



רשומות

קובץ התקנות

15 באפריל 1984

4619

י"ג בניסן התשמ"ד

עמוד

1312	תקנות מס הכנסה (ניכוי בשל רכישת יחידות השתתפות במחקר ופיתוח בהודש אפריל 1984), התשמ"ד-1984
1312	תקנות התכנון והבניה (עבודה ושימוש הטעונים היתר) (תיקון), התשמ"ד-1984
1312	צו קביעת זמן (מס' 2), התשמ"ד-1984
1313	חוק עור למסילות הברזל (תעריפי הובלה ותשלומים שונים) (מס' 4), התשמ"ד-1984
1317	כללי לשכת עורכי הדין (מדי עורכות דין) (תיקון), התשמ"ד-1984
1318	החלטת הרשויות המקומיות (גמלאות לראש רשות וסגניו) (תיקון), התשמ"ד-1984
1318	תקנות רישוי שירותי התעופה (טיסות שכר) (תיקון), התשמ"ד-1984 - תיקון טעות

**תקנות מש הכנסה (ניכוי בשל רכישת יחידות השתתפות במחקר ופיתוח
בחדש אפריל 1984), התשמ"ד-1984**

בתוקף סמכותי לפי סעיף 12 לחוק מס הכנסה (הטבות להשקעה בניירות ערך שתמורתם נועדה למחקר מדעי), התשמ"ד-1983 (להלן - חוק השקעה במו"פ) ולפי סעיף 245 לפקודת מס הכנסה², ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. מי שרכש בחדש אפריל 1984 יחידת השתתפות שהוא זכאי לניכוי ממס בשל רכישתה על פי חוק השקעה במו"פ, יראוהו כאילו שילם בשל רכישת יחידת ההשתתפות ביום 31 במרס 1984 סכום השווה לסכום שהמס הנהסך בשלן, על פי סעיף 4 לחוק האמור, אינו עולה על סכום יתרת המס שהוא חייב בו לשנת המס 1983 לפני הניכוי על פי הסעיף האמור ושלא שולמה עד תום חודש אפריל 1984.

ניכוי בשל רכישת יחידות השתתפות במו"פ

כ"ו באדר ב' התשמ"ד (30 במרס 1984) יגאל כהן-אורגד שר האוצר

(חמ 1751-3)

1 ס"ח התשמ"ד, עמ' 14.
2 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, 6, עמ' 120.

**תקנות התכנון והבניה (עבודה ושימוש הטעונים היתר) (תיקון),
התשמ"ד-1984**

בתוקף סמכותי לפי סעיף 265 לחוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965¹, ולאחר התייעצות עם המועצה הארצית לתכנון ולבניה, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות התכנון והבניה (עבודה ושימוש הטעונים היתר), התשכ"ז-1967², במקום פסקה (3) יבוא:

תיקון תקנה 1

"(3) סגירת מרפסת".

2. החילתן של תקנות אלה ביום י"ג בניסן התשמ"ד (15 באפריל 1984).

החילה

כ"ג באדר ב' התשמ"ד (27 במרס 1984) יוסף בורג שר הפנים

(חמ 347-3)

1 ס"ח התשכ"ה, עמ' 307.
2 ק"ת התשכ"ז, עמ' 2291; התשכ"ב, עמ' 919.

צו קביעת זמן (מס' 2), התשמ"ד-1984

בתוקף סמכותי לפי סעיף 12(1) לפקודת קביעת הזמן, 1940¹, אני מצווה לאמור:

1. בתקופה שבין מוצאי-שבת אור לדי' באייר התשמ"ד (5 במאי 1984) שעה 24.00 לבין מוצאי-שבת אור לכ"ח באב התשמ"ד (25 באוגוסט 1984) שעה 24.00, יוקדם השעון בשעה אחת, לצרכי חוק ולצרכים כלליים, כד שיקום בשלוש שעות לשעון גריניץ'.

קביעת זמן

2. צו קביעת זמן, התשמ"ד-1984 * - בטל.

ביטול

ד' בניסן התשמ"ד (6 באפריל 1984) יוסף בורג שר הפנים

(חמ 1242-3)

1 ע"ר 1940, חוס' 1, עמ' 17; ע"ר התש"ח, חוס' א', עמ' 14; ס"ח התשמ"א, עמ' 114.
2 ק"ת התשמ"ד, עמ' 1081.

