



רשומות

# קובץ התקנות

29 ביוני 1989

5196

כ"ו בסיון התשמ"ט

עמוד	
1018	תקנות הנמלים (תיקון מס' 7), התשמ"ט-1989 . . . . . צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שכר מקסימלי לשירות סווארות) (תיקון מס' 6), התשמ"ט-1989 . . . . .
1033	צו שעת חירום (שיעור היטל חיובה על מוצרי נפט) (מס' 18), התשמ"ט-1989 . . . . .
1038	צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (שינוי התוספת השלישית להוק) (מס' 7), התשמ"ט-1989 . . . . .
1040	צו הפיקוח על היהלומים (יבואם ויצואם) (תיקון מס' 4), התשמ"ט-1989 . . . . .
1039	צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (מחיר מרבי להדרכה בנהיגה נכונה) (תיקון), התשמ"ט-1989 . . . . .
1040	צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (מחיר מרבי להשתלמות בנהיגה), התשמ"ט-1989 . . . . .

**תקנות הנמלים (תיקון מס' 7), התשמ"ט-1989**

בתוקף סמכויותי לפי סעיפים 20(ב) ו-21(ב) לחוק רשות הנמלים והרכבות, התשכ"א-1961, וסעיפים 38 ו-60 לפקודת הנמלים [נוסח חדש], התשל"א-1971<sup>2</sup>, באישור הממשלה ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 189
  - (1) בתקנת משנה (א), בהגדרת "שער הבסיס", במקום "10 שקלים" יבוא "שקל חדש אחד";
  - (2) בתקנת משנה (ג), במקום "יולי 1977 (130.7 נקודות)" יבוא "דצמבר 1988 (124.2 נקודות)".
2. הוספת תקנה 189א
 

אחרי תקנה 189 לתקנות העיקריות יבוא:

189א. "שיעורי אגרות הנקובים בה".
3. החלפת תקנה 205
 

במקום תקנה 205 לתקנות העיקריות יבוא:

205. בכפוף לאמור בתקנות -

  - (1) בעד כלי שיט המיועד בעיקר לנוסעים ישולמו אגרות כמפורט להלן:
    - (א) אגרות איסוף מי שיפוליים - בשיעור 76.9% מהאגרות שנקבעו בחלק א' לתוספת החמישית.
    - (ב) אגרות שימוש בחבלים, בגמלות ובארבות וכן אגרות אספקת מים - בשיעור 76.9% מהאגרות שנקבעו כסעיף 20 בחלק ד' לתוספת החמישית.
    - (ג) אגרות מעגן ומינגש בשיעור 53.8% מהאגרות שנקבעו בחלק א' לתוספת החמישית.
  - (2) בעד כלי שיט המותאם, להנחת דעתו של מנהל הנמל, להובלת מטענים בגלנוע, ישולמו אגרות מגדלור, מינגש ומעגן בשיעור 60% מהאגרות שנקבעו בחלק א' לתוספת החמישית.
4. במקום כל סכום בשקלים הנקוב בטור ב' והקבוע בתקנות המפורטות בטור א' יבוא הסכום הנקוב בשקלים חדשים בטור ג':

תקנה	טור א' תקנת משנה	מסקה	מסכת משנה	טור ב' שקלים	טור ג' שקלים חדשים
193	(א)	(1)		715	93
	(א)	(2)		150	19.5
194	(א)	(1)		8	0.80
		(2)		20	2.00
		(3)		60	6.00
		(4)		300	30.00

<sup>1</sup> ס"ח התשכ"א, עמ' 145: התשמ"ח, עמ' 156.  
<sup>2</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, עמ' 443.  
<sup>3</sup> ק"ת התשל"א, עמ' 306: התשמ"ט, עמ' 911.

טור א' תקנת משנה	פסקה	פסקת משנה	טור ב' שקלים	טור ג' שקלים חדשים	תקנה
(א)	(1)	פעמיים	6	0.80	196
	(2)		17	2.20	
(ב)	(1)		37	4.80	
	(2)		43	5.60	
			2.50	0.33	197
(א)	(1)		450	45.00	216
(א)	(1)		900	90.00	216
	(2)		120	15.60	
	(2)		180	23.40	
(ב)	(1)		35	3.50	221
	(2)		55	5.50	
	(2)		30	3	
			8	0.80	226
(א)			2000	200	230
(א)	(1)		10	1	236
	(2)	פעמיים	10	1	
	(3)	פעמיים	10	1	
(א)	א		0.30	0.95	241
	א		0.44	1.39	
	ב		0.47	1.49	
	ב		0.65	2.06	
(א)			1.60	5.07	242
(ב)	(1)		3.50	11.10	
	(1)		5.30	16.80	
	(1)		4.10	13.00	
	(1)		6.20	19.65	
(ב)	(1)		7.00	22.20	242
	(1)		10.60	33.60	
	(1)		8.30	26.30	
	(1)		12.50	39.60	
	(2)		0.60	2.50	
	(2)		0.90	3.75	
	(2)		0.60	2.50	
	(2)		0.90	3.75	
(ד)	א	(1)	4	12.70	
		(1)	6	19.00	
		(2)	8	25.40	
		(2)	12	38.00	
	ב		1.25	5.15	
	ב		1.88	7.75	
	ג		0.68	2.80	
	ג		1.02	4.20	
	(1)	(א)	2	0.26	245

טור א' תקנת משנה	פסקה	פסקת משנה	טור ב' שקלים	טור ג' שקלים חדשים	תקנה
		(ב)	1	0.13	
		(ג)	4	0.52	
		(ג)	3	0.39	
	(2)	(א)	2	0.26	
		(ב)	0.75	0.10	
		(ב)	1	0.13	
	(א)		0.07	0.22	248
	(ב)		0.15	0.48	
	(1)		250	25	253
	(2)		73	7.30	
			920	92	257
			74	7.40	274
	(1)		24	2.40	
	(2)		7.50	0.75	
	(3)		15	1.50	
			25	2.50	
		פעמיים	0.07	0.01	277
			0.15	0.02	
			0.10	0.01	
			0.30	0.03	
			0.20	0.02	
	(1)		3.50	0.35	283
	(2)		30.00	3.00	
	(3)		100.00	10.00	
	(1)		10	1	284
	(1)		17	1.70	284
	(2)		60	6	
	(2)		130	13	
	(3)		230	23	
	(3)		670	67	
			330	33	
	(ג)		0.50	0.07	285
			1	0.13	
			1.50	0.20	
			3	0.39	
			6	0.78	
			0.15	0.02	

5. במקום התוספת החמישית לתקנות העיקריות יבוא:  
החלפת התוספת החמישית

**"תוספת המיטית"**

**חלק א': אגרות כלי שיט**

(תקנה 190)

1. בעד כל כניסה של כלי שיט לנמל תשולם אגרת מגדלור כמפורט בסעיף 3 להלן, אולם לא תיגבה אגרת מגדלור לגבי כלי שיט שחזר לאותו נמל מבלי שביקר בינתיים בנמל מחוץ לישראל.
2. (א) בעד כל כניסה של כלי שיט לנמל תשולם אגרת מעגן. אגרת המעגן תחושב לפי ארכו של כלי השיט ושיעורה הוא כמפורט בסעיף 3, לתקופת השהייה הראשונה; לכל תקופת שהייה נוספת תשולם אגרה בשיעור 40% מאגרת המעגן.
- (ב) אגרת מעגן כוללת שירות עיתוק כלי השיט ממקום למקום בנמל לפי דרישת מנהל הנמל.
- (ג) בעד עיתוק כלי שיט ממקום למקום לפי דרישת הקברניט, תשולם אגרת מעגן בשיעור של 30% מהקבוע בסעיף קטן (א).
- (ד) בעל כל כניסה לנמל של כלי שיט כשנמצא עליו, בהסכמת הרשות, נתב שאינו בשירותה, תשולם אגרה בשיעור של 70% מהקבוע בסעיף קטן (א).
- (ה) הזמן או נשלח נתב לכלי שיט וכלי השיט לא היה מוכן לתווה תוך מחצית השעה משעת עליית הנתב עליו, תשולם תוספת של 12% מאגרת המעגן כאמור בסעיף קטן (א), זולת אם מסר קברניט כלי השיט הודעה, לפני עליית הנתב, שאין כלי השיט מוכן לתווה.
3. אגרות מגדלור ומעגן, כאמור בסעיפים 1 ו-2 ישולמו בהתאם לאורך כלי השיט בשיעורים הנקובים להלן:

