



רשומות

קובץ התקנות

2 בספטמבר 1993

5542

ט"ו באלול התשנ"ג

עמוד	
1098	תקנות מקורות אנרגיה (סימון אנרגטי בתנורי חימום השמליים), התשנ"ג-1993
1099	תקנות מקורות אנרגיה (ביצוע סקר לאיתור פוטנציאל לשימור אנרגיה), התשנ"ג-1993
1100	תקנות מקורות אנרגיה (בדיקת נצילות הבעירה בדוד קיטור), התשנ"ג-1993
1105	תקנות רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות (סיווג קבלנים רשומים) (תיקון), התשנ"ג-1993
1106	צו יציבות מהירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (חובת הודעה) (מס' 2), התש"ן-1990 (תיקון מס' 3), התשנ"ג-1993
1107	צו יציבות מהירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (מזויר מרבי לשירותי אחזקה למונים במוניות), התשנ"ג-1993
1107	צו יציבות מהירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (מהירי נסיעה במוניות) (מס' 2), התשנ"ג-1993

**תקנות מקורות אנרגיה (סימון אנרגטי לתנורי חימום חשמליים),
התשנ"ג-1993**

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לחוק מקורות אנרגיה, התש"ן-1989¹, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה - הנדסית
 - "תנור חשמלי" - מכשיר המופעל בחשמל המיועד לחמם חלל של מבנה;
 - "המנהל" - מנהל אגף שימור אנרגיה במשרד האנרגיה והתשתית, לרבות מי שהוא הסמיכו לענין תקנות אלה;
 - "תווית" - תווית סימון אנרגטי לפי תקן ישראלי ת"י 1135, שהופקד לעיון הציבור במכון התקנים הישראלי;
 - "דרגת חום מזערית" - 500 ואט או פחות;
 - "קוצב זמן" - התקן המנבא את התנור אחרי זמן קצוב מראש.
2. לא ייצר אדם תנור חשמלי, לא ימכרו ולא ייגאו אלא אם כן הודבקה עליו, במקום בולט לעין, תווית בצורה הנופיעה בהספת ובה פרטים אלה: סוג התנור החשמלי (מסיע חום, מפזר חום, מקרן חום, אוגר חום וכיוצא באלה), פירוט כל אחת מדרגות החום בהספק בוואטים ובקילוקלוריות לשעה וסימון שמש לענין קיומו של כל אחד מהיתרונות האנרגטיים: מאורר, תרמוסטט, דרגת חום מזערית, קוצב זמן.
3. המנהל ושאי, בכל עת סבירה, להיכנס למקום שבו מייצרים, מייבאים או מוכרים תנורים חשמליים כדי לוודא קיומן של תקנות אלה. ביקורת
4. תקנות רשות לאומית לאנרגיה (סימון אנרגטי לתנורי חימום חשמליים), התשמ"ה-1984² - ביטול בטלות.
5. תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן. תחילה

**תוספת
(תקנה 2)**



ח' באב התשנ"ג (26 ביולי 1993)
(חמ 2298-3)

מ ש ה ש ח ל
שר האנרגיה והתשתית

¹ ס"ח התש"ן, עמ' 28.
² ק"ת התשמ"ה, עמ' 385.

**חקנות מקורות אנרגיה (ביצוע סקר לאיתור פוטנציאל לשימור אנרגיה),
התשנ"ג – 1993**

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לחוק מקורות אנרגיה, התש"ן-1989¹, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

