



רשומות

קובץ התקנות

8 באוקטובר 1971

2755

י"ט בתשרי תשל"ב

עמוד		
82	תקנות המקרקעין (ניהול ורישום) (תיקון), תשל"ב-1971	4X
84	תקנות רישוי עסקים (תנאים תברואיים להובלת בשר, דגים, עופות ומוצריהם), תשל"ב-1971	
87	תקנות הטיס (אגרות), תשל"ב-1971	
93	תקנות החשמל (רשיונות) (תיקון), תשל"ב-1971	
95	צו הבלו על מלט (הסלת בלו) (תיקון), תשל"ב-1971	
95	צו המכס (הישבון על סחורות ששימשו לייצור מוצרים ליצוא) (תיקון), תשל"ב-1971	
96	תקנות מילווה סיתוח (סדרה קע"ה), תשל"ב-1971	
96	צו לעידוד הסרט הישראלי (הצגת יומן ישראלי), תשל"ב-1971	

חוק המקרקעין, תשכ"ט—1969

תקנות המקרקעין

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 77, 89, 110, 111, 121 עד 123 ו-168 לחוק המקרקעין, תשכ"ט—1969¹, אני מחקין תקנות אלה:

1. אחרי תקנה 23 לתקנות המקרקעין (ניהול ורישום), תש"ל—1969² (להלן — התקנות העיקריות), יבוא:

הוספת תקנה
23א

23א. (א) הוגשה בקשה לרישום הירושה של שכירות, ונוכח הרשם כי בהתאם לתנאי השכירות יכול המשכיר לבטלה בגלל מותו של השוכר או בגלל אירוע הנובע ממותו של השוכר, יעכב את רישום הירושה, ימציא למשכיר הודעה על הבקשה ויבקשנו להודיע עמדתו תוך ארבעה עשר יום מיום קבלת ההודעה.

רישום הירושה
של שכירות
מתבטלת

(ב) הודיע המשכיר לרשם, תוך התקופה האמורה, על התנגדותו לרישום הירושה, לא תירשם הירושה אלא על פי צו מפורש של בית משפט מוסמך או אם הודיע המשכיר לאחר מכן על הסכמתו לרישומה.

(ג) לא הודיע המשכיר כאמור על התנגדותו, או הודיע על הסכמתו לרישום הירושה, יורה הרשם על רישום הירושה כמבוקש.

2. אחרי תקנה 52 לתקנות העיקריות יבוא:

הוספת תקנה
52א

52א. (א) הוגשה למפקח בקשה לרשום שני בתים או יותר כבית משותף אחד, כאמור בסעיף 142(ב) לחוק, ונוכח המפקח כי מהתשריט שצורף לבקשה נובע, על פניו, שהחלקה או החלקות שעליהן הוקמו הבתים אינן ניתנות לחלוקה כאמור באותו סעיף, יתן צו רישום, ובלבד שנתמלאו תנאים אחרים למתן הצו.

יבית משותף
המורכב
ממספר
אחידים

(ב) לא נוכח המפקח כאמור בתקנת משנה (א), יעביר את הבקשה לוועדה המחוזית לתכנון ולבניה שבתחום סמכותה נמצאים המקרקעין שלגביהם הוגשה הבקשה (להלן — הועדה המחוזית) ולא יתן צו רישום כמבוקש אלא אם קבעה הועדה המחוזית, בחוות דעת מנומקת כי החלקה או החלקות אינן ניתנות לחלוקה כאמור בסעיף 142 לחוק.

(ג) חיוזתה הועדה המחוזית דעתה, כי החלקה או החלקות אינן ניתנות לחלוקה כאמור, יתן המפקח את צו הרישום, ובלבד שנתמלאו התנאים האחרים למתן הצו.

3. אחרי תקנה 84 לתקנות העיקריות יבוא:

הוספת תקנות
84א ו-84ב

84א. (א) בקשה למתן אישור כי מקרקעי יעוד חדלו לשמש ליעודם כאמור בסעיף 110 לחוק, תוגש לממונה על המרשם בחמישה עתקים ובצירוף תכנית שאישרה אותה הועדה המחוזית.

יחסיבת מקרקעי
יעוד למקרקעין
שאינם מקרקעי
יעוד

¹ ס"ח תשכ"ט, עמ' 259.
² ק"ת תש"ל, עמ' 657.

(ב) הממונה על המרשם יעביר ארבעה עתקים מהבקשה עם התכנית המאושרת, בצירוף הערותיו, לשר המשפטים.

(ג) שר המשפטים יעביר עתקים מהבקשה עם הרצופות לשרי החקלאות, הפנים והתחבורה ויבקשם להמציא לו הערותיהם תוך שלושים יום.

(ד) כתום שלושים יום יהליט שר המשפטים בבקשה לאור הערות שהומצאו לו — אם הומצאו — ויודיע החלטתו לממונה.

(ה) על אף האמור בתקנות משנה (א) עד (ד), בקשה כאמור לענין מקרקעי יעוד הכלולים בתכנית שיכון ציבורי, כמשמעותה בחוק רישום שיכונים ציבוריים, תשכ"ד—1964³, תוגש לממונה על המרשם בשני עתקים ובצירוף תכנית השיכון הציבורי שאישרה אותה ועדת התיאום כאמור בסעיף 5 לחוק האמור; הממונה יעביר עותק אחד של הבקשה עם התכנית לשר המשפטים, בצירוף הערותיו, ושר המשפטים יהליט בבקשה ויודיע החלטתו לממונה.