שיעור אגרות  
מגדלור ומעגן

האגרה בשקלים חדשים למטר אורך		אורך כלי השיט במטרים (חלק של מטר ייחשב כמטר שלם)
אגרת מגדלור	אגרת מעגן	
0.50	3.40	25 עד 50
0.70	4.30	51 עד 60
0.90	5.60	61 עד 70
1.40	8.10	71 עד 80
1.50	8.40	81 עד 90
1.70	9.00	91 עד 100
2.00	9.90	101 עד 110
3.30	14.30	111 עד 150
4.60	18.80	151 עד 160
5.20	20.40	161 עד 170
6.20	22.90	171 עד 180
7.30	25.50	181 עד 190
8.50	27.80	191 עד 220
10.30	29.10	221 עד 250
17.20	40.80	251 עד 300
37.00	63.10	מעל 300

4. בעד שהיית כלי שיט כשהוא קשור לרציף תשולם בנוסף לאגרת מעגן אגרת מינגש בשיעור המפורט להלן:

אגרת המינגש בשקלים חדשים לחקופת מינגש	אורך כלי השיט במטרים (חלק של מטר ייחשב כמטר שלם)
9.10	עד 30
0.14+9.10 לכל מטר מעל 30	למעלה מ-30 עד 60
0.29+13.30 לכל מטר מעל 60	למעלה מ-60 עד 90
0.94+22.00 לכל מטר מעל 90	למעלה מ-90 עד 120
2.10+50.20 לכל מטר מעל 120	למעלה מ-120 עד 150
4.22+113.20 לכל מטר מעל 150	למעלה מ-150

5. על אף האמור בסעיף 2, בעד כלי שיט שלא נוחב בפועל כדון, תשלום אגרת מעגן בשיעור 40% אגרת מעגן לכלי שיט
6. (א) בעד שימוש בספינת גרר שכוח מנועה הראשי עולה על 500 כוחות סוס תשלום אגרה של 263.25 שקלים חדשים לכל שעה או חלק ממנה. אגרת שימוש בספינת גרר
- (ב) בעד שימוש בספינת גרר שכוח מנועה הראשי 500 כוחות סוס או פחות או בסירת קשירה, תשלום אגרה של 43 שקלים חדשים לשעה או לחלק ממנה, אולם אם בספינת גרר כאמור או בספינת קשירה מועסקים עובדים בנוסף להגאי ועובד אחד, ישולמו בעד כל עובד נוסף 9.10 שקלים חדשים בנמלי חיפה ואשדוד, ו-11.70 שקלים חדשים בנמל אילת, לכל שעה או חלק ממנה.
- (ג) כימי מנוחה ישולמו האגרות שנקבעו בסעיפים קטנים (א) ו-(ב) בתוספת של 75%.
- (ד) הוראות סעיף זה לא יחולו על הגוררת "צינה".
7. לצורך חישוב התקופה שבעדה משתלמת אגרה כאמור בסעיף 6 יראו את תחילת מתן השירות מהרגע שבו יצאה ספינת הגרר או סירת קשירה את בסיסה או את המקום שבו עבדה לאחרונה, בדרכה אל המקום שבו היא עומדת לתת את השירות, ויראו את סיום מתן השירות ברגע שבו חזרה לבסיסה, או הגיעה למקום שירות אחר. חישוב התקופה לתשלום אגרת שימוש בספינת גרר
8. בעד שימוש בספינת גרר או בסירת קשירה לצרכי הנצלה ישולמו דמי הנצלה המגיעים, ולא יחולו האגרות הנקובות בסעיף 6. תשלום לספינות גרר שהשתפרו בהנצלה
9. (א) על אף האמור בכל דין ישולמו בעד מכלית נפט בנמל אילת אגרות אלה: אגרות למכליות נפט
- (1) אגרת מגדלור בעד כל ביקור, בשיעור של 0.01 שקלים חדשים לכל טון מעמס (Ton Deadweight) של המכלית, ובלבד שהמשקל העולה על 100,000 טונות מעמס לא יובא בחשבון לענין החישוב;
- (2) אגרת מינגש, מעגן ושירותי קשירה וגרירה, לכל ביקור, בסכום כולל של 10,000 שקלים חדשים בתוספת 0.05 שקלים חדשים לכל טון מעמס של המכלית;
- (3) אגרת אספקת מים של 0.70 שקלים חדשים לכל טונה מים או חלק ממנה;
- (4) בעד עיתוק כלי שיט ממקום למקום לפי דרישת הקברניט תשלום אגרה בשיעור 50% מהקבוע בפסקה (2).
- (ב) בעד מכלית נפט שנועדה לטעון נפט בנמל אשקלון וביקרה בנמל חיפה או אשדוד בלי להיכנס למעגן הסגור שבו, ישולמו בכל ביקור בנמל 10% מאגרת המעגן כאמור בסעיף 2, ויחול פטור מתשלום אגרת מגדלור, ובלבד שאורך העולה על 250 מטרים לא יובא בחשבון לחישוב אגרת המעגן כאמור.

חלק ב': אגרות סבלות

(תקנות 219 ו-220)

10. פירוט קבוצות המטען:

פריט	קבוצת מטען	פריטי משנה הכלולים בקבוצת המטען
1.	מתכות	
1.1	גרוטאות מתכת	א. גרוטאות מתכת בכל צורה שהיא.
1.2	מתכות לא אחודות	א. חוטי מתכת שאינם אחודים; ב. מטילי מתכות שאינם אחודים; ג. ברזל צורתי ישר (פרופילים) שאינו אחוד; ד. מוטות מתכת שאינם אחודים; ה. שאר מתכות שלא פורטו במקום אחר בסעיף זה למעט מתכות ארוזות.
1.3	שאר מתכות	א. סרטי מתכת בגלילים או כאגדים; ב. פסי רכבת או מסילת ברזל; ג. מוטות מתכת אחודים; ד. חוטי מתכת אחודים; ה. פחים ולוחות מתכת כלתכים (Skids) או באגדים; ו. ברזל צורתי ישר (פרופילים) אחוד; ז. מטילי מתכת אחודים; ח. צינורות מתכת; ט. שאר מתכות אחודות.
2.	עצים	
2.1	עץ נסור שאינו אחוד	א. עץ נסור, לרבות עצי אריזה ועצי סיוור (Dunnage) שאינם מטען אחוד.
2.2	עץ נסור אחוד וכולי עץ קלים	א. עץ נסור אחוד לרבות עצי אריזה ועץ "קילוף" בחבקים או על גבי משטחים. ב. כולי עץ שבממוצע משקלו של כל אחד מהם באותו משגור עד 1000 ק"ג. ג. עמודי עץ ואדני עץ. ד. לבידים, מזוניט, לוחות אסבסט ולוחות שטוחים אחרים.
2.3	כולי עץ כבדים	א. כולי עץ שבממוצע משקלו של כל אחד מהם באותו משגור עולה על 1000 ק"ג.
3.	מטענים כשקים ותאית	
3.1	מטען בשקים שאינם אחודים	א. מטענים כשקים, למעט מוצרים מוגמרים ומטענים בגושים.
3.2	קרבונט הנתרן ופיח כשקים שאינם אחודים	א. קרבונט הנתרן (Soda Ash) בשקים שאינם אחודים. ב. פיח (Carbon Black) בשקים שאינם אחודים.
3.3	מטען בשקים אחודים	א. מטענים כשקים, למעט מוצרים מוגמרים ומטענים בגושים, כמטען אחוד.
3.4	תאית שאינה אחודה	א. תאית בכריכות
3.5	תאית אחודה	א. תאית בכריכות כמטען אחוד.
3.6	דואר	א. משלוחי דואר בשקים.

