



רשומות

# קובץ התקנות

26 בספטמבר 1982

4412

ט' בתשרי התשמ"ג

צמוד

42	תקנות פיצוי מפוני סיני (סדרי דין בועדת ערר, עירונניים), התשמ"ג-1982
44	תקנות הנמלים (בטיחות מכולות), התשמ"ג-1982
57	תקנות הרופאים (מתמחים (סטאג'רים)), התשמ"ג-1982
58	צו התכנון והבניה (הגליל המרכזי), התשמ"ג-1982
59	צו התכנון והבניה (שפרעם), התשמ"ג-1982
60	הודעת חוקרים פרטיים ושירותי שמירה (אגרות רשיון), התשמ"ג-1982

תיקון טעות

תקנות מיצוי מפוני סיני (סדרי דין בועדת ערר, עירוניים),

התשמ"ג—1982

בתוקף סמכותי לפי סעיף 48 לחוק מיצוי מפוני סיני, התשמ"ב—1982<sup>1</sup> (להלן — החוק), אני מתקין תקנות אלה:

1. הגדרות  
בתקנות אלה —  
"ועדה" — ועדת ערר שנתמנתה לפי סעיף 46 לחוק;  
"ערר" — כמשמעותו בסעיף 45 לחוק;  
"החלטה" — החלטה או קביעה כמשמעותן בסעיף 45(א) לחוק.
2. מען הועדה  
מענה של ועדה יהיה מוזכרות בית המשפט המחוזי בתל-אביב.
3. הגשת ערר  
(א) ערר יוגש תוך עשרה ימים מיום שהודעה לעורר ההחלטה שעליה הוא עורר.  
(ב) הערר יוגש בכתב וימסר לוועדה או יישלח אליה בדואר רשום לפי מענה.
4. כתב ערר  
הערר יוגש בארבעה עותקים, יחתם ביד העורר או באי-כוחו ויפורטו בו:  
(1) שמו של העורר, משלח-ידו, מענו והמען למסירת מסמכים;  
(2) המועד שבו הודעה ההחלטה לעורר;  
(3) העובדות שעליהן מסתמך העורר;  
(4) הנימוקים שגליהם מבסס העורר את עררו לרבות נימוקים משפטיים, כל נימוק בפיסקה נפרדת ובקיצור;  
(5) הסעד המבוקש.
5. צירוף מסמכים  
לכתב הערר יצורפו ארבעה העתקים של:  
(1) ההחלטה נושא הערר;  
(2) תצהיר לאימות העובדות שעליהם מסתמך העורר;  
(3) מסמכים שהעורר מסתמך עליהם והמצויים ברשותו.
6. ליקוי בכתב הערר  
כתב ערר שלא נתקיימה בו הוראה מהוראות תקנות 4 או 5, לא יתקבל על ידי הועדה; אולם משקיבלה כתב ערר, לא ייפסל על יסוד אי קיום הוראה כאמור, אלא אם היה באי פסילה כזו משום עיוות דין.
7. מסירת הערר למשיב  
הועדה תמסור למשיב עותק אחד של כתב הערר על נספחיו.
8. תשובת המשיב  
(א) המשיב יגיש לוועדה, תוך עשרה ימים מיום שנמסר לו עותק מכתב הערר, תשובה מנומקת בכתב, התומה בידו, בצירוף הראיות שעליהן הוא מסתמך.  
(ב) יושב ראש הועדה רשאי להאריך את המועד להגשת התשובה אם ראה סיבה מוצדקת לכך.

<sup>1</sup> ס"ח התשמ"ב, עמ' 99.

9. הועדה תמסור לעורר עותק אחד של תשובת המשיב על נספחיה.
10. בשמיעת הערר לא תיזקק הועדה לכל טענה של פגם בצורת כתב הערר, אלא אם נכללה טענה כזו בתשובת המשיב והעורר לא תיקן את הפגם תוך שלושה ימים מיום שהומצאה לו אותה תשובה.
11. הוגשו מספר עררים בידי אותו עורר או הוגשו מספר עררים שמתעוררות בהם שאלות משותפות, רשאי יושב ראש הועדה להורות על איחוד הדיון בעררים אלה.
12. ויתרו העורר והמשיב על השמעת טענותיהם לפני הועדה, רשאית הועדה לתת את החלטתה על יסוד החומר בכתב שהובא בפניה.
13. לא ויתרו בעלי הדין כאמור בתקנה 12 או החליט יושב ראש הועדה להזמין את בעלי הדין, יקבע יושב ראש הועדה מועד לשמיעת הערר וישלח הזמנות לעורר ולמשיב.
14. הועדה לא תיזקק לכל נימוק או טענה של העורר שלא הוזכרו בכתב הערר או בתשובה, אלא אם היא משוכנעת שהדבר דרוש למען הצדק.
15. הועדה רשאית בכל עת להורות לבעל דין להמציא לה פרטים נוספים בכל ענין או בקשר לכל נימוק ובעל הדין הנדרש חייב לספקם לועדה תוך שלושה ימים מיום קבלת הדרישה.
16. (א) לא קיים העורר את המוטל עליו בידי הועדה לצורך ניהול הדיון בערר, רשאית הועדה למחוק את הערר או לדחותו.
- (ב) לא קיים המשיב את המוטל עליו בידי הועדה לצורך ניהול הדיון בערר, רשאית הועדה להחליט בערר בלי להתיר למשיב להשמיע דבריו.
17. בכל ענין שלא נקבעה לו הוראה מיוחדת בתקנות אלה, תהא גביית הראיות בדרך הנראית לועדה כמועילה ביותר לבידור השאלות העומדות להכרעתה.
18. סמוך לאחר מתן החלטתה בערר תמסור הועדה העתקים ממנה, מאושרים בחתימת ידו של היושב ראש, לעורר ולמשיב.
19. הועדה רשאית אם נתבקשה לכך, לתקן, בהחלטה מנומקת בכתב, כל טעות סופר בהחלטתה או שגיאות שחלו בה מחמת פליטת קולמוס או השמטה מקרית; הודעה על התיקון תימסר לבעלי הדין.
20. ביקש העורר לחזור בו מן הערר, יפסוק יושב ראש הועדה בענין ההוצאות למשיב ויורה על רישום דבר הביטול.
21. נבצר מחברי הועדה, כולם או מקצתם, להמשיך את הדיון בכל שלב משלבי הדיון בערר, רשאית ועדה במותב אחר להמשיך בדיון מן השלב שאליו הגיע המוטב הקודם.

מ ש ה נ ס י ם  
שר המשפטים

כ"ז באלול התשמ"ב (15 בספטמבר 1982)  
(תמ 1567-3)

## תקנות הנמלינו (בטיחות מכולות), התשמ"ג-1982

בתוקף סמכויותי לפי סעיף 60 לפקודת הנמלים [נוסח חדש], התשל"א-1971, אני מתקין תקנות אלה:

פרק ראשון: פרשנות

### 1. בתקנות אלה —

הגדרות.