384. (א) בתקנה זו, "השר" — השר שקבעה הממשלה לענין סעיף 111 לחוק, כולו או מקצתו.

אישור עסקאות
במקרקעי יעוד

(ב) בקשה לפי סעיף 111 לחוק לאשר עסקה במקרקעי יעוד או התחייבות לעשות עסקה כאמור, תוגש בארבעה עתקים לממונה על המרשם; הבקשה תפרט את היעוד שלו משמשים המקרקעין, את המגיעים המחייבים אישור העסקה או ההתחייבות והצעדים הננקטים להבטחת יעודם של המקרקעין; לבקשה יצורפו תשריט המקרקעין וטיוטת ההסכם או ההתחייבות לעשיית העסקה.

(ג) הממונה יעביר לשר שני עתקים מהבקשה עם הרצופות, בצירוף הערותיו.

(ד) נתן השר החלטתו בבקשה, יודיענה לממונה על המרשם.

4. לתקנות אלה ייקרא "תקנות המקרקעין (ניהול ורישום) (תיקון), תשל"ב—1971".

יעקב ש' שפירא
שר המשפטים

כ"ו באלול תשל"א (16 בספטמבר 1971)
(חמ 70190)

³ ס"ח תשכ"ד, עמ' 52.

חוק רישוי עסקים, תשכ"ח—1968

תקנות בדבר הובלת בשר, דגים, עופות ומוצריהם

בתוקף סמכותי לפי סעיף 10 לחוק רישוי עסקים, תשכ"ח—1968, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה —
"ארגז קיבול" — רכב מבודד או כלי קיבול מבודד המונח על רכב או הנמצא בתוכו והבנוי מחומר בידוד, הממלא אחר התנאים שבתקנה 3;
"מוצר מזון" — בשר, דגים, עופות ומוצריהם כאמור בפריט 167 בתוספת לצו רישוי עסקים (קביעת עסקים טעוני רישוי), תשכ"ז—1967, מהמפורטים בטור א' בתוספת; "מיתקן קירור" — מנוע חשמלי לקירור, המותקן על ארגז קיבול;
"עטיפה" — עטיפה בלתי חדירה לנוזלים, לשומנים ולצבעי הדפסה;
"שיווק" — העברה לאחר, בכל דרך מדרכי ההעברה.
2. לא ימסור אדם להובלה, לא יעמיס, לא יוביל ולא ישווק מוצר מזון אלא אם נתמלאו במוצר תנאים אלה:
 - (1) הוא מובל בארגז קיבול נקי כאמור לצידו בטור ב' בתוספת;
 - (2) הוא ארוז כאמור לצידו בטור ג' בתוספת;
 - (3) הטמפרטורה שבה הוא נמצא לא תעלה על האמור לצידו בטור ד' בתוספת.
3. בארגז קיבול יובטחו תנאים אלה:
 - (1) הוא מבטיח טמפרטורה כמפורט בטור ד' בתוספת, במשך כל זמן הובלת מוצרי המזון;
 - (2) הוא אינו מחליד ואינו עשוי או מכיל חומר העלול להזיק לבריאות האדם;
 - (3) הוא ניתן לניקוי ולחיטוי קל.
4. לא יוביל אדם מוצר מזון אלא בארגז קיבול שעליו הודפסו או סומנו באותיות ברורות ונראות לעין פרטים אלה:
 - (1) שמו ושם משפחתו של בעל הרכב, או שמו המסחרי;
 - (2) מען בעל הרכב;
 - (3) שם מוצר המזון וסוגו.
5. לא יוביל אדם, לא יעמיס ולא ישווק בארגז קיבול אחד מוצרי מזון שונים אלא אם כל מוצר מזון ארוז בעטיפה והטמפרטורה בארגז הקיבול אינה עולה על 18° — צלסיוס.
6. הוראות תקנות אלה לא יחולו על אדם המוביל מוצר מזון —
 - (1) לצורך עצמו ובני ביתו, אם הכמות של מוצר מזון אחד שהוא מוביל אינה עולה על 10 ק"ג ברוטו;

הגדרות

הובלת מוצרי מזון

תנאים בארגז

סימון ארגז קיבול

הובלת מוצרי מזון שונים

תחולה

¹ ס"ח 537, תשכ"ח, עמ' 204.
² ק"ת תשכ"ז, עמ' 2317; תשל"ל, עמ' 1567.

(2) בכמות העולה על 10 ק"ג אך פחותה מ-20 ק"ג בתנאי שהוכיח להנחת דעתו של המנהל הכללי של משרד הבריאות או מי שהסמיך לכך כי אין הוא מוביל מוצר מזון לצורך עסק.