פריט	קבוצת מטען	פריטי משנה הכלולים בקבוצת המטען
4.	חביות וגלילי נייר	
4.1	מטען לא אחד	א. מטען בחביות סגורות שמשקלן עולה על 30 ק"ג כל אחת. ב. גלילי נייר שמשקלם עולה על 1000 ק"ג כל אחד (כבדים). ג. גלילי נייר שמשקלם קטן מ-1000 ק"ג כל אחד (קלים).
4.2	מטען אחד	א. מטען בחביות סגורות כמטען אחד. ב. מטען במיכל לניטול נוזלים. ג. גלילי נייר מעונבים שמשקלם עולה על 1000 ק"ג כל אחד (כבדים). ד. גלילי נייר מעונבים שמשקלם קטן מ-1000 ק"ג כל אחד (קלים).
5.	מטעני נפח	א. אצות (עשב ים). ב. קש. ג. שעם ומוצריה. ד. שורשי שוש (ליקוריס) בלתי כבושים. ה. בתים מוכנים מעץ. ו. תיל דוקרני. ז. חישוקים מעץ. ח. חפצים אישיים. ט. חביות ריקות. י. גלדים, שלחים ועורות. יא. צמיגים ואבובים. יב. נוצות. יג. כל סוג אחר, כפי שיקבע מנהל הרשות, בתנאי שנפחו הממוצע עולה על 3.4 מטרים מעוקבים ל-1000 ק"ג.
6.	תוצרת חקלאית ושימורים	א. פירות, למעט פרי הדר, וירקות טריים או מיובשים, באריזה סטנדרטית (ארגזים או קרטונים). ב. שימורים, מיצים ומשקאות באריזה סטנדרטית (ארגזים או קרטונים).
7.	פרי הדר	א. פרי הדר באריזה סטנדרטית (ארגזי ברוס או קרטון שמשקל כל אחד מהם אינו עולה על 25 ק"ג). ב. פרי הדר אחד על גבי משטחים.
8.	מטענים בצובר או בנשפך	א. מטענים בצובר או בנשפך, למעט מטענים המועברים במיתקנים מתמחים ולמעט תבואות בצובר.
9.	כלי רכב נלנוע	א. כלי רכב גלנוע כמוגדר בתקנה 1.
10.	כלי רכב אחרים	א. כלי רכב וציוד נע אחר הניתנים להעברה על גלגליהם או זחליהם, לרבות "קריונים", קטרים וקרונות רכבת.
11.	מכולות	א. מכולות כמוגדר בתקנה 1.
12.	מטענים	א. תחמושת, חמרי נפץ וחמרים אחרים שלדעת מנהל הנמל הם מתלקחים בנקל או מסוכנים.



פריט	קבוצת מטען	פריטי משנה הכלולים בקבוצת המטען
13.	כל מטען שלא פורט במקום אחר	א. מתכות הארוזות בארגזי עץ. ב. קונסטרוקציות ממתכת, עץ וכיוצא באלה. ג. נייר וניירת בכל אריזה שהיא. ד. כותנה בכריכות. ה. מזון קפוא או מקורר. ו. זכוכית שטוחה. ז. בהמות. ח. מוצרי אסבסט, למעט לוחות אסבסט. ט. לבנים. י. גומי גלמי. יא. כל מטען שלא פורט בקבוצת מטען אחרת.

11. בעד מתן שירות סבלות למטענים הכלולים בקבוצות המטען המפורטות להלן ישולמו האגרות המצוינות לצידן:

פריט	קבוצת המטען	יחידת החישוב	האגרה בשקלים חדשים ליחידת החישוב - מטעני יבוא		מסירה עקיפה	מסירה ישירה
			מסירה עקיפה	מסירה ישירה		
1.	מתכות					
1.1	גרוטאות	טון	—	1.40	—	0.80
1.2	מתכות לא אחודות	טון	1.70	2.00	7.20	0.60
1.3	שאר מתכות	טון	1.70	1.00	3.60	0.60
2.	עצים					
2.1	עץ נסור שאינו אחוד	טון	—	10.60	28.70	—
2.2	עץ נסור אחוד ובולי					
	עץ קלים	טון	2.50	1.70	4.50	0.70
2.3	בולי עץ כבדים	טון	—	2.20	2.20	—
3.	מטען בשקים ותאית					
3.1	מטען בשקים שאינם אחודים	טון	2.80	9.50	17.60	1.00
3.2	קרבונט הנתרן ופיח בשקים	טון	4.20	8.70	19.20	1.40
3.3	מטען בשקים אחודים	טון	1.60	1.25	3.50	0.70
3.4	תאית שאינה אחודה	טון	2.80	6.70	13.70	1.00
3.5	תאית אחודה	טון	—	1.80	3.50	—
3.6	דואר	שק	0.10	0.10	0.10	0.10
4	מטען בתביות וגלילי נייר					
4.1	מטען בתביות שאיננו אחוד	טון	12.30	6.70	14.90	6.10
4.2	גלילי נייר כבדים שאינם אחודים	טון	2.90	3.50	9.20	0.90
4.3	גלילי נייר קלים שאינם אחודים	טון	5.50	7.00	8.50	1.50

פריט	קבוצת המטען	יחידת החישוב	האגרה בשקלים חדשים ליחידת החישוב - מטעני יבוא		מטעני יצוא	
			מסירה ישירה	מסירה עקיפה	מסירה ישירה	מסירה עקיפה
4.4	מטען בחביות וגלילי נייר כבדים - אחד	טון	1.40	4.50	0.70	1.60
4.5	גלילי נייר קלים אחודים	טון	2.50	6.18	1.20	3.10
5	מטעני נפח					
5.1	מטעני נפח שאינם אחודים	טון	12.70	26.40	2.30	9.50
5.2	מטעני נפח אחודים	טון	3.90	7.00	2.30	9.50
6	תוצרת חקלאית ושימורים					
6.1	תוצרת חקלאית ושימורים שאינם אחודים	טון	---	---	1.50	3.70
6.2	תוצרת חקלאית ושימורים אחודים	טון	---	---	0.75	2.00
7	פרי הדר					
7.1	פרי הדר המובל על גבי משטחים לנמל ובאניה	משטח	---	---	0.75	2.00
7.2	פרי הדר המובל לנמל על גבי משטחים	תיבה או קרטון	---	---	0.035	0.056
7.3	פרי הדר המובל לנמל שלא על גבי משטחים	תיבה או קרטון	---	---	0.085	0.085
8	מטענים בצובר או כנשפך					
8.2	גופרית, פחם וקוק	טון	0.56	---	0.335	---
8.3	פוספטים	טון	0.56	---	0.190	---
8.4	דשנים אחרים	טון	0.56	---	0.335	---
8.5	מטען אחר בצובר יבש למעט תבואות	טון	0.56	---	0.490	---
8.6	נזולים כנשפך	טון	0.36	---	0.325	---
9	כלי רכב כשיטת גלניע					
9.1	כלי רכב מוביל טעון מטען באורך עד 20'	כלי רכב	13.00	13.00	6.00	6.00
9.2	כלי רכב מוביל טעון מטען באורך מעל 20'	כלי רכב	19.50	19.50	9.00	9.00
9.3	כלי רכב מוביל ריק	כלי רכב	3.90	3.90	3.90	3.90
9.4	כלי רכב מובל הנע בכוח עצמי באורך עד 20'	כלי רכב	6.60	6.60	3.50	3.50

