



רשומות

קובץ התקנות

29 ביוני 1976

3549

א' בתמוז תשל"ו

עמוד

1926	תקנות מילווה קצר מועד (סדרות 3/125, 6/225, 12/425), תשל"ו-1976
1926	תקנות המשקאות המשכרים (תיקון), תשל"ו-1976
1927	תקנות התגמולים לנפגעי פעולות איבה (הוצאות קבורה), תשל"ו-1976
1928	תקנות הנכים (השתתפות המדינה בהוצאות ביטוח למקרה מותו של נכה), תשל"ו-1976
1929	תקנות הגנת הדייר (תשלום בעד שירותים) (תיקון), תשל"ו-1976
1929	תקנות רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות (ערעור מהימנות והתנהגות בניגוד למקובל), תשל"ו-1976
1930	תקנות מחלות בעלי חיים (יבוא ויצוא) (תיקון), תשל"ו-1976
1931	תקנות רישוי שירותי התעופה (טיסות שכר), תשל"ו-1976
1932	צו ההתגוננות האזרחית (אכרזה על חמרים רעילים) (תיקון מס' 3), תשל"ו-1976
1943	כללי לשכת עורכי הדין (אגרות שירותים), תשל"ו-1976
1944	

מדור לשלטון מקומי

1945	חוק עזר לחיפה (מודעות ושלטים) (תיקון), תשל"ו-1976
1948	אימוץ חוק עזר לדוגמה בדבר החוקת מקלטים על-ידי עיריית רמת-גן

חוק מילווה קצר מועד, תש"ך-1960

תקנות בדבר הוצאת איגרות חוב ותנאייהן

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 2, 5, 13 ו-14 לחוק מילווה קצר מועד, תש"ך-1960, אני מתקין תקנות אלה:

1. ביום כ' בתמוז תשל"ו (30 ביוני 1976) יוצאו סדרות איגרות חוב אלה:
- (1) סדרת איגרות חוב שסך כל שוויה הנקוב יהיה עשרים וחמישה מיליון לירות, והיא תסומן 3/125, ותכונה "מילווה קצר מועד, תש"ך-1960, סדרה 3/125". תנאי הסדרה הנכונה איגרות החוב יהיו כמפורט בתקנות מילווה קצר מועד (סדרה 3/101), תשל"ו-1976;²
- (2) סדרת איגרות חוב שסך כל שוויה הנקוב יהיה עשרה מיליון לירות, והיא תסומן 6/225, ותכונה "מילווה קצר מועד, תש"ך-1960, סדרה 6/225". תנאי הסדרה הנכונה איגרות החוב יהיו כמפורט בתקנות מילווה קצר מועד (סדרה 6/201), תשל"ו-1976;³
- (3) סדרת איגרות חוב שסך כל שוויה הנקוב יהיה חמישה מיליון לירות, והיא תסומן 12/425, ותכונה "מילווה קצר מועד, תש"ך-1960, סדרה 12/425". תנאי הסדרה הנכונה איגרות החוב יהיו כמפורט בתקנות מילווה קצר מועד (סדרה 12/401), תשל"ו-1976.⁴
2. לתקנות אלה ייקרא "תקנות מילווה קצר מועד (סדרות 3/125, 6/225, 12/425), תשל"ו-1976".

הוצאת סדרות
איגרות חוב

השם

ל' בסיון תשל"ו (28 ביוני 1976) יהושע רבינוביץ
שר האוצר (חמ 72112)

1 ס"ח תש"ד, עמ' 48; תשל"ב, עמ' 17; תשל"ג, עמ' 25.
2 ק"ת תשל"ו, עמ' 833.
3 ק"ת תשל"ו, עמ' 835.
4 ק"ת תשל"ו, עמ' 835.

פקודת המשקאות המשכרים (ייצור ומכירה)

תקנות לביצוע הפקודה

בתוקף סמכותי לפי סעיף 51 לפקודת המשקאות המשכרים (ייצור ומכירה), אני מתקין תקנות אלה:

1. במקום תקנה 13 לתקנות המשקאות המשכרים "יבוא: ערוכות" למילוי התחייבותי של יצרן, רשאי המנהל לדרוש ערובה להנחת דעתו".
2. לתקנות אלה ייקרא "תקנות המשקאות המשכרים (תיקון), תשל"ו-1976".

החלפת תקנה 13

השם

י' בסיון תשל"ו (8 ביוני 1976) יהושע רבינוביץ
שר האוצר (חמ 72622)

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 4, עמ' 74; ס"ח תשל"ג, עמ' 8.
2 הוקי א"י, כרך ג', עמ' 1786; ע"ר 1947, תוס' 2, עמ' 538; ק"ת תשל"ג, עמ' 152.

חוק התגמולים לנפגעי פעולות איבה, תש"ל-1970

תקנות בדבר מענק להוצאות קבורה

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 7 ו-21 לחוק התגמולים לנפגעי פעולות איבה, תש"ל-1970, ובאישור ועדת העבודה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

תשלום מענק
על השבון
הוצאות קבורה

1. (א) בני משפחה של נפגע שנפטר כהוצאה מפגיעת איבה (להלן — הנפגע) יהיו זכאים למענק לכיסוי הוצאות הקבורה בסכום שלא יעלה על 4,000 לירות על סמך הצהרה של אחד מבני המשפחה לגבי גובה ההוצאות ובנפגע שאיגרו אזרחי או תושבי ישראל, שנקבר בחוץ-לארץ, בסכום שלא יעלה על ערכם של 1,000 דולר של ארצות הברית של אמריקה לפי שער החליפין הרשמי שקבעה הממשלה.

(ב) לענין תקנת משנה (א) ייחשבו כהוצאות קבורה הוצאות המיועדות לאלה, כולן או חלקן:

(1) מודעות אבל;

(2) רכב ליווי;

(3) העברת הגופה מישוב אחד לישוב אחר;

(4) הקמת מצבה.

תשלום מענק
על השבון
אגרת מצבה

2. בני משפחה של נפגע שנקבר בישראל יהיו זכאים על פי קבלה למענק שלא יעלה על 5,000 לירות לכיסוי אגרת שירותים המוטלת על מקום מצבה לפי תקנות השירותים הדתיים היהודיים (אגרת שירותים של הברות קבורה), תש"ל-1969², או לכיסוי הוצאות רשיון להקמת מצבה שלגביה לא חלות התקנות האמורות.

הוצאות נוספות
לבני משפחה
של נפגע

3. (א) לבני משפחה של נפגע שנפטר בחוץ-לארץ, או של נפגע שנפטר בארץ ובני משפחתו מתגוררים בחוץ-לארץ, ישולם לפי קבלות, בנוסף לסכום המשתלם על פי תקנות 1 ו-2, סכום לכיסוי הוצאות העברת הגופה לישראל או לחוץ-לארץ, לפי הענין.

(ב) לענין תקנת משנה (א) ייחשבו כהוצאות העברת הגופה לישראל או לחוץ-לארץ הוצאות המיועדות לאלה, כולן או חלקן:

(1) שירותים הניתנים על-ידי מכון פתולוגי;

(2) הסעת הגופה לנמל התעופה או לנמל;

(3) העברת הגופה בתחבורה ציבורית בים או באוויר ובתוספת הוצאות הנסיעה הלוח וחוזר כאמור של מלווה אחד;

(4) העברת הגופה מנמל התעופה או מהנהל עד למקום מגורי המשפחה.

סדר העדיפויות

4. המענק לפי תקנות אלה ישולם לבני משפחת הנפגע לפי סדר עדיפות זה:

(1) בן-הזוג של הנפגע;

(2) באין בן-זוג — ילדו;

1 ס"ח תש"ל, עמ' 128; תשל"ג, עמ' 79.
2 ק"ח תש"ל, עמ' 10.

- (3) באין ברזוג וילד -- תורהו ;
- (4) באין ברזוג, ילד או תורה -- כל קרוב משפחה אחר שישא בהוצאות הקבורה.
5. תקנות התגמולים לנפגעי פעולות איבה (הוצאות קבורה), תשל"ד-1974³ -- בטלות. ביטול
6. החילתן של תקנות אלה מיום א' בניסן תשל"ו (1 באפריל 1976) ותחולתן עד יום י"ב בניסן תשל"ו (31 במרס 1977). תחילה ותחולה
7. לתקנות אלה ייקרא "תקנות התגמולים לנפגעי פעולות איבה (הוצאות קבורה), תשל"ו-1976". השם

משה ברעם
שר העבודה

ט"ו בסיון תשל"ו (13 ביוני 1976)
(חמ 750356)

3 ק"ת תשל"ד, עמ' 478.