**חוק עזר למסילות הברזל (תעריפי הובלה ותשלומים שונים)
(מס' 4), התשמ"ד-1984**

בתוקף סמכותי לפי סעיף 57 לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972, אני מתקין חוק עזר זה:

הגדרות

1. בחוק עזר זה —

"משא" — טובין והבילות כמשמעותם בפקודה;

"תחנת טעינה" — המקום שבו נטען המשא בקרון, ואם המקום אינו בתחנת רכבת — תחנת הרכבת הקרובה ביותר בכיוון הנגדי לכיוון ההובלה;

"תחנת פריקה" — תחנת רכבת שבה נפרק המשא או נתחנה הקרובה ביותר אחרי מקום הפריקה בכיוון ההובלה;

"ימי מנוחה" — כמשמעותם בסעיף 18 (א) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, התש"ח-1948, לרבות יום העצמאות.

תעריפי הובלה בקרונות

2. תעריף ההובלה בעד כל אחד מהמשאות המפורטים בחלקים א' ו-ב' לתוספת, המובל בקרונות שהוזמנו במיוחד לכך (להלן — הקרונות), יהיה בשיעור של 59.60 שקלים לכל טונה ובנוסף לכך בשיעור המפורט לצד אותו משא, שיחושב לפי משקל המשא ולפי המרחק שבין תחנת הטעינה ובין תחנת הפריקה; היה משקל המשא פחות מהמשקל המזערי שנקבע לאותו משא בחלק א' ובחלק ג' לתוספת, יראו אותו משקל כאילו היה המשקל המזערי האמור.

תעריפי תשלום להובלה בשלוחת רכבת

3. (א) התשלום בעד כל טונה של משא מהמשאות המפורטים בחלק א' לתוספת, העוברת בשלוחת רכבת יהיה בשיעור של 22.50 שקלים לכל טון ק"מ של אורך השלוחה אך לא פחות מ-139.70 שקלים.

(ב) התשלום בעד הובלת מכולות של 40' העוברות בשלוחה יהיה 1,761 שקלים לכל מכולה ריקה ו-2,515 שקלים לכל מכולה מלאה; למכולה של 20' יהיה התשלום מחצית התשלום כאמור.

התשלום האמור לא יחול על הובלה בשלוחת נמל קישון.

(ג) לענין סעיפים קטנים (א) ו-(ב) —

"שלוחת רכבת" — קו מסילת הברזל המיועד לטעינה או לפריקה של משא שלא בתחנת רכבת;

"תחנה מפקחת" — תחנת רכבת שעובדיה מפעילים את תנועת הרכבות אל תוך השלוחה וממנה;

"אורך השלוחה" — אורך מסילת הברזל מציר התחנה המפקחת עד קצה השלוחה או עד קצה המסילה הארוכה ביותר שבה.

תעריף מזערי לקרונות

4. התשלום לפי התעריף הכולל לפי סעיפים 2 ו-3 לא יפחת מ-374 שקלים לטונה למשאות שבחלק א' לתוספת.

תעריף הובלה למכולות

5. תעריף ההובלה למכולות יהיה כמפורט בחלק ד' לתוספת.

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 23, עמ' 485.
2 צ"ר התש"ח, תוס' א', עמ' 12.

6. בהובלת משא לירושלים, להוציא מכולות, יראו בכל ק"מ שבין תחנת הרכבת בית-שמש ותחנת הרכבת ירושלים 2½ ק"מ.	תעריף הובלה לירושלים
7. כל משלוח של משא יירשם ובעד רישומו ישולמו 152 שקלים.	רשום
8. (א) בעד השהיית קרון לשם פריקה או טעינה לאחר 24 שעות מזמן הצבתו, ישולמו דמי השהיה לכל 3 שעות או חלק מהן שלאחר 24 השעות האמורות, בשיעור 4.70 שקלים לכל טונה מקיבולו. (ב) קרון שהוצב לפריקה אחרי שעה 12.00, ובנמל קישון אחרי שעה 10.00, ייחשב לצורך תשלום דמי השהייה כאילו הוצב לפריקה בשעה 07.00 של היום שבא אחריו.	דמי השהיית קרון
9. דמי ההשהייה לא ישולמו בעד השהייה שחלה בימי מנוחה אם התחילו ימי המנוחה לפני 24 השעות הראשונות הפטורות מדמי ההשהייה.	פטור מדמי השהייה בימי מנוחה
10. בוטלה הומנה קרון לטעינה, ישולמו דמי ביטול בסך 4.70 שקלים לכל טונה מקיבולו לכל 3 שעות או חלק מהן משעת הצבת הקרון לטעינה עד שעת ביטול ההומנה.	דמי ביטול הומנת קרון
11. בעד ניקוי קרונות הטעונים משאות מהמפורטים בהלק ה' לתוספת בטור א' ישולם התעריף הקבוע לצידו בטור ב/ אולם אם יוחזר הקרון לאחר פריקתו נקי, להנחת דעתו של המנהל הכללי, לא ישולם בעד הניקוי.	תעריף ניקוי קרונות
12. התשלומים לפי חוק עזר זה אינם כוללים מס ערך מוסף.	מס ערך מוסף
13. תחילתו של חוק עזר זה ביום י"ב בניסן התשמ"ד (15 באפריל 1984).	תחילה
14. חוק עזר למסילות הברזל (תעריפי הובלה ותשלומים שונים) (מס' 3), התשמ"ד—1984 ³ — בטל.	ביטול