"המנהל" — מנהל אגף הספנות והנמלים במשרד התחבורה לרבות מי שהוא הסמיכו דרך כלל או לענין מסויים או לסוג עניינים;

"האמנה" — האמנה הבינלאומית בדבר בטיחות מכולות, 1972, שהתוספת לנספח 1 שלה ונספח 2 שלה מובאים בתוספת לתקנות אלה;

"בעל" — הבעל כנקבע לפי החוק הלאומי של הצד המתקשר, או שוכר או מי שבא במקומם — מקום שהסכם גין הצדדים קובע הפעלת אחריותם של הבעלים לגבי החזקתה ובדיקתה של המכולה בידי אותו שוכר או מי שבא במקומם;

"מכולה" — כלי של ציוד תובלה שהוא:

- (1) בעל אופי קבוע ומתאים לשימוש חוזר;
- (2) תוכנן כדי להקל על הובלת טובין בלא צורך בשטעון ביניים;
- (3) תוכנן בדרך המאפשרת את חיוקו וניטולו בנקל ובו אבזרי פינות לענין זה;
- (4) בעל מידות שלפיהן השטח שבין הפינות החיצוניות התחתונות הוא 14 מ"ר (150 רגל מרובעת) לפחות או אם צוייד באבזרי פינה עליונים 7 מ"ר (75 רגל מרובעת) לפחות;

"מכולה חדשה" — מכולה שהוהל בבנייתה ביום י"ח באלול התשמ"ב (6 בספטמבר 1982) או אחריו;

"מכולה קיימת" — מכולה שאיננה מכולה חדשה;

"מפקח" — מי שהמנהל מינה להיות מפקח לענין תקנות אלה;

"רשות אישור" — מי שהמנהל מינה להיות רשות אישור לפי תקנות אלה;

"תובלה בינלאומית" — תובלה בין נקודות מוצא ויעד הנמצאות בשטחי שתי ארצות שלגבי אחת מהן לפחות חלה האמנה;

פרק שני: חובות הבעלים

2. בעל מכולה חדשה, או קיימת, המשמשת או מיועדת לשמש לתנועה בתובלה בינלאומית חייב לדאוג כי המכולה תאושר אישור בטיחות בהתאם לנוהלים שנקבעו בתקנות אלה.

אישור בטיחות

3. (א) בעל מכולה שאושרה המשמשת או מיועדת לשמש לתנועה בתובלה בינלאומית שהוא תושב ישראל ויש לו משרד ראשי בישראל, חייב בבדיקה תקופתית של המכולה לפי תקנות אלה.

בדיקה תקופתית

(ב) בעל מכולה שאושרה המשמשת או מיועדת לשמש לתנועה בתובלה בינלאומית

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 20, עמ' 443; ס"ח התשל"ג, עמ' 329.

מית שהוא תושב ישראל אך משרדו הראשי נמצא בתחום השיפוט של צד אחר לאמנה, רשאי לבצע בדיקה תקופתית של המכולה לפי תקנות אלה.

חובת תיקון  
ליקויים

4. בעל מכולה חייב לתקן כל ליקוי שנתגלה בבדיקה תקופתית ועלול לסכן חיי אדם במישרין או בעקיפין, לפני שהמכולה חוזרת לשירות.

#### פרק שלישי : רשות אישור

בקשה להיות  
רשות אישור

5. (א) המבקש להיות רשות אישור יגיש בקשה למנהל.

(ב) הבקשה תכלול את הפרטים הבאים :

- (1) שם ומען, ואם המבקש הוא תאגיד — מקום ההתאגדות ;
- (2) תיאור כללי של המבקש, כולל ציון סוגי עבודות שביצע בעבר ;
- (3) תיאור של הלקוח המקבל את השירות או שעתיד לקבלו ;
- (4) הצהרה על הסכמת המבקש כי המנהל יבדוק בכל עת את מיתקני המבקש וכן את רישומי האישורים שברשותו, בהתאם לאמנה לתקנות אלה ;
- (5) כל מידע נוסף אשר, לדעת המבקש, נוגע לענין.

אישור רשות  
אישור

6. (א) מינוי להיות רשות אישור יינתן בכפוף לכך שהמבקש הוכיח את יכלתו לבצע במומחיות ובמיומנות את הדרישות על פי תקנות אלה.

(ב) המנהל יתן אישור או סירוב מנומק למבקש תוך חדשיים מיום הגשת הבקשה.

פעולת רשות  
אישור

7. (א) רשות אישור תשתמש בציוד בדיקה מתאים.

(ב) כל מספרי האישור שתיתן רשות אישור ישאו צופן זיהוי שהקצה לה המנהל.

ניהול ושמירת  
רישומים

8. (א) רשות אישור תנהל את הרישומים כמפורט בתקנת משנה (ב) ותשמור אותם לתקופה של 15 שנים לפחות מיום מתן אישור הבטיחות.

(ב) הרישומים יכללו :

- (1) כל הודעת אישור בטיחות שניתנה ;
- (2) העתק הבקשה, השרטוטים והמסמכים שאושרו, סופית ואשר אליהם מתייחס כל אישור, לפי הענין ;
- (3) לגבי כל מכולה הכלולה בכל אישור — המספר הסידורי של היצרן ומספר הזיהוי של הבעל.

(ג) בוטל המינוי לרשות אישור תמסור למנהל את הרישומים המתיחסים לאישורי בטיחות שנתנה.

סיום פעולות

9. רשות אישור תודיע למנהל 90 ימים מראש על רצונה לחדול לפעול כרשות אישור.

ביטול אישור

10. (א) המנהל יבטל מינויה של רשות אישור במקרים אלה :

- (1) נמצא כי הבקשה להיות רשות אישור כללה מצג שוא ;
- (2) רשות האישור איננה ממלאה אחר תנאי המינוי שניתן לה ;
- (3) נמצא כי אין לה הכישורים הנדרשים לרשות אישור.

(ב) ביטול המינוי ייעשה בהודעה בכתב של המנהל לרשות.