7. האמור בתקנות אלה בא להוסיף על כל דין אחר. שמירת דינים
8. תחילתן של תקנות אלה היא בתום ששה חודשים מיום פרסומן. תחילה
9. לתקנות אלה ייקרא "תקנות רישוי עסקים (תנאים תברואיים להובלת בשר, דגים, עופות ומוצריהם) תשל"ב-1971". השם

תוספת

(תקנה 2)

מס' סד'	סור א' מוצר מזון	סור ב' צורת הובלה	סור ג' האריזה	סור ד' הטמפרטורה בארגז קיבול במעלות צלזיוס
1	בשר קפוא ברבעים למחסני קירור	ארגז קיבול עם מיתקן קירור	בד	-18
2	בשר קפוא ברבעים לשיווק קמעונאי	ארגז קיבול	בד	
3	בשר קפוא מפורק ארוז ובלתי ארוז	ארגז קיבול עם מיתקן קירור	עטיפה בצידנית	-18
4	כבד, לשון, חלקי פנים אחרים קפואים	ארגז קיבול עם מיתקן קירור	חבילות קרטון סגורות	-18
5	בשר טרי	ארגז קיבול עם מיתקן קירור	על גבי חים	+ 5
6	בשר טרי מפורק	ארגז קיבול עם מיתקן קירור	עטיפה בתוך צידנית	+ 5
7	בשר עופות טרי		א. קופסאות קרטון לשימוש חד-פעמי ב. קופסאות מחומר סינתטי ג. ארגזים מחומר סינתטי	
8	למרחק שלא יעלה על 10 ק"מ	ארגז קיבול		
8	בשר עופות קפוא	ארגז קיבול עם מיתקן קירור	אריזת פוליתיליין ב' : א. קופסאות קרטון לשימוש חד-פעמי ב. קופסאות מחומר סינתטי ג. ארגזים מחומר סינתטי	-18
9	עוף, חלקי פנים אחרים	ארגז קיבול עם מיתקן קירור	אריזת פוליתיליין ב' : א. קופסאות קרטון לשימוש חד-פעמי ב. קופסאות מחומר סינתטי ג. ארגזים מחומר סינתטי	-18

מס' סדר	סדר א' מוצר מזון	סדר ב' צורת הובלה	סדר ג' האריזה	סדר ד' הטמפרטורה בארגז קיבול בטעלות צלזיוס
10	בשר טחון ומוצריו	ארגז קיבול עם מיתקן קירור	עטיפה בצידנית	-18
11	נקניקיות, נקניק מבושלת, נקניק ממרח	ארגז קיבול	א. מכלים מחומר סינתטי ב. צידנית	+ 5
12	נקניק מעושן או בשר מעושן	ארגז קיבול	א. קופסאות קרטון לשימוש חד-פעמי ב. מכלים מחומר סינתטי	
13	דגים טריים	ארגז קיבול עם מיתקן קירור	ארגזים מחומר סינתטי עם כיסוי פתיתי קרח	+ 5
14	דגים קפואים	ארגז קיבול עם מיתקן קירור	ארגז עץ או קופסאות קרטון לשימוש חד-פעמי	-18
15	דגים חיים לשיווק סיטוני	מכל מים עם מיתקן אויר דחוס	כיסוי רשת למכל מים	
16	דגים חיים לשיווק קמעוני	ארגז קיבול		
17	דגים מלוחים	ארגז קיבול	חביות עץ, ארגזים פלסטיים	
18	סלט דגים	ארגז קיבול עם מיתקן קירור	א. כוסות זכוכית ב. כוסות מחומר סינתטי	+ 5
19	דגים מעושנים מיובאים	ארגז קיבול	א. ארגז עץ ב. ארגזים מחומר סינתטי	
20	דגים מעושנים שאינם מיבוא	ארגז קיבול	ארגזים מחומר סינתטי	
21	מזון המכיל בשר, דגים עופות ומוצריהם, מבושלת ומוקפא	ארגז קיבול עם מיתקן קירור	עטיפה בצידנית	-18

ויקטור שם טוב
שר הבריאות

ט' באלול תשל"א (30 באוגוסט 1971)
(חמ 765054)

חוק הטיס, 1927

תקנות בדבר אגרות

בתוקף סמכותי לפי סעיף 30 לחוק הטיס, 1927, אני מתקין תקנות אלה:

הנדירות

1. בתקנות אלה —

- “כלי טיס” — כמשמעות אירון בחוק;
- “בעליו של כלי טיס” — לרבות אדם המחזיק כלי טיס מכוח הבעלים וכן קברניט של כלי טיס;
- “בית מכס” — בית המכס שבנמל תעופה;
- “תקנות הרשיונות” — תקנות הטיס (רשיונות לעובדי טיס), תשט”ו—1956²;
- “רשיון” — רשיון שניתן או אושר בהתאם לתקנות הרשיונות;
- “הגדר” — כמשמעותו בתקנות הרשיונות;
- “נחיתה יום” — נחיתה בין השעות 06.00—18.00;
- “נחיתה לילה” — נחיתה בין השעות 18.01—05.59;
- “יממה” — תקופה של 24 שעות המתחילה בחצות הלילה.