תוספת

חלק א'

(סעיפים 2, 3 ו-4)

האותיות מציינות את המשקל המוערי של סוג המשא	התעריף בשקלים לטון, לכל ק"מ	משאות
ב	5.01	אסבסט ומוצרי אסבסט
ג	5.01	בד וחושים כולל כותנה
ב	3.74	ברזל עד 6 מטרים אורך וגלילי ברזל
ב	4.56	ברזל מעל 6 מטרים אורך וצינורות
ג	3.74	גרוטאות
ב	5.74	גרעיני מספוא, מאכל ושמן
ב	6.86	מצרכי מזון
ב	5.29	דטרגנטים ושמן מאכל
א	9.43	דלק (במכלים) (למעט מזוט כמפורט בתלק ב')

3 ק"ת התשמ"ד, עמ' 1042.

מסאות	התעריף בשקלים לטון, לכל ק"מ	האותיות מציינות את המשקל המזערי של סוג המשא
חמרים פלסטיים וחמרי בנין שלא פורטו במקום אחר בחלק זה	5.01	ב
חצץ	5.01	א
כימיקלים מוצקים ונוזלים שלא פורטו במקום אחר בחלק זה	5.81	ב
כלי קיבול ריקים (כולל מכלי אריזה)	5.01	ד
מחצבים למיניהם	5.84	ב
מים	5.01	—
מכונות ומכוניות	5.01	ג
מלט	5.01	א
עץ כולל בולים	6.86	ג
צמיגים וגומי	5.01	ג
רהיטים, חפצי בית וחואר	5.01	ג
שמן סיכה ודלק בחביות	6.86	ב
תאית ונייר	6.86	ב

חלק ב'
(סעיף 2)

סור א' משאות	סור ב' המרחק	סור ג' התעריף לטון בשקלים
מזוט	מאזור הנפט ובתי הויקוק בחיפה לבני-ברק, לפתח-תקוה, לרמלה, ללוד ולרהובות	850
מזוט	מאזור הנפט ובתי הויקוק בחיפה לקרית גת ולבאר שבע	1,699
מזוט	מאזור הנפט ובתי הויקוק בחיפה לבית שמש	1,174
מזוט	מאזור הנפט ובתי הויקוק בחיפה לירושלים	1,808
מזוט	מאזור הנפט ובתי הויקוק בחיפה לגתל צין	2,491
מזוט	מבתי הויקוק בנמל אשדוד לבית שמש	704
מזוט	מבתי הויקוק בנמל אשדוד לרמלה	651
מזוט	מבתי הויקוק בנמל אשדוד לאורון ולצפע	1,573
מזוט	מבתי הויקוק בנמל אשדוד לגתל צין	1,825

חלק ג'
(סעיף 2)

1. סוגי המשאות המצויינים באותיות המפורטות בטורים א', ב', ג' ו-ד' להלן, משקלם המזערי בקרונוגות יהיה לפי הקיבול המפורט בטורים אלה לצד הקרונוגות המפורטות בסעיף זה:

קרונות שקיבולם בק"ג			
סוג א'	סוג ב'	סוג ג'	סוג ד'
המשקל המזערי בטונות לפי סוגי המשאות			
סוג א'	סוג ב'	סוג ג'	סוג ד'

(א) קרונות ארגזיים —	35,000	הקיבול הרשום	25	16	12
(ב) קרונות גלויים —	25,000	הקיבול הרשום	24	20	12
מעל 25,000		הקיבול הרשום	28	25	15

(ג) קרונות משפכיים ותפוזרת —

כל סוגי משאות למעט גרעינים: הקיבול הרשום;

גרעינים —

קרונות שקיבולם 25 טון: 22 טון;

קרונות שקיבולם 40—50 טון: 35 טון;

קרונות שקיבולם 60 טון: 60 טון.

2. המשקל המזערי יהיה כמפורט בטור ב' לפי סוג הקרון וקיבולו וסוג המשא, כלהלן:

קרונות שטוחים —

סוג א'	סוג ב'
הקיבול בטונות	המשקל המזערי בטונות
כל סוגי המשאות פרט לבולי עץ	
וכלי קיבול ריקים —	
12	12
30/40	30
50	40
56/60	50
120	100
בולי עץ —	
30/40	25
50/60	30
כלי קיבול ריקים —	
עד 30	20
מעל 30	25

3. מכלי דלק ומכלי מים, משקלם המזערי יהיה כמפורט להלן:

(א) מכלי דלק: מספר הליטרים של כושר קיבולו של המכל מוכפל במשקל הסגולי של הדלק.

