



רשומות

קובץ התקנות

24 ביולי 1983

4513

ד"ר באב התשמ"ג

עמוד

1730	תקנות בית משפט והוצאה לפועל (החזרת מקוינות וקנסות) (תיקון), התשמ"ג-1983
1730	צו בתי המשפט (הגדלה סכום תביעות אזרחיות בבית משפט שלום), התשמ"ג-1983
1731	תקנות פיצויי פטורים (שיעורי פיצויי פטורים לעובד בשכר), התשמ"ג-1983 .
1731	תקנות הטיס (רשיונות לעובדי טיס) (תיקון), התשמ"ג-1983 .
1734	תקנות הטיס (נהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם) (תיקון), התשמ"ג-1983 .
1736	תקנות התכנון והבניה (בקשה להיתר, תנאיו ואגרות) (תיקון), התשמ"ג-1983 .
1737	תקנות התכנון והבניה (התקנת מקומות חניה), התשמ"ג-1983 .
1743	כללי המכס (חישוב מחיר הנקוב במטבע חוץ), התשמ"ג-1983 .
1744	תקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג-1983 — תיקון טעויות .

**תקנות בית משפט והוצאה לפועל (החזרת פקדונות וקנסות) (תיקון),
התשמ"ג-1983**

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 46 ו-47 לחוק בתי המשפט, התשי"ז-1957, סעיף 88 לחוק ההוצאה לפועל, התשכ"ז-1967, סעיף 90 לחוק העונשין, התשל"ז-1977, סעיף 244 לחוק סדר הדין הפלילי (נוסח משולב), התשמ"ב-1982, סעיף 30 לחוק הנוער (טיפול והשגחה), התש"ד-1960, ושאר סמכויותי לפי כל דין, אני מתקין תקנות אלה:

1. אחרי תקנה 2 לתקנות בתי משפט והוצאה לפועל (החזרת פקדונות וקנסות), התשמ"א-1981, יבוא:

תוספת תקנה א2

2א. (א) ציווה בית המשפט, הרשם או ראש ההוצאה לפועל, לפי הענין, כי על מפקיד לשלם לאדם סכום כסף אשר להבטחת תשלומו הופקד הפקדון, והסכום שווה לסכום היתרה או עולה עליו, רשאי המפקיד, תוך שבועיים מיום מתן הצו, לבקש החזרת היתרה; היתרה תוחזר למפקיד כמבוקש, בתנאי ששילם בקופת בית המשפט את כל הסכום שנצטווה לשלמו.

תחליף לשלום פקידון

(ב) החזרה יתרה כאמור בתקנת משנה (א), ייוספו לה הפרשי הצמדה לתקופה שמיום הפקדה עד ליום החזרתה בפועל.

(ג) הוראת תקנת משנה (ב) לא תחול על יתרה שהחזרה תוך שלושה חדשים מיום הפקדתה, והיא תוחזר ללא תוספת הפרשי הצמדה.

2. תחילתן של תקנות אלה ביום כ"ב באב התשמ"ג (1 באוגוסט 1983).

תחילה

משה ניסים שר המשפטים	א' באב התשמ"ג (11 ביולי 1983) (תמ 1450-3)	1 ס"ח התשי"ז, עמ' 148.
		2 ס"ח התשכ"ז, עמ' 116.
		3 ס"ח התשל"ז, עמ' 226.
		4 ס"ח התשמ"ב, עמ' 43.
		5 ס"ח התש"ד, עמ' 52.
		6 ק"ת התשמ"א, עמ' 1240.

**צו בתי המשפט (הגדלת סכום תביעות אזרחיות בבית משפט שלום),
התשמ"ג-1983**

בתוקף סמכותי לפי סעיף 28(ג) לחוק בתי המשפט, התשי"ז-1957 (להלן - החוק), בהתייעצות עם נשיא בית המשפט העליון, ובאישור ועדת החוקה חוק ומשפט של הכנסת, אני מצווה לאמור:

1. הסכום הנקוב בסעיף 28(א) לחוק, יוגדל, החל ביום כ"ג באלול התשמ"ג (1 בספטמבר 1983), לשני מיליון שקלים.

הגדלת הסכום

משה ניסים שר המשפטים	כ"ו בתמוז התשמ"ג (7 ביולי 1983) (תמ 1369-3)	1 ס"ח התשי"ז, עמ' 148; התשמ"ב, עמ' 192.
-------------------------	--	---

**תקנות פיצויי פטורים (שיעורי פיצויי פטורים לעובד בשכר),
התשמ"ג-1983**

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 12(ב) ו-33 לחוק פיצויי פטורים, התשמ"ג-1963, לאחר התייעצות בשר האוצר ובאישור ועדת העבודה והרווחה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

- | | |
|--------------------------------------|--|
| הגדלת שיעור פיצויי פטורים לעובד בשכר | 1. שיעור פיצויי הפטורים לעובד בשכר יהיה לגבי תקופת עבודה שמיום תחילתן של תקנות אלה ואילך, שכר חודש אחד לכל שנת עבודה אצל אותו מעביד או באותו מקום עבודה. |
| תחילה | 2. תחילתן של תקנות אלה ביום כ"ב באב התשמ"ג (1 באוגוסט 1983). |

ב' באב התשמ"ג (12 ביולי 1983)
א.ה.ר.ו.ן א.ו.ן
שר העבודה והרווחה (תמ 587-3)

1 ס"ח התשמ"ג, עמ' 136; התשכ"ה, עמ' 215; התש"ס, עמ' 135.