אגרות
נחיתה לכלי
טיס הבא מחוץ
לישראל

- 2. בעליו של כלי טיס הבא מחוץ לישראל ישלם בעד כל נחיתה של כלי טיס בנמל התעופה לוד, ובכל שדה תעופה אחר, אגרת נחיתה לפי סך כל המשקל שהותר לאותו כלי טיס כדלהלן:

שילור האגרה בלירות		סך כל המשקל שהותר בק"ג
בנחיתה לילה	בנחיתה יום	
7.40	5.00	עד 1,000
13.40	9.00	למעלה מ-1,000 עד 1,500
24.00	16.00	למעלה מ-1,500 עד 2,000
33.00	22.00	למעלה מ-2,000 עד 2,500
39.00	26.00	למעלה מ-2,500 עד 3,000
48.00	32.00	למעלה מ-3,000 עד 4,000
		למעלה מ-4,000 עד 15,000
6.00	4.00	לכל 1,000 נוספים או חלק מהם
		למעלה מ-15,000 עד 45,000
12.00	8.00	לכל 1,000 נוספים או חלק מהם

אגרות נחיתה
פנים ארציות

- 3. בעליו של כלי טיס בטיסה פנים ארצית ישלם בעד נחיתה כלי הטיס בנמל התעופה לוד ובכל שדה תעופה אחר, אגרת נחיתה לפי סך כל המשקל שהותר לאותו כלי טיס, כלהלן:

¹ חוקי א"י, כרך י', עמ' 2551; ס"ח 33, תשי"י, עמ' 73.
² ק"ח 615, תשט"ו, עמ' 912; ק"ח 2711, תשל"א, עמ' 1276.

שיעור האגרה בלירות		סך כל המשקל שהותר בק"ג
בנחיתה יום	בנחיתה לילה	
0.85	1.30	עד 1,000
1.55	2.35	למעלה מ-1,000 עד 1,500
2.80	4.20	למעלה מ-1,500 עד 2,000
3.85	5.80	למעלה מ-2,000 עד 2,500
4.55	6.80	למעלה מ-2,500 עד 3,000
5.60	8.40	למעלה מ-3,000 עד 4,000
		למעלה מ-4,000 עד 45,000
0.70	1.05	לכל 1,000 גוספים או חלק מהם

4. בעליו של כלי טיס פטור מתשלום אגרת חניה אם חנה כלי הטיס לא יותר משלוש שעות רצופות. חנה כלי הטיס זמן העולה על שלוש שעות רצופות ישלם בעליו בעד חנייתו — מזמן נחיתתו — אגרת חניה ששיעורה רבע מן האגרה לנחיתה יום המשתלמת לפי תקנות 2 או 3, בהתאם לאגרת הנחיתה המשתלמת, לכל 24 שעות של חניה או חלק מהן.

אגרות חניה

5. הוראות תקנות 2, 3 ו-4 לא יחולו על בעליו של כלי טיס שנתיקים בו אחד מאלה:

פטור מאגרת נחיתה וחניה

(1) הוא אינו ממונע;

(2) הוא משמש באופן קבוע וייחודי באחד מאלה:

(א) שירות דיפלומטי של מדינת חוץ;

(ב) ארגון האומות המאוחדות;

(3) הוא משתתף בחיפושי הצלה;

(4) הוא רשום בישראל ומשמש באופן קבוע וייחודי, לצרכי פעולותיו של קלוב התעופה לישראל או לצרכי טיסותיו הפרטיות של בעליו, וסך כל המשקל שהותר לו אינו עולה על 1,500 ק"ג;

(5) הוא בא מחוץ לישראל, אינו משמש למטרות מסחריות, ולבעליו יש כרטיס תייר אויר של הפדרציה הבינ-לאומית לתעופה.

6. הוראות תקנות 2 ו-3 לא יחולו על בעליו של כלי טיס הנוחת בשדה תעופה נחיתה אונס לאחר שהמריא משדה תעופה בישראל.

פטור מאגרות נחיתה

7. המריא כלי טיס משדה תעופה לטיסה שמטרתה ניסוי כלי הטיס או ניסוי מכשיריו או הדרכה לצוות כלי הטיס, ישלם בעליו את הנמוך משנים אלה:

פטור חלקי

(1) רבע מהאגרה הנקובה בתקנה 3 ואם היה משקלו המותר 45,000 ק"ג או יותר — רבע מהאגרה הנקובה בתקנה 2, לכל חצי שעה של טיסה, או חלק ממנה, שבוצעה אחרי ההמראה הראשונה בלי להתחשב במספר הנחיתות;

(2) בכל יממה אגרה בעד נחיתה אחת בלבד לפי השיעור הקבוע בתקנה 3, ואם היה משקלו המותר 45,000 ק"ג או יותר — לפי השיעור הנקוב בתקנה 2.

אגרת סבלות
ואגרות נוסעים

8. (א) בעליו של כלי טיס נושא נוסעים, או המיועד לשאת נוסעים, הבא מחוץ לישראל או היוצא אל מחוץ לישראל, ישלם בעד כל נוסע אגרת סבלות בשיעור של 4.20 לירות לכל נוסע.

(ב) האגרה הקבועה בתקנת משנה (א) כוללת תשלום בעד העברת חפציו של הנוסע מכלי טיס דרך בית המכס אל הבנין המרכזי של שדה התעופה או לקרבתו, וכן בעד העברת חפציו מהבנין המרכזי של שדה התעופה או לקרבתו, דרך בית המכס אל כלי הטיס.

(ג) נוסע הממריא מנמל התעופה לוד ישלם אגרת נוסעים בשיעור של 12.50 לירות בעד השירותים הניתנים לנוסעים בנמל התעופה. לא שילם נוסע כאמור את האגרה ישלמה בעליו של כלי הטיס.