חוק הנכים (תגמולים ושיקום), תשי"ט-1959 [נוסח משולב]

תקנות בדבר השתתפות המדינה בהוצאות ביטוח למקרה מותו של נכה

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 43 ו-48 לחוק הנכים (תגמולים ושיקום), תשי"ט-1959 [נוסח משולב]¹, אני מתקין תקנות אלה:

1. נכה הזכאי לתגמולים ושגערין לזכותו במקרה מותו ביטוח חיים על ידי ארגון נכים יציג, ישתתף אוצר המדינה בהוצאות הביטוח בסכום של שבע לירות לחודש. השתתפות המדינה בדמי הביטוח למקרה מות
2. תחילתן של תקנות אלה היא היום א' בניסן תשל"ו (1 באפריל 1976). תחילה
3. תקנות הנכים (השתתפות המדינה בהוצאות ביטוח למקרה מותו של נכה), תשל"ג-1973² -- בטלות. ביטול
4. לתקנות אלה ייקרא "תקנות הנכים (השתתפות המדינה בהוצאות ביטוח למקרה מותו של נכה), תשל"ו-1976". השם

שמעון פרס
שר הבטחון

כ"ח באייר תשל"ו (28 במאי 1976)
(חמ 731013)

1 ס"ת תשי"ט, עמ' 276; ס"ח תשל"א, עמ' 125.
2 ק"ת תשל"ג, עמ' 1647.

חוק הגנת הדייר [נוסח משולב], תשל"ב—1972

תקנות בדבר תשלומים בעד שירותים

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 63(ג) ו-160 (א) לחוק הגנת הדייר [נוסח משולב], תשל"ב—1972,¹ אני מתקין תקנות אלה:

1. במקום התוספת לתקנות הגנת הדייר (תשלום בעד שירותים), תשל"ה—1975,² החלפת התוספת יבוא:

"תוספת"

(תקנה 3)

שיעורי התשלום בעד שירותים לפי סעיף 63(א) לחוק, כלירות:

1. דירות, לחדר לחודש:		
ניקוי	מאור	הרמת בור שופכין
9.0	0.37	2.20
2. בתי עסק, לחודש:		
שטח בתי העסק במטרים מרובעים	ניקוי	מאור
הרמת בור שופכין		
עד 16	13.60	0.62
עולה על 16 ואינו עולה על 24	20.30	0.94
עולה על 24 ואינו עולה על 32	27.20	1.25
עולה על 32 ואינו עולה על 40	33.90	1.56
עולה על 40 ואינו עולה על 48	40.70	1.90
עולה על 48 ואינו עולה על 56	47.50	2.20
עולה על 56 ואינו עולה על 64	54.30	2.50
עולה על 64 ואינו עולה על 88	67.90	3.10
עולה על 88 ואינו עולה על 112	81.50	3.75
עולה על 112 ואינו עולה על 136	95.00	4.35
עולה על 136 ואינו עולה על 160	108.60	5.00
עולה על 160		
1. בתי עסק שאינם בתי מלון	108.60	5.00
2. בתי מלון	108.60	5.00

ולגבי כל 24 מטרים מרובעים או חלק מהם נוספים על 160 המטרים המרובעים הראשונים, תוספת של השיעורים שנקבעו לבית עסק ששטחו עד 16 מטרים מרובעים.

1 ס"ח תשל"ב, עמ' 276.
2 ק"ח תשל"ה, עמ' 1000.

2. תחילתן של תקנות אלה ביום ה' באב תשל"ו (1 באוגוסט 1976). תחילה
3. לתקנות אלה ייקרא "תקנות הגנת הדייר (תשלום בעד שירותים) (תיקון), תשל"ו—1976". השם

אברהם עופר
שר השיכון

ט' בסיון תשל"ו (7 ביוני 1976)
(המ 70225)

חוק רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות, תשכ"ט—1969

תקנות בדבר עריגור מהימנות והתנהגות בניגוד למקובל

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 8(א) (2) ו-(3) ו-17 לחוק רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות, תשכ"ט—1969, ולאחר התייעצות במועצה, אני מתקין תקנות אלה:

1. כל אחת מהעבירות המפורטות להלן נקבעת בזה כעבירה שיש בה כדי לערער מהימנותו של קבלן לעבודות הנדסה בנאיות אם הוא נידון עליה לששה חדשי מאסר או לקנס של 5000 לירות:

עבירה שיש בה
כדי לערער
מהימנות

- (1) עבירה לפי סעיפים 311—263 לפקודת החוק הפלילי, 1936;
- (2) עבירה לפי חוק לתיקון דיני העונשין (עבירות שוחד), תשי"ב—1952;
- (3) עבירה לפי חוק לתיקון דיני העונשין (עבירות מרמה, סחיטה ועושיק), תשכ"ג—1963;
- (4) עבירה לפי פרק 7 לחוק התכנון והבניה, תשכ"ה—1965;
- (5) עבירה לפי סעיף 10 לחוק המכר (דירות), תשל"ג—1973;
- (6) עבירה לפי סעיף 4 לחוק המכר (דירות) הבטחת השקעות של רוכשי דירות, תשל"ה—1974.

2. הנוהג המקובל במקצועו של קבלן לעבודות הנדסה בנאיות הוא:

הנוהג המקובל

- (1) קבלן אינו מפר חוזים לביצוע עבודה;
- (2) קבלן אינו מפר חוזי מכר;
- (3) קבלן אינו עושה שימוש לרעה בחמרים שנמסרו לידי מוזמין העבודה והוא מחזיר למוזמין העבודה עדפי חמרים שנותרו ברשותו;
- (4) קבלן שזכה במיכרז אינו חוזר בו מהצעתו לאחר שזו נתקבלה על ידי מוזמין העבודה;

1 ס"ח תשכ"ט, עמ' 218; תשל"ב, עמ' 54; תשל"ג, עמ' 59; תשל"ה, עמ' 82.
2 ס"ח תשי"ב, עמ' 307.
3 ס"ח תשל"ג, עמ' 196.
4 ס"ח תשל"ה, עמ' 14.

(5) קבלן אינו גורם לכך שעבודה כלשהי שיש לחיתה על פי מכרז תימסר לו או לאדם אחר שלא על פי מכרז;

(6) קבלן מבצע את העבודות ברמה ובטיב התואמים את התחייבויותיו החוזיות ואת הדרישות המקצועיות של הענף שבו הוא רשום בפנקס;

(7) קבלן אינו מבצע עבודות ללא רשיון ברי-תוקף שנתן לו הרשם.

3. תקנות רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות (ערעור מהימנות והתנהגות בניגוד ביטוי למקובל), תשל"ל-1970 — בטלות.

4. לתקנות אלה ייקרא "תקנות רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות (ערעור מהימנות והתנהגות בניגוד למקובל)", תשל"ו-1976.

אברהם עופר
שר השיכון

ב' בסיון תשל"ו (31 במאי 1976)
(חמ 78908)

5 ק"ת תשל"ל, עמ' 2216; תשל"ד, עמ' 1360.

פקודת מחלות בעלי-חיים, 1945

תקנות בדבר תעודת שחרור

בתוקף סמכותי לפי סעיף 20 לפקודת מחלות בעלי-חיים, 1945, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת לפי סעיף 1(ב) לחוק-יסוד: משק המדינה², אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות מחלות בעלי חיים (יבוא ויצוא)³ (להלן — התקנות העקריות), במקום תקנה 14 יבוא:

14. (א) לא ישוחרר חלק מן הבהמה שיובא מחוץ לארץ ולא ייצא אדם חלק מן הבהמה ללא תעודת שחרור מאת רופא וטרינרי ממשלתי.
(ב) בעד תעודת שחרור כאמור בתקנת משנה (א) תשולם אגרה בסכום של עשרים וחמש לירות.