פרק רביעי: בדיקה ואישור של מכולות קיימות

11. בעל מכולה קיימת רשאי להגיש בקשה לאישור בטיחותה לכל רשות אישור. אישור בטיחות למכולה קיימת
12. בקשה לאישור בטיחות תכלול את הפרטים הבאים לגבי כל מכולה:
- (1) מקום ותאריך ייצור;
  - (2) מספר זיהוי של היצרן, אם ישנו;
  - (3) משקל ברוטו מרבי שבשימוש;
  - (4) משקל העירום המורשה ל-1.8g (ק"ג או ליטראות);
  - (5) הצהרת הבעל כי ישנה ראייה לאחת מאלה:
- (א) מכולה מסוג זה שימשה בביטחה בתובלה ימית ויבשתית במשך שנתיים לפחות;
- (ב) המכולה יוצרה על פי אב-טיפוס שנבדק ונמצא עונה על התנאים הטכניים המפורטים בחלק ב' לתוספת, למעט התנאים הטכניים המת-ייחסים לחוזק הקירות;
- (ג) המכולה נבנתה על פי תקנים שהיו שווים לתנאים הטכניים המפורטים בחלק ב' לתוספת, למעט התנאים הטכניים המתייחסים למבחני החוזק של קירות המכולה;
- (6) הצהרה של הבעל כי המידע הכלול בבקשה הינו נכון.
13. רשות האישור תודיע לבעל על אישור הבטיחות למכולה, או על סירוב למתן אישור; הודעה על סירוב למתן אישור בטיחות תהיה מנומקת. הודעה על אישור
14. קיבל בעל מכולה הודעה על אישור בטיחות כאמור בתקנה 13 רשאי הוא לקבוע לוח אישור בטיחות על כל מכולה, לאחר שבערכה בדיקה כמפורט בתקנות אלה, אך לא יאוחר מיום ח' בטבת התשמ"ה (1 בינואר 1985). לוח אישור בטיחות
15. נדחתה בקשה לאישור בטיחות למכולה, רשאי הבעל, לאחר שמילא את הדרישות רשות האישור, לשוב ולהגיש בקשה לאישור בטיחותה. בקשה מחודשת
16. מי שנפגע מהחלטה של רשות אישור לפי פרק זה רשאי לערור עליה לפני המנהל. ערר
17. (א) מכולות קיימות שאינן כשירות לאישור על פי תקנות 11 עד 15 ניתן להגישן לאישור לפי הפרק החמישי לתקנות אלה.
- (ב) הדרישות על פי הפרק החמישי המתייחסות למבחני חוזק של הקיר הסופי והקיר הצדדי של מכולה אינן חלות על מכולות המוגשות לאישור לפי תקנת משנה (א).
18. בעל מכולות כאמור בתקנה 17 פטור מהצורך בהגשת שרטוטים ומבחנים, להוציא את אלה המתייחסים למבחן חוזק ההרמה והרצפה אם התירה זאת רשות האישור ובלבד שהראה כי המכולות פעלו בשירות באופן סביר. פטור

פרק המישי : בדיקה ואישור של מכולות חדשות

19. בעל מכולה חדשה, או יצרן, רשאי להגיש בקשה לאישור בטיחותה לכל רשות אישור.
20. בקשה לאישור בטיחות למכולות על פי אב-טיפוס תכלול את הפרטים הבאים:
- (1) שרטוטים או תכניות הנדסיות וכן כל פרטי מבנה המכולה כפי שתדרוש רשות האישור;
  - (2) מפרטי תכנון וסוג חמרים, וכן מפרט החומר של לוח אישור הבטיחות;
  - (3) מספר הזיהוי שהיצרן ייחד לכל מכולה בסדרת המדגם;
  - (4) מספר הזיהוי שייחד הבעל או מי שאחראי לתחזוקה לכל מכולה בסדרה;
  - (5) אישור בכתב של היצרן ובו התחייבות:
    - (א) להגיש לרשות האישור את המכולות אשר דרשה לבדוק;
    - (ב) להודיע לרשות האישור על כל שינוי בתכנון או במפרט ולקבל את אישורה בטרם יקבע את לוח אישור הבטיחות לכל מכולה;
    - (ג) לקבוע את לוח אישור הבטיחות לכל מכולה מאותו מדגם בלבד;
    - (ד) להחזיק רישום של המכולות שיוצרו בהתאם לסוג המדגם המאושר; רישום כאמור יכלול את מספרי הזיהוי של היצרן, תאריכי המסירה וכן שמם ומענם של לקוחות שלהם נמסרו המכולות;
    - (ה) לספק לרשות את המידע בהתאם לפסקאות (3) ו-(4) במידה ולא עמדו לרשותו בעת הגשת הבקשה המקורית;
  - (6) במקרה שסוג המדגם נבדק, קודם להגשת הבקשה, בידי רשות כלשהי ונמצא בלתי קביל — הצהרה על כך, בצירוף מסמכים הכוללים שם הרשות, הסיבה לדחיה ואופי השינוי שנעשה בסוג המדגם.
21. רשות האישור, לפי הודעת היצרן ותוך מתן הודעה לבעל, תהיה נוכחת במבחני האב-טיפוס הדרושים על פי האמנה ותבדוק מספר מכולות לפי שיקול דעתה.
22. מיד עם תום מבחני האב-טיפוס תוציא רשות האישור הודעת אישור ליצרן, או לבעל, שתאפשר קביעת לוחות אישור בטיחות של המכולה.
23. קיום בדיקות מצד הרשות לא ישחרר את היצרן מכל אחריות לשמירה על ביקורת איכות נאותה.
24. לא עמד אב-טיפוס של מכולה במבחנים, רשאית הרשות לדרוש בדיקות נוספות של מכולות כפי שתמצא לנכון על מנת להבטיח את כשירות הדגם.
25. בקשה לאישור בטיחות למכולה חדשה בדרך של אישור ייחודי תכלול את מספר הזיהוי של היצרן ומספר הזיהוי של הבעל שיוחד לכל מכולה; לענין זה, "אישור ייחודי" — כמשמעות אישור אינדיבידואלי בנספח 1 לאמנה.

26. רשות אישור תהיה נוכחת במבחנים שייערכו בהתאם לחלק ב' לתוספת, ולאחר שנוכחה בהשלמה מוצלחת של המבחנים, תוציא הרשות הודעת אישור לבעל המתירה קביעת לוח אישור בטיחות.	נוכחות במבחנים לבטיחות מכונה
27. מי שנפגע מהחלטה של רשות אישור לפי פרק זה רשאי לערור עליה לפני המנהל.	ערר
<b>פיק שישׁי : לוח אישור בטיחות</b>	
28. לוח אישור בטיחות יהיה זמפורט בחלק א' בתוספת.	מפרט
29. לוח אישור בטיחות יעמוד בתנאים אלה :	עמידות
(1) יהא עמיד בפני אש ויישאר קריא לאחר 15 דקות של השיפה לאש בעלת עצמה ביוגנית המפחתת חום של 540° צלזיוס (1000° פרנהייט) כשהוא קבוע על מכולה ומתאים לחומר בנייתה ; (2) יהא עמיד בפני השפעת הקורוזיה של סביבתו בים וביבשה כך שיישאר קריא למשך תקופת זוי התפעול של המכולה.	
30. לוח אישור בטיחות למכולה יסופק בידי הבעל או היצרן.	הספקה
31. מספר אישור הבטיחות המופיע בשורה הראשונה של לוח אישור בטיחות חייב להיות בעל הצורה IL.....ויכלול צופן זיהוי של הרשות והשנה שבה ניתן האישור. שנת אישור   מספר אישור	מספרי אישור
32. התאריך שבו ניתן אישור הבטיחות ומספרו יהיו זהים בכל המכולות מאותו אב"טיפוס, או סדרת מדגם שאושרו בהודעת אישור אחת.	מכולות שבהודעת אישור אחת
33. (א) בשורה השלישית של לוח אישור הבטיחות ניתן להשתמש במספרי זיהוי בעלי אותיות ומספרים כפי שקבע I.S.O, ארגון התקנים הבינלאומי, במקום במספרי הזיהוי של היצרן. כשמשתמשים במספרי הזיהוי של הבעל וקיימים גם מספרי זיהוי של היצרן, יחזיק הבעל רשימה המפרטת את מספרי הזיהוי של הבעל לעומת אלה של היצרן. (ב) השתנה מספר הזיהוי כתוצאה מחילופי בעלות במכולה, יוסיף הבעל החדש את מספר הזיהוי שלו לאחר מספר הזיהוי הקודם בשורה השלישית של לוח אישור הבטיחות, או יחליף את לוחית האישור בשינוי מספר הזיהוי של הבעל בלבד.	מספרי זיהוי
<b>פרק שמיני : בדיקה תקופתית של מכולות</b>	
34. בעל מכולה מאושרת יבדוק את המכולה או ידאג לבדיקתה, כמפורט בתקנה 37, פעם בשנתיים לפחות ; במכולה חדשה שאושרה לא תעלה התקופה שבין תאריך ייצורה לבין הבדיקה הראשונה על חמש שנים.	בדיקה תקופתית
35. במכולה קיימת שנבדקה, אושרה וצויידה בלוח לפני ח' בטבת התשמ"ה (1 בינואר 1985) תתבצע הבדיקה החוזרת הראשונה כמפורט להלן :	בדיקה ראשונה במכולה קיימת



