א' של התוספת היא כתום תחולתן של תקנות נמלי חיפה ויפו (אגרת החסנה) (הוראת שעה), תשכ"ו—1966.<sup>5</sup>

3. לתקנות אלה ייקרא „תקנות נמלי חיפה ויפו (אגרות החסנה) (תיקון), תשכ"ו—1966”.

משה כרמל  
שר התחבורה

כ"ג בשבט תשכ"ו (13 בפברואר 1966)  
(חמ 755908)

<sup>5</sup> ק"ת 1792, תשכ"ו, עמ' 215.

## חוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961

### פקודת הנמלים

#### צו בדבר אגרות מלתחה

בתוקף סמכויותי לפי הסעיפים 20(ב) ו-21(ב) לחוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961,<sup>1</sup> הסעיפים 10 ו-17 לפקודת הנמלים,<sup>2</sup> והסעיפים 14(א) ו-2(ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948,<sup>3</sup> ובאישור הממשלה, אני מצווה לאמור:

החלפת  
סעיף 2

1. בצו הנמלים (אגרות מלתחה), תשי"ג—1953,<sup>4</sup> במקום סעיף 2, יבוא:

2. תשולם אגרת מלתחה, לפי הנפה, בהתאם לשיעורים אלה:

אגרת  
מלתחה

שיעור אגרות מלתחה ליממה באגרות		
הנפה כרגל מעוקב	בעד מטען קל של נוסעים	בעד מטען כבד של נוסעים
עד 3	3	2
למעלה מ-3 עד 10	6	4
למעלה מ-10	12	6

2. לצו זה ייקרא „צו הנמלים (אגרות מלתחה) (תיקון), תשכ"ו—1966”.

השם

משה כרמל  
שר התחבורה

כ"ג בשבט תשכ"ו (13 בפברואר 1966)  
(חמ 75542)

<sup>1</sup> ס"ח 344, תשכ"א, עמ' 145.  
<sup>2</sup> חוקי א"י כרך ב', פרק קי"ד, עמ' 1146.  
<sup>3</sup> ע"ר תש"ח תוס' א', מס' 2, עמ' 1.  
<sup>4</sup> ק"ת 381, תשי"ג, עמ' 1038.

# חוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961

## פקודת הנמלים

צו בדבר תעריף לשירותים מסויימים כנמל חיפה

בתוקף סמכויותי לפי הסעיפים 20(ב) ו-21(ב) לחוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961, הסעיפים 10 ו-17 לפקודת הנמלים<sup>1</sup> והסעיפים 14(א) ו-2(ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948<sup>2</sup>, ובאישור הממשלה, אני מצווה לאמור:

1. במקום התוספת הראשונה לצו נמל חיפה (תעריף לשירותים מסויימים), 1946<sup>3</sup>, יבוא:

החלפת התוספת הראשונה

## "תוספת ראשונה תעריף (תקנות 2 ו-4)

כל מטר מעוקב  
בלירות

4.50

4.50

7.50

4.50

7.50

כל טון מטרי  
בלירות

1.80

2.40

1.80

1.80

1.30

2.30

2.30

1.30

1.50

1.90

1.50

2.30

1.50

1. בעד מיון של עץ —

לבן: לפי מידות עובי, רוחב ואורך

אורן: לפי מידות עובי ורוחב

אשור: לפי מידות עובי

2. בעד טיפול לצורך מדידה של עץ —

לבן ואורן

אשור

3. בעד מיון של עצי אריזה לפי ראשים צדדים וכיסויים

4. בעד מיון של —

(1) ברזל —

בלתי ארוז או באגידים (ליפטים) שמשקל כל אגיד אינו

עולה על 100 ק"ג

באגידים (ליפטים) שמשקל כל אגיד עולה על 100 ק"ג

(2) צינורות בקוטר —

עד 3"

למעלה מ-3" עד 8"

למעלה מ-8"

(3) לוחות ופחים בודדים או באגידים שמשקל כל

יחידה או אגיד —

אינו עולה על 100 ק"ג

עולה על 100 ק"ג

(4) שקים

(5) קרטונים

(6) חביות

(7) מטען אחר

5. בעד טיפול לצורך שקילה שלא לצורך בדיקה רגילה של המכס

<sup>1</sup> ס"ח 344, תשכ"א, עמ' 145.