תקנות הטיס (רשיונות לעובדי טיס) (תיקון), התשמ"ג-1983

בתוקף סמכותי לפי סעיף 30 ולפי פסקה 2 לתוספת ה' לחוק הטיס, 1927, אני מתקין תקנות אלה:

- | | |
|----------------|---|
| תיקון תקנה 1 | 1. בתקנה 1 לתקנות הטיס (רשיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981 ² (להלן — התקנות העיקריות), אחרי הגדרת "אירון" יבוא:
"אירון זעיר" — אירון אשר משקלו כשהוא ריק אינו עולה על 120 ק"ג בחד-מושבי, או על 150 ק"ג בדו-מושבי; |
| תיקון תקנה 7 | 2. בתקנה 7 לתקנות העיקריות, בפסקה (3)א, אחרי "דאון" יבוא "4. אירון זעיר"; |
| תיקון תקנה 74 | 3. בתקנה 74 לתקנות העיקריות, בפסקה (4), בסופה יבוא "הוראה זו אינה חלה על טיס מתלמד באירון זעיר". |
| תיקון תקנה 84 | 4. בתקנה 84(ג) לתקנות העיקריות, אחרי "בדאון" יבוא "ובאירון זעיר". |
| תיקון תקנה 88 | 5. בתקנה 88(א) לתקנות העיקריות —
(1) בפסקה (6), בסופה יבוא "אולם ידע מקצועי בשימוש בנווטות חישובית במפות אירונוטיות ובהכנת תכנית טיסה אינו נדרש ממבקש הגדר אירון זעיר";
(2) בפסקה (7), אחרי "דאון" יבוא "ואירון זעיר". |
| תוספת תקנה 89א | 6. אחרי תקנה 89 יבוא:
"הנסיון הדרוש לקבלת הגדר אירון זעיר
הן שש עשרה שעות טיסה באירון זעיר שניתנו במסגרת קורס מאושר; |

1 חוקי אי, כרך ג', עמ' 2551; ס"ח התש"ל, עמ' 73; התשל"ב, עמ' 148; התשל"ז, עמ' 182.
2 ק"ת התשמ"א, עמ' 510; התשמ"ב, עמ' 196, 276 ו-1673.

שעות אלה יכללו לפחות שמונה שעות הדרכה זוגית באירון הדרכה זעיר ושש שעות בטיסות יחיד באירון זעיר.

(ב) צבר המבקש --

(1) שלושים שעות לפחות על גלשונים, די שיוכיח חמישים אחוזים מדרישות הנסיון האמורות בתקנת משנה (א);

(2) 100 שעות לפחות על כלי טיס אחרים, די שיוכיח עשרים וחמישה אחוזים מדרישות הנסיון האמורות בתקנת משנה (א)."

7. בתקנה 90(א) לתקנות העיקריות, בפסקה (3), אחרי "בדאון" יבוא "ובאירון זעיר". תיקון תקנה 90

8. אחרי תקנה 96 לתקנות העיקריות יבוא: הוספת תקנה 96

96א. מבקש רשיון טייס פרטי ובו הגדר אירון זעיר, יקבל ממדריך טיסה מתאים תדריכי קרקע והדרכת טיסה באירון זעיר בנושאים אלה:

"תדריכי קרקע והדרכת טיסה באירון זעיר"

(1) שלושים שעות לפחות על גלשונים, די שיוכיח חמישים האירון ופעילות גמר טיסה;

(2) תפעול האירון במנחת, בשדה תעופה, נוהלי תעבורה אירית ונקיטת אמצעי זהירות למניעת התנגשויות;

(3) תמרוני טיסה בסיסיים;

(4) טיסות במהירויות איטיות, זיהוי הודקרות והיחלצות ממנה בטיסה ישירה ובפניות;

(5) המראות ונהיגות רגילות וקצרות ובתנאי רוח צולבת;

(6) טיסת גווט בשיטת גווט טיס;

(7) תהליכי חירום."

9. בתקנה 103 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (ב) יבוא: תיקון תקנה 103

"(ג) בעל רשיון טייס פרטי ובו הגדר אירון זעיר זכאי לשמש טייס מפקד באירון זעיר ביום ובתנאי כטר"מ בלבד."

10. האמור בתקנה 105 לתקנות העיקריות יסומן (א), ואחרי יבוא: תיקון תקנה 105

"(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) זכאי בעל רשיון טייס פרטי ובו הגדר אירון זעיר, להפעיל את הזכויות המפורטות בתקנה 103(ג), אם מילא את כל אלה:

(1) עמד בתנאי הכשירות הישימים לקבלת רשיון טייס פרטי כמפורט בפרק זה;

(2) ביצע שלוש המראות ושלוש נחיתות באירון זעיר מאותו דגם בתשעים הימים שקדמו לאותה טיסה;

(3) עמד במבחן רמה שערך בוזן או מדריך מוסמך כמפורט בתקנות 36(ד) ו-37;

(4) צבר נסיון של עשר שעות טיסה בעשרים וארבעת החדשים שקדמו לאותה טיסה, ומהן שש שעות טיסה לפחות כטייס מפקד; לא צבר נסיון כאמור, יהא רשאי להשלים את הנסיון בהתאם לזכויותיו של טייס מתלמד;

מלאו למבקש ארבעים שנים בעת ביצוע הטיסה — יוכיח כי צבר המישים אחוזים מהנסיון המפורט בפסקה זו, בשנים עשר החודשים שקדמו לאותה טיסה.