(ב) מכלי מים: הקיבול הרשום.

**חלק ד'
(סעיף 5)**

שקלים	התעריף בשקלים להובלת מכולות של 40' לפי מספר ק"מ:
6,810.00	(א) עד 40 ק"מ
74.00	(ב) בעד כל ק"מ נוסף מעל 40 ק"מ

הערות:

- (1) התעריף למכולה ריקה יהיה 75% מתעריף הנקוב לעיל;
- (2) התעריף למכולה 20' יהיה מחצית התעריף הנקוב לעיל;
- (3) על מכולה של 20' שאינה המכולה האחרונה ממשלוח והוטענה בודדת על קרון המיועד להובלת 2 מכולות או יותר, תשולם תוספת של 30% מן התעריף הנקוב בהערה (2) לעיל.

**חלק ה'
(סעיף 11)**

טור ב' התעריף לקרון בשקלים	טור א' המשאח
356	כל משא בצובר שהובלתו באותם קרונות אינה קבועה
356	חביות המכילות שמנים או כימיקלים
277	בולי עץ
356	פסולת מכל הסוגים
162	כל חומר ארוז בשקי נייר או יוטה
162	חבילות של נייר או תאית

צ ב י צ פ ר י ר י
המנהל הכללי של מסילות הברזל

נתאשר.
"בניסן התשמ"ד (12 באפריל 1984)
(חמ 546-3)

חיים קורפו
שר התחבורה

כללי לשכת עורכי הדין (מדי עורכות דין) (תיקון), התשמ"ד—1984

בתוקף סמכותי לפי סעיף 109(7) לחוק לשכת עורכי הדין, התשכ"א—1961, מתקינה המועצה הארצית של לשכת עורכי הדין כללים אלה:

1. בכללי לשכת עורכי הדין (מדי עורכות דין), התשכ"ו—1966, במקום סעיף 2 החלפת סעיף 2 לבוא:
2. (א) מדי משפט לעורכות דין הם כל אחד מאלה:
 - (1) חליפה כהה עם חולצה לבנה בעלת צווארון ושרוולים; עניבה שהורה או סרט שחור מקטיפה;

1 ס"ח התשכ"א, עמ' 178.
2 ק"ח התשכ"ו, עמ' 603.

(2) שמלה שחורה חסרת שרוולים עם חולצה לבנה בעלת צווארון ושרוולים; עגימה שחורה או סרט שחור מקטיפה;
(3) שמלה שחורה בעלת שרוולים עם צווארון לבן.

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א)(1) רשאית עורכת דין, בעונת הקיץ, בחדשים מאי עד נובמבר, ללבוש חצאית כהה במקום חליפה כהה.
(ג) מעל מדי המשפט שפורטו בסעיפים קטנים (א) ו-(ב) יש לעטות גלימה שחורה שדוגמתה נמצאת במשרד מנהל בתי המשפט בירושלים.

(ד) על אף האמור בסעיף קטן (ג), רשאית עורכת דין שלא לעטות גלימה בבית משפט השלום.

יצחק נבר
יושב ראש המועצה הארצית
של לשכת עורכי הדין

נתאשר.
ח' באדר ב' התשמ"ד (12 במרס 1984)
(חמ 496-3)
משה נסים
שר המשפטים

החלטת הרשויות המקומיות (גמלאות לראש רשות וסגניו) (תיקון), התשמ"ד—1984

בתוקף הסמכות לפי סעיף 2 לחוק הרשויות המקומיות (גמלאות לראש רשות וסגניו), התשל"ז—1977, מחליטה ועדת העבודה והרווחה של הכנסת² לאמור:

1. בסעיף 4 להחלטת הרשויות המקומיות (גמלאות לראש רשות וסגניו), התשל"ז—1977, במקום "ראש רשות", בכל מקום, יבוא "סגן ראש רשות בשכר".

תיקון סעיף 4

כ"ג באדר ב' התשמ"ד (27 במרס 1984)
(חמ 977-3)
יושב ראש ועדת העבודה והרווחה
של הכנסת

1 ס"ח התשל"ז, עמ' 77; התשמ"א, עמ' 147.
2 ר"פ התשמ"ב, עמ' 274.
3 ק"ת התשל"ז, עמ' 1663; התשמ"ג, עמ' 1088.

תיקון טעות

בתקנות רישוי שירותי התעופה (טיסות שכר) (תיקון), התשמ"ד—1984, שפורסמו בק"ת 4604, התשמ"ד, עמ' 1079, בתקנה 2, במקום "1) במרס 1985)" צ"ל "31) במרס 1985)".

כ"א באדר ב' התשמ"ד (25 במרס 1984)
(חמ 247-3)
חיים קורפו
שר התחבורה