2. התוספת לתקנות העקריות — בטלה. ביטול התוספת

3. לתקנות אלה ייקרא "תקנות מחלות בעלי חיים (יבוא ויצוא) (תיקון)", תשל"ו-1976.

אהרון און
שר החקלאות

ד' בסיון תשל"ו (2 ביוני 1976)
(חמ 73990)

1 ע"ר 1945, תוס' 1, עמ' 155.

2 ס"ח תשל"ה, עמ' 206.

3 חוקי א"י, כרך ג', עמ' 1605; ק"ת תש"ד, עמ' 508.

חוק רישוי שירותי התעופה, תשכ"ג—1963

תקנות בדבר טיסות שכר

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 4, 6 ו-23 (א) לחוק רישוי שירותי התעופה, תשכ"ג—1963, אני מתקין תקנות אלה:

פיק רישון: כללי

1. בתקנות אלה —

הגדרות

"אירופה" — לרבות שטחה של תורכיה הנמצא באסיה, האיים הקנריים, איי מדירה והאיים האזוריים;

"ארה"ב" — ארצות הברית של אמריקה;

"בית-מלון" — לרבות פנסיון, בית מרגוע, בית אירוח וכל מקום כיוצא באלה שבו מספקים בתמורה לינה לתמישה אנשים או יותר ביממה;

"האגף" — האגף ליחסים בינלאומיים במינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה (ת"ד 8, נמל התעופה בן-גוריון);

"הלוך וחזור" — טיסה שמוצאה ממדינה מסויימת ושיעדה הסופי, לאחר השהות בישראל, הוא באותה מדינה;

"המוביל הלאומי" — חברת "אל-על", בתנאי אור לישראל בע"מ;

"המנהל" — ראש מינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה או מי שהוא הסמיך;

"חבילת תיור" — טיסת שכר שהתקיימו בה תוצאות תקנה 8;

"חניית ביניים" — חניה לצרכי תחבורה;

"טיסת שכר" — טיסה המבוצעת לפי הסכם שכר, בכפוף לתקנות אלה;

"מוביל נקוב" — מוביל אוירי המפעיל טיסות סדירות לישראל וממנה, שהוענק לו מעמד של מוביל נקוב לפי הסכם בין ישראל לבין מדינת חוץ;

"נחיתה טכנית" — נחיתה שלא לצרכי תחבורה;

"סקנדינביה" — דנמרק, נורבגיה, שוודיה ופינלנד ושבהיה;

"צפון אמריקה" — ארה"ב, קנדה ומקסיקו;

"קבוצה" — קבוצת נוסעים של לפחות 40 איש המשתתפים בטיסת שכר מאותו סוג;

"שירותי קרקע" — לינה בבית מלון במשך כל זמן השהות בישראל, תחבורה יבשתית משדה התעופה אל בית המלון וממנו וכן סיורים ושירותים אחרים, אם הם נמכרים למשתתפי הקבוצה ביחד עם התובלה האווירית.

2. (א) לא תופעל טיסת שכר לישראל וממנה אלא אם היא מותרת לפי תקנה 4, ובאישור מראש ובכתב מאת המנהל.

אישור מוקדם

(ב) רשיון שניתן לפי סעיף 2 לחוק יהיה כפוף להגבלות שבתקנות אלה.

1 ס"ח תשכ"ג, עמ' 104.

3. בבואו לתת אישור לפי תקנה 2 ישקול המנהל, בין השאר, את כל אלה:

- (1) מניעת תחרות בלתי סבירה, כגון כאשר ההכנסות מטיסת השכר המוצעת לא יאפשרו למוביל האוירי, בהליכים של ניהול חקין, להשיג רווח סביר, או מניעת מחירי הצפה או מחירי פיתוי;
- (2) היות המוביל האוירי בעלו של השוכר, שליטתו בשוכר ומידת הבעלות או השליטה;
- (3) היות השוכר בעל כלי הטיס;
- (4) קיומם של הסכמים בינלאומיים או הסדרים בינלאומיים מוסכמים בשטח התעופה האזרחית הבינלאומית;
- (5) מידת ההדדיות הנהוגה בענין זה כלפי מובילים אוויריים ישראליים.

4. מותרות טיסות שכר לישראל לפי קבוצות סוגים אלה:

- (1) טיסות שכר לפי מקומות מוצא מסוגים אלה:
 - (א) מסקנדינביה כאמור בפרק שני, סימן א';
 - (ב) מהרפובליקה הפדרלית של גרמניה, לרבות מברלין המערבית ולמעט מפרנקפורט, כאמור בפרק שני, סימן ב';
 - (ג) ממערב ארה"ב, דהיינו ממדינות בארצות הברית הגובלות בחוף האוקיינוס השקט, כאמור בפרק שני, סימן ג';
 - (ד) מכל מקום אחר שאינו באירופה או בצפון אמריקה, כאמור בפרק שני, סימן ד';
- (2) טיסות שכר לפי מקומות יעד, מסוגים אלה:
 - (א) לשדה התעופה עטרות שבירושלים, כאמור בפרק שני, סימן ה';
 - (ב) מאירופה לשדה התעופה אילת, כאמור בפרק שני, סימן ו';
- (3) טיסות שכר לפי נוסעים, מסוגים אלה:
 - (א) לצליינים, כאמור בפרק שני, סימן ז';
 - (ב) לחיילי ארה"ב וקנדה המוצבים באירופה, כאמור בפרק שני, סימן ח';
 - (ג) לסטודנטים כאמור בפרק שני, סימן ט';
 - (ד) למשתתפים בסיורי תמריץ, כאמור בפרק שני, סימן י';
 - (ה) למשתתפים באירועים מיוחדים ובכנסים בינלאומיים, כאמור בפרק שני, סימנים י"א וי"ב.

5. (א) בקשה למתן אישור להפעלת טיסת שכר או לסידרה של טיסות שכר תוגש לאגף לפחות 30 יום לפני מועד היציאה המתוכנן של הטיסה, או של הטיסה הראשונה בסידרה, לפי הענין.

(ב) הבקשה תיחתם בידי המארגן והמוביל האוירי המיועד.

(ג) בבקשה יפורטו כל הפרטים הקשורים לטיסה או לסידרת הטיסות המיועדות ויצורף לה העתק הסכם השכר בין המארגן או המארגנים במשותף לבין המוביל האוירי.

(ד) לבקשה לאישור הפעלה טיסת שכר מסוג הבילת תיור יצורפו גם העתקים של ההסכמים בין המארגן לבין בית המלון ומספקי שירותי הקרקע האחרים בישראל, אולם אין חובה שבהעתקי ההסכמים יפורטו מחירי השירותים.

הוכחה כושר
ביצוע

6. מוביל אוירי המבקש אישור לביצוע טיסת שכר יוכיח, להנחת דעתו של המנהל, כי הוא נוקט בכל האמצעים הדרושים כדי להבטיח עמידה בדרישות המבצעיות, הבטיחותיות, הבטחוניות והמנהליות התקפות בישראל וכי ביכולתו לנקוט בהם.

7. על טיסות השכר, המובילים האזרחיים והמארגנים של טיסות שכר למלא אחר כל התנאים כלהלן:

תנאים כלליים
לגבי טיסות שכר

(1) לא ימכור מוביל אוירי ולא יציע לציבור הרחב, בין במישרין ובין בעקיפין, כרטיסי טיסה אינדיבידואליים;

(2) בכל טיסת שכר יישמר העקרון לפיו מארגן או מארגנים שוכרים לפי חוזה שכר משותף, את כל קיבולת כלי הטיס כאשר בכל מקרה חלקו של כל מארגן הוא לפחות ארבעים מושבים בכלי הטיס;

(3) בהסכמה בכתב של המארגן או המארגנים ששכרו את קיבולת כלי הטיס, רשאי המוביל האזרחי לגזל תפוסה פנויה בכלי הטיס להולכת עובדיו, לרבות מנהליו, ולהובילם מטעמו ולהולכת עובדי מוביל אוירי אחר ומטעמו ללא תמורה, בתמורה חלקית או בתמורה מלאה לפי שיקול דעתו.

8. (א) חבילת תיור היא טיסת שכר שבה מולכות קבוצות בלבד והכוללת תיור הכולל בנוסף לטיסה גם את שירותי הקרקע נמשך כל זמן שהזות בישראל לכל משתתף בקבוצה.