11. בתקנה 134 לתקנות העיקריות, בפסקה (1) בסופה יבוא: תיקון תקנה 134
"אולם אם הוא מתעתד לקבל רשיון מדריך טיס לאוירון זעיר, יחזיק ברשיון טייס תקף ובהגדר אוירון זעיר."
12. האמור בתקנה 136 לתקנות העיקריות יסומן (א), ואחריו יבוא: תיקון תקנה 136
"ב) הוראות פסקאות (1), (6), (7) ו-(8) לתקנת משנה (א) לא יחולו על המתעתד לקבל רשיון מדריך טיס לאוירון זעיר, ובמקומן יחולו אלה:
(1) דיני התעופה האזרחית והוראות המינהל המתייחסים לזכויות ולהגבלות החלות על מחזיק ברשיון טיס ובו הגדר לאוירון זעיר, לרבות הנהלים וההליכים של שירותי העבודה אוירית והליכי דיווח מיקום;
(2) עקרונות מטאורולוגיה ויישום מטאורולוגיה תעופתית בסיסית ונוהלי השגת מידע מטאורולוגי;
(3) א. עקרונות נוטות מעשית הישימה לטיסת ניווט;
ב. שימוש במפות טופוגרפיות;
(4) נהלי בטיחות והליכי זיכרון לרבות במקרה של הרעה בתנאי מזג אויר."
13. האמור בתקנה 140 לתקנות העיקריות יסומן (א) ואחריו יבוא: תיקון תקנה 140
"ב) מחזיק רשיון מדריך טיס לאוירון זעיר זכאי להדריך כאמור בתקנת משנה (א), אולם באוירון זעיר בלבד."
14. בתקנה 154 לתקנות העיקריות, תקנת משנה (ב) — תימחק. תיקון תקנה 154
15. אחרי תקנה 185 לתקנות העיקריות יבוא: תוספת סימן ו' לפירק הראשון בחלק ד'
"סימן ו': הגדר אוירון זעיר

185.א. טייס יהיה כשיר לקבלת הגדר אוירון זעיר אם נתמלאו בו כל כשירות לקבלת הגדר אוירון זעיר
אלה:

- (1) הוא מחזיק ברשיון טייס תקף;
- (2) הוא צבר נסיון של שתי שעות טיסה לפחות, באוירון זעיר, שבוצעו במסגרת בית ספר להוראת טיס באוירונים זעירים;
- (3) הוא הוכיח להנחת דעת בוועד ידע מקצועי באשר להכרת האוירון הזעיר שבו הוא מתעתד לטוס;
- (4) הוא הוכיח מיומנות טיסה בפני בוועד.

חיים קורפו
שר התחבורה

י"ב בתמוז התשמ"ג (23 ביוני 1983)
(חמ 669-3)

תקנות הטיס (גהלי תיעוד כלי טיס ותלקיהם) (תיקון), התשמ"ג-1983

בתוקף סמכותי לפי סעיף 30 לחוק הטיס, 1927, ולאחר שהובאו לידיעת ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות הטיס (גהלי תיעוד כלי טיס ותלקיהם), התשל"ז-1977: (להלן – התקנות העיקריות) –

תיקון תקנה 1

(1) אחרי הגדרת "אוירון" יבוא:

"אוירון זעיר" – אוירון שמשקלו כשהוא ריק אינו עולה על 120 ק"ג, אם הוא חד-מושבי, או על 150 ק"ג, אם הוא דו-מושבי;

(2) אחרי הגדרת "בדיקה כוללת של מצב ותפעול" יבוא:

"גלישון" – כלי טיס הכבד מהאוייר, שמשקלו כשהוא ריק אינו עולה על 40 ק"ג ושאינו קשור לחבל או לכבל ואין לו מנוע, המסוגל לשאת אדם ואמצעי השליטה בו הוא הטיית הגוף של מפעילו;

(3) במקום הגדרת "הוראות כלליות לתפעול ולטיסה" יבוא:

"הוראות כלליות לתפעול ולטיסה" – הוראות תקנות ההפעלה;

(4) אחרי הגדרת "תובלה" יבוא:

"תקנות ההפעלה" – תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981;

2. אחרי תקנה 9 לתקנות העיקריות יבוא:

הוספת תקנה 9א

9א. המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת סוג לאוירון זעיר ולגלישון אם נתקיימו כל אלה:

תעודת סוג לאוירון זעיר ולגלישון

(1) המבקש הוכיח, להנחת דעתו של המנהל, כי אין באוירון הזעיר או בגלישון כל תכונה או אפיון העלולים לפגוע בבטיחותו כאשר הוא מופעל במסגרת ההגבלות שבספר העזר שלו לטיסה;

(2) אם הוא אוירון זעיר:

(א) משקלו הריק אינו עולה על 120 ק"ג – בחדר-מושבי ועל 150 ק"ג – בדו-מושבי;

(ב) קיבולת מכל הדלק שלו אינה עולה על 20 ליטר;

(ג) שיעור הנסיקה שלו במשקל מרבי אינו פחות ממטר לשניה;

(ד) מזוירותו האופקית המרבית המותרת אינה עולה על 100 קמ"ש במהירות אויר מכווילת (להלן – מא"מ) ומזוירות ההתזקרות שלו בטיסה אפקית ובמשקל מרבי אינה עולה על 45 קמ"ש מא"מ בחד-מושבי ועל 50 קמ"ש מא"מ בדו-מושבי;

1 חוקי אי, כרך ג', עמ' 2551; ס"ח התשי"ג, עמ' 73; התשל"ב, עמ' 148.
2 ק"ת התשל"ז, עמ' 1576; התשל"ט, עמ' 1667; התשי"ט, עמ' 1398.
3 ק"ת התשל"ב, עמ' 8.