בין 6 בספטמבר 1982 ו-30 בספטמבר 1983 לפני 31 באוגוסט 1986  
בין 1 באוקטובר 1983 ו-31 בדצמבר 1984 לפני 31 בדצמבר 1986

36. עם תום הבדיקה התקופתית יסמן בעל המכולה על לוח אישור בטיחות או על גבי המכולה עצמה, קרוב ככל האפשר ללוח, את השנה והחודש שלפניהם חייבת המכולה לעבור את הבדיקה התקופתית הבאה; על הסימון להישאר קריא למשך שנתיים לפחות.

37. בדיקות תקופתיות כמפורט בתקנות 34 עד 36 חייבות לעמוד בדרישות אלה:

- (1) בדיקת אבזרי פיגות ומידת השחיקה של כיסי מנעולי הסבב;
- (2) בדיקה חזותית של ליקויים, כגון בקעים, חולשות וקורוזיה, חיזוקים חסרים או ליקויים וכל ליקוי או נזק אחר המשפיע על הבטיחות;
- (3) התייחסות לאפיונים המיוחדים של דגמי המכולות וסוגיהן והחמרים ששימשו בבנייתן;
- (4) ביצוע בידי מומחים מיומנים ובעלי נסיון בגילוי נזקי מבנה של מכולות;
- (5) קביעת מועדי הבדיקות כך שיינתן זמן מספיק לביצוען המדוקדק;
- (6) כל בדיקה חייבת גילוי כל ליקויי מבנה המחייבים תיקון לפני החזרת המכולה לשירות.

38. (א) הבדיקות ילוו במסמכי בדיקות שיישמרו בידי הבעל עד לתום הבדיקה הבאה.  
(ב) הרישומים במסמכי הבדיקה יכללו בנוסף לזיהוי המכולה, רישום על תאריך הבדיקה האחרונה ואמצעי לזיהוי הבודק.  
(ג) מסמכי הבדיקה יעמדו לרשות המנהל או בא כוחו לשם בדיקה, לפי דרישתו; נשמר מסמך מקורי מחוץ לישראל, יימצאו מסמכים נוספים ידניים או בשיטת עיבוד נתונים ויוצגו על פי דרישה כאמור.

#### פרק שמיני: בקרה ואכיפה

39. (א) מצא מפקח כי מכולה המשמשת או מיועדת לתנועה בתובלה בינלאומית נמצאת במצב שמסכן את הבטיחות, גם אם עליה לוח אישור בטיחות תקף — יפסול משירות את המכולה עד שתוחזר למצב בטוח.

(ב) פסילת מכולה יכול שתהיה כרוכה בטיפול מיוחד לרבות פריקת מטען המכולה לפני תנועה נוספת, לפי הענין.

40. מכולה המשמשת או מיועדת לשמש לתנועה בתובלה בינלאומית, שלא קבוע עליה לוח אישור בטיחות, רשאי מפקח החל ביום ח' בטבת התשמ"ה (1 בינואר 1985), לעוצרה או לבצע בה ביקורת אחרת.

41. חסרה מכולה לוח אישור בטיחות תקף, אך היא עומדת בדרישות האמנה, רשאי מפקח לאשר תנועה מוגבלת של המכולה כאמור בתנאים שימצא לנכון.

42. (א) מצא מפקח אחרי יום ל' בכסלו התשמ"ז (1 בינואר 1987) כי מכולה, המשמשת או מיועדת לשמש לתנועה בתובלה בינלאומית, לא נבדקה בזמן, יקבע במקום בולט על גבי המכולה סימן המצייין כי המכולה חייבת בדיקה לפני טעינתה מחדש ושימוש נוסף בה בתובלה בינלאומית.

סימן חובה  
בדיקה

(ב) בסימן יצויין המקום והתאריך שבו נקבע, ועליו להישאר קריא וקבוע במשך 12 חדשים.

(ג) אין להסיר סימן כאמור בתקנת משנה (א) עד שהמכולה נבדקה לפי הוראות תקנה 37.

43. מצא מפקח כי מכולה שסומנה כאמור בתקנה 42 הוטענה מחדש ושימשה או הוצעה לתנועה בתובלה בינלאומית מבלי שנבדקה קודם לכן, יפסול אותה לשירות, עד שתעמוד בדרישות.

פסילת מכולה  
מסומנת

44. מכולה שנפסלה כאמור והוחזרה למצב בטוח, לאחר שקויימו הדרישות לגביה, חייבת בבדיקה כמפורט בתקנה 37, ויסומן עליה תאריך הבדיקה החדש לפי תקנה 36.

בדיקה לאחר  
קיום דרישות

45. הודיע בעל מכולה, בכתב, למפקח כי המכולה עמדה בבדיקות, רשאי הוא, לאחר מתן התודעה להחזיר את המכולה לשירות.

החזרת מכולה  
לשירות

46. (א) מי שנפגע מהחלטת המפקח רשאי לערור עליה לפני המנהל.

ערר

(ב) הוגש ערר ידרוש המנהל עריכת בדיקה מחדש כדי לקבוע בעצמו את מידת הליקויים; עם תום הבדיקה מחדש יתן המנהל את החלטתו.

47. בעל מכולה ישא בכל ההוצאות הקשורות בבקשה לבדיקה מחדש.

הוצאות בדיקה  
מחדש

#### פרק ונשיעי: הוראות שונות

48. העובר על הוראה מהוראות תקנות אלה, דינו — מאסר עד ששה חדשים.

עונשין

49. (א) תחילתן של תקנות אלה, למעט תקנות 40, 41 ו-42, ביום י"ח באלול התשמ"ב (6 בספטמבר 1982).

תחילה

(ב) תחילתן של תקנות 40 ו-41 לענין מכולות קיימות ביום ח' בטבת התשמ"ה (1 בינואר 1985).

(ג) תחילתה של תקנה 42 ביום ל' בכסלו התשמ"ז (1 בינואר 1987).