פריט	קבוצה המטען	יחידת החישוב	האגרה בשקלים חדשים ליחידת החישוב - מטעני יבוא		מטעני יצוא	
			מסירה עקיפה	מסירה ישירה	מסירה עקיפה	מסירה ישירה
9.5	כלי רכב מובל הנע בכוח עצמי באורך מעל 20'	כלי רכב	10.00	10.00	5.20	5.20
9.6	כלי רכב נגרר באורך עד 20'	כלי רכב	6.60	6.60	3.50	3.50
9.7	כלי רכב נגרר באורך מעל 20'	כלי רכב	10.00	10.00	5.20	5.20
10	כלי רכב אחרים	טון	2.80	7.10	1.60	3.40
11	מכולות					
11.1	מכולה עם תכולה, באורך של 20'	מכולה	36.00	36.00	15.00	15.00
11.2	מכולה עם תכולה, באורך של 40'	מכולה	54.00	54.00	22.00	22.00
11.3	מכולה ריקה באורך של 20'	מכולה	11.30	11.30	10.00	10.00
11.4	מכולה ריקה באורך של 40'	מכולה	16.90	16.90	15.10	15.10
12	מטען מסוכן	לפי תקנה 227				
13	מטען שלא פורט במקום אחר					
13.1	מטען כללי לא אחד שמשקל יחידותיו עד טון	טון	7.00	25.00	1.50	5.50
13.2	מטען כללי לא אחד שמשקל יחידותיו מעל טון	טון	4.00	9.00	1.50	5.50
13.3	מטען כללי אחד	טון	2.50	5.00	1.20	3.10

12 (א) לצרכי פריטים 2.1, 2.2 ו-2.3 בסעיף 11, בהעדר נתוני משקל שהכיר בהם מנהל הנמל, יראו כל מטר מעוקב מגפחו של עץ רך כ-600 ק"ג ושל עץ קשה כ-800 ק"ג; לענין סעיף זה, "מטר מעוקב" - לרבות חלק ממטר מעוקב.

(ב) לצרכי פריט 13.1 בסעיף 11 - בהעדר נתוני משקל שהכיר בהם מנהל הנמל יראו כל בהמה דקה כאילו משקלה 80 ק"ג, וכל בהמה גסה כאילו משקלה 350 ק"ג.

13 בעד כלי רכב או ציוד נע אחר בלתי ארוזים, הנמסרים מהנמל על גלגליהם לאחר שהרכיבו להם בנמל צמיגים, תשולם האגרה כפי שנקבעה בפריט 10 בסעיף 11 בתוספת של 20%.

14 על אף האמור בפריט 10 בסעיף 11, בעד כלי רכב או ציוד נע אחר, הנמסרים במסירה עקיפה, שהוטענו על כלי רכב או קרונות רכבת, תשולם האגרה כפי שנקבעה בפריט 13 בסעיף האמור.

15 בעד חפצי עולים שעליהם חל פריט 5 לסעיף 10, תיגבה האגרה שנקבעה בניכוי של 50% לחפצים ששוחררו במריכו על ידי הסוכנות היהודית, 20% - לחפצים ששוחררו בידי עולה בודד, או על ידי הסוכנות היהודית בשבילו.

קובץ התקנות 5196, כ"ז בסיון התשמ"ט, 29.6.1989

16. על אף האמור בפריט 13 שבסעיף 11, בעד מתן שירות סבלות למטעני בשר קפוא או מקורר, שאינו אחד, ולמטעני דגים צנונים או קפואים, שאינם אחדים, תשולם האגרה כפי שנקבעה בפריט האמור, בתוספת של 100%.

#### חלק ג': אגרות רציף

(תקנה 233)

17. אגרות רציף לפי השיעורים המפורטים להלן ישולמו למנהל הנמל:

##### א. מטעני יבוא

שיעור האגרה	היחידה	תיאור המטען
2.0 אחוזים	לפי הערך	1. טובין שלא פורטו במקום אחר בחלק זה
0.5 אחוזים	לפי הערך	2. דלק מיובא הנפרק בצניגורות תת ימיים, שאינם בבעלות המדינה והנמצאים בנמל מחוץ למעגן סגור
15 שקלים חדשים	טון	3. מטילי זהב וכסף, מטבעות, שטריו כסף, כולי דואר, המחאות כסף והמחאות דואר, מעטפות רשומות וגלויות דואר, ניירות הכנסה, מבלטים וכולי הכנסה
10 שקלים חדשים	טון	4. ציוד לחימה כאמור בפרט 621/3 בתוספת לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937, שהוא רכוש המדינה שהיא מייבאת לצרכי צבא הגנה לישראל ולשימושו בלבד

##### ב. מטעני יצוא

0.2 אחוזים	לפי הערך	1. טובין שלא פורטו במקום אחר בחלק זה
10 שקלים חדשים	טון	2. ציוד לחימה כאמור בפרט 621/3 בתוספת לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937, שהוא רכוש המדינה ומוצא על ידי צבא הגנה לישראל
15 שקלים חדשים	טון	3. מטילי כסף וזהב, מטבעות, שטריו כסף, כולי דואר, המחאות כסף והמחאות דואר, מעטפות רשומות וגלויות דואר, ניירות הכנסה, מבלטים וכולי הכנסה

18. (א) אגרת רציף לפי המשקל תחושב לפי המשקל ברוטו כאמור בתקנה 223: אולם אם עלה סך האגרה שחושב כאמור על סך האגרה שהיה משתלם אילו חושב לפי הערך, תשולם אגרת הרציף לפי הערך.

(ב) טובין המסווגים, או שיכול שיסווגו, ביותר משם או תיאור אחד, תחושב אגרת הרציף לפי שיעור האגרה הגבוה שבהם.

#### חלק ד': אגרות לשירותים מסויימים

(תקנה 250)

19. בעד השירותים המפורטים להלן הניתנים למטענים ישולמו האגרות המצויינות לצידם: בנמל אילת ישולמו האגרות המצויינות בסעיף זה בתוספת של 15 אחוזים:

א. מיון לפי סימנים עיקריים או סימני עזר

<sup>4</sup> ע"ר 1937, תוס' 1, עמ' 183.