- | | |
|-------------------|---|
| הגדרות | <p>1. בתקנות אלה –</p> <p>"המנהל" – מנהל אגף לשימור אנרגיה במשרד האנרגיה והתשתיות, לרבות מי שהוא הסמיכו לענין תקנות אלה;</p> <p>"המפרט" – המפרט לביצוע סקר שימור אנרגיה במפעלים ובמיסרות שעותקים שלו מופקדים לרשות הציבור במשרד הראשי של משרד האנרגיה והתשתיות;</p> <p>"מפעל" – חצרים שבהם צורכים אנרגיה גוף אחד או מספר גופים שבבעלות אחת, או חצר אחת שבה צורכים אנרגיה כמה גופים שונים;</p> <p>"מפעל צרכן" – מפעל שצריכת האנרגיה השנתית שלו היא לפחות 2000 טון שווה ערך מזוט בדלקים אחיים או בחשמל, כשצריכת החשמל מחושבת לפי 260 גרם מזוט לקילוואט שעה;</p> <p>"סקר" – סקר לאיתור פוטנציאל לשימור אנרגיה;</p> <p>"צריכת אנרגיה סגולית" – צריכת אנרגיה ליחידת מוצר או לגורם המאפיין את פעולות הצרכן.</p> |
| חובת ביצוע סקר | <p>2. (א) מפעל צרכן חייב לבצע, אחת ל-5 שנים, סקר לפי תכנית שאישר המנהל, על בסיס המפרט.</p> <p>(ב) הסקר יושלם על ידי המפעל הצרכן תוך שנה מיום קבלת אישור בכתב לתכנית הסקר מהמנהל.</p> |
| ערכון סקר | <p>3. שנה מיום הגשת הסקר ובכל שנה שלאחריה, באותו מועד עד להגשת סקר חדש, יגיש מפעל צרכן ערכון לסקר אשר יכלול פרטים לגבי אלה:</p> <p>(1) צריכת החשמל בקילוואט שעה, מקדם ההספק החשמלי ושיא הביקוש שנמדדו אצלו, צריכת סוגי הדלקים הנזולים בליטורים וצריכת גז ופחם בקילוגרמים במשך כל אחד מחודשי השנה ובסיומם שנתית;</p> <p>(2) צריכת אנרגיה סגולית בכל אחד מחודשי השנה ובסיומם שנתית.</p> |
| אישור סקר ותיקונו | <p>4. (א) הסקר והעדכונים לסקר טעונים אישור בכתב של המנהל.</p> <p>(ב) על מפעל צרכן לתקן כל פרט בסקר או בערכון לסקר, תוך שלושה חודשים מיום קבלת דרישתו על כך, בכתב, של המנהל.</p> |
| ביקורת | <p>5. המנהל יהיה רשאי להיכנס בכל עת סבירה לחצרי מפעל צרכן כדי לוודא את אמינות הסקר שהוגש.</p> |
| ביטול | <p>6. תקנות הרשית הלאומית לאנרגיה (ביצוע סקר אנרגיה), התשמ"ה-1985² (להלן – התקנות הקודמות) – בטלות.</p> |

¹ סי"ח התש"ן, עמ' 28.
² ק"ר התשנ"ה, עמ' 698.

7. מפעל צרכן יגיש למנהל, לשם אישור, תכנית לסקר, תוך ארבעה חודשים מיום תחילתן של תקנות אלה, ואם ביצע סקר לפי התקנות הקודמות - תוך חמש שנים מיום הגשתו.

ח' באב התשנ"ג (26 ביולי 1993)
(תמ 2301-3)

משה שחל
שר האנרגיה והתשתית

תקנות מקורות אנרגיה (בדיקת נצילות הבעירה בדוד קיטור), התשנ"ג-1993

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לחוק מקורות אנרגיה, התש"ן-1989¹, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה - הגדרות

"דוד קיטור" - כמשמעותו בפקודת הבטיחות בעבודה [נוסח חדש], התש"ל-1970²;

"המנהל" - מנהל אגף לשימור אנרגיה במשרד האנרגיה והתשתית, לרבות מי שהוא הסמיכו לענן תקנות אלה;

"בוחן" - אדם שהמנהל אישר לבצע בדיקת נצילות הבעירה בהתאם לתקנות אלה;

"התקן" - תקן ישראלי 401, שנוסחו מובא בנספח לתקנות אלה.

2. (א) נצילות הבעירה של דוד קיטור תיבדק בידי בוחן אחת ל-14 חודשים לפחות.