(ה) קיימת בו אזהרת הודקרות ברורה שתמונע כניסה בלתי רצונית להודקרות, או שהוא מתוכנן כאופן המונע כניסה להודקרות, ובלבד שהמהירות המזערית שלו במשקל מרבי אינה עולה על 45 קמ"ש מא"מ בחדר מושבי ועל 50 קמ"ש מא"מ בדור-מושבי ;

(ו) הוא יציב בכל תחומי המהירויות, סביב שלושת הצירים והתגובה שלו להיגוי מתונה ובמגמות המקור בלוח ;

(ז) המיכשור שלו מכיל לפחות מד-מהירויות, מד-גובה ומצפן ;

(ח) הוא עומד בעומסי אויר של +49 לפחות ;

(ט) רמת הרעש שלו מגובה 290 עד 310 מטרים ובהספק מנוע מרבי אינה עולה על 60dB (A) ;

(3) אם הוא גלישון — משקלו כשהוא ריק אינו עולה על 40 ק"ג."

3. בתקנה 68(2) לתקנות העיקריות, אחרי פסקת משנה (ד) יבוא :
"ה) תעודת כושר טיסה לאוירון זעיר."

4. בתקנה 71(א) לתקנות העיקריות —

(1) ברישה, במקום "או הרשאה מיוחדת לטיסה" יבוא "הרשאה מיוחדת לטיסה או תעודת כושר טיסה לאוירון זעיר" ;

(2) בפסקה (1), במקום "או תעודת כושר טיסה מוגבלת" יבוא "תעודת כושר טיסה מוגבלת, תעודת כושר טיסה לשימוש נסיוני לכלי טיס שנבנה בידי חובב, או המשמש להצגת סגולות הטיסה או למירוצי אויר, וכן תעודת כושר טיסה לאוירון זעיר" ;

(3) בפסקה (2), אחרי "תעודת כושר טיסה לשימוש נסיוני" יבוא "פרט לתעודת כושר טיסה לשימוש נסיוני לכלי טיס שנבנה בידי חובב או המשמש להצגת סגולות הטיסה או למירוצי אויר".

5. בתקנה 87(א) לתקנות העיקריות, אחרי פסקה (4) יבוא :
"5) עריכת טיסת הדגמה לקוגה מיועז בכלי טיס חדש שכבר עמד בדרישות טיסת הניסוי של היצור."

6. בתקנה 88 לתקנות העיקריות —

(1) בתקנת משנה (א), במקום "להברת תובלה אווירית" יבוא "למחזיק רמ"א ולבעל רשיון הפעלה מסחרית של כלי טיס גדולים, בהתאם לתקנות ההפעלה" ;

(2) בתקנת משנה (ב), במקום "של חברת התובלה האווירית" יבוא "של מחזיק רמ"א או בעל רשיון הפעלה מסחרית של כלי טיס גדולים, בהתאם לתקנות ההפעלה".

7. אחרי תקנה 94 לתקנות העיקריות יבוא :

"סימן ז' : תעודת כושר טיסה לאווירון זעיר

תעודת כושר
טיסה לאווירון
זעיר

94. (א) המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת כושר טיסה לאווירון זעיר בשל כלי טיס שניתנה עליו תעודת סוג באותה קטגוריה, אם המנהל בדק ומצא כי האווירון הזעיר כשיר לפעולה בטוחה.

(ב) המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת כושר טיסה ראשונית לאווירון זעיר מיובא, שניתנה עליו תעודת סוג לפי תקנות אלה באותה קטגוריה, אם המנהל בדק ומצא כי כלי הטיס מתאים לתכן הסוג והוא כשיר לפעולה בטוחה.

(ג) המנהל רשאי לקבוע בתעודת כושר טיסה לאווירון זעיר הגבלות ותנאי תפעול מיוחדים, הדרושים, לדעתו, לפעולתו הבטוחה."

8. תיקון תקנה 107 בתקנות 107 לתקנות העיקריות —

(1) בתקנת משנה (א), אחרי פסקה (3) יבוא :

"(א3) רוסטויקרפט בקטגוריה "רגיל" אשר ניתנה עליו תעודת סוג והמוצר לפי תעודת ייצור, גם אם טרם הורכב או טרם עבר ניסויי טיסה;"

(2) אחרי תקנת משנה (ב) יבוא :

"(ג) באישור על מוצר שלגביו ניתנה הצהרה של הרשות המוסמכת במדינה המייבאת, כאמור בתקנה 114(א)(3), יירשמו הדרישות המיוחדות שהמוצר אינו עונה עליהן כהריגים."

9. האמור בתקנה 114 לתקנות העיקריות יסומן (א) ואחרי יבוא :

"(ב) התייחסה הנקשה למוצר כאמור בתקנת משנה (א)(3) יצרף אליה המבקש רשימה של הדרישות המיוחדות שהמוצר אינו עונה עליהן."

10. תיקון תקנה 117 בתקנה 117(ו) לתקנות העיקריות, אחרי "תעודת כושר טיסה ישראלית סטנדרטית" יבוא "או תעודת כושר טיסה בקטגוריה "מוגבל"."