שקלים חדשים לכל טון מטרי				
לפי סימן עזר		לפי סימן עיקרי		סוג המטען
טור ב'	טור א'	טור ב'	טור א'	
				1. ברזל בלתי ארוז או באגידים (ליפטים) שמשקל כל אגיד - אינו עולה על 100 ק"ג
3.00	1.50	4.42	2.21	
2.40	1.20	3.38	1.69	עולה על 100 ק"ג
				2. צינורות בקוטר - עד 3"
2.40	1.20	3.38	1.69	
1.60	0.80	2.34	1.17	מעל 3" עד 8"
2.80	1.40	4.16	2.08	מעל 8"
				3. לוחות או פחים בודדים או באגידים שמשקל כל יחידה או אגיד - אינו עולה על 100 ק"ג
2.80	1.40	4.16	2.08	
1.60	0.80	2.34	1.17	עולה על 100 ק"ג
2.00	1.00	2.86	1.43	4. שקים וחביות
2.40	1.20	3.38	1.69	5. קרטונים
2.80	1.40	4.16	2.08	6. מטען אחר

ב. מיון עץ וטיפול בעץ

בשקלים חדשים לכל יחידה	היחידה	סוג המטען
		1. בעד מיון לפי סימנים עיקריים של עץ -
1.17	מטר מעוקב	א. לבן ואורן
1.69	מטר מעוקב	ב. אשור
2.21	טון מטרי	ג. אריזה
		2. בעד מיון לפי סימני עזר של עץ -
3.00	מטר מעוקב	א. לבן, לפי מידות עובי, רוחב ואורך
3.00	מטר מעוקב	ב. אורן, לפי מידות עובי ורוחב
5.00	מטר מעוקב	ג. אשור, לפי מידות עובי
1.20	טון מטרי	ד. אריזה
		3. בעד טיפול לצורך מדידה של עץ -
3.00	מטר מעוקב	א. לבן ואורן
5.00	מטר מעוקב	ב. אשור

20. בעד כל אחד מהשירותים המפורטים להלן ישולמו האגרות המצויינות לצידם:

האגרה בשקלים חדשים

12.35  
6.11

- שימוש בחבלי הנמל לרתיקת אניות על יד שובר הגלים -  
עד 72 שעות, לכל 24 שעות או חלק מהן  
לכל חבל לכל 24 שעות נוספות או חלק מהן

האגרה בשקלים חדשים

	(א)	שימוש בגמלה (Gang way) של הנמל שלא לצורך העלאה או הורדה של הנוסעים -	2.
4.29	(1)	כאשר ארכה עד 5 מטר, לכל 24 שעות או חלק מהן	
8.58	(2)	כאשר ארכה עולה על 5 מטר, לכל 24 שעות או חלק מהן	
	(ב)	תשלום האגרה לפי סעיף קטן זה אינו פוטור מחובת תשלום בעד השירותים הקשורים בהגשת הגמלה לאניה או סילוקה ממנה.	
	(א)	שימוש בארבות (מוזמן מסירתן לידי המזמין ועד החזרתן) שלא לצורך ניטול מטענים -	3.
	(1)	ארבות משא, לכל 24 שעות או חלק מהן, לכל ארבה שמעמסה -	
43.55		עד 40 טון	
61.10		למעלה מ-40 טון	
30.55	(2)	ארבות פונטון לנוסעים, לכל 24 שעות או חלק מהן, לכל ארבה	
	(ב)	בעד שימוש בארבות מחוץ למעגן הסגור תשלום תוספת בשיעור 75% לאגרה הקבועה בפסקה (א).	
	(א)	אספקת מימ לאניות העוגנות בנמל -	4.
	(1)	באמצעות כלי שיט -	
105.30		ל-30 הטון הראשונים או חלק מהם	
3.51		לכל טון נוסף	
	(2)	באמצעות צינורות מהרציף -	
31.20		ל-15 הטון הראשונים או חלק מהם	
2.08		לכל טון נוסף	
	(ב)	בימי מנוחה תשלום האגרה שנקבעה בפסקה (א) בתוספת של 75%.	

21. (א) מנהל הנמל רשאי לאשר בתעודה בכתב נוהל מסויים בשחרור מטען, והוא רשאי לאשר כאמור, כי שולמו כדין סכומים כאגרות רשיון, כאגרות מגדלור, כאגרות עגינה או בעד שירות הכרוך בעבודה בנמל או לכל מטרה אחרת שרשות הנמלים והרכבות תורה לאשר.

(ב) בעד תעודת אישור כאמור בסעיף קטן (א) תשלום אגרה כדלקמן:

בשקלים חדשים

2.0  
4.0

למטעני יבוא

1. לכל אישור המשמש תעודת שער הניתן בנוסף לאישור המקורי
2. לכל תעודת אישור אחרת

למטעני יצוא

1.0

לכל תעודת אישור

22. (א) נכח פקיד, לפי הזמנה, לצרכי השגחה על עבודה בנמל בזמן העבודה הרגיל, תשלום בעד כל פקיד, לכל שעה או חלק ממנה, אגרה בסך 5.30 שקלים חדשים בנמלי חיפה ואשדוד ו-6.10 שקלים חדשים בנמל אילת.

(ב) הודיע מי שביקש נוכחות כאמור בסעיף קטן (א) לפני הזמן שבו צריך פקיד להיות נוכח באותה עבודה כאמור, כי שירותיו של אותו פקיד אינם דרושים, לא תשלום האגרה הקבועה; הודיע בעל הבקשה לאותה נוכחות למנהל הנמל, לאחר התחלת נוכחותו של פקיד כלשהו באותה עבודה, כי שירותיו של הפקיד המיוחז אינם דרושים או שאינם דרושים עוד, תהיה האגרה שיש לשלמה, האגרה המשתלמת בעד התקופה המתחילה בשעת התחלת נוכחותו של הפקיד

והמסתיימת בשעת קבלת ההודעה אצל מנהל הנמל, או המסתיימת בשעה שהפקיד הנוכח מפסיק נוכחותו באותה עבודה, הכל לפי התקופה הקצרה ביותר.

(ג) פנו שני מבקשים או יותר בבקשה לנוכחות כאמור בסעיף קטן (א) למשך אותו זמן, תשלום האגרה שנקבעה במלואה בידי כל מבקש בעד כל הזמן שבו נכח פקיד כאמור באותה עבודה בשביל אותם המבקשים.

23. (א) שירות שמירת טובין בלשכת המודיעין בנמל יינתן לבעלי רישיונות כניסה לנמל בלבד; לא יתקבלו לשמירה -

(1) כסף, תכשיטים ודברי ערך אחרים;

(2) כל יחידת טובין שאחד ממדיה עולה על 60 ס"מ.

(ב) בעד שמירת כל יחידת טובין בלשכת המודיעין תשלום אגרה של 0.06 שקלים חדשים ליממה הראשונה ושל 0.12 שקלים חדשים לכל יממה נוספת.

(ג) מנהל הנמל רשאי לפטור מחובת תשלום האגרות לפי סעיף קטן (ב), כולן או מקצתן.

#### חלק ה': אגרות שימוש בציוד

(תקנה 280)

24. בעד השימוש בעגורני הנמל להנפת יחידות מטען כמפורט להלן תשלום אגרה בשיעורים אלה:

(1) יחידות מטען שמשקל כל אחת מהן עד 20 טון:

האגרה בשקלים חדשים כשהעגורן משמש -

לצרכים אחרים	לצרכי סווארות	
288.60	217.75	א. למשמרת שלמה
159.90	118.95	ב. לחצי משמרת
85.80	65.65	ג. לרבע משמרת

(2) יחידות מטען שמשקל כל אחת מהן מעל 20 טון, למעט מכולות - לשעה ראשונה או חלק ממנה - 708.50 שקלים חדשים. לכל שעה נוספת או חלק ממנה - 354.25 שקלים חדשים.

(3) לצורך סעיף זה ייקבע משקל יחידות המטען על פי מסמכי המטענים שיומצאו למנהל הנמל מאת מקבל השירות; בהעדר מסמכים כאמור או אם הומצאו מסמכים שאינם מניחים את דעתו של מנהל הנמל - יקבע מנהל הנמל את המשקל.

(4) ניתן השימוש באמצעות עגורן צף - לא יובא בחשבון הזמן הדרוש להבאת העגורן הצף ממקום עגינתו אל כלי השיט ובחזרה ממנו.