#### תוספת

(תקנות 1, 12 (5) (ב) ו- (ג), 26 ו-28)

חלק א': תוספת לנספח 1 לאמנה

לוח אישור הבטיחות, התואם את הדוגמה המשועתקת להלן, ילבש צורה של לוח מלבני קבוע, חסין אש, עמיד שיתוך, שמידותיו לא יפחתו מ-200 מ"מ על 100 מ"מ. המלים "אישור בטיחות C.S.C." כשגבהה המזערי של האות 8 מ"מ, וכל מלים ומספרים אחרים, כשגבהם המזערי 5 מ"מ, יוטבעו בפני הלוח, יובלטו עליהם או יצויינו עליהם בכל דרך אחרת, קבועה וקריאה.

iv  
100 מ"מ

אישור בטיחות C.S.C	
	1 GB—L/749/2/7/75
	2 התאריך שבו יוצרה
	3 מס' זיהוי
ליטראות	4 המשקל המרבי ברוטו ק"ג
ליטראות	5 משקל העירום המורשה ל-1.8g ק"ג
	6 ערך עמיסת המבחן שבלחץ מעוות
	7
	8

≥ 200 מ"מ

1. ארץ האישור וסימוכין לאישור, כניחן בדוגמה בשורה 1 (ארץ האישור תצויין באמצעות הסימן המבחין המשמש כדי לציין את ארץ הרישום של כלי רכב מנועיים בתעבורת דרכים בין-לאומית).
2. תאריך הייצור (חודש ושנה).
3. מספר הזיהוי של יצרן המכולה, או, במקרה של מכולות קיימות שלגביהן אותו מספר בלתי ידוע, המספר שהקצתה הרשות.
4. המשקל ברוטו המרבי שבשימוש (קילוגרמים וליטראות).
5. משקל העירום המורשה לכוווד 1.8g (קילוגרמים וליטראות).
6. ערך עמיסת המבחן שבלחץ מעוות (קילוגרמים וליטראות).
7. חוזק הקיר הסופי יצויין על גבי הלוח רק אם הקירות הסופיים תוכננו לעמוד בפני מטען הקטן או הגדול מ-0.4 פעמים משקל המטען המרבי המותר, כלומר p 0.4.
8. חוזק הקיר הצדי יצויין רק אם הקירות הצדיים תוכננו לעמוד בפני מטען הקטן או הגדול מ-0.6 פעמים משקל המטען המרבי המותר, כלומר p 0.6.
9. תאריך בדיקת התחזוקה הראשונה (חודש ושנה) למכולות חדשות ותאריכיהן של בדיקות תחזוקה שלאחר מכן (חודש ושנה), אם הלוח משמש למטרה זו.

חלק ב': נספח 2 לאמנה: דרישות וניסויים לענין בטיחות המבנה

הקדמה

בקביעת דרישותיו של נספח זה, מובן הדבר כי בכל שלבי פעולתן של מכולות לא יעלו הכוחות שכתוצאה מתנועה, מיקום, עירום ומשקל של המכולה הטעונה, והכוחות החיצוניים, על חוזקה המתוכנן של המכולה. במיוחד נקבעו ההנחות שלקמן:

(א) המכולה תהא הדוקה כך שלא תהא נתונה לכוחות העולים על אלה שלגביהם תוכננה;

(ב) מטענה של המכולה יסומן בהתאם לנהגים המומלצים שבענף, כך שהמטען לא יטיל על המכולה כוחות העולים על אלה שלגביהם תוכננה.

## מנייה

1. מכולה שנעשתה מכל חומר מתאים, המבצעת באורח המנייה את הדעת את הניסויים שלקמן מבלי שתילקח בכל עיוות צורה או אי תקינות קבועים, שיעשוה לבלתי מסוגלת להיות משמשת למטרתה המתוכננת, יהיו רואים אותה כבטוחה.
2. הממדים, קביעת המקום והסיבולות הקשורות בכך של אבזרי הפינה ייבדקו בשים לב למערכות ההרמה והריתוק שבהן יפעלו.
3. מקום שמכולות מצוידות באבזרים מיוחדים לשימוש רק בשעה שמכולות כאמור ריקות, תצויין הגבלה זו על גבי המכולה.

### מטעני ניסוי ונוהלי ניסוי

מקום שהדבר מתאים למדגם המכולה, יוחלו מטעני הניסוי ונוהלי הניסוי שלקמן לגבי כל המכולות שבניסוי.

נוהלי ניסוי

טעינות ניסוי והכוחות המופעלים

### 1. הרמה

המכולה, שלה טעינת פנים שנקבעה, תורם בדרך כזאת ששום כוחות תאוצה משמעותיים לא יופעלו. לאחר ההרמה, תועלה המכולה או תיתמדך במשך חמש דקות, ולאחר מכן תורד אל הקרקע.

#### (א) הרמה מאבזרי פינה

- |   |  |
|---|--|
| <p>(1) הרמה מאבזרי הפינה העליונים :<br/>למכולות שאורכן גדול מ-3000 מ"מ (10 רגל) (נומינליים) יופעלו כוחות הרמה באורח ניצבי בכל ארבעת אבזרי הפינה העליונים.<br/>למכולות שאורכן 3000 מ"מ (10 רגל) (נומינליים), או פחות מכך, יופעלו כוחות הרמה בכל ארבעת אבזרי הפינה העליונים באופן שהוויית בין כל התקן הרמה והניצב תהא <math>30^\circ</math>.</p> <p>(2) הרמה מאבזרי פינה תחתונים :<br/>למכולות יופעלו כוחות הרמה באופן שהתקני ההרמה יפעלו רק על אבזרי הפינה התחתונים. כוחות ההרמה יופעלו בזווית, לקו המאונך, של :<br/><math>30^\circ</math> לגבי מכולות שאורכן 12,000 מ"מ (40 רגל) (נומינליים) או יותר מכך ;<br/><math>37^\circ</math> לגבי מכולות שאורכן 9,000 מ"מ (30 רגל) (נומינליים) ועד, אך לא עד בכלל, 12,000 מ"מ (40 רגל) (נומינליים) ;<br/><math>45^\circ</math> לגבי מכולות שאורכן 6,000 מ"מ (20 רגל) (נומינליים) ועד, אך לא עד בכלל, 9,000 מ"מ (30 רגל) (נומינליים) ;<br/><math>60^\circ</math> לגבי מכולות של פחות מ-6,000 מ"מ (20 רגל) (נומינליים).</p> | <p>טעינת פנים :<br/>מטען המחולק באורח אחיד, כך שהמשקל המצורף של המכולה ומטען הניסוי יהא שווה ל-2R</p> <p>כוחות המופעלים מן התוין :<br/>כך שירימו את המשקל המצורף של 2 R באופן שנקבע (תחת הכותרת נוהלי ניסוי)</p> |
|---|--|

## (ב) הרמה ככל שיטות נוספות אחרות

## טעינת פנים :

מטען המחולק באורח אחיד, כך מטען הניסוי יהא שווה ל- $1.25 R$ . שהמשקל המצורף של המכולה ושל

כוחות המופעלים מן החוץ :

כך שירימו את המשקל המצורף של  $1.25 R$  באופן שנקבע (מתחת לכותרת גוהלי ניסוי)

## טעינת פנים :

מטען המחולק באורח אחיד, כך שהמשקל המצורף של המכולה ושל מטען הניסוי יהא שווה ל- $1.25 R$ .