י"ב בתמוז התשמ"ג (23 ביוני 1983) ח"י ס קורפו שר התחבורה (תמ 204-3)

תקנות התכנון והבניה (בקשה להיתר, הנאי ואגרות) (תיקון),
הוצעה"ג—1983

בתוקף סמכויות לפי סעיף 265 לחוק התכנון והבניה, התשמ"ה—1965, ולאחר התייעצות עם המועצה הארצית לתכנון ולבניה, אני מתקין תקנות אלה :

1. בתקנות התכנון והבניה (בקשה להיתר, הנאי ואגרות) (תיקון), התשמ"ג—1983, בתקנה 18, במקום "ששה חודשים" יבוא "שנה".

ב' באב התשמ"ג (12 ביולי 1983) יוסף בורג שר הפנים

1 כ"ח התשכ"ה, עמ' 307.
2 ק"ח התשמ"ג, עמ' 834.

תקנות התכנון והבניה (התקנות מקומות חניה) התשמ"ג-1983

בתוקף סמכותי לפי סעיף 265 לחוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965 (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם המועצה הארצית לתכנון ולבניה, אני מתקין תקנות אלה:

- | | |
|---|---|
| תקן למקומות חניה | 1. במרחב תכנון מקומי שאין בו תכנית מיתאר מקומית בדבר התקנת מקומות חניה, יחולו הוראות תקנות אלה והתקן למקומות החניה כמפורט בתוספת (להלן – התקן) כל עוד לא נקבעה תכנית מיתאר כאמור. |
| תקן חניה בתכנית מיתאר מקומית | 2. מוסד תכנון רשאי לאשר תקן למקומות חניה במסגרת תכנית מיתאר מקומית, שפרטיה שונים מהוראות התקן, אם ראה לעשות כן מטעמים של צרכים מקומיים שיפורטו בהנמקה שתצורף לתכנית. |
| הוראת בתכנית מיתאר מקומית או תכנית מפורטת | 3. תכנית מיתאר מקומית או תכנית מפורטת תכלול הוראה הקובעת אם חל על התכנית התקן לפי תקנה 1 או תכנית אחרת למקומות חניה לפי תקנה 2. |
| סטייה וביצוע בשלבים | 4. ועדה מקומית, באישור ועדה מחוזית, רשאית –
(1) לאשר לגבי אתר בניה מסוים סטייה מהוראות התקן, אם תנאים מקומיים, פיזיים ותפעוליים, מחייבים זאת;
(2) לקבוע כי הוראות התקן יבוצעו בשלבים. |
| רישום חניון ציבורי על שם הרשות המקומית | 5. מותר להורות בתכנית מפורטת או בתכנית מיתאר מקומית, כי שטח המיועד לחניון ציבורי כמשמעותו בתוספת, הדרוש, לדעת מוסד התכנון, לאותה תכנית, יועמד לרשות הציבור על פי הסדרים שייקבעו, או יוקנה לרשות המקומית שבתחומה נמצאים המקרקעין וירשם על שמה בפנקסי המקרקעין כמכר ללא תמורה, ובלבד שתירשם בספרי המקרקעין הערת אזהרה שלפיה מקרקעין אלה ישמשו לאותה מטרה בלבד;
שונה יעוד המקרקעין בתכנית כאמור, יחול סעיף 196 לחוק בשינויים המחוייבים. |
| דיון הוראות קיימות | 6. תקנות אלה אינן באות לגרוע מהוראות בדבר מקומות חניה בתכניות שהן בתוקף ביום תחילתן של תקנות אלה. |
| שמירת דיו | 7. תקנות אלה אינן באות לגרוע מהוראות תקנות התכנון והבניה (בקשה להיתר, תנאיו ואגרות), התשל"ל-1970. ² |
| תחילה | 8. תחילתן של תקנות אלה שנתיים מיום פרסומן. |

תוספת
(סעיף 1)

חלק א': תקן מקומות חניה – הוראות כלליות

- | | |
|--------|--|
| הגדרות | 1. בתוספת זו –
"מקום חניה" – שטח המיועד לחניית כלי רכב אחד, הכולל הן את שטח משבצת החניה והן את שטח התימרון לכניסה ויציאה, כפי שנקבע בתכנית המציגה את סידור מקומות |
|--------|--|

1 ס"ח התשכ"ה, עמ' 307.
2 ק"ת התשל"ל, עמ' 1841; התשמ"ג, עמ' 834.

החניה, ובהעדר תכנית כאמור – שטח של 25 מ"ר לרכב פרטי, 60 מ"ר למשאית ו-100 מ"ר לאוטובוס;

"הניזון" – מגרש או בנין המיועד כולו או חלקו לחניית כלי רכב;

"חניון ציבורי" – חניון המיועד לשימוש הציבור ואשר מקומות החנייה שבו אינם מוצמדים למשתמשים מסויימים;

"מקום לחניה תפעולית" – מקום חניה לפריקה או לטעינה, להעלאת נוסעים או להורדתם, או לרכב שירותים או הצלה, לצרכי השימוש בנכס או תפעולו;

"שטח שימושי קרקע" – שטח במטרים רבועים (מ"ר) המיועד לשימוש קרקע מסויים כפי שהוא מחושב לצורך מתן היתר בניה, אלא אם נאמר אחרת בתוספת זו.

2. (א) היתר בניה יחייב להתקין באתר הבניה, או בסמוך לו, מספר מקומות חניה כמפורט בתוספת זו.