25. בעד השימוש בציוד המפורט להלן תשלום אגרה בשיעורים אלה:

האגרה בשקלים חדשים

האגרה בשקלים חדשים	1. מזלג הנפה -
11.18	שכוח הרמתו עד 2½ טון, לכל שעה או חלק ממנה
13.39	שכוח הרמתו מעל 2½ עד 5 טון, לכל שעה או חלק ממנה
16.90	שכוח הרמתו מעל 5 טון, לכל שעה או חלק ממנה

האגרה בשקלים חדשים

2. טרקטור עם עגלות נגררות, לכל שעה או חלק ממנה 9.10  
 3. עגלה נגררת ללא טרקטור, לכל 8 שעות או חלק מהן 0.52

**חלק ו': אגרת איסוף מי שיפוליים**  
 (תקנה 174ג)

26. בעד שירות איסוף מי שיפוליים תשולם אגרה לכל תקופת שהייה של כלי השיט בשיעורים המפורטים להלן:

האגרה בשקלים חדשים

האגרה בשקלים חדשים	מכלית --
132.60	השואבת בעזרת הצידוד שבה את מי השיפוליים לדוכרה או למשאית מיכל
189.80	הנוקקת למשאבות הדוכרה או משאית המיכל לצורך שאיבת מי השיפוליים
	כלי שיט שאינו מכלית -- שאורכו עד 90 מטרים --
75.40	השואב בעזרת הצידוד שבו את מי השיפוליים לדוכרה או למשאית מיכל
111.80	הנוקק למשאבות הדוכרה או משאית המיכל לצורך שאיבת מי השיפוליים
	שאורכו מעל 90 מטרים --
113.75	השואב בעזרת הצידוד שבו את מי השיפוליים לדוכרה או למשאית מיכל
164.45	הנוקק למשאבות הדוכרה או משאית המיכל לצורך שאיבת מי השיפוליים

6. אחרי התוספת החמישית לתקנות העיקריות יבוא:

הוספת התוספת הששית

**"תוספת ששית"**  
 (תקנה 189א)

1. האגרות המגויות בתקנות המפורטות בסעיפים 2 ו-3 לתוספת זו ישולמו בתקופות המפורטות להלן, וכשיעורים הנקובים לצד כל תקופה:
- (א) מיום תחילתן של תקנות הנמלים (תיקון מס' 7), התשמ"ט-1989, ועד ליום ג' בטבת התש"ץ (31.12.1989) - 76.9%.
- (ב) מיום ד' בטבת התש"ץ (1.1.1990) ועד ליום י"ד בטבת התשנ"א (31.12.1990) - 84.6%.
- (ג) מיום ט"ז בטבת התשנ"א (1.1.1991) ועד ליום כ"ד בטבת התשנ"ב (31.12.1991) - 92.3%.



2. בתקנות העיקריות:

- תקנה 193 (א) פסקאות (1) ו-(2)
- תקנות 196 (א) ו-(ב)
- תקנה 197
- תקנה 216 (א) פסקה (2)
- תקנה 242 (ב) פסקה (2)
- תקנה 242 (ד) פסקאות (ב) ו-(ג)
- תקנה 245
- תקנה 248 (2) פסקאות (א) ו-(ב)
- תקנה 285.

3. בתוספת החמישית לתקנות העיקריות:

- חלק א', סעיפים 3, 4 ו-6
- חלק ב', סעיף 11 פריטים 9.3, 11.3, 11.4
- חלק ד', סעיף 19 סעיף משנה א' לפי סימן עיקרי, טור א', טור ב'
- חלק ד', סעיף 19 סעיף משנה ב' פסקה 1
- חלק ד', סעיף 20
- חלק ד', סעיף 22
- חלק ה'
- חלק ו'.

4. תוספת זו לא תחול על אגרות המשולמות בהתאם לתקנה 205(1).

ט"ז באייר התשמ"ט (21 במאי 1989)  
(חמ 137-3)

משה קצב  
שר התחבורה

**צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שכר מקסימלי לשירות סווארות)  
(תיקון מס' 6), התשמ"ט-1989**

בחוקף סמכותי לפי סעיפים 6 ו-43 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, התשי"ח-1957,<sup>1</sup>  
אני מצווה לאמור:

1. בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שכר מקסימלי לשירות סווארות), התשל"ח-1978<sup>2</sup> תיקון סעיף 1 (להלן - הצו), בסעיף 1, בהגדרת "שער הבסיס" במקום "10 שקלים" יבוא "שקל חדש אחד".
2. במקום סעיף 2 לצו יבוא:  
"שכר סווארות 2. בעד מתן שירות ישלם מקבל השירות למנהל הנמל את השכר שנקבע בתוספת.

<sup>1</sup> ס"ח התשי"ח, עמ' 24.  
<sup>2</sup> ק"ח התשל"ח, עמ' 610: התשמ"ט, עמ' 701.

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א) ישלם מקבל השירות למנהל הנמל בתקופות שלהלן את השיעורים שלהלן מהשכר שנקבע בתוספת:

- (1) מיום תחילתו של צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שכר מקסימלי לשירות סווארות) (תיקון מס' 6), התשמ"ט-1989, ועד ליום ג' בטבת התש"ן (31.12.1989) - 76.9%;
- (2) מיום ד' בטבת התש"ן (1.1.1990) ועד ליום י"ד בטבת התשנ"א (31.12.1990) - 84.6%;
- (3) מיום ט"ו בטבת התשנ"א (1.1.1991) ועד ליום כ"ד בטבת התשנ"ב (31.12.1991) - 92.3%.

3. במקום חלק ב' לתוספת לצו יבוא:

החלפת חלק ב' לתוספת

"חלב ב' - שכר הסווארות לפי קבוצות מטען

פריט	קבוצת מטען	היחידה	השכר בשקלים חדשים -	
			מטעני יבוא	מטעני יצוא
1	מתכות			
1.1	גרוטאות	טון	7.15	6.76
1.2	מתכות לא אחודות	טון	7.02	2.34
1.3	שאר מתכות	טון	3.51	2.34
2	עצים			
2.1	עץ נסור שאינו אחוד	טון	12.48	—
2.2	עץ נסור אחוד ובולי עץ קלים	טון	5.46	3.12
2.3	בולי עץ כבדים	טון	2.41	—
3	מטען בשקים ותאית			
3.1	מטען בשקים שאינם אחודים	טון	7.41	3.64
3.2	קרבונט הגחרן ופיח			
	בשקים שאינם אחודים	טון	8.32	5.46
3.3	מטען בשקים אחודים	טון	3.12	2.60
3.4	תאית שאינה אחודה	טון	5.59	3.64
3.5	תאית אחודה	טון	3.90	—
3.6	דואר	שק	0.23	0.21
4	מטען בחביות וגלילי נייר			
4.1	מטען בחביות שאיננו אחוד	טון	8.84	8.32
4.2	גלילי נייר כבדים שאינם אחודים	טון	5.46	4.55
4.3	גלילי נייר קלים שאינם אחודים	טון	11.31	5.98
4.4	מטען בחביות וגלילי			
	נייר כבדים - אחוד	טון	4.81	2.86
4.5	גלילי נייר קלים אחודים	טון	5.20	3.64