פטור מאגרת סבלות

9. הוראות תקנה 8 לא יחולו לגבי נוסע הבא בכלי טיס שבבעליו פטור מתשלום אגרה שנקבעה לפי תקנות 2, 3 ו-4 ולגבי נוסע השוהה בשדה התעופה למעבר בלבד.

אגרת משאות

10. בעליו של כלי טיס ישלם אגרת משאות בשיעור של 46 אגרות לכל 10 ק"ג או חלק מהם בעד כל אחד משירותים אלה:

- (1) פריקת משאות מכלי טיס והעברתם לבית המכס;
- (2) העברת משאות מבית המכס לכלי רכב שעל יד בית המכס וטעינתם לכלי הרכב;
- (3) פריקת משאות מכלי טיס, העברתם לכלי רכב שעל יד בית המכס וטעינתם על כלי הרכב;
- (4) פריקת משאות מכלי רכב שעל יד בית המכס והעברתם לבית המכס;
- (5) העברת משאות מבית המכס לכלי הטיס וטעינתם על כלי הטיס;
- (6) פריקת משאות מכלי רכב שעל יד בית המכס, העברתם לכלי הטיס וטעינתם על כלי טיס.

אגרת מינימלית

11. אגרות סבלות, כאמור בתקנה 8 ואגרות משאות, כאמור בתקנה 10, לא יפחתו שתיהן יחד, לגבי בעליו של כלי טיס לפי סך כל המשקל שהותר לאותו כלי טיס במפורט להלן בטור א', מהשיעור שצויין להלן בטור ב' לצידו של אותו משקל:

טור א' סך כל המשקל שהותר בק"ג	טור ב' שיעור האגרה בלירות
עד 35,000	90.—
מ" 35,001 עד 50,000	96.—
מ" 50,001 עד 75,000	108.—
מ" 75,001 עד 115,000	126.—
מ" 115,001 עד 150,000	138.—
למעלה מ" 150,000 לכל 1,000 נוספים	0.60

12. (א) בעליו של כלי טיס ישלם בעד ניקוי כלי הטיס אגרת ניקוי לפי סך כל המשקל שהותר לאותו כלי טיס. כלהלן:

אגרת ניקוי

מ"ר ב'	מ"ר א'
שיעור האגרה בלירות	סך כל המשקל שהותר בק"ג
90.—	עד 35,000
150.—	מ-35,001 עד 45,000
168.—	מ-45,001 עד 75,000
192.—	מ-75,001 עד 115,000
204.—	מ-115,001 עד 150,000
0.60	למעלה מ-150,000 לכל 1,000 גוספים

(ב) בעליו של כלי טיס השוהה בשדה התעופה למעבר בלבד ישלם בעד ניקוי כלי הטיס. אגרת ניקוי בשיעור של 60% מהאגרה הנקובה בתקנת משנה (א).

13. בעליו של כלי טיס ישלם בעד מתן תעודה לרישום כלי טיס אגרה לפי סך כל המשקל שהותר לאותו כלי טיס כמפורט להלן בטור א' בשיעור שצויין בטור ב' לצידו של אותו משקל:

תעודת רישום

מ"ר ב'	מ"ר א'
שיעור האגרה בלירות	סך כל המשקל שהותר בק"ג
25.—	עד 5,700
50.—	למעלה מ-5,700

14. בעליו של כלי טיס ישלם בעד מתן תעודה לכושר טיסה לכלי טיס. בעד חידושה, או מתן תוקף לה, ובעד כל שינוי בה אגרה לפי סך כל המשקל שהותר לאותו כלי טיס כלהלן:

אגרה בעד תעודת כושר טיסה

שיעור האגרה בלירות		סך כל המשקל שהותר בק"ג
שינוי תעודה	מתן תעודה, חידושה ומתן תוקף לה	
25.—	50.—	דאון
40.—	80.—	עד 1,500
80.—	160.—	למעלה מ-1,500 עד 3,500
110.—	220.—	למעלה מ-3,500 עד 10,000
150.—	300.—	למעלה מ-10,000 עד 20,000
175.—	350.—	למעלה מ-20,000 עד 45,000
250.—	500.—	למעלה מ-45,000

15. בעליו של כלי טיס ישלם בעד בדיקת כושר טיסה של כלי טיס על ידי בודק מטעם מינהל התעופה האזרחית, את ההוצאות הממשיות שהוציא מינהל התעופה האזרחית לצורך הבדיקה האמורה.

הוצאות לבדיקת כושר טיסה

16. איש צוות או עובד טיס ישלם בעד רשיון, אישורו או כל שינוי בו לפי בקשתו, אגרת רשיון אגרת רשיון בשיעורים אלה:

סכום האגרה בלירות		סוג הרשיון
בעד שינוי הרשיון	בעד מתן רשיון או חידושו	
10.—	15.—	(1) טייס פרטי
10.—	30.—	(2) טייס מסחרי
10.—	30.—	(3) טייס מסחרי בכיר
10.—	30.—	(4) טייס לתובלה בנתיבי אויר
10.—	15.—	(5) טייס דאון
10.—	15.—	(6) טייס פרטי של הליקופטר
10.—	30.—	(7) טייס מסחרי של הליקופטר
—	15.—	(8) טייס מחלמד
—	10.—	(9) טייס בעל הגדר מכשירים
—	10.—	(10) טייס בעל הגדר חקלאי
10.—	30.—	(11) נווט טיס
10.—	30.—	(12) מכונאי טיס
10.—	30.—	(13) אלחוטאי טיס
10.—	30.—	(14) אלחוטאי טיס לרדיו-טלפון
10.—	25.—	(15) טכנאי סוג 2 לבדק כלי טיס
10.—	25.—	(16) טכנאי סוג 1 לבדק כלי טיס
10.—	30.—	(17) מפקח על הנועה אוירית
10.—	30.—	(18) קצין מבצעי אויר

17. איש צוות או עובד טיס ישלם בעד בחינה הנערכת בקשר למתן רשיון או חידושו, אגרה בחינה בשיעורים אלה:

שיעור האגרה בלירות			סוג הרשיון
בחינה עיונית			
בחיינה חלקית	בחיינה שלמה	בחיינות מעשיות	
10.—	30.—	75.—	(1) טייס פרטי
10.—	40.—	100.—	(2) טייס מסחרי
10.—	40.—	100.—	(3) טייס מסחרי בכיר
10.—	40.—	100.—	(4) טייס לתובלה בנתיבי אויר
5.—	10.—	10.—	(5) טייס דאון
10.—	30.—	75.—	(6) טייס פרטי של הליקופטר
10.—	40.—	100.—	(7) טייס מסחרי של הליקופטר
10.—	40.—	100.—	(8) נווט טיס
10.—	40.—	100.—	(9) מכונאי טיס
10.—	40.—	100.—	(10) אלחוטאי טיס
10.—	30.—	50.—	(11) אלחוטאי טיס לרדיו-טלפון

שיעור האגרה בלירות			סוג הרשיון
בחינה עיונית			
בחינה חלקית	בחינה שלמה	בחינות מעשיות	
10.—	40.—	50.—	(12) מפקח על תנועה אווירית
10.—	40.—	—	(13) קציץ מבצעי אוויר
			(14) טכנאי סוג 2 וטכנאי
			סוג 1 לבדק כלי טיס
	15 לירות	—	
בעד כל שלב או חלק ממנו.			

18. איש צוות או עובד טיס ישלם בעד בחינה הגערכת בקשר למתן הגדר נוסף או חידושו, אגרת בחינה בשיעורים אלה:

אגרת רשיונות לשם מתן הגדר

שיעור האגרה בלירות			סוג הרשיון
בחינה עיונית			
בחינה חלקית	בחינה שלמה	בחינות מעשיות	
10.—	20.—	50.—	(1) הגדר לטייס שלא פורט בפסקאות (2) עד (6)
			(א) כלי טיס עד 20.000 ק"ג
20.—	40.—	100.—	(ב) למעלה מ-20.000 ק"ג
20.—	30.—	50.—	(2) הגדר מכשירים
30.—	40.—	50.—	(3) הגדר הדרכה
			(4) הגדר למכונאי טיס לגבי כלי טיס
10.—	20.—	50.—	עד 20.000 ק"ג
20.—	40.—	100.—	למעלה מ-20.000 ק"ג
10.—	—	—	(5) הגדר פיקוח
—	40.—	50.—	(6) הגדר חקלאי
			(7) הגדר טכנאי סוג 2 וטכנאי סוג 1 לבדק לכלי טיס
	15 לירות	—	
בעד כל שלב או חלק ממנו.			

19. נוסף לאגרות לפי תקנות 17 ו-18 ישלם כל נבחן את ההוצאות הממשיות שהוצאו על ידי מינהל התעופה האזרחית בקשר להפעלת כלי הטיס לצרכי הבחינה.

הוצאות להפעלת כלי טיס בבחינה

20. נבדק בדיקה רפואית בקשר למתן רשיון, חידושו או כל שינוי בו, ישלם את ההוצאות הממשיות שהוציאו מינהל התעופה האזרחית לצורך אותה בדיקה.

הוצאות לבדיקה רפואית

21. המבקש העתק תעודה או רשיון מהתעודות או הרשיונות המפורטים בתקנות אלה ישלם אגרה בשיעור של לירה אחת.

אגרה להעתק תעודה או רשיון

22. בעליו של כלי טיס ישלם בעד מתן יומן נוסעים לכלי הטיס אגרה בשיעור של שתי לירות.
23. שר התחבורה רשאי לפטור פטור מלא או חלקי מתשלום אגרות שנקבעו לפי תקנות אלה, וכן רשאי הוא להחליף את השיטה של תשלום אגרות נחיתה וחניה, שנקבעו בתקנות אלה ולהמירה בשיטה של תשלומים חדשים.
24. תקנות הטיס (אגרות), תשכ"א—1960³ — בטלות.
25. לתקנות אלה ייקרא "תקנות הטיס (אגרות), תשל"ב—1971".

כ"ג באולול תשל"א (13 בספטמבר 1971) ש מ ע ו ן פ ר ס
 (תמ 75520) שר התחבורה

³ ק"ח תשכ"א, עמ' 206; תשל"א, עמ' 1936; תשל"א, עמ' 1551.