חובת התקנת מקומות חניה

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א) רשאית הועדה המקומית לפטור מן החובה להתקין מקומות חניה לפי התקן, כולם או מקצתם, משיקולים שבתכנון, סביבה או תחבורה ולהיב מבקש היתר בניה להתקיים במקום שמחוץ לנכס, או להשתתף בהתקנתם בחניון ציבורי, המוקם על פי תכנית מאושרת שלביצועה הוקמה קרן למימון החניון האמור, הכל בהתאם להוראות התכנית המגדירות את מספר מקומות החניה ומועדי הביצוע, ובלבד שמרחק ההליכה בין הנכס לבין החניה לא יעלה על המפורט להלן:

גודל הרשות המקומית	אור: מגורים לרבות בתי הארחה	אזורים אחרים
רשות גדולה	100 מטרים	250 מטרים
רשות בינונית	100 מטרים	200 מטרים
רשות קטנה	100 מטרים	100 מטרים

בסעיף זה –

"רשות גדולה" – ירושלים, תל-אביב וחיפה;

"רשות בינונית" – אשקלון, באר שבע, בני ברק, בת-ים, גבעתיים, הרצליה, חולון, נתניה, פתח-תקוה, ראשון לציון, רחובות, רמת גן;

"רשות קטנה" – כל שאר הרשויות המקומיות.

(ג) ועדה מחוזית לא תאשר תכנית כאמור המתייחסת לבניית מקומות חניה בחניון ציבורי, אלא אם כן שוכנעה כי הוקמה קרן למימון חניון ציבורי האמור.

(ד) הוראות סעיף קטן (ב) לא יחולו על חניה תפעולית.

(ה) הגבלת מרחק ההליכה כאמור בסעיף קטן (א), לא תחול בתכנית מפורטת הכוללת חניון משותף למספר נכסים.

3. הקמת חניון ציבורי תיעשה על פי תכנית מאושרת.

הקמת חניון ציבורי

יעוד מקומות
לחניון ציבורי

4. (א) חניון אשר מספר מקומות החניה שבו, כמתחייב מהתקן לשימוש שאינו למגורים, עולה על 40, רשאית הועדה המקומית ליעדו, כולו או מקצתו, לחניון ציבורי.

(ב) חניון ציבורי יכול שיהיה כולו או מקצתו בבעלות פרטית ויכול שיהיה כולו או מקצתו בבעלות ציבורית.

(ג) את סדרי החניה בחניון ציבורי תקבע הרשות המקומית.

שימושי פרקע
מעורבים

5. בנין שהותרו בו שימושים שונים והחניון לשימושים אלה משותף, רשאית הועדה המקומית להקל בדרישות החניה המצטברות ולקבוע כי הישוב מספר מקומות החניה ייעשה בהתאם להצטברות המרבית של מקומות החניה בעת ובעונה אחת, לפי חלקי היממה, כאשר אחוז הדרישה בכל חלק יחושב על פי הטבלה שלהלן ובכפוף לתנאים אלה:

(1) החניון יהיה ציבורי ולא יוצמד לשימוש מסויים;

(2) חניה למגורים שתוצמד ליחידות הדיור לא תיכלל במסגרת החישובים המצטברים;

(3) מרחק ההליכה המרבי ממקום החניה הרחוק ביותר ועד לכניסה לבנין לא יעלה על 250 מטרים.

דרישה למקומות חניה לפי חלקי היממה באחוזים			שימוש הפרקע
ערב ולינה	אחרי הצהריים	לפני הצהריים	
100%	80%	40%	מגורים (החניה לא צמודה ליחידות הדיור)
10%	100%	80%	חנויות, מסחר
10%	70%	100%	משרדים
100%	35%	10%	אולמות, בידור
100%	50%	50%	מסעדות ובתי קפה באזורי בידור
30%	80%	100%	מסעדות ובתי קפה באזורי עסקים
100%	80%	50%	בתי מלון
30%	50%	100%	חינוך ומוסדות קהילתיים
10%	100%	80%	בריאות
5%	50%	100%	תעשייה ומלאכה
100%	100%	30%	ספורט

חישוב מספר
המקומות

6. בעת חישוב מספר מקומות חניה הנדרשים לפי התוספת, יעוגל כל חלק של מקום חניה כלפי מעלה ליחידה השלמה הקרובה של מקומות חניה; דרישות החניה התפעולית כמפורט בתוספת זו באות בנוסף למקומות החניה לרכב נוסעים פרטי הדרושים לחניה בלתי תפעולית.

שימושים אחרים

7. לגבי שימושים בקרקע שאינם כלולים בתוספת זו תקבע הועדה המקומית את מספר מקומות החניה הנדרשים.

חלק ב' : תקן מקומות חניה

1. מנורים

מיקום חניה אחד לרכב פרטי	שימוש הקרקע	
לכל דירה	לדירה עד 120 מ"ר	1.1
לכל $\frac{1}{4}$ דירה	לדירה מעל 120 מ"ר בבית שיש בו יותר מדירה אחת	1.2
לכל $\frac{1}{2}$ דירה	לבית בן דירה אחת, מעל 120 מ"ר	1.3
לכל 2 דירות או לכל 3 חדרי שינה	למעונות סטודנטים או עולים	1.4
לכל 4 חדרי שינה	לבית אבות	1.5