פריט	קבוצת מטען	היחידה	השכר בשקלים חולשים	
			מטעני יצוא	מטעני יבוא
5	מטעני נפח			
5.1	מטעני נפח שאינם אחודים	טון	7.28	15.34
5.2	מטעני נפח אחודים	טון	7.28	7.67
6	תוצרת חקלאית ושימורים			
6.1	תוצרת חקלאית ושימורים שאינם אחודים	טון	5.07	—
6.2	תוצרת חקלאית ושימורים אחודים	טון	2.73	—
7	פרי הדר			
7.1	פרי הדר שאינו אחוד	תיבה או קרטון	0.13	—
7.2	פרי הדר אחוד על גבי משטחים	משטח	2.73	—
8	מטענים בצובר או בנשפך			
8.2	גפרית פחם וקוק	טון	3.12	3.51
8.3	פוספטים	טון	1.89	3.51
8.4	דשנים אחרים	טון	1.89	3.51
8.5	מטען אחר בצובר יבש למעט תבואות	טון	2.73	3.51
8.6	נוזלים בנשפך	טון	1.04	1.17
9	כלי רכב בשיטת גלגול			
9.1	כלי רכב מוביל טעון מטען באורך עד 20'	כלי רכב	19.50	19.50
9.2	כלי רכב מוביל טעון מטען באורך מעל 20'	כלי רכב	29.25	29.25
9.3	כלי רכב מוביל ריק	כלי רכב	7.15	7.15
9.4	כלי רכב מוביל הנע בכוח עצמי באורך עד 20'	כלי רכב	24.70	24.70
9.5	כלי רכב מוביל הנע בכוח עצמי באורך מעל 20'	כלי רכב	37.05	37.05
9.6	כלי רכב נגרר באורך עד 20'	כלי רכב	37.05	37.05
9.7	כלי רכב נגרר באורך מעל 20'	כלי רכב	49.40	49.40
10	כלי רכב אחרים	טון	13.40	16.90
11	מכולות			
11.1	מכולה עם תכולה באורך של 20'	מכולה	37.60	42.50
11.2	מכולה עם תכולה באורך של 40'	מכולה	57.15	64.10
11.3	מכולה ריקה באורך של 20'	מכולה	18.10	20.90
11.4	מכולה ריקה באורך של 40'	מכולה	27.90	31.40

פריט	קבוצת מטען	היחידה	מטעני יבוא	השכר בשקלים חדשים - מטעני יצוא
12	מטענים מסיכונים	טון	11.57	9.88
13	מטען שלא פורט במקום אחר			
13.1	מטען כללי לא אחד שמשקל			
	יחידותיו עד טון	טון	11.31	5.98
13.2	מטען כללי לא אחד שמשקל			
	יחידותיו מעל טון	טון	6.50	5.98
13.3	מטען כללי אחד	טון	5.20	3.64

4. בהערות לחלק ב' בתוספת לצו -

תיקון הערות לחלק ב'

(1) בסעיף 5, במקום פסקה (1) יבוא:

"(1) לגבי כלי שיט שפתיחתה או סגירתה של כל אחת מספנותיו כרוכה בהעסקת עובדי הנמל או בהפעלת ציודו, כפי שיקבע מנהל נמל, ישולם סכום נוסף, פעם אחת בעד פתיחתה ופעם אחת בעד סגירתה בכל ביקור בנמל כלהלן: 27.00 שקלים חדשים - אם כיסוי הספנה נעשה בשיטה הידועה כפונטונים; 54.00 שקלים חדשים - לגבי שאר הספנות."

(2) במקום סעיף 7 יבוא:

"7. בעד שירות למטענים מיובאים בצובר כמשגור שמשקלו פחות מ-500 טון, ישולם השכר שנקבע להם בחלק ב', בתוספת של 1.69 שקלים חדשים לכל טון."

5. במקום חלק ד' לתוספת לצו יבוא:

החלפת חלק ד' לתוספת

"חלק ד' - פעולות שיט לשלם בעדן בנפרד

1. בעד העבודות וההפרעות הבאות ישולם סכום נוסף של 5.85 שקלים חדשים בנמלי חיפה ואשדוד ו-6.76 שקלים חדשים בנמל אילת לכל שעה שבה עובד מועסק בעבודות או מובטל בהפרעות האמורות:
  - (1) פריקת מטען המאוחסן בפרוזדורים מרוחקים וצרים, במידה שאישר רב חובל האניה או סוכנה שהם מאוחסנים כאמור;
  - (2) עיתוק מטען כלשהו, למעט מכולות, המיועד לנמל אחר והמפריע לטיפול במטען המיועד לניטול בנמל שבו ניתן השירות;
  - (3) ניקוי ספנות האניה בגמר הפריקה;
  - (4) פירוק או הקמת מחיצות טעונות מטען בצובר;
  - (5) איחור בהתחלת העבודה בכלי שיט כולו, שגרם כלי השיט, אם האיחור עלה על שעה אחת;
  - (6) הפרעות שגרם כלי השיט, המצטברות לגבי כל ספנה וספנה בנפרד ליותר משעה אחת תוך משמרת אחת.

2. בעד עיתוק מכולות, המיועדות לנמל אחר, בכלי השיט עצמו, ישולם השכר שנקבע למטען יצוא בפריט 11 בחלק ב, לפי הענין.

3. בעד מטען שלגביו ניתן שירות או נעשו פעולות לפי חלק זה במועדים המפורטים להלן ייוספו התוספות הנקובות לצידם, מעל לשכר שנקבע:

בשקלים חדשים לכל צוות -

מכולות	כלי רכב גלנע	מטענים בצובר או בנשפך	כל מטען אחר
פטור	65%	201.50	383.50
(1) במשמרת שלישית בימי חול			
(2) בימי מנוחה הקבועים בפקודת סדרי השלטון והמשפט, התש"ח-1948, או ביום העצמאות כמשמעותו בחוק יום העצמאות, התש"ט-1949	100%	325.00	631.80

4. בעד מטען שלגביו ניתן שירות - למעט שירות לפי פרט 1 - בכלי השיט המיועדים לנוסעים בעיקר, תשולם תוספת של 40% על השכר שנקבע; בפרט זה, "מטען" - למעט מכוניות נוסעים שאינן מהוות מטעני יבוא מסחרי או מטעני יצוא מסחרי ושנוסע באותו כלי שיט מלווה אותן.

5. בעד מתן שירות למטענים בשקים שמשקל כל אחד מהם עולה על 70 ק"ג יוגדל השכר ב-0.65 שקלים חדשים לכל טון בנוסף לתוספות האחרות שנקבעו, למעט מטען בשקים המסודרים על גבי משטחים או מאוגדים במענבים ושלא היה צורך בפירוקם או באיגודם מחדש בידי סווארים.

6. (1) בעד מטען שלגביו ניתן שירות באחד המקומות המפורטים להלן שבכלי שיט, ישולם סכום של 3.64 שקלים חדשים לכל טון או חלק ממנו, בנוסף לשכר שנקבע:

(א) מכלים עמוקים (Deep Tanks);

(ב) תאים סגורים בלתי רגילים (Lockers);

(ג) תאי קירור לגבי מטען שאינו קפוא;

(2) בעל כלי השיט או סוכנו ימסור למנהל הנמל הצהרה בכתב על כמות המטען במקומות האמורים וכן ימסור, לפי דרישת מנהל הנמל את תכנית המטענים (Stowage Plan) או כל מסמך אחר הדרוש לאימות כמות המטען, להנחת דעתו של מנהל הנמל; לא נמסרו הצהרה או מסמך כאמור למנהל או נמסרו ולא הניחו את דעתו רשאי הוא לאמוד את כמות המטען לצורך גביית הסכום הנוסף.

7. (1) בעד כל ספנה שבה המרחק בין שפת פתח הספנה לבין דופן הספנה עולה על 6 מטרים ישולם סכום של 88.40 שקלים חדשים בנמל חיפה ואשדוד, 101.40 שקלים חדשים בנמל אילת, פעם אחת לכל ביקור של כלי השיט בנמל;

(2) בעל ספנה כאמור בסעיף קטן (א) באניית קירור ישולם כפל הסכום הנקוב בו.

ט"ז באייר התשמ"ט (21 במאי 1989)

(חמ 103-3)

משה קצב

שר התחבורה

1 ע"ר הוש"ת, תוס' א', עמ' 1.  
2 ס"ח התש"ט, עמ' 10.