כוחות המופעלים מן החוץ :

כך שירימו את המשקל המצורף של  $1.25 R$  באופן שנקבע (תחת הכותרת גוהלי ניסוי)

## (1) הרמה ממשקעי מלגוזות :

המכולה תונח על מוטות שהגם על אותו מישור אופקי, כשמוט אחד — מרכו בתוך כל משקע מלגוזה, המשמש להרמת המכולה הטעונה. המוטות יהיו בעלי אותו רוחב כמלגוזות המיועדות לשמש בניטול, ויבלטן לתוך משקע המלגוזה כדי 75 אחוזים למאה מאורכו של משקע המלגוזה.

## (2) הרמה מעמדות זרוע הלופת :

המכולה תונח על גבי כריות באותו מישור אופקי, אחת מתחת לכל עמדת זרוע הלופת. כריות אלה יהיו בעלי אותם גדלים כשטחי ההרמה של זרועות הלופת המיועדות לשימוש.

## (3) שיטות אחרות :

מקום שהמכולה מתוכננת להרמה במצב טעון בכל שיטה שאינה מצוינת ב-(א) או ב-(1) ו-(2), הן ינוסו גם בטעינת פנים ובכוחות המופעלים מן החוץ, היציגים לתבאי התאוצה המתאימים לאותה שיטה.

## 2. עירום

1. לגבי תנאים של תובלה בין-לאומית, מקום שכוחות התאוצה האופקיים המרביים שונים באורח משמעותי מן ה- $1.8 g$ , וכאשר המכולה מוגבלת באורח אמין ויעיל לאותם תנאי תובלה, יכול מטען העירום להשתנות לפי היחס המתאים של כוחות התאוצה.

2. עם השלמתו המוצלחת של ניסוי זה ניתן לדרג את המכולה לגבי משקל העירום הסטטי המוסף המורשה, אשר יצויין על גבי לוח אישור הבטיחות לצד הכותרת "משקל העירום המורשה  $1.8 g$  (קילוגרמים וליטראות)".

## טעינת פנים :

מטען המחולק באורח אחיד, כך שהמשקל המצורף של המכולה ושל מטען הניסוי יהא שווה ל- $1.8 R$ .

המכולה, שלה טעינת הפנים שנקבעה, תונח על ארבע כריות באותו מישור, הנתמכות מצדן על משטח אופקי קשה, כל אחת מתחת לכל אבזר פינה תחתית או מבנה פינה שווה ערך. הכריות ירוכזו מתחת לאבזורים ויהיו בקירוב בעלי אותם ממדי תכנית כאבזורים.

כוחות המופעלים מן החוץ:

כך שיעמידו כל אחד מאבזרי הפינה העליונים בפני כוח גיצב כלפי מטה, השווה ל- $1.4 \times 1.8 \times$  משקל העירום הסטטי המוטף המורשה.

כל כוח המופעל מן החוץ יופעל על כל אבזר פינה באמצעות אבזר פינה מתאים לניסוי או באמצעות כרית בעלת ממדי תבנית דומים. אבזר הפינה לניסוי או הכרית יקוּווּ לגבי אבזר הפינה העליון של המכולה ב-25 מ"מ (1 אינץ') מן הצד ו-38 מ"מ ( $1\frac{1}{2}$  אינץ') לאורך.

### 3. מטענים מרוכזים

(א) על הגג

טעינת פנים:

אין.

כוחות המופעלים מן החוץ:

מטען מרוכז בן 300 ק"ג (600 ליטראות) המחולק באורח אחיד על פני שטח של 600 מ"מ  $\times$  300 מ"מ (24 אינץ'  $\times$  12 אינץ').

הכוחות המופעלים מן החוץ יופעלו באורח אנכי כלפי מטה אל המשטח התיצוני של השטח החלש ביותר של גג המכולה.

(ב) על הרצפה

טעינת פנים:

שני מטענים מרוכזים, כל אחד בן 2730 ק"ג (6000 ליטראות) וכל אחד יונח על רצפת המכולה באמצעות שטח מגע בן 142 סמ"ר (22 אינצ'ים מרובעים).

הניסוי ייעשה במכולה המונחת על ארבע תמוכות שבאותו מישור מתחת לארבע פינותיה התחתונות, באופן שמבנה הבסיס של המכולה חפשי לסטות.

מיתקן ניסוי טעון עד למשקל של 5460 קילורגרמים (12000 ליטראות), כלומר 2730 קילורגרמים (6000 ליטראות) לכל אחד משני המשטחים שלו, שעה שהוא טעון, שטח מגע של 284 סמ"ר (44 אינצ'ים מרובעים), כלומר 142 סמ"ר (22 אינצ'ים מרובעים) על כל משטח, כשרוחב המשטח הנו 180 מ"מ (7 אינצ'ים) וריווחו 760 מ"מ (30 אינץ') זה מזה, ממרכז למרכז, יופעל על פני שטח הרצפה השלם של המכולה.

כוחות המופעלים מן החוץ:

אין.

### 4. לחץ מעוות לרוחב

טעינת פנים:

אין.

המכולה במצב טרה תונח על ארבע תמוכות באותו מישור, אחת מתחת לכל פינה תחתית.

והיבלם כנגד תנועה צדית וניצבית באמצעות התקני משען המסודרים, כך שהבלימה הצדית תסופק רק בפיגות התחתית שממול באלכסון לאלו שבהן מופעלים הכוחות.

כוחות המופעלים מן החוץ:

כך שיש בהם כדי לעוות את מבני הקצה של המכולה הצידה. הכוחות יהיו שווים לאלה של גביהם תוכננה המכולה.

הכוחות המופעלים מן החוץ יופעלו בנפרד או בעת ובעונה אחת על כל אחד מאזורי הפינה העליונים בצד אחד של המכולה, בקוים מקבילים הן לבסיס והן למישור קצותיה של המכולה. הכוחות יופעלו תחילה בכיוון אזורי הפינה העליונים ולאחר מכן מהן והלאה. במקרה של מכולות שבהן כל קצה הוא סימטרי לגבי הקו המרכזי אשר לו, יש לנסות רק צד אחד, אולם יש לנסות את שני הצדדים של מכולות שלהן קצוות בלתי סימטריים.

#### 5. בלימה לאורך (ניסוי סטטי)

בשעה שמתכננים ובונים מכולות, יש לזכור כי מכולות, בעת שהן מובלות באמצעי תובלה פנים ארציים, עלולות לעמוד בפני תאוצות של  $2g$  המופעלות באורח אופקי בכיוון אורכי.

טעינת פנים:

המכולה שלה טעינת הפנים שנקבעה תיבלם לאורך בסיסיהם של שני אזורי פינה תחתיים, או של מבני פינה שווי ערך, בקצה אחד, אל נקודות עגינה מתאימות.