חבילת תיור

(ב) טיסת השכר מסוג חבילת תיור כפופה לכל התנאים כלהלן:

(1) הסכם השכר הוא לתחת לארבעים מושבים בכלי טיס;

(2) הטיסה היא הלוך וחזור, אולם הטיסה המגיעה לישראל והטיסה היוצאת ממנה אינן חייבות להתבצע על ידי אותו מוביל אוירי;

(3) כל המשתתפים בקבוצה טסים ביחד בטיסה הלוך וחזור, כאמור בתקנה 10;

(4) הקבוצה שוהה בישראל לפחות שבעה ימים אך לא יותר מעשרים ושמונה יום;

(5) שמות כל הנוסעים בטיסה מצויינים ברשימת הנוסעים שהומצאה לאגף כמפורט להלן:

(א) רשימת הנוסעים המשתתפים בטיסה תומצא לאגף ארבעה ימים לפני מועד הטיסה;

(ב) ברשימה יצוייגו שם הנוסע ואזרחותו או מקום מושבו הקבוע;

(ג) עם הגעת הטיסה תומצא לאגף רשימת הנוסעים המצויינים במטוס, הכוללת את שם הנוסע ואזרחותו או מקום מושבו הקבוע;

(ד) היו הבדלים בין שתי הרשימות האמורות בפסקאות (א) ו-(ג) בשיעור העולה על 25%, יסביר המארגן, לפי דרישת המנהל ולהנחת דעתו, את הסיבות להבדיל זה;

(6) המחיר הכולל של התיור, לגבי כל נוסע, יכלול גם את מחיר שירותי הקרקע במשך כל תקופת התיור;

(7) לפני ביצוע הטיסה יסכם השוכר עם המוביל האוירי את הסדרי התשלום לגבי מלוא סכום הטיסה הלוך וחזור; אישור על תשלום השכר מראש, או אישור על סדרי תשלום אחרים, יומצאו למנהל להנחת דעתו;

(8) תוך שבעה ימים מתום ביצוע הטיסה מישראל תוגש לאגף רשימת הנוסעים שהולכו בפועל בכלי הטיס;

(9) על המארגן להתקשר בחוזה עם המשתתפים שבו יפורטו תנאי התיור; עותק החוזה יומצא למנהל לפי דרישתו.

(ג) פרסום חבילת התיור בקרב הציבור הרחב ייעשה לפחות ארבעה חדשים לפני מועד ביצוע הטיסה; פרסומי חבילות התיור יומצאו לאגף מיד לאחר פרסומם; התנאי לגבי מועד הפרסום יחול רק על סדרה של למעלה מ-4 טיסות.

לאומיות המובילים
האויריים וכלי
הטיס

9. (א) לא יתן המנהל אישור אלא לטיסות שכר המבוצעות על ידי מובילים אויריים של מדינות המוצא או של ישראל ובאמצעות כלי טיס הרשומים באותן מדינות או בישראל או החכורים על ידי המובילים האויריים האמורים.

(ב) הפעלת כלי טיס חכור על ידי מוביל אוירי בטיסות שכר לישראל וממנה טעונה אישור המנהל מראש.

(ג) בבואו לתת אישור לפי תקנת משנה (ב) יבדוק וישקול המנהל, בין השאר, את כל אלה:

(1) זהותם של החוכר והמחכיר והאם לאומיות המטוס החכור זהה ללאומיות המוביל האוירי החוכר;

(2) האם המחכיר הוא בעלו של החוכר או להיפך והאם יש לו שליטה בחוכר או להיפך ומידת הבעלות או השליטה.

(ד) הפעלת כלי הטיס על ידי המוביל האוירי תהיה בכל מקרה באחריות המוביל החוכר ולפי רשיון ההפעלה שלו.

(ה) עובדת היות כלי הטיס חכור תצויין בצורה בולטת בתאי הנוסעים בכלי הטיס.

(ו) על המוביל האוירי החוכר להוכיח, להנחת דעתו של המנהל, כי הפעלת המטוס החכור אינה מביאה או לא תביא למעורבות המחכיר בביצוע הטיסות לישראל וממנה.

הוכחת כושר
ארגוני ויכולה
פיננסית

10. (א) מתן אישור לביצוע טיסת שכר יוגבל למארגן תיור ולמוביל אוירי מורשים שכושרם הארגוני ויכולתם הפיננסית איתנים.

(ב) המוביל האוירי ימציא לאגף ערבות של מוסד כספי מוכר להנחת דעתו של המנהל, להבטחת חלקו בחבילת התיור.

(ג) מארגן הטיסות יוכיח, להנחת דעתו של המנהל, כי פעל בתור מארגן טיסות שכר לפחות שלוש שנים לפני תאריך הגשת הבקשה וכי בשנה הקודמת להגשת הבקשה מכר לפחות 10,000 חבילות תיור; לא הוכיח המארגן כאמור, ימציא למנהל להנחת דעתו, ערבות של מוסד כספי מוכר בסכום שהוא כפל חלקו של המארגן בחבילת התיור, כפול מספר הנוסעים המיועדים לטיס באותה טיסה.

(ד) מוביל אוירי או מארגן שהמציאו ערבות לפי דרישת מדינת המוצא, יהיו פטורים מחובת המצאת ערבות לפי תקנה זו, אם לדעת המנהל יש בערבות שהומצאה כאמור כדי להוכיח את יכולתם המינגטיית להבטחת חלקם בחבילת התיור.

(ה) בתקנה זו, "מוביל אוירי" — למעט מוביל אוירי נקוב של ישראל או של מדינת המוצא.

11. (א) כל משתתף בקבוצה היים לרכוש תובלה הלוך וחזור; תאריכי היציאה והחזרה ייקבעו מראש בשעת רפישת פרמיסי הטיסה; תקנת משנה זו אינה הלה על טיסות שכר של סטודנטים.

תנאים לגבי קבוצה

(ב) כל המשתתפים בקבוצה ימריאו ביחד ויחזרו ביחד בתאריכים שנקבעו, אולם אם נוסע מסויים נאלץ לחזור במועד שונה מחמת נסיבות בריאותיות המורות שלו או של בן משפחתו, או מחמת איחוריו בתובלה האוירית או היבשתית, שאינם תלויים בו ושאינם ניתנים למניעה; על כל מקרה כאמור, ידווח בכתב המוביל האוירי או המארגן למנהל מיד עם הודעו להם ויצרף להודעתו את הראייה שקיבל מהמשתתף להוכחת הנסיבות המיוחדות כאמור.

12. לא יעורבבו באותה טיסת שכר קבוצות שאינן מאותו סוג כאמור בתקנה 4, לפי מדינות מוצא, נמלי יעד, וסוגי גופעים; אולם מותר להוביל באותה טיסה קבוצות מאותו סוג שחבילות התיור שלהם שונות, לרבות מבחינת משך שהייתם בישראל ומבחינת רמת שירותי התיור.

איסור ערבוב סוגי קבוצות

13. לא ניצל משתתף בקבוצה את שירותי הקרקע הכלולים בחבילת התיור, לא יחזיר המארגן או המוביל האוירי למשתתף את מחיר שירותי הקרקע שלא נוצלו.

איסור החזרת מחירי שירותי קרקע למשתתף

14. (א) מארגני התיור יתנו למוביל הלאומי הזדמנות שווה להציע ביצוע טיסות שכר שמבקשים המארגנים לבצע, בונחיים של תחרות הוגנת.

מתן הזדמנות שווה למוביל הלאומי

(ב) הציע המוביל הלאומי למארגן לבצע את טיסות השכר המוצעות במחיר למושב שאינו עולה על המחיר שהוצע למארגן על ידי מוביל אחר, בעד תובלה באויר זהה או דומה, בהתחשב בשינויים הסבירים המתחייבים מאפשרויותיו של המוביל הלאומי, כגון סוג הציוד שהוא מפעיל, האפשרות להוביל את התנועה במסגרת טיסותיו הסדירות, זכויות הטיס שלו, וכדומה, רשאי המנהל לסרב לבקשת המארגן להובלה באמצעות המוביל האחר אם, לפי שיקול דעתו של המנהל, החיית הצעת המוביל הלאומי על ידי המארגן אינה סבירה.