חוק החשמל, תשי"ד—1954

תקנות בדבר רשיונות

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 6 ו-13 לחוק החשמל, תשי"ד—1954, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 24 לתקנות החשמל (רשיונות), תשכ"ד—1963² (להלן — התקנות העיקריות), אחרי תקנת משנה (ג) יבוא:

"(ד) נעדר המנהל משיבת הועדה, יחליטו חברי הועדה הנוכחים מי יכהן כיושב ראש אותה ישיבה.

(ה) ארבעה מחברי הועדה יהיו מנין חוקי בישיבותיה."

2. לאחר תקנה 28 לתקנות העיקריות יבוא:

28א. (א) הועדה רשאית לקבוע כי מסגרת לימודים פלוגית במקצוע החשמל, בה מתקיימים לימודים לפי הכנית ובמשך תקופה שאושרו על ידיה, הינה הכנה מתאימה לקראת קבלת רשיון מסוג מסויים (להלן — קורס מאושר); קבעה הועדה כאמור, יהיה מבקש רשיון מאותו סוג, אשר סיים את לימודיו בקורס מאושר ועמד בבחינה הנערכת בסיומו לפי מתכונת שאושרה על ידי הועדה ובפיקוח מטעמה, פטור מבחינה על ידי הועדה, כשזו תנאי מתנאי הכשירות לקבלת הרשיון מאותו סוג.

(ב) האמור בתקנת משנה (א) אינו בא לגרוע מתנאי הכשירות האחרים לקבלת הרשיון."

¹ ס"ח תשי"ד, עמ' 190; תשי"ז, עמ' 140.

² ס"ח תשכ"ד, עמ' 31; תשכ"ט, עמ' 2142; תשל"א, עמ' 2153.

3. לאחר תקנה 29 לתקנות העיקריות יבוא:

29. "עבודה בצה"ל" הוכח להנחת דעתו של המנהל, כי מבקש רשיון עסק בהיותו חייל או עובד בצבא-הגנה לישראל בביצוע עבודות חשמל בתוקף תפקידו ולפי הוראות הממונים עליו (להלן – עבודה בצה"ל), רשאי המנהל לקבוע שיראו אותו מבקש, לצורך מנין תקופת עבודתו כחשמלאי בעל רשיון לפי תקנות אלה, כאילו עבד בתקופת העבודה בצה"ל או בחלק ממנה כחשמלאי בעל רשיון מאחד הסוגים המנויים בפסקאות (1) עד (6) לתקנה 7, בהתאם לסוג עבודות החשמל שביצע בתקופה האמורה.

עולים

29ג. (א) בתקנה זו, "עולה" – מי שנכנס לישראל כשבידו אשרת עולה או תעודת עולה לפי חוק השבות, תשי"א–1950,³ או שהוא זכאי לאשרה או לתעודה כאמור ובידו אשרה או רשיון לישיבת ארצי או לישיבת קבע לפי חוק הכניסה לישראל, תשי"ב–1952,⁴ או רשיון מסוג קצר יותר שהוחלף לאחר מכן ברשיון לישיבת ארצי או לישיבת קבע, לפי הענין, או שהוא נמנה עם סוג בני-אדם ששר קליטת העליה קבע שדינם כעולה לענין זה.

(ב) עולה שהוכיח להנחת דעתם של המנהל ושל שנים מחברי הועדה כי יש לו הכשרה מקצועית ונסיון מעשי המצדיקים ויתור על תנאי מתנאי הכשירות שנקבעו בתקנות אלה לצורך קבלת רשיון, רשאי המנהל, על אף האמור בתקנות אלה, ליתן לו רשיון מאחד הסוגים המנויים בתקנה 7 התואם את הכשרתו ונסיונו האמורים, אף אם לא נתקיים בו תנאי כאמור, ובלבד שהבקשה למתן רשיון כאמור הוגשה למנהל תוך תקופה המתחילה עם כניסת העולה לישראל והמסתיימת שלוש שנים לאחר כניסתו או שנתיים לאחר שהוחלף הרשיון שלפיו נכנס לישראל ברשיון לישיבת קבע או בתעודת עולה, לפי המועד המאוחר יותר, ובכל מקרה לא יאוחר מחמש שנים לאחר כניסתו לישראל.⁵

4. לתקנות אלה ייקרא "תקנות החשמל (רשיונות) (תיקון), תשל"ב–1971".

השם

חיים גבתי
שר הפיתוח

ד' בתשרי תשל"ב (23 בספטמבר 1971)
(חמ 78607)

³ ס"ח תשי"א, עמ' 159.

⁴ ס"ח תשי"ב, עמ' 354.

פקודת המלט, 1944
חוק מסי מכס ובלו (שינוי העריף), תש"ט-1949

צו בדבר שיעור הבלו על מלט

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 5 ו-5א לפקודת המלט, 1944, וסעיף 1 לחוק מסי מכס ובלו (שינוי העריף), תש"ט-1949, אני מצווה לאמור:

1. בצו הבלו על מלט (הטלת בלו), תשכ"ח-1967, בסעיף 1 (ג) —

- (1) נסמן "(2)" יסומן "(3)";
 (2) אחרי נסמן (1) יבוא:
 "(2) אחר, שהוצא משטח בית החרושת לפני י"ד בטבת תשל"ב (1.1.72)
- | שיעור הבלו | היחידה |
|------------|--------|
| 44.00 | טונה |
- לירות"

2. תחילתו של צו זה היא ביום כ"ט באלול תשל"א (19 בספטמבר 1971).