**צו שעת חידום (שיעור היטל חובה על מוצרי נפט) (מס' 18), התשמ"ט-1989**

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 2 ו-6 לתקנות שעת חידום (תשלומי חובה), התשי"ח-1958, אני מצווה לאמור:

**1. בצו זה -**

הגדרות

"המינהל" - מינהל הדלק במשרד האנרגיה והתשתיות;

"חייב בהיטל" - כל אחת מהחברות אלה: פז חברת נפט בע"מ, דלק חברת הדלק הישראלית בע"מ, סנוול ישראל בע"מ, בתי זיקוק לנפט בע"מ, וכן כל משווק או מייבא שיקבע לענין זה על ידי מנהל המינהל;

"היטל" - היטל כאמור בסעיף 2.

היטל

2. חייב בהיטל ישלם על מוצר נפט המפורט בטור א' להלן, למען הגדרת הביקוש והתצרוכת ולמען קיום מחיר אחיד, היטל בסכום בשקלים חדשים שנקבע לצדו בטור ג' או ד' להלן, לפי הענין:

טור א' מוצרי הנפט	טור ב' יחידת מידה	טור ג' למעט באילת	טור ד' באילת
א. בנוזן שמספר האוקטן שלו עולה על 85 ואינו עולה על 91	ק"ל	66.12	69.04
ב. בנוזן שמספר האוקטן שלו עולה על 91	ק"ל	89.09	93.11
ג. סולר	ק"ל	82.49	88.53
בהזרמה (לייצור חשמל)	ק"ל	78.79	---
בהזרמה	ק"ל	82.94	---
במכליות	ק"ל	82.49	---
ד. קרוסין (נפט)	ק"ל	61.86	63.66
ה. דס"ל -			
בהזרמה	ק"ל	70.11	---
במכליות	ק"ל	70.13	---
ו. נפטא לייצור לשוק מקומי ולייצוא	ט.מ.	2.49	---
ז. גפ"מ כחומר זינה לייצור לשוק מקומי ולייצוא	ט.מ.	2.30	---
ח. גז נפט מעובה -			
בהזרמה	ט.מ.	80.33	---
במילוי	ט.מ.	81.33	---
ט. מזוט "1,500 (2.7%) -			
לצרכן מעל 25,000 ט.מ. לשנה -			
בחיפה	ט.מ.	3.73	---
באשדוד	ט.מ.	3.73	---
לצרכן אחר -			
בחיפה	ט.מ.	3.73	---
באשדוד	ט.מ.	3.73	---

<sup>1</sup> ס"ח התשכ"ד, עמ' 175; התשמ"ט, עמ' 24.

טור א' מוצרי הנפט	טור ב' יחידת מידה	טור ג' למעט כאילח	טור ד' כאילח
י. מזוט "4,000 (2.7%) - לחברת החשמל	ט.מ.	3.58	---
לצרכן מעל 25,000 טון לשנה - בחיפה בהזרמה	ט.מ.	3.58	---
בחיפה במכליות/רכבת	ט.מ.	3.58	---
באשדוד	ט.מ.	3.58	---
לצרכן אחר - בחיפה	ט.מ.	3.58	---
באשדוד	ט.מ.	3.58	---
יא. זפת (אספלט) ט.מ. - 80/100, 60/70, 40/50		19.08	---
ה.ב.3, ה.ב.5		19.08	---
בלתי מנושף		19.08	---
יב. מזוט קל: חיפה ואשדוד בהזרמה	ק"ל ט.מ.	16.51 17.00	---

מועד יאופן  
תשלום ההיטל

3. (א) ההיטל ישולם למינהל במועד, בדרך ובאופן שבו משולם הבלו על דלק על פי חוק הבלו על דלק, התשי"ח-1958.<sup>2</sup>

(ב) חייב בהיטל המייבא מוצר נפט שאינו חייב בבלו, ישלם את ההיטל למינהל במועד שחרור המוצר מרשות המכס.

תחילה

4. תחילתו של צו זה ביום כ"ז באייר התשמ"ט (1 ביוני 1989).

כ"ו באייר התשמ"ט (31 במאי 1989)

(חמ 2152-3)

משה שחל

שר האנרגיה והתשתית

<sup>2</sup> ס"ח התשי"ח, עמ' 160.

### צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (שינוי התוספת השלישית לחוק) (מס' 7), התשמ"ט-1989

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 17(ב) לחוק יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה), התשמ"ט-1986<sup>1</sup> (להלן - החוק), אנו מצווים לאמור:

1. בתוספת השלישית לחוק, אחרי פסקה (217) יבוא:

"(218) הסעת נוסעים בשכר ברכב מסחרי".

ח' בסיון התשמ"ט (11 ביוני 1989)

(חמ 1977-3)

שמעון פרס

שר האוצר

משה קצב

שר התחבורה

<sup>1</sup> ס"ח התשמ"ט, עמ' 2.

**צו הפיקוח על היהלומים (יבואם ויצואם) (תיקון מס' 4), התשמ"ט-1989**

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 5, 15 ו-38 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, התשי"ח-1957, וסעיף 2 לפקודת היבוא והיצוא [נוסח חדש], התשל"ט-1979,<sup>2</sup> אני מצווה לאמור:

1. בסעיף 20(א) לצו הפיקוח על יהלומים, יבואם ויצואם, התשל"ט-1979,<sup>3</sup> אחרי המלים "משווי היהלומים שיצא" יבוא "הכל לפי הסכום הגדול יותר".

תיקון סעיף 20

2. תחילתו של צו זה כיום ב' בניסן התשמ"ז (1 באפריל 1987).

תחילה

ח' בסיון התשמ"ט (11 ביוני 1989)

(חמ 3-479)

אריאל שרון

שר החעשייה והמסחר

<sup>1</sup> מ"ח התשי"ח, עמ' 24; התשמ"ז, עמ' 241.  
<sup>2</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 32, עמ' 625.  
<sup>3</sup> ק"ת התשל"ט, עמ' 445; התשמ"ז, עמ' 532.

**צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (מחיר מרבי להדרכה בנהיגה נכונה) (תיקון), התשמ"ט-1989**

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 7(א)(1) לחוק יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה), התשמ"ו-1985,<sup>1</sup> אנו מצווים לאמור:

1. בסעיף 2 לצו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (מחיר מרבי להדרכה בנהיגה נכונה), התשמ"ז-1987,<sup>2</sup> במקום "43.28 שקלים חדשים" יבוא "57 שקלים חדשים".

תיקון סעיף 2

ח' בסיון התשמ"ט (11 ביוני 1989)

(חמ 3-1978)

שמעון פרס

שר האוצר

משה קצב

שר התחבורה

<sup>1</sup> ס"ח התשמ"ז, עמ' 2.  
<sup>2</sup> ק"ת התשמ"ז, עמ' 769.

**צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (מחיר מרבי להשתלמות בנהיגה), התשמ"ט-1989**

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 7(א)(1) לחוק יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה), התשמ"ו-1985,<sup>1</sup> אנו מצווים לאמור:

1. המחיר המרבי בעד קבלת השתלמות בנהיגה הניתנת מטעם רשות הרישוי לפי תקנה 213 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961,<sup>2</sup> הוא 50 שקלים חדשים.

מחיר מרבי

ח' בסיון התשמ"ט (11 ביוני 1989)

(חמ 3-1978)

שמעון פרס

שר האוצר

משה קצב

שר התחבורה

<sup>1</sup> ס"ח התשמ"ז, עמ' 2.  
<sup>2</sup> ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשמ"ח, עמ' 800.