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב) רשאי המוביל הלאומי לסרב להענות להצעה לביצוע טיסות שכר שהוצעו לו כאמור.

(ד) המוביל הלאומי ישיב להצעה שהוגשה לו מאת מארגן לביצוע סדרת טיסות של למעלה מארבע טיסות במועדים כלהלן:

- (1) הוגשה ההצעה תוך שלושה חדשים לפני מועד ביצוע הטיסה הראשונה — תוך ארבעה עשר יום מיום הגשת ההצעה;
- (2) הוגשה ההצעה יותר משלושה חדשים לפני מועד ביצוע הטיסה הראשונה — תוך שלושים יום מיום הגשת ההצעה.

(ה) הוגשה הצעה לביצוע טיסה בודדת או סידרה של פחות מארבע טיסות, ישיב המוביל הלאומי להצעה תוך שבוע מיום הגשת ההצעה.

(ו) אי מתן תשובה סופית על ידי המוביל הלאומי תוך המועדים האמורים בתקנה זו, תיחשב כסירוב מצדו להענות להצעה.

איסור זכויות החופש החמישי והשישי

15. לא יותרו למובילים אויריים במהלך טיסות שכר זכויות החופש החמישי או החופש השישי, אלא בהתאם להסכם או הסדר בין ישראל לבין המדינה או המדינות הנוגעות בדבר.

הנחיות בנייה בדרך חזרה מישראל

16. (א) על אף האמור בתקנה 15 מותרות הנחיות בנייה למשתתפים בטיסות שכר בטיסה חזרה מישראל בלבד, אולם בטיסות שכר לסטודנטים כאמור בפרק השני, סימן ט' מותרות גם הנחיות בנייה בדרך לישראל.

(ב) הנחיות בנייה כאמור מותרות במקומות שקבעו מראש המארגן והמוביל האווירי כמצויין בבקשה לאישור טיסת השכר שהוגשה למנהל לפי תקנה 5 ועל גבי כרטיס הטיסה של המשתתפים.

שכר חלקי

17. (א) לא יותרו טיסות שכר חלקי, אלא אם הסדר זה הואם את החלטות האגודה הבינלאומית להעבורה אוירית (יאט"א).

(ב) היתר כאמור בתקנת משנה (א) יינתן רק למוביל אוירי נקוב המורשה לבצע טיסות סדירות בין ישראל לבין המדינה הנוגעת בדבר.

איסור החלפת כלי טיס

18. (א) לא תותר החלפת כלי טיס בדרך לישראל או ממנה אלא אם נסיבות מבצעיות או תפעוליות מחייבות לעשות כן; הודעה על ההחלפה תימסר לאגף לפני הגיע כלי הטיס לישראל או, אם ההחלפה בוצעה בדרך מישראל, עם סיום הטיסה.

(ב) תקנה זו לא תחול על חלק הטיסה שלאחר הנחת בנייה כאמור בתקנה 16.

שמירת דינים

19. האמור בתקנות אלה אינו גורע מהחובה למלא אחר חיקוק אחר, לרבות תקנות ההגנה (כספים), 1941².

פטור

20. המנהל רשאי לפטור מארגן, מוביל אוירי או משתתף בטיסות שכר מהוראות תקנות אלה, כולן או מקצתן, לפי שיקול דעתו.

פרק שני : תנאים מיוחדים לסוגי טיסות השכר השונים

סימן א' : טיסות שכר מסקנדינביה

זכאות להשתתף

21. בטיסות שכר מסקנדינביה רשאים להשתתף אזרחי כל אחת ממדינות סקנדינביה ותושביהן הקבועים.

נקודות יעד ומוצא

22. (א) טיסות שכר מסקנדינביה יכולות לצאת מכל מקום או מקומות בסקנדינביה.
(ב) מקומות היעד בישראל בטיסות שכר מסקנדינביה יכולים להיות נמל התעופה בן גוריון, שדה התעופה עטרות בירושלים ושדה התעופה אילת.

² ע"ר 1941, תוס' 2, עמ' 1380.

(ג) משתתפים בטיסות שכר מסקנדינביה רשאים להכנס לישראל דרך נמל התעופה בן גוריון ולצאת ממנה דרך שדה התעופה אילת או להכנס לישראל דרך שדה התעופה אילת ולצאת ממנה דרך נמל התעופה בן גוריון, בתנאי שהסדר זה נקבע מראש על ידי המארגן והמוביל האווירי וצויין בבקשה לאישור טיסות השכר שהוגשה לפי תקנה 5, ובתנאי שכל משתתפי הקבוצה נכנסים לישראל ויוצאים ממנה ביחד.

23. טיסות שכר מסקנדינביה יהיו טיסות של חבילות תיור.

חבילות תיור

24. (א) למרות האמור בתקנה 1 בהגדרת "חבילת תיור", תומצא לאגף רשימת הנוסעים המצויים בכלי טיס עם הגיעו לליי הטיס לישראל.

המצאת רשימות נוסעים

(ב) ברשימה יצויינו שם הנוסע ואזרחותו או מקום מושבו הקבוע.

סימן ב': טיסות שכר מהרפובליקה הפדרלית של גרמניה

25. בטיסות שכר מהרפובליקה הפדרלית של גרמניה רשאים להשתתף אזרחיה לרבות אלה שבברלין המערבית, ותושביהן הקבועים.

זכאות להשתתף

26. (א) טיסות שכר כאמור בסימן זה יכולות לצאת מכל מקום או מקומות ברפובליקה הפדרלית של גרמניה לרבות ברלין המערבית, ולמעט מפרנקפורט.

נקודות יעד ומוצא

(ב) מקומות היעד בישראל יכולים להיות נמל התעופה בן גוריון, שדה התעופה עטרות בירושלים ושדה התעופה אילת.

(ג) משתתפים בטיסות שכר כאמור בסימן זה רשאים להכנס לישראל דרך נמל התעופה בן גוריון ולצאת ממנה דרך שדה התעופה אילת או להכנס לישראל דרך שדה התעופה אילת ולצאת ממנה דרך נמל התעופה בן גוריון, בתנאי שהסדר זה נקבע מראש על ידי המארגן והמוביל האווירי וצויין בבקשה לאישור טיסות השכר שהוגשה לפי תקנה 5, ובתנאי שכל משתתפי הקבוצה נכנסים לישראל ויוצאים ממנה ביחד.

27. טיסות שכר מהרפובליקה הפדרלית של גרמניה יהיו טיסות של חבילות תיור.

חבילות תיור

28. היתרים לביצוע טיסות שכר כאמור בסימן זה ינתנו רק למארגנים ולמובילים אויריים שהתחייבו לבצע סדרת טיסות רציפה במשך 18 שבועות לפחות, למעט טיסות שכר כאמור בסימנים ה' עד י"ב.

סדרת טיסות

29. תחילתו של סימן זה היא מיום י"א בטבת תשל"ז (1 בינואר 1977).

תחילה

סימן ג': טיסות שכר ממערב ארה"ב

30. בטיסות שכר ממערב ארה"ב רשאים להשתתף אזרחי ארה"ב ותושביה הקבועים.

זכאות להשתתף

31. (א) טיסות שכר ממערב ארה"ב לישראל יכולות לצאת מכל מקום או מקומות במדינה בארה"ב הגובלת באוקיינוס השקט.

נקודות יעד ומוצא

(ב) מקומות היעד והמוצא בישראל יכולים להיות נמל התעופה בן גוריון ושדה התעופה עטרות בירושלים.