<sup>2</sup> חוקי א"י, כרך ב', פרק ס"ד, עמ' 1146.

<sup>3</sup> ע"ר תש"ח, תוס' א', מס' 2, עמ' 1.

<sup>4</sup> ע"ר 1946, תוס' ב', מס' 1506, עמ' 888; ק"ת 1241, תשכ"ב, עמ' 907; ק"ת 1722, תשכ"ה, עמ' 1978.

כל יחידה בלירות	
0.50	6. בעד פתיחת ארגזים, אגידים ושקים, אריותם מחדש וסגירתם שלא לצורך בדיקה רגילה של המכס
16.— 8.00	7. בעד שימוש בחבלי הנמל לרתיקת אניות על יד שוברי הגלים — עד 72 שעות — לכל 24 שעות או חלק מהן — לכל חבל לכל 24 שעות נוספות או חלק מהן — לכל חבל
בלירות	8. (א) בעד שימוש בגמלת (Gang Way) הנמל שלא לצורך העלאת או הנדחת נוסעים — (1) אם ארכה אינו עולה על 5 מטר — לכל 24 שעות או חלק מהן 6.— (2) אם ארכה עולה על 5 מטר — לכל 24 שעות או חלק מהן 12.— (ב) תשלום האגרה לפי סעיף זה אינו פוטר מחובת התשלום בעד שירותים הקשורים בהגשת הגמלה לאניה או סילוקה ממנה.
שיעור האגרה לירות	9. (א) בעד שימוש בארבות (מזמן מסירתן לידי המזמין ועד החזרתן) — ארבות משא — לכל 24 שעות או חלק מהן — לכל ארבה שמעמסה הוא בטונות — עד 40 60.— למעלה מ-40 84.— ארבות פונטון לנוסעים — לכל 24 שעות או חלק מהן — לכל ארבה 42.— (ב) עבור שימוש בארבות מחוץ למעגן הסגור תשלום תוספת בשיעור 75% מהאגרה המגיעה.
144.— 4.80 2.90	10. בעד אספקת מים לאניות העוגנות בנמל חיפה — (1) בימים שאינם ימי מנוחה הקבועים בפקודת ימי מנוחה, תש"ח — 1948, או יום העצמאות — (א) באמצעות כלי שיט — ל-30 טונות הראשונות או חלק מהן 144.— לכל טונה נוספת 4.80 (ב) באמצעות צינורות מהרציף, לכל טונה מים 2.90 (2) בימי מנוחה הקבועים בפקודת ימי מנוחה, תש"ח — 1948, או ביום העצמאות — בשיעור האגרה שנקבע בפסקה (1) בתוספת של 75% מהאגרה האמורה.

2. לצו זה ייקרא „צו נמל חיפה (תעריף לשירותים מסויימים) (תיקון), תשכ"ו—1966".

משה כרמל  
שר התחבורה

כ"ג בשבט תשכ"ו (13 בפברואר 1966)  
(חמ 75542)

חוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961

פקודת הנמלים

צו נמל חיפה בדבר שימוש בציוד

בתוקף סמכויותי לפי הסעיפים 20(ב) ו-21(ב) לחוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961,<sup>1</sup> הסעיפים 10 ו-17 לפקודת הנמלים<sup>2</sup> והסעיפים 14(א) ו-2(ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948,<sup>3</sup> ובאישור הממשלה, אני מצווה לאמור:

1. בצו נמל חיפה (שימוש בציוד) (מס' 2), תשכ"ב—1962,<sup>4</sup> במקום הסעיפים 2, 3 ו-4 יבוא:

2. בעד השימוש בעגורן יבשתי תשולם אגרה בשיעורים אלה:  
(1) עגורן אשר כוח הנפתו עד 17 טונות

שיעורי האגרות לעגורן יבשתי

שיעור האגרה בלירות כשהעגורן משמש	
לצרכי אחרים	לצרכי סווארות
225.—	195.—
126.—	107.—
71.—	62.—

(א) למשמרת שלמה  
(ב) למחצית המשמרת  
(ג) לרבע המשמרת

(2) עגורן אשר כוח הנפתו למעלה מ-17 טונות —

שיעור האגרה בלירות לכל שעה או חלק משעה — 50.—

ובלבד ששיעור האגרה עבור כל שימוש לא יפחת ממאה לירות.