מטען המחולק באורח אחיד, כך שהמשקל המצורף של המכולה ושל מטען הניסוי יהא שווה למשקל ברוטו המרבי שבשימוש.  
R.

כוחות המופעלים מן החוץ:

הכוחות המופעלים מן החוץ יופעלו תחילה לעבר נקודות העגינה ולאחר מכן מהן והלאה. כל צד של המכולה ינוסה.

כך שיעמידו כל צד של המכולה בפני כוחות דוחסים ומותחים לאורך, בעלי ערך  $P$ , דהיינו כוח מצורף של  $2R$  על בסיס המכולה כיחידה אחת.

#### 6. קירות סופיים

על הקירות הסופיים להיות מסוגלים לעמוד בפני מטען של לא פחות מ- $0.4$  פעמים משקל המטען המרבי המותר. אולם, תוכננו הקירות הסופיים לעמוד בפני מטען הקטן או הגדול מ- $0.4$  פעמים משקל המטען המרבי המותר, יצויין גורם כוח כאמור על לוח אישור הבטיחות בהתאם לנספת 1, תקנה 1.

## טעינת פנים :

כך שתעמיד את צדו הפנימי של הקיר הסופי בפני מטען המחולק באורח אחיד של  $0.4 P$  או לאותו מטען אחר שלמענו תוכננה המכולה.

טעינת הפנים שנקבעה תופעל כדלקמן: שני צדיה של המכולה ינוסו, חוץ ממקום שהקצוות זהים, שם יש לנסות קצה אחד בלבד. הקירות הסופיים של המכולות שאין להם צדדים פתוחים, או דלתות צדיות, ניתן לנסותם בנפרד או בעת ובעונה אחת.

הקירות הסופיים של המכולה שלהם צדדים פתוחים או דלתות צדיות ינוסו בנפרד. מקום שהקצוות נוסו בנפרד, יוגבלו הריאקציות לכוחות המופעלים על הקיר הסופי למבנה הבסיס של המכולה.

כוחות המופעלים מן החוץ :

אין.

## 7. קירות צדיים

על הקירות הצדיים להיות מסוגלים לעמוד בפני מטען של לא פחות מ- $0.6$  פעמים משקל המטען המרבי המותר. אולם, תוכננו הקירות הצדיים לעמוד בפני מטען הקטן או הגדול מ- $0.6$  פעמים משקל המטען המרבי המותר, יצויין גורם כוח כאמור על גבי לוח אישור הבטיחות בהתאם לנספח 1, תקנה 1.

## טעינת פנים :

כך שתעמיד את צדו הפנימי של הקיר הצדי בפני מטען המחולק באורח אחיד של  $0.6 P$ , או בפני אותו מטען אחר שלמענו תוכננה המכולה.

טעינת הפנים שנקבעה תופעל כדלקמן: שני צדיה של המכולה ינוסו, חוץ ממקום ששני הצדדים זהים, שם יש לנסות צד אחד בלבד. הקירות הצדיים ינוסו בנפרד והריאקציות לטעינת הפנים יוגבלו לאזורי הפינה או למבני פינה שוות ערך. מכולות בעלות מכסה פתוח ינוסו במצב שבו תוכננו להפעלה, דרך משל, כשהלקי המכסה הניתנים להסרה נמצאים במקומם.

כוחות המופעלים מן החוץ :

אין.

חיים קורפו  
שר התחבורה

ה' באלול התשמ"ב (24 באוגוסט 1982)  
(תמ 1603-3)



## תקנות הרופאים (מתמחים) (סטאג'רים), התשמ"ג-1982

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 4, 6 ו-61(א) לפקודת הרופאים [נוסח חדש], התשל"ז-1976 (להלן - הפקודה), אנו מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה -
- הגדרות
- "איגוד הדיקנים" - הדיקנים של בתי הספר לרפואה בישראל, שהכירה בהם המועצה להשכלה גבוהה, כשהם פועלים ביחד, או מי שמונה על ידם לענין תקנות אלה;
- "המנהל" - המנהל הכללי של משרד הבריאות או מי שהוא הסמיכו לענין תקנות אלה;
- "הבחינה" - בחינה ארצית אחידה, בעל פה או בכתב, שהוכרה על ידי איגוד הדיקנים, אושרה בידי המנהל, נערכה ונבדקה בדרך שקבע איגוד הדיקנים בהסכמת המנהל;
- "בוגר בית ספר לרפואה בישראל" - מי שסיים את חוק לימודיו בבית ספר לרפואה בישראל ובידו אישור, בהתימת דיקן בית ספר לרפואה, על השלמת לימודיו;
- "בוגר בית ספר לרפואה בחוץ לארץ" - מי שנתקיימו בו הוראות סעיף 4(ב)(2) לפקודה;
- "מתמחה" - מתמחה לפי סעיף 6 לפקודה או לפי סעיף 4(ב)(2) לפקודה.
2. לא יעסיק אדם מתמחה ולא יעסוק כמתמחה אלא אם המבקש להתמחות הציג אישור מהמנהל כי הוא זכאי לכך, לפני תחילת התמחותו.
3. אלה זכאים להתמחות:
- זכאות להתמחות
- (1) בוגר בית ספר לרפואה בישראל שבידו אישור כי עבר בהצלחה את הבחינה;
- (2) בוגר בית ספר לרפואה בחוץ לארץ שבידו אישור כי עבר בהצלחה את הבחינה.
4. (א) בוגר בית ספר לרפואה בישראל המבקש לגשת לבחינה יגיש בקשה למנהל באמצעות בית ספר לרפואה שבו הוא למד.
- ב(1) בוגר בית ספר לרפואה בחוץ לארץ המבקש לגשת לבחינה יגיש בקשה למנהל, באמצעות לשכת הבריאות המחוזית שבמקום מגוריו, ויצרף לבקשתו את כל המסמכים המאשרים סיום לימודיו בבית הספר לרפואה שבו למד;
- (2) המנהל רשאי לדרוש ממבקש כאמור כי ימסור לו פרטים או מסמכים נוספים.
- (ג) הבקשה תוגש 60 ימים לפחות לפני מועד הבחינה.
- (ד) אישר המנהל את הבקשה יודיע על כך בכתב למבקש לפי המען שמסר המבקש.
5. מבקש שבידו הודעה מהמנהל כי בקשתו אושרה זכאי לגשת לבחינה.
- זכאות לבחינה

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 30, עמ' 594.

6. (א) המנהל יודיע על מועדי הבחינות לבוגרי בתי ספר לרפואה בישראל באמצעות איגוד הדיקנים. קיום בחינות

(ב) המנהל יודיע על מועדי הבחינות לבוגרי בית ספר לרפואה בחוץ לארץ באמצעות רופאים מחוזיים של משרד הבריאות.

(ג) בהודעה יפורטו:

(1) המקומות שבהם ייערכו הבחינות;

(2) מועדן המדויק;

(3) נושאי הבחינה;

(4) צורתן (בכתב, בעל-פה, מעשית, עיונית).