32. טיסות שכר ממערב ארה"ב יהיו טיסות של חבילות תיור. חבילות תיור
33. על אף האמור בתקנה 1, בהגדרת "חבילת תיור", תומצא לאגף רשימת הנוסעים המשתתפים בטיסה, בהתאם להוראות תקנות התעופה הפדרליות של ארה"ב הישימות לכל סוג של טיסת שכר שלגביה מוגשת הבקשה. הכצאת רשימות נוסעים
34. היתרים לביצוע טיסות שכר ממערב ארה"ב יינתנו רק למארגנים ולמובילים אוריים שהתחייבו לבצע סדרת טיסות רצופות במשך 18 שבועות לפחות, למעט טיסות שכר כאמור בסימנים ה' ו' עד י"ב. סדרת טיסות רצופה

סימן ד': טיסות שכר מכל מקום שאינו באירופה או בצפון אמריקה

35. בטיסות שכר רשאים להשתתף אזרחי כל מדינה שאינה באירופה או בצפון אמריקה ותושביה הקבועים. זכאות להשתתף
36. (א) טיסות שכר כאמור בסימן זה יכולות לצאת מכל מקום שאינו באירופה או בצפון אמריקה. נקודות יעד ומוצא
- (ב) מקומות היעד והמוצא בישראל יכולים להיות נמל התעופה בן גוריון, שדה התעופה עטרות בירושלים ושדה התעופה אילת.
37. טיסות שכר כאמור בסימן זה יהיו טיסות של חבילות תיור. חבילות תיור

סימן ה': טיסות שכר לסיורי עיר בירושלים

38. בטיסות שכר לסיורי עיר בירושלים רשאים להשתתף אזרח או תושב קבוע של כל מדינה. זכאות להשתתף
39. (א) טיסות שכר לסיורי עיר בירושלים יכולות לצאת מכל מקום מחוץ לישראל. נקודות יעד ומוצא
- (ב) הטיסות לישראל יהיו ישירות לשדה התעופה עטרות בירושלים, ללא חניית ביניים.
- (ג) הטיסות בחזרה מישראל יכולות לצאת משדה התעופה עטרות או מנמל התעופה בן גוריון.
40. טיסות שכר לסיורי עיר בירושלים יהיו טיסות של חבילות תיור, אולם המשתתפים בהן — חבילות תיור

- (1) חייבים לרכוש לפחות שלוש לינות בבית מלון בירושלים ;
- (2) ישוה בישראל לא יותר מחמישה ימים.

סימן ו': טיסות שכר לאילת

41. בטיסות שכר לאילת רשאים להשתתף אזרחים של כל מדינה באירופה או תושביה הקבועים בלבד. זכאות להשתתף

42. (א) טיסות שכר לאילת יכולות לצאת מכל מקום באירופה.
 (ב) הטיסות לישראל יהיו ישירות לשדה התעופה אילת ללא חנית ביניים.
 (ג) משתתפים בטיסות שכר מסקנדינביה או מהרפובליקה הפדרלית של גרמניה רשאים לצאת מישראל דרך שדה התעופה אילת אף אם נכנסו אליה דרך נמל התעופה בן גוריון או לצאת מישראל דרך נמל התעופה בן גוריון אף אם נכנסו אליה דרך שדה התעופה אילת, בתנאי שהסדר זה נקבע מראש על ידי המארגן והמוביל האווירי וצויין בבקשה לאישור טיסות השכר שהוגשה לפני תיקנה 5, ובתנאי שכל משתתפי הקבוצה נכנסים לישראל ויוצאים ממנה ביחד.

43. טיסות שכר לאילת יהיו טיסות של הבילות תיור, אולם המשתתפים בהן —
 (1) חייבים לרכוש לפחות חמש לינות בבית מלון באילת;
 (2) ישו בישראל לפחות ששה ימים.

סימן ז': טיסות שכר של צליינים

44. בטיסות שכר של צליינים והאים להשתתף צליינים נוצרים שהם אזרחי מדינה שאינה בצפון אמריקה או תושבים קתואים במדינה כאמור.

45. (א) טיסות שכר של צליינים יכולות לצאת מכל מקום שאינו בצפון אמריקה.
 (ב) מקומות היעד והמוצא בישראל יכולים להיות נמל התעופה בן גוריון, שדה התעופה עטרות בירושלים ושדה התעופה אילת.

46. טיסות שכר של צליינים יהיו טיסות של הבילות תיור, אולם —
 (1) משך שהות בישראל אינו מוגבל בזמן;
 (2) עיקר שהותם של הצליינים בישראל יוקדש לביקור במקומות הקדושים לנצרות;
 (3) הטיסה תאורגן על ידי מארגן תיורים שאירגן תיורים דומים לפני כ"ו באייר תשכ"ז (5 ביוני 1957);
 (4) פרסומי טיסות אלה ידגישו את השיבות המקומות הקדושים והביקור בהם במסגרת התיור.

סימן ח': טיסות שכר לחיילי צבא ארה"ב וקנדה

47. בטיסות שכר לחיילי צבא ארה"ב וקנדה רשאים להשתתף חיילי צבא ארה"ב וקנדה בשירות פעיל, המוצבים באירופה, לרבות בני זוגם, ילדיהם, הוריהם והורי בני זוגם.

48. (א) טיסות שכר לחיילי צבא ארה"ב וקנדה יכולות לצאת מכל נקודה באירופה.
 (ב) מקומות היעד והמוצא בישראל יכולים להיות נמל התעופה בן גוריון, שדה התעופה עטרות בירושלים ושדה התעופה אילת.

49. טיסות שכר לחיילי צבא ארה"ב וקנדה יהיו טיסות של חבילות תיור, אולם פרסום חבילות תיור טיסות אלה מותר רק בקרב חיילי צבא ארה"ב וקנדה.

סימן ט': טיסות שכר של סטודנטים

50. (א) בטיסות שכר של סטודנטים רשאי להשתתף סטודנט לרבות בן-זוגו וילדיו, זכאות להשתתף שמתקיימים בו כל אלה:

- (1) בעת תחילת התיור הוא בגיל 12 שנה אך לא מעל 31 שנה; במקרים מיוחדים רשאי המנהל לאשר הטסת סטודנט שגילו הוא מעל 31 שנה;
- (2) הוא רשום במוסד לימודי במסגרת קורס שלם של לפחות שנת לימודים אחת בת ששה חדשים או יותר ובידו אישור על כך מאת המוסד הלימודי או תעודת סטודנט בין לאומית.

(ב) מורה רשאי להצטרף לקבוצה של לפחות עשרה סטודנטים.

51. (א) טיסות שכר של סטודנטים יכולות לצאת מכל מקום או מקומות שאינם בצפון אמריקה ולהגיע לכל מקום או מקומות כאמור. נקודות יעד ומוצא

(ב) מקומות היעד והמוצא בישראל יכולים להיות נמל התעופה בן גוריון, שדה התעופה עטרות בירושלים ושדה התעופה אילת.

52. טיסות שכר של סטודנטים מותר שלא יהיו טיסות של חבילות תיור, שמשך השהות שלהן לא יהיה מוגבל בזמן, ושלא יהיו טיסות הלוך וחזור. חבילות תיור

סימן י': טיסות שכר לסיורי תמריץ

53. (א) בטיסות שכר לסיורי תמריץ רשאים להשתתף עובדים, סוכנים, סחרנים או קנינים של מפעל, חברה או חברות עסקיות, לרבות בני זוגם המתיירים לפי תכנית קבועה של סיורי תמריץ המעניקה למשתתפים טובת הנאה זו בעד עבודתם בעבר או המהווה תמריץ לפעילותם בעתיד.

(ב) המשתתף בסיורי התמריץ, למעט בן זוגו, חייב להיות עובד המפעל, סוכנו, סחרנו, או קנינו בעת הטיסה.

54. (א) טיסות שכר לסיורי תמריץ יכולות לצאת מכל מקום המצוי מחוץ לישראל. נקודות יעד ומוצא

(ב) מקומות היעד והמוצא בישראל יכולים להיות נמל התעופה בן גוריון, שדה התעופה עטרות בירושלים ושדה התעופה אילת.

55. טיסות שכר לסיורי תמריץ יהיו טיסות של חבילות תיור, אולם — חבילות תיור

- (1) תכנית הסיור תכלול את הטיסה ושירותי הקרקע שהוצאות בעדם חלות על המפעל או החברה ואינן מועברות במישרין או בעקיפין למשתתפים, אולם רשאי משתתף לשלם עבור בן זוגו אם המארגן קיבל מראש אישור מאת המנהל;

(2) כל משתתפי הסיור חייבים לטוס יחדיו בטיסה הלוך וחזור;

(3) משך השהות בישראל יהיה לא פחות מארבעה ימים ולא יותר מארבעה עשר יום, אולם אם כולל הטיור חנית ביניים בדרך מישראל, יהיה משך השהות בישראל לא פחות משלושה ימים ולא יותר מארבעה עשר יום.