2. משחר

מיקום חניה תפעולית	מיקום חניה אחד לרכב פרטי	שימוש הקרקע	
לכל 400 מ"ר	לכל 25 מ"ר	לחנויות כלבו או מרכולים, עד 2000 מ"ר	2.1
		לחנויות אחרות —	2.2
לכל 500 מ"ר	לכל 30 מ"ר	א. עד 500 מ"ר	
לכל 700 מ"ר	לכל 35 מ"ר	ב. עבור תוספת השטח מעל 500 מ"ר ועד 2000 מ"ר	
		לחנויות מכל הסוגים —	2.3
לכל 1200 מ"ר	לכל 45 מ"ר	א. תוספת שטח מעל 2,000 מ"ר ועד 10,000 מ"ר	
לכל 1500 מ"ר	לכל 50 מ"ר	ב. תוספת שטח מעל 10,000 מ"ר	
		היה שטח לחנויות מכל סוג שהוא, לפי שימוש הקרקע, פחות מ-200 מ"ר, לא יחולו הוראות סעיף זה בכל הנוגע לחניה תפעולית.	2.4

3. משרדים

מיקום חניה תפעולית	מיקום חניה אחד לרכב פרטי	שימוש הקרקע	
בהתאם לקביעת הועדה המקומית	לכל 30 מ"ר	שירותי אשגב (בנק, דואר, משרד גבייה)	3.1
	לכל 40 מ"ר	משרדים אחרים	3.2

4. בידור

שימוש הקרקע	מקום חניה חנייה אחד לרכב פרטי	מקום חניה תפעולית		
		מקום חניה		
		למשאית אחת	לאוטובוס אחד	לרכב פרטי
4.1 תיאטרון או אודיטוריום	לכל 5 מושבים או לכל 5 מ"ר של האולם	ליד הכניסה האחורית לבמה	לכל 200 מושבים או 200 מ"ר אולם	5 מקומות חניה מושבים או ליד הכניסה האחורית לבמה
4.2 בית קולנוע	לכל 10 מושבים או לכל 10 מ"ר	—	לכל 300 מושבים או 300 מ"ר	—
4.3 אולם כינוס (למסיבות או אסיפות)	לכל 10 מושבים או לכל 10 מ"ר	בהתאם לקביעת הועדה המקומית	לכל 300 מושבים או לכל 300 מ"ר	—
4.4 מסעדה, בית קפה או מועדון	לכל 10 מ"ר	לכל 1000 מ"ר, ובלבד שלא יפחת ממקום אחד אם השטח עולה על 300 מ"ר	לכל 500 מ"ר	—

5. מלונות

בטעיף זה, "מלון" — לרבות מלון דירות, בית הארחה, הוסטל או מוטל.

שימוש הקרקע	לִיד 300 חדרים ראשונים			לחדרים שמעל 300		
	מקום חניה אחד לרכב פרטי	מקום חניה תפעולית		מקום חניה אחד לרכב פרטי	מקום חניה תפעולית	
		מקום חניה אחד			מקום חניה אחד	
		למשאית	לאוטובוס		למשאית	לאוטובוס
5.1 מלון נופש 4-5 כוכבים כפר נופש	לכל 3 חדרים	לכל 100 חדרים ולפחות מקום אחד ליזי שרותי המשק של המלון	לכל 50 חדרים ולפחות מקום אחד בכל מלון	לכל 4 חדרים	לכל 150 חדרים	לכל 100 חדרים
5.2 מלון עירוני 4-5 כוכבים מלון נופש 1-3 כוכבים	לכל 4 חדרים	—	לכל 5 חדרים	—	—	—
5.3 מלון עירוני 1-3 כוכבים אכסניה, פנסיון	לכל 5 חדרים	—	לכל 6 חדרים	—	—	—

5.4 כל פעילות נוספת בבית מלון, המיועדת לשרת קהל מבחוץ (כגון: אולם המיועד גם לשמחות וכינוסים, חדרי ישיבות, מועדון לילה, בריכת שחייה) תחוייב בהתאם לתקן של אותו שימוש ובהתאם לטבלת שימושי קרקע מעורבים בטעיף 5 לחלק א'.

6. מוסדות חינוך ותרבות

מקום חניה תפעולית	מקום חניה אחד לרכב פרטי	שימוש הקרקע
לבית-ספר אזורי המבוסס על הסעת תלמידים, יש להתקין חניה לאוטובוסים — בהתאם לצורך	לכל 2 כיתות	6.1 בית ספר יסודי וחטיבת ביניים
	לכל כיתה	6.2 בית ספר על-יסודי או מקצועי
חניון תפעולי לאוטובוסים ב"צמוד לתחנות ההסעה, בהתאם למספר הקווים ותדירותם	לכל 5 סטודנטים או 80 מ"ר שטח רצפות	6.3 אוניברסיטה, בית ספר גבוה
—	לכל 10 מ"ר	6.4 בית תרבות או מרכז קהילתי
—	לכל 80 מ"ר	6.5 ספרייה
מקום חניה לאוטובוס לכל 500 מ"ר	לכל 50 מ"ר	6.6 מוזיאון או אולם תצוגות

7. מוסדות בריאות

מקום חניה אחד לרכב פרטי	שימוש הקרקע
לכל $\frac{1}{2}$ חדר	7.1 מרפאה שכונתית
לכל $\frac{1}{3}$ חדר	7.2 מרפאה אזורית או מרפאה אחרת
לכל מיטה	7.3 בית חולים, כולל מרפאות חוץ