7. איגוד הדיקנים יודיע למנהל בכתב את תוצאות הבחינות, בדרך שקבע המנהל. תוצאות הבחינה

8. עמד המבקש בבחינה בוצלחה יתן לו המנהל אישור בכתב כי הוא זכאי להתמחות. אישור

9. (א) מי שנכשל בבחינה יודיע לו המנהל על כך בכתב. כשלון בבחינה

(ב) מבקש שנכשל בבחינה הראשונה זכאי לגשת לבחינה פעם אחת נוספת בלבד, תוך שנה ממועד הבחינה הראשונה.

10. (א) תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן. תחילה ותחולה

(ב) תקנות אלה לא יחולו על מתמחה שערב תחילתן של תקנות אלה התחיל בפועל בהתמחותו.

י"ז באלול התשמ"ב (5 בספטמבר 1982) (חמ 316-3)  
ברוך מודן  
המנהל הכללי של משרד הבריאות

אני מאשר.

אליעזר שוסטק  
שר הבריאות

### צו התכנון והבניה (הגליל המרכזי), התשמ"ג—1982

בתוקף סמכותי לפי סעיף 16 לחוק התכנון והבניה, התשכ"ה—1965, ולאחר התייעצות עם המועצה הארצית לתכנון ולבניה, הועדה המחוזית לתכנון ולבניה מחוז הצפון, והמועצות המקומיות הנוגעות בדבר, אני מכריז לאמור:

1. השטח שבתחום מחוז הצפון ושגבולותיו מתוארים בסעיף 2, יהיה מרחב תכנון מקומי הגליל המרכזי (להלן — מרחב התכנון המקומי). קביעת מרחב תכנון מקומי

2. גבולותיו של מרחב התכנון המקומי יהיו כמסומן בקו כחול בתשריט הערוך בקנה מידה 1:20,000 והחתום ביד שר הפנים ביום ד' באלול התשמ"ב (23 באוגוסט 1982). גבולות מרחב התכנון המקומי

1 ס"ח התשכ"ה, עמ' 307.

- הפקדת עותקים של התשריט
3. עותקים של התשריט האמור בסעיף 2 מופקדים במשרד הפנים, ירושלים, במשרדי הועדה המחוזית לתכנון ולבניה מחוז הצפון, ובמשרדי הועדה המקומית לתכנון ולבניה הגליל המרכזי, וכל המעוניין בדבר רשאי לעיין בהם בימים ובשעות שהמשרדים האמורים פתוחים לקהל.
- הוראת מעבר
4. דיון שהחל בו מוסד תכנון לפני פרסומו של צו זה בענין הנוגע לשטח במרחב התכנון המקומי, ימשיך בו מוסד התכנון של מרחב התכנון המקומי.
- תחילה
5. תחילתו של צו זה ביום פרסומו.
- ביטול
6. צו התכנון והבניה (מרחב תכנון מקומי הגליל המרכזי), התשל"ה-1974<sup>2</sup> — בטל.

יוסף בורג  
שר הפנים

ד' באלול התשמ"ב (23 באוגוסט 1982)  
(חמ 1113-3)

2 ק"ת התשל"ה, עמ' 343.

### צו התכנון והבניה (שפרעם), התשמ"ג-1982

בתוקף סמכותי לפי סעיף 16 לחוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965<sup>1</sup>, ולאחר התייעצות עם המועצה הארצית לתכנון ולבניה, הועדה המחוזית לתכנון ולבניה מחוז הצפון ועיריית שפרעם, אני מכריז לאמור:

- קביעת מרחב תכנון מקומי
1. השטח שבתחום מחוז הצפון ושגבולותיו מתוארים בסעיף 2, יהיה מרחב תכנון מקומי שפרעם (להלן — מרחב התכנון המקומי).
- גבולותיו של מרחב התכנון המקומי יהיו כמסומן בקו כחול בתשריט הערוך בקנה מידה 1:10,000 והחתום ביד שר הפנים ביום ד' באלול התשמ"ב (23 באוגוסט 1982) והם כוללים את תחום עיריית שפרעם<sup>2</sup>.
- הפקדת עותקים של התשריט
3. עותקים של התשריט האמור בסעיף 2 מופקדים במשרד הפנים, ירושלים, במשרדי הועדה המחוזית לתכנון ולבניה מחוז הצפון, ובמשרדי הועדה המקומית לתכנון ולבניה שפרעם, וכל המעוניין בדבר רשאי לעיין בהם בימים ובשעות שהמשרדים האמורים פתוחים לקהל.
- הוראת מעבר
4. דיון שהחל בו מוסד תכנון לפני פרסומו של צו זה בענין הנוגע לשטח במרחב התכנון המקומי, ימשיך בו מוסד התכנון של מרחב התכנון המקומי.
- תחילה
5. תחילתו של צו זה ביום פרסומו.
- ביטול
6. צו תכנון עיר מספר 48 לשנת 1943<sup>3</sup> — בטל.

יוסף בורג  
שר הפנים

ד' באלול התשמ"ב (23 באוגוסט 1982)  
(חמ 1113-3)

1 ס"ח התשכ"ה, עמ' 307.

2 ק"ת התשמ"ב, עמ' 348.

3 ע"ר 1943, חו"ס 2, עמ' 583.

**הודעת חוקרים פרטיים ושירותי שמירה (אגרות רשיון), התשמ"ג-1982**

בתוקף סמכותי לפי תקנה 2(ג) לתקנות חוקרים פרטיים ושירותי שמירה (אגרות רשיון) (מס' 2) (תיקון), התשל"ט-1979, אני מודיע לאמור:

1. עקב התנודות במדד המחירים לצרכן, יהיה נוסח תקנה 2(א) לתקנות חוקרים פרטיים ושירותי שמירה (אגרות רשיון) (מס' 2), התשל"ג-1973, מיום י"ד בתשרי התשמ"ג (1 באוקטובר 1982), כך:

הגדלת סכומים

האגרה בשקלים	"(א) בעד מתן רשיון תשלום אגרה חד פעמית כמפורט להלן:
600	(1) רשיון חוקר פרטי לפי סעיף 3 לחוק
	(2) רשיון לקיים משרד לחקירות פרטיות לפי סעיף 9 לחוק
1420	(3) רשיון לתאגיד לפי סעיף 13 לחוק או לסניף של תאגיד כאמור
1420	(4) רשיון למשרד לשירותי שמירה או לארגון שירות שירותי שמירה, לפי סעיף 18(א) לחוק
1420	(5) רשיון לעסוק כשומר או בארגון שירותי שמירה כשכיר
"110	

מ א י ר ג ב א י  
המנהל הכללי של משרד המשפטים

כ"ג באב התשמ"ב (12 באוגוסט 1982)  
(חב 1172-3)

1 ק"ח התשל"ט, עמ' 1583.  
2 ק"ח התשל"ג, עמ' 1540; התשמ"א, עמ' 1375.

**תיקון טעות**

בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מקסימליים לתה) (תיקון מס' 6), התשמ"ב-1982, שפורסם בקובץ התקנות 4397, התשמ"ב, עמ' 1563, בכותרת, במקום "(תיקון מס' 6)" צ"ל "(תיקון מס' 7)".

(חמ 1250-3)