סימן י"א: טיסות שכר לאירועים מיוחדים

56. בטיסות שכר לאירועים מיוחדים ישאים להשתתף משתתפים באירוע המיוחד בישראל היוצאים מכל מקום המצוי מחוץ לישראל.

זכאות להשתתף

57. (א) טיסות שכר לאירועים מיוחדים יכולות לצאת מכל מקום המצוי מחוץ לישראל. (ב) מקומות היעד והמוצא בישראל יכולים להיות נמל התעופה בן גוריון, שדה התעופה עטרות בירושלים ושדה התעופה אילת.

נקודות יעד ומוצא

58. טיסות שכר לאירועים מיוחדים יהיו טיסות של חבילות תיור, אולם בכל מקרה חייבים להתקיים כל אלה:

חבילות תיור

(1) האירוע לא נוצר בקשר עם הטיסה או למענה ולא נתמך בכל צורה שהיא על ידי מוביל האויר או מארגני הטיור;

(2) מועד האירוע פורטום ברבים זמן סביר מראש;

(3) צריכה להיות ודאות מראש לגבי משתתפי האירוע; אם ההשתתפות באירוע מצריכה רכישה כרטיס משתתף או כרטיס כניסה, יוכיח המארגן כי רכש כרטיס כאמור עבור כל אחד מהמשתתפים;

(4) האירוע הוא בעל אופי ציבורי וחשיבות ציבורית;

(5) כל נוסעי כלי הטיסה יוזמי משתתפים באירוע וכלי הטיס יצא מנמל מוצא אחד בלבד;

(6) משך השהות בישראל לא יפחת מארבעה ימים ולא יעלה על ארבעה עשר יום; על המשתתפים באירוע הנמשך למעלה משלושה ימים להגיע לישראל לא יותר משלושים ושש שעות לפני תחילתו ולצאת מישראל לא יאוחר משלושים ושש שעות לאחר סיומו; אם משך האירוע הוא פחות משלושה ימים, על המשתתפים להגיע לא יאוחר מ-72 שעות לפני תחילת האירוע ולצאת מישראל לא יאוחר מ-72 שעות לאחר סיומו.

(7) שירותי האויר הסדירים אינם מספקים בצורה סבירה את ביקוש הציבור לסוג זה של שירות ביחודי בכל הקשור לתפוסה, תדירות מועדי נחיתה כלי הטיס והמראחו, הכל בהתחשב בשיקולים הכלכליים של השירותים האלה.

סימן י"ב: טיסות שכר לכנסים בינלאומיים

59. בטיסות שכר לכנסים בינלאומיים ישאים להשתתף אלה ששמן מופיע ברשימה עדכנית של חברי הארגון הבינלאומי וזכאים להשתתף בכנס בינלאומי או שהשתתפותם אושרה בהתחשב במקצועם או בנושא הכנס על ידי הועדה המארגנת וכן בני זוגם וילדיהם; הרשימה תמצא בידי הארגון הבינלאומי או בידי הארגון המקומי המתאים ותהיה פתוחה לבדיקה על ידי המוביל האוירי והמנהל.

זכאות להשתתף

60. (א) טיסות שכר לכנסים בינלאומיים יכולות לצאת מכל מקום המצוי מחוץ לישראל. נקודות יעד ומוצא

(ב) מקומות היעד והמוצא בישראל יכולים להיות נמל התעופה בן גוריון, שדה התעופה עטרות בירושלים ושדה התעופה אילת.

61. טיסות שכר לכנסים בינלאומיים יהיו טיסות של חבילות תיור, אולם בכל מקרה חייבים להתקיים כל אלה:

- (1) הכנס הבינלאומי יאורגן ויפורסם לפחות ארבעה חדשים מראש;
- (2) הארגון המקומי יעביר למוביל האזרחי לפחות ארבעה עשר יום לפני מועד הטיסה רשימה הכוללת את כל אלה: שמות משתתפי הכנס, שמות מארגני הכנס ומענם, תאריכי הכנס, פרטי התכנית ודמי ההרשמה;
- (3) השמות בישראל תהיה לפחות כמשך הכנס.

62. בסימן זה "כנס בינלאומי" — כנס המאורגן בידי מוסד בינלאומי המפורט בספר השנה של הארגונים הבינלאומיים או בכל פרסום מוכר אחר, אשר החלטה על קיומו בישראל נתקבלה במוסדות המוסמכים של אותו ארגון ופורסמה בלוח השנה של הכנסים הבינלאומיים או בבטאנו הרשמי של הארגון. כנס בינלאומי

פרק שלישי: הוראות שונות

63. לתקנות אלה ייקרא "תקנות רישוי שירותי התעופה (טיסות שכר), תשל"ו—1976". השם

ג ד י ע ק ב י
שר התחבורה

כ"ט בסיון תשל"ו (27 ביוני 1976)
(חמ 755223)

חוק ההתגוננות האזרחית, תשי"א—1951

צו על חמרים רעילים

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 22 ו-27(ג) לחוק ההתגוננות האזרחית, תשי"א—1951,¹ אני מצווה לאמור:

1. בתוספת לצו ההתגוננות האזרחית (אכרזה על חמרים רעילים), תשל"ג—1969² —
(1) במספר הסידורי המצויין להלן בטור א, במקום הכמות המינימלית הנקובה לצדו בטור ב, יבוא האמור בטור ג:

1 ס"ח תשי"א, עמ' 78; תשכ"ד, עמ' 126; תשכ"ט, עמ' 156.
2 ק"ת תשל"ג, עמ' 552; תשל"ב, עמ' 612; תשל"ד, עמ' 79.

טור א : מספר סידורי	טור ב'	טור ג'
6	200	700
18	1500	800
61	20	40
114	100	1000
118	100	600
123	4	40

(2) מספרים סידוריים 65, 89, 104, 105, 109 ו-119 והאמור לצדם — יימחקו.

(3) בסופה יבוא:

מספר סידורי	השם המדעי של החומר באנגלית	השם המדעי של החומר בעברית	השם המסחרי של החומר באנגלית	נוסחת המבנה של החומר	נוסחה מולקולרית של החומר	כמות מינימלית של החומר בק"ג שחובה למסור עליה פרטים
"125"	THIONYL CHLORIDE	תיוניל כלוריד		$\begin{array}{c} \text{O} \\ \parallel \\ \text{Cl}-\text{S}-\text{Cl} \end{array}$	SOCl ₂	"40"

2. לצו זה ייקרא "צו ההתגוננות האזרחית (אכרזה על חמרים רעילים) (תיקון מס' 3), תשל"ו-1976".

השם

ח' בסיון תשל"ו (6 ביוני 1976) ש.מ.ע.ו.ן פ.ר.ס.
שר הבטחון (תכ" 73191)

חוק לשכת עורכי הדין, תשכ"א-1961

כללים בדבר אגרות שירותים

בתוקף סמכותה לפי סעיפים 94 ו-109 לחוק לשכת עורכי הדין, תשכ"א-1961, מתקינה המועצה הארצית של לשכת עורכי הדין כללים אלה:

1. (א) בעד השירותים המפורטים להלן ישולמו ללשכת עורכי הדין האגרות שצויינו לצידם:

אגרת שירותים

שיעור האגרה בלירות

25	פטור מבחינה בדיני מדינת ישראל
25	פטור מבחינה במקצועות משפטיים, למעט פטור לפי סעיף 38 (א) לחוק לרישום כמתמחה
100	לקיצור תקופת התמחות לפי הרישה של סעיף 35 (ב) לחוק
25	לשירות אחר בעניני בחינות או התמחות

1. ס"ח תשכ"א, עמ' 178.

קובץ התקנות 3549, א' בתמוז תשל"ו, 29.6.1976

1944

(ב) ראש הלשכה רשאי בנסיבות מיוחדות לפטור מבקש שירות מתשלום אגרה, כולה או מקצתה, או לדחות את מועד תשלומה.