3. לצו זה ייקרא "צו הבלו על מלט (הטלת בלו) (תיקון), תשל"ב-1971".

י"ב בתשרי תשל"ב (1 באוקטובר 1971)
 (חמ 72900)
פנחס ספיר
 שר האוצר

¹ ע"ר 1944, תוס' 1 מס' 1324, עמ' 27; ס"ח 133, תשי"ג, עמ' 158.
² ס"ח תש"ט, עמ' 154; תש"ד, עמ' 18.
³ ק"ת תשכ"ח, עמ' 558; עמ' 1711.

פקודת המכס

צו בדבר הישבון על טובין ששימשו לייצור מוצרים ליצוא

בתוקף סמכותי לפי סעיף 160 לפקודת המכס, אני מצווה לאמור:

1. בסעיף 2 לצו המכס (הישבון על טובין ששימשו לייצור מוצרים ליצוא), תשכ"ט —
 1968, במקום סעיף קטן (ג) יבוא:

"(ג) על אף האמור בסעיף קטן (א) יותר הישבון, בסכום של 100 לירות לטונה בלבד, על סוכר המהווה מרכיב במוצר כלשהו."

2. לצו זה ייקרא "צו המכס (הישבון על טובין ששימשו לייצור מוצרים ליצוא) (תיקון), תשל"ב-1971".

י"א בתשרי תשל"ב (30 בספטמבר 1971)
 (חמ 728000)
פנחס ספיר
 שר האוצר

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, תשי"ו, עמ' 39; ס"ח תשכ"ח, עמ' 157.
² ק"ת תשכ"ט, עמ' 514; תשל"א, עמ' 625; עמ' 891.

חוק מילווה פיתוח, תש"ך-1960

תקנות בדבר הוצאת סדרה של איגרות חוב ותנאיה

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 2, 5, 6, 9, 12 ו-13 לחוק מילווה פיתוח, תש"ך-1960, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

- | | |
|---|---------------------------------|
| <p>1. ביום כ"א בתשרי תשל"ב (10 באוקטובר 1971) תוצא סדרה של איגרות חוב שסך כל שוויה הנקוב יהיה עשרה מיליון לירות והיא תסומן באותיות "קע"ה ותכונה "מילווה פיתוח, תש"ך-1960, סדרה קע"ה".</p> | <p>הוצאת סדרה של איגרות חוב</p> |
| <p>2. ביום ט"ז בתשרי תשל"ז (10 באוקטובר 1976) ייפדו איגרות החוב באחד משני הסכומים הנקובים בפסקאות (1) ו-(2) לתקנה 5(א) לתקנות מילווה פיתוח (סדרה ק"ל), תשכ"ט-1969² (להלן - "התקנות המקוריות"), והוראות התקנה האמורה יחולו על איגרות החוב בשינוי מועד הפדיון.</p> | <p>פירוק וריבית</p> |
| <p>3. תקנות 2, 3, 4, 5(ב), 5(ג), 6, 7, 8, 9, 10 ו-11 לתקנות המקוריות יחולו על איגרות החוב מסדרה זו.</p> | <p>החלת תקנות</p> |
| <p>4. איגרות החוב יהיו בנוסח המפורט בתוספות הראשונה והשנייה לתקנות המקוריות.</p> | <p>נוסח האיגרות</p> |
| <p>5. לתקנות אלה ייקרא "תקנות מילווה פיתוח (סדרה קע"ה), תשל"ב-1971".</p> | <p>השם</p> |

י"ז בתשרי תשל"ב (6 באוקטובר 1971) פנחס ספיר
שר האוצר

¹ ס"ח תש"ד, עמ' 47; תשכ"ד, עמ' 116; תשכ"ו, עמ' 15; תשכ"ז, עמ' 106; תשכ"ח, עמ' 34; תשכ"ט, עמ' 221.
² ק"ת תשכ"ט, עמ' 1310.

חוק לעידוד הסרט הישראלי, תשי"ד-1954

צו בדבר הצגת יומן ישראלי

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5 לחוק לעידוד הסרט הישראלי, תשי"ד-1954, אני מצווה לאמור:

- | | |
|--|-------------------------|
| <p>1. בתקופה שבין י"ג בתשרי תשל"ב (2 באוקטובר 1971) ובין י"ד בטבת תשל"ב (1 בינואר 1972) יהיה כל מציג חייב להציג, כחלק מהצגותיו שאורך זמנן אינו פחות מ-90 דקות ובכלל זה ההפסקות, את אחד היומנים הישראליים שיפורטו באחד מאלה:</p> <p>(1) תעודה שנמסרה ליצרן שצילומה מצוי בראש היומן;</p> <p>(2) הודעה בכתב שנמסרה למציג;</p> <p>(3) הודעה שפורסמה ברשומות.</p> | <p>הצגת יומן ישראלי</p> |
| <p>2. לצו זה ייקרא "צו לעידוד הסרט הישראלי (הצגת יומן ישראלי), תשל"ב-1971".</p> | <p>השם</p> |

גד סוזן
רשות מוסמכת

כ"ז באלול תשל"א (17 בספטמבר 1971)
(חמ 769920)

¹ ס"ח תשי"ד, עמ' 143.