3. (א) בעד השימוש בעגורן צף תשולם אגרה בשיעורים אלה:  
כשמשקל יחידות המטען שיש להניפו הוא בטונות —

שיעורי האגרות לעגורן צף

שיעור האגרה בלירות

(1) עד 25 —

(א) לשעה ראשונה או חלק ממנה 500.—  
(ב) לכל שעה נוספת או חלק ממנה 250.—  
(ג) לכל העברה 100.—

(2) למעלה מ-25 —

(א) לשעה ראשונה או חלק ממנה 1,000.—  
(ב) לכל שעה נוספת או חלק ממנה 500.—  
(ג) לכל העברה 120.—

(ב) לצורך חישוב שעות השימוש בעגורן צף לא יובא בחשבון הזמן הדרוש להבאת העגורן ממקום עגינתו אל האניה ובחזרה ממנה.

<sup>1</sup> ס"ח 844, תשכ"א, עמ' 145.

<sup>2</sup> חוקי א"י, כרך ב', פרק ק"ד, עמ' 1146.

<sup>3</sup> ע"ר תש"ח, תוס' א' מס' 2, עמ' 1.

<sup>4</sup> ק"ח 1263, תשכ"ב, עמ' 1319; ק"ח 1045, תשכ"ה, עמ' 352.

שיעורי  
האגרות  
בציור אחר

4. בעד השימוש בציור המפורט להלן תשולם אגרה בשיעורים אלה:  
(1) במולג הנפה —

שיעור האגרה בלירות	
14.—	שכוח הרמתו עד $2\frac{1}{2}$ טונות — לכל שעה או חלק ממנה
17.—	שכוח הרמתו מעל $2\frac{1}{2}$ עד 5 טונות — לכל שעה או חלק ממנה
23.—	שכוח הרמתו מעל 5 טונות — לכל שעה או חלק ממנה
11.—	(2) בטרקטור עם עגלות נגררות — לכל שעה או חלק ממנה
1.—	(3) בעגלה נגררת ללא טרקטור — לכל שמונה שעות או חלק מהן

2. לצו זה ייקרא "צו נמל חיפה (שימוש בציוד) (מס' 2) (תיקון), תשכ"ו—1966".

השם

משה כרמל  
שר התחבורה

כ"ג בשבט תשכ"ו (13 בפברואר 1966)  
(חמ 75541)

## פקודת מס הכנסה

צו בדבר הגדלת שיעורי המקדמות

בתוקף סמכותי לפי סעיף 179 לפקודת מס הכנסה<sup>1</sup>, אני מצווה לאמור:

1. שיעורי המקדמות החדשיות שיחיד חייב לשלם על פי סעיף 175 לפקודה ושיעורי המקדמות הרבע-שנתיות שחבר בני-אדם חייב לשלם על פי סעיף 176 לפקודה, יוגדלו כדלקמן:

- (1) היה הפרש השנים לגבי יחיד —
- (א) שנה אחת או שתי שנים — יוגדלו שיעורי המקדמות ב־20% ;
- (ב) שלוש שנים או יותר — יוגדלו שיעורי המקדמות ב־30% ;
- (2) היה הפרש השנים לגבי חבר בני-אדם —
- (א) שנה אחת — יוגדלו שיעורי המקדמות ב־15% ;
- (ב) שתי שנים — יוגדלו שיעורי המקדמות ב־20% ;
- (ג) שלוש שנים או יותר — יוגדלו שיעורי המקדמות ב־30% ;
- "הפרש השנים" לענין זה — מספר שנות המס שבין השנה הקובעת לבין שנת המס שהמקדמות משולמות לגביה.

<sup>1</sup> ריני מדינת ישראל, נוסח חדש, מס' 8, תשכ"א, עמ' 120; ס"ח 466, תשכ"ה, עמ' 290.

2. תחולתו של צו זה היא לגבי מקדמות שחייבים לשלמן על חשבון המס לשנת המס 1966 ואילך.

תחולה

3. לצו זה ייקרא „צו מס הכנסה (הגדלת שיעורי המקדמות), תשכ״ו—1966“.