2. המבקש להתקבל כחבר הלשכה ישלם אגרה בסך 350 לירות; לא אושרה בקשתו, לא על ידי הלשכה ולא בערעור לפי סעיף 45 לחוק, תוחזר לו מחצית האגרה.
3. מי שהברותו בלשכה פקעה בהתאם לסעיף 48 לחוק ישלם בעת הגשת הבקשה להידוש חברות אגרה בסך 500 לירות; לא אושרה בקשתו, תוחזר לו מחצית האגרה.
4. האגרות לפי כללים אלה ישולמו בעת הגשת הבקשה למתן השירות.
5. בטלים:
- (1) צו עורכי הדין (אגרה בעד רישום בפנקס עורכי הדין), תשי"ד—1953;²
- (2) כללי לשכת עורכי הדין (קביעת אגרות שירותים), תשכ"ה—1965;³
- (3) כללי לשכת עורכי הדין (אגרת הידוש חברות), תשכ"ט—1969.⁴
6. לכללים אלה ייקרא "כללי לשכת עורכי הדין (אגרות שירותים)", תשל"ו—1976.⁵

אגרת קבלה
ללשכה

אגרת הידוש
חברות

מועד התשלום

ביטול

השם

יצחק ננר
יושב ראש המועצה הארצית
של לשכת עורכי הדין

נתאשר.
ט' בסיון תשל"ו (7 ביוני 1976)
(חמ 703202)

חיים י' צדוק
שר המשפטים

- 2 ק"ה תשי"ד, עמ' 204.
3 ק"ת תשכ"ה, עמ' 1200.
4 ק"ת תשכ"ט, עמ' 673.

מדור לשלטון מקומי

פקודת העיריות

חוק עזר לחיפה בדבר מודעות ושלטים

בתוקף סמכותה לפי סעיף 250 לפקודת העיריות, מתקינה מועצת עיריית חיפה חוק עזר זה:

1. במקום התוספת השניה לחוק עזר לחיפה (מודעות ושלטים), תשכ"ה—1965, יבוא:

החלפת
התוספת השניה

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 8, עמ' 197.
² ק"ת תשכ"ה, עמ' 2250; תשלי"ג, עמ' 1325; תשל"ה, עמ' 1348.

"תוספת שניה"
 (סעיפים 3(א) ו-8(ב))
 חלק א' – מודעות

1. מודעות על גבי לוחות המודעות של העירייה על סדרה של 40 לוחות מודעות או כל חלק מהם:

שיעור האגרה בלירות	
81	(א) בעד גליון שלם – לשלושת הימים הראשונים או חלק מהם
27	לכל יום נוסף
42	(ב) בעד חצי גליון – לשלושה הימים הראשונים או חלק מהם
14	לכל יום נוסף
21	(ג) בעד רבע גליון – לשלושת הימים הראשונים או חלק מהם
7	לכל יום נוסף
12	(ד) בעד שמינית גליון – לשלושת הימים הראשונים או חלק מהם
4	לכל יום נוסף
70	(ה) לוח מודעות שהעירייה העמידה אותו לרשות המפרסם, לשבוע או חלק ממנו
8	2. מודעה באמצעות מכשיר אוטומטי או חשמלי על בד קולנוע או במקום אחר – לכל שבוע או חלק ממנו, לכל מקום פרסום
15	3. סרט פרסום על בד קולנוע בעד כל 27 מטר או חלק מהם – לכל שבוע או חלק ממנו, לכל בית קולנוע
15	4. מודעה על כלי-רכב פרטי או מסחרי בעד כל מטר מרובע או חלק ממנו, לכל שנה או חלק ממנה
6	5. מודעה בתוך כלי-רכב ציבורי, לכל שנה או חלק ממנה
45	6. מודעה על גבי החלק החיצוני של כלי-רכב ציבורי, לכל שנה או חלק ממנה –
70	(א) מודעה ששטחה שליש מטר מרובע או חלק ממנו
	(ב) מודעה ששטחה מעל שליש מטר מרובע
100	7. מודעה הנוגעת לעסק שהורסמה שלא במקום העסק ושלא על גבי לוח מודעות, בעד כל מטר מרובע או חלק ממנו, לכל שנה או חלק ממנה

8. רשיון שנתי לבעל בית קולנוע לפרסם מודעות הנוגעות לעסקו על בית הקולנוע בעד כל מטר מרובע או חלק ממנו, לכל שנה או חלק ממנה
20
9. מודעה מוארת בחשמל או בניאון או בכל אופן אחר, בעד כל מטר מרובע או חלק ממנו, לכל שנה או חלק ממנה
45

חלק ב' – שלטים

1. שלט ששטחו עד 0.50 מ"ר
22
2. שלט ששטחו מ"ר 0.51 עד 1 מ"ר
30
3. שלט ששטחו מ"ר 1.01 עד 2 מ"ר
45
4. שלט ששטחו מ"ר 2.01 עד 3 מ"ר
70
5. שלט ששטחו מ"ר 3.01 עד 4 מ"ר
100
6. מעל 4 מ"ר, לכל מטר נוסף או חלק ממנו
45
7. הוצג יותר משלט אחד על-ידי אותו מציג, יהיה שיעור האגרה לכל אחד מהשלטים הנוספים כפול מזה שנקבע לשלט הראשון בפרטים 6-1 בחלק זה.
8. שיעור האגרה על שלט המוצג מעל לקומת קרקע — למעט שלט שהוצג על הגג או מעקה הגג — והנמצא במקום העסק יהיה כפול מזה שנקבע בפרטים 6-1 בחלק זה.
9. שלט שהוצג על הגג או מעקה הגג הנמצא במקום העסק, לכל מטר מרובע או חלק ממנו
100
10. לשלט שהוצג בקומת קרקע והפונה לעבר הרחוב ואשר שתי דפנותיו גלויות לעין, יהיה שיעור האגרה פי שלושה מזה שנקבע לשלט אחד בפרטים 6-1 בחלק זה.
11. לשלט שהוצג מעל לקומת קרקע והפונה לעבר הרחוב ואשר שתי דפנותיו גלויות לעין, יהיה שיעור האגרה פי ארבעה מזה שנקבע לשלט אחד בפרטים 6-1 בחלק זה.
12. שלט המוצג והמואר באורות ניאון או בכל אופן אחר, יהיה שיעור האגרה —
- (א) בקומת קרקע, לכל מטר מרובע או חלק ממנו
22
- (ב) מעל לקומת קרקע, לכל מטר מרובע או חלק ממנו
45
- (ג) על הגג או מעקה הגג, לכל מטר מרובע או חלק ממנו
75

13. שלט שהוצג תקומת קרקע המואר באורות ניאון או בכל אופן אחר
והפונה לעבר הרחוב ואשר שתי דפנותיו גלויות לעין, לכל מטר
מרובע או חלק ממנו 45
14. שלט שהוצג מעל לקומת קרקע והמואר באורות ניאון או בכל אופן
אחר והפונה לעבר הרחוב ואשר שתי דפנותיו גלויות לעין, לכל מטר
מרובע או חלק ממנו 90
15. שלט הנוגע לעסק שהוצג שלא במקום העסק, לכל מטר מרובע או
חלק ממנו 100
16. על אף האמור במקום אחר בחלק זה, שלט שהוצג על בית חרושת
או על בית מלאכה באזור התעשייה — כמשמעותו בתכנית המהאר
לתכנון עיר של חיפה — והמתיהס לאותו בית חרושת או בית מלא-
כה, יהיה חייב במחצית האגרה שנקבעה בפרטים אחרים בחלק זה.

2. לחוק עזר זה ייקרא "חוק עזר לחיפה (מודעות ושלטים) (תיקון), תשל"ו—1976".

השם

ירוחם צייזל
ראש עיריית חיפה

נתאשר.
י"ב באייר תשל"ו (12 במאי 1976)
(חמ 8/17)

יוסף בורג
שר הפנים

פקודת העירייה

אימוץ חוק עזר לדוגמה בדבר החזקת מקלטים על ידי עיריית רמת-גן

בהתאם לסעיף 262(א) לפקודת העירייה¹, אני מודיע כי מועצת עיריית רמת-גן
אימצה את חוק עזר לדוגמה לעירייה (החזקת מקלטים), תשל"ו—1975.²

יוסף בורג
שר הפנים

י"ב באייר תשל"ו (12 במאי 1976)
(חמ 765017)

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 8, עמ' 197.
2 ק"ת תשל"ו, עמ' 453.