8. תעשייה ומלאכה

מקום חניה תפעולית	מקום חניה אחד לרכב פרטי	שימוש הקרקע
לכל 400 מ"ר	לכל 70 מ"ר ולפחות מקום אחד לכל בית מלאכה	8.1 מלאכה זעירה
לכל 500 מ"ר (עד 2000 מ"ר) מקום אחד	לכל 100 מ"ר	8.2 תעשייה
לכל 200 מ"ר (עד 1000 מ"ר) מקום אחד	לכל 300 מ"ר	8.3 מבנה אחסנה
לכל 500 מ"ר (עד 2000 מ"ר) מקום אחד	לכל 40 מ"ר (עד 2000 מ"ר) ומקום אחד לכל 80 מ"ר נוספים	8.4 העשייה עתירת ידע או מכונני מחקר
מחסנים ששטחם פחות מ-200 מ"ר, אשר צמודים לשימוש מסחרי, יהושבו לצורך חישוב החניה לפי סעיף 2 לחלק זה ; במחסנים ששטחם עולה על 200 מ"ר יהושב השטח לפי פסקה 8.3.		8.5

9. מיתקני תחבורה

ש.מ.ש. הקרקע	מקום חניה אחד לרכב פרטי	מקום חניה אחד לאוטובוס
9.1 מסעדה או מזנון בתחנת תדלוק	לכל 5 מ"ר מהשטח הבנוי	לכל 20 מ"ר מהשטח הבנוי
9.2 מוסך (מפעל לשירותי תחזוקה לרכב מכל סוג)	לכל 3 מ"ר כשטח חניה	לכל 3 מ"ר של שטח המבנה המיועד לעבודה ייקבעו

10. מיתקני ספורט ושטחים פתוחים

ש.מ.ש. הקרקע	מקום חניה אחד לרכב פרטי	מקום חניה הפעולית	
		מקום חניה אחד לאוטובוס	מקום חניה אחד לאוטובוס
10.1 מיתקני ספורט למופעים ציבוריים	לכל 10 מושבים או 10 מ"ר מן השטח המיועד לקהל	לכל 150 מושבים או 150 מ"ר	
10.2 מיתקני ספורט לשימוש עצמי	לכל 50 מ"ר משטח המגרש	—	
10.3 פארק ציבורי בשולי העיר או גן לאומי	לכל 250 מ"ר	לכל 5000 מ"ר	
10.4 בית עלמין	לכל 750 מ"ר	לכל 5000 מ"ר	

יוסף בורג
שר הפנים

כ"ד בסיון התשמ"ג (5 ביוני 1983)
(חמ 1647-3)

כללי המכס (חישוב מחיר הנקוב במטבע חוץ), התשמ"ג-1983

בתוקף סמכותי לפי סעיף 148 לפקודת המכס, ובאישור ועדת הכספים אני קובע כללים אלה:

1. בכללים אלה —

"השער היציג" — השער היציג שמפרסם בנק ישראל בימים הקובעים בתוספת 0.25%;
"הימים הקובעים" — יום ו' ויום ג' בשבוע.

2. (א) מקום שמחירם של טובין או כל סכום אחר שיש להביאו בחשבון לענין דיני המכס נקוב במטבע חוץ, יחושב, במטבע ישראלי, לגבי טובין הנפדים החל ביום ב' בשבוע על פי שער היציג שפורסם ביום ו' שקדם לו ולגבי טובין הנפדים החל ביום ה' בשבוע על פי השער היציג שפורסם ביום ג' שקדם לו.

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א) אם לאחר יום קובע חל שינוי בשער היציג בשיעור מצטבר של 5% לפחות, יחושב המחיר או הסכום האמור, לגבי טובין שפדייתם לאחר שחל השינוי, לפי השער כפי שיוונה כאמור.

1. דיני נדינת ישראל, נוסח חדש 3, עמ' 39; ס"ח התשל"ט, עמ' 149.

(ג) לא פרסם בנק ישראל שער יציג ביום קובע פלוני, יבוא במקומו, לענין סעיף קטן (א) ובכפוף לסעיף קטן (ב), השער היציג האחרון שפורסם לפני אותו יום.

3. כללי המכס (חישוב מהיר הנקוב במטבע חוץ), התשל"ח—1978² — בטלים.

ביטול כללי
מכס

יורם ארידור
שר האוצר

כ"ג בתמוז התשמ"ג (4 ביולי 1983)
(חמ 52-3)

2. ק"ת התשל"ח, עמ' 699; התשנ"ב, עמ' 308.

תיקוני טעויות

בתקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג—1983, שפורסמו בקובץ התקנות 4439, התשמ"ג, עמ' 387 —

- (1) בתקנה 28(5), במקום "ספינת המנוע" צ"ל "הספינה";
- (2) בתקנה 28(9), אחרי "הפרת" צ"ל "או ארבה בה מותקן מיתקן הרמה —";
- (3) בתקנה 43(א)(7), אחרי "הפרת" צ"ל "או ארבה בה מותקן מיתקן הרמה —";
- (4) בתקנה 78, במקום "חבות עד מיליון שקלים לפחות" צ"ל "חבות של מיליון שקלים לפחות";
- (5) בתוספת השניה, בטבלה מס' 1, במקום סודר "1" צ"ל "1.1" ולפניו צ"ל סודר "1" ולצידו בעמודה א' 100 עד 499 ת"ב (12);
- (6) בתוספת השניה, בטבלה מס' 4 —
 - א. בסודר 1 עמודה א, המספר "16" — יימחק.
 - ב. סודר "5" צ"ל "4.1" וסודר "6" צ"ל "4.2";
- (7) בתוספת השניה, לרשימת ההעוות שבסוף טבלה מס' 5 יווסף "12" לפי קביעת המנהל";
- (8) בתוספת החמש עשרה, בסעיף 11(א), במקום "200 שקלים" צ"ל "291 שקלים".

חיים קורפו
שר התחבורה

כ' בתמוז התשמ"ג (1 ביולי 1983)
(חמ 610-3)