השם

כ״ג בשבט תשכ״ו (13 בפברואר 1966) פנחס ספיר  
(חמ 728136) שר האוצר

### חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי״ח—1957

אכרזה על מצרכים בני-פיקוח

בתוקף סמכותי לפי סעיף 4 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי״ח—1957,<sup>1</sup> אני מכריז לאמור:

1. באכרזה זו —

הגדרות

„חמרי דלק“

- |                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| (1) בנוזין 91 אוקטן; | (6) סולר;          |
| (2) בנוזין 83 אוקטן; | (7) דיזל פיול;     |
| (3) בנוזין נ.ר.מ.;   | (8) פיול קל מיוחד; |
| (4) גז נפט מעובה;    | (9) מזוט קל;       |
| (5) קירוסין;         | (10) מזוט כבד.     |

2. חמרי דלק מוכרזים בזה כמצרכים בני-פיקוח.

אכרזה על  
חמרי דלק  
כמצרכים  
בני-פיקוח

3. אכרזה הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוצרי דלק), תש״ך—1959<sup>2</sup> — בטלה.

ביטול

4. לאכרזה זו ייקרא „אכרזה הפיקוח על מצרכים ושירותים (חמרי דלק), תשכ״ו—1966“.

השם

כ״ד בשבט תשכ״ו (14 בפברואר 1966) פנחס ספיר  
(חמ 72604) שר האוצר

<sup>1</sup> ס״ח 240, תשי״ח, עמ׳ 24; ס״ח 279, תשי״ט, עמ׳ 92.  
<sup>2</sup> ק״ח 956, תש״ר, עמ׳ 153.

### חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי״ח—1957

צו בדבר מחירים לחמרי דלק

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 5 ו-6 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי״ח—1957,<sup>1</sup> אני מצווה לאמור:

1. (א) לא ימכור אדם, לא יציע למכור, לא יקנה ולא יציע שימכרו לו כל חומר דלק מחמרי הדלק המפורטים בתוספת, במחיר העולה על המחיר הנקוב בה בצדו של מקום המסירה.

מחירים  
סקסיפללים

(ב) לא נקבע מקום מסירה בתוספת, יראו את המקום הקרוב ביותר שנקבע בתוספת כמקום המסירה.

<sup>1</sup> ס״ח 240, תשי״ח, עמ׳ 24; ס״ח 279, תשי״ט, עמ׳ 92.



2. בעל משאבת דלק העוסק בה במכירת חמרי דלק מן הסוגים המפורטים בתוספת חייב לציין עליה במקום בולט לעין את סוג חמרי הדלק הנמכרים בה ואת מחירו של כל סוג וסוג בהתאם להוראות צו זה.
3. צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מקסימליים לחמרי דלק), תשי"א— ביטול 1951<sup>2</sup> — בטל.
4. לצו זה ייקרא „צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מקסימליים לחמרי דלק)”, השם תשכ"ו—1966.

#### תוספת

##### חלק א'

1. בנזין 83 אוקטן: מחיר לליטר בכל הארץ — 53. אגורות.
  2. בנזין 91 אוקטן: מחיר לליטר בכל הארץ 60.5 אגורות.
  3. סולר שהוטל עליו בלו בצו הבלו על דלק (הטלת בלו), תשכ"ו—1966<sup>3</sup>: מחיר ל-1000 ליטר בכל הארץ (במחסן החברה) — 245. לירות
  4. סולר שהוטל עליו בלו בצו הבלו על הדלק (הטלת בלו), תשכ"ו—1966: מחיר ל-10 ליטר בכל הארץ 2.491 לירות
  5. קירוסין: מחיר ל-15 ליטר (כולל שירות עד לפתח הבית) בכל הארץ 1.77 לירות
  6. גז נפט מעובה: בקבוק המכיל 12 ק"ג 9.70 לירות  
בקבוק המכיל 12.5 ק"ג 10.10 לירות
- המחיר כולל הובלה לבית הצרכן והתקנת הבקבוק בביתו אך אינו כולל דמי שירות.
7. בנזין של נקודת רתיחה מיוחדת: מחיר לליטר 47.3 אגורות.
  8. סולר מפוצח: מחיר ל-1000 ליטר בחיפה 91. לירות.

##### חלק ב'

מחיר כבד	ד י ז	מחיר קל מיוחד	מחיר קל	סולר פטור מבלו או שתשלומו הבלו עליו נדחה על ידי מנהל המכס והבלו		קירוסין
				מחיר ל-1000 ליטר (בלירות)	מחיר ל-10 ליטר (בלירות)	
מחיר לטון מטרי (בלירות)	מחיר ל-1000 ליטר (בלירות)	מחיר ל-1000 ליטר (בלירות)	מחיר ל-1000 ליטר (בלירות)	מחיר ל-10 ליטר (בלירות)	מחיר ל-1000 ליטר (בלירות)	מחיר ל-100 ליטר במחסן החברה או סוכנות (בלירות)
68.90	101.—	89.30	69.75	1.129	108.85	10.90
64.25	101.80	89.60	72.05	1.113	107.20	10.75
57.—	98.60	86.35	68.60	1.082	104.15	10.45
57.—	98.60	86.35	68.60	1.082	104.15	10.45

<sup>2</sup> ק"ת 176, תשי"א, עמ' 1065; ק"ת 920, תשי"ט, עמ' 1748; ק"ת 1685, תשכ"ה, עמ' 1049.  
<sup>3</sup> ק"ת 1838, תשכ"ו, עמ' 823.

מחיר ל-100 ליטר במחסן החברה או סוכנות (בלירות)	מחיר פטור מבלו או שחשלוס הבלו עליו נדרה על ידי מנהל המכס והבלו		מחיר ל-1000 ליטר (בלירות)	מחיר ל-1000 ליטר (בלירות)	מחיר ל-1000 ליטר (בלירות)	מחיר ל-1000 ליטר (בלירות)	מחיר ל-100 ליטר (בלירות)
	מחיר ל-100 ליטר (בלירות)	מחיר ל-1000 ליטר (בלירות)					
אילת	11.20	111.75	1.158	73.50	92.60	104.10	—
אפיקים	10.85	108.05	1.121	71.70	83.80	102.40	67.10
אשדוד	10.75	107.20	1.113	72.05	89.60	101.80	64.25
אשקלון	10.85	108.30	1.124	74.20	91.25	102.90	67.50
באר טוביה	10.85	108.30	1.124	74.20	91.25	102.90	67.50
באר שבע	11.20	111.75	1.158	73.50	92.60	104.10	69.70
בית חנן	10.60	105.70	1.098	69.70	87.70	100.20	62.45
בית שאן	10.75	106.90	1.110	70.40	82.56	101.25	65.80
בית שמש	10.90	108.85	1.129	69.75	89.30	101.—	68.90
בני ברק	10.45	104.15	1.082	68.60	86.35	98.60	57.—
בנימינה	10.45	103.85	1.079	66.95	79.30	98.10	62.20
בני ראם	10.75	107.20	1.113	72.05	89.60	101.80	64.25
בת ים	10.45	104.15	1.082	68.60	86.35	98.60	57.—
גבעתיים	10.45	104.15	1.082	68.60	86.35	98.60	57.—
גדרה	10.75	107.20	1.113	72.05	89.60	101.80	64.25
גנוסר	10.85	108.05	1.121	71.70	83.80	102.40	67.10
גן שמואל	10.55	105.—	1.091	68.25	80.50	99.25	63.50
דימונה	11.20	111.75	1.158	73.50	92.60	104.10	69.70
הרצליה	10.45	104.15	1.082	68.60	86.35	98.60	57.—
זכרון יעקב	10.45	103.85	1.079	66.95	79.30	98.10	62.20
חדרה	10.55	105.—	1.091	68.25	80.50	99.25	63.50
חולון	10.45	104.15	1.082	68.60	86.35	98.60	57.—
חיפה עיר תחתית והדר	9.80	97.—	1.011	59.20	72.—	91.—	54.—
חיפה פרברים	9.80	97.—	1.011	59.20	72.—	91.—	54.—
טבריה	10.85	108.05	1.121	71.70	83.80	102.40	67.10
טירת הכרמל	10.30	102.30	1.064	65.25	77.70	96.50	60.35
יבנה	10.60	105.70	1.098	69.70	87.70	100.20	62.45
ירושלים	10.90	108.85	1.129	69.75	89.30	101.—	68.90
כפר אחים	10.75	107.20	1.113	72.05	89.60	101.80	64.25
כפר ויתקין	10.60	105.65	1.097	70.30	88.—	100.20	62.45
כפר סבא	10.45	104.15	1.082	68.60	86.35	98.60	57.—
כרכור	10.55	105.—	1.091	68.25	80.50	99.25	63.50
לוד	10.60	105.65	1.097	70.30	88.—	100.20	62.45
מגדל כרום	10.60	105.75	1.098	69.10	81.35	100.05	64.40
מטולה	11.65	116.80	1.209	81.60	93.10	111.45	—
מעברות	10.60	105.65	1.097	70.30	88.—	100.20	—

מחיר ל-100 ליטר במחסן החברה או סוכנות בלירות	סלר פסור מכלו או שתשלום הבלו עליו נדחה על ידי מנהל המכס והבלו		מחיר ל-1000 ליטר בלירות	מחיר ל-1000 ליטר בלירות	מחיר ל-1000 ליטר בלירות	מחיר ל-1000 ליטר בלירות	מחיר ל-1000 ליטר בלירות
	מחיר ל-1000 ליטר בלירות	מחיר ל-1000 ליטר בלירות					
מצפה רמון	11.20	111.75	1.158	73.50	92.60	104.10	69.70
מקוה ישראל	10.45	104.15	1.082	68.60	86.35	98.60	57.—
נהריה	10.35	102.70	1.068	65.65	78.10	96.90	60.80
נחשון	10.60	105.70	1.098	69.70	87.70	100.20	62.45
נס ציונה	10.60	105.70	1.098	69.70	87.70	100.20	62.45
נעמן	10.35	102.70	1.068	65.65	78.10	96.90	60.80
נצרת	10.60	105.37	1.094	68.70	80.95	99.65	64.—
נתיבות	11.20	111.75	1.158	73.50	92.60	104.10	—
נתניה	10.60	105.65	1.097	70.30	88.—	100.20	62.45
עין חרוד	10.45	103.85	1.079	66.95	79.30	98.10	62.20
עכו	10.35	102.70	1.068	65.65	78.10	96.90	60.80
עמק חפר	10.60	105.65	1.097	70.30	88.—	100.20	62.45
עפולה	10.45	103.85	1.079	66.95	79.30	98.10	62.20
ערד	11.20	111.75	1.158	73.50	92.60	104.10	69.70
עתלית	10.30	102.30	1.064	65.25	77.70	96.50	60.35
פרדס חנה	10.55	105.—	1.091	68.25	80.50	68.25	63.50
פתח תקוה	10.50	104.15	1.082	68.90	86.35	98.60	57.—
צפת	11.15	111.45	1.155	75.60	87.40	105.95	82.—
קרית גת	10.85	108.30	1.124	74.20	91.25	102.90	67.50
קרית מלאכי	10.85	108.30	1.124	74.20	91.25	102.90	67.50
קרית שמונה	11.65	116.80	1.209	81.60	93.10	111.45	77.60
ראשון לציון	10.60	105.70	1.098	69.70	87.70	100.20	62.45
ראש פנה	11.15	111.45	1.155	75.60	87.40	105.95	82.—
רחובות	10.60	105.70	1.098	69.70	87.70	100.20	62.45
רמלה	10.60	105.65	1.097	70.30	88.—	100.20	62.45
רמת גן	10.45	104.15	1.082	68.60	86.35	98.60	57.—
רמתיים	10.45	104.15	1.082	68.60	86.35	98.60	57.—
רעננה	10.45	104.15	1.082	68.60	86.35	98.60	57.—
שער הגיא	10.90	108.85	1.129	69.75	89.30	101.—	—
שפרעם	10.20	101.18	1.052	63.95	76.45	95.30	59.—
תל-אביב-יפו	10.45	104.15	1.082	68.60	86.35	98.60	57.—
תל-מונד	10.45	104.15	1.082	68.60	86.35	98.60	57.—

פנחס ספיר  
שר האוצר

כ"ד בשבט תשכ"ז (14 בפברואר 1966)  
(חמ 72602)