(ב) הבדיקה תיעשה כאשר המבער פועל בלהבה גדולה וספירת הפיח בגזי השריפה ביציאתם מהדוד היא מזערית; נתוני הבדיקה יכללו טמפרטורת גזי פליטה, טמפרטורת הסביבה, ואחוזו דו תחמוצת הפחמן.

(ג) נצילות הבעירה תחושב לפי איבודי החום בגזי הפליטה, לפי סעיף 402 שבתקן, עם התאמת המקדם שבנוסחה הכימית של אותו סוג הדליק; קיימת באתר דוד הקיטור מערכת בדיקה של גזי פליטה - ייעשה החישוב לפי נתוני המערכת.

(ד) תוצאות הבדיקה יימסרו בידי הבוחן למנהל בטופס שהוא קבע.

3. המנהל רשאי, בכל עת סבירה, להיכנס לכל מקום שבו מופעל דוד קיטור כדי לבדוק את נצילות הבעירה בדוד הקיטור ולוודא את אמינות תוצאות הבדיקה שנעשתה לפי תקנה 2.

4. האחריות לקיום הוראות תקנות אלה חלה על בעל דוד קיטור ועל כל אדם האחראי לתחזוקה או להפעלה של דוד קיטור.

5. תקנות רשות לאומית לאנרגיה (בדיקת נצילות הבעירה בדוד קיטור), התשמ"ה-1985³ - בטלות.

6. תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן.

בדיקת נצילות בעירה

ביקורת

חובת קיום הוראות

ביטול

תחילה

¹ ס"ח התש"ן, עמ' 28.
² דיני מדינת ישראל, ניסח חדש 16, עמ' 337; ס"ח התשל"ד, עמ' 136; התשמ"ט, עמ' 114.
³ ק"ת התשמ"ה, עמ' 1290.

נספח (תקנה 1)

<p>ת"י 401 מאי 1981</p>	<p>דודי קיטור האוסקים בדליק נוזלי: כביעת המאזן התרמי Liquid fuel heated steam boilers: heat balance Chaudières à vapeur à combustible liquide: bilan thermique Котлы паровые отопляемые жидким топливом: Тепловой баланс</p>	<p>תקן ישראלי</p>
<p>תקנים ישראליים המוגדרים בתקן זה: ה"י 63 — דודי קיטור (לחלל של 50 פ"מ (2) ה"י 97 — דודי קיטור המים במידות בעדה חודי תקני ה"י 98 — דודי קיטור המים במידות בעדה לא סטנדרט תקני ה"י 99 — דודי קיטור המים במידות בעדה לא סטנדרט ונוטריכט ה"י 104 — דודי קיטור למים קרים: סיכום בטיחותי (חלופה)</p>		
<p>צדק א' - עניינים טכניים</p>		
<p>101. כמות בודה, מעל 7% מערכה הממוצע של כל התרכיבים שנמדדה. 105. דיוק המדידה הממוצע הנדרש של ציגות לכבייה שאינה עולה על 0.5%</p>	<p>101. תהום התקן תקן זה קובע את דיטום המדידה של ציגיות דודי הקיטור המוסקים בדלק נוזלי. נקבעת כי דרך אחידה לאיסוף התמונים הנדרשים להערכת ציגיות הדוד בתנאי פעולה בלתי משתנים כדי לבחון את יעילות התקן ובמיוחד את בטיחותו והגדרתו הספק.</p>	<p>כל הזכויות שמורות למכון התקנים הישראלי Copyright by the Standards Institution of Israel</p>
<p>106. קביעת המדידה (1) מתקבים את הציגיות בטיחה הישירה אלא אם הוסכם אחרת במפורש מראש בין הספק לבין הקונה. אם בספקים לדוד חום מקורי אחר באסוף מתחלק תחול (למשל דמי חיכוך ארוזי מקורי אחר) יל להוסיף בחישוב הציגיות את חומם המוסף לתום שבספק הדלק.</p>	<p>102. הגדרות הגדרה הבאה כוחה יפה בתקן זה: לחץ מנוכח טרי — לחץ מעל ללחץ האטמוספירי.</p>	
<p>107. קביעת המדידה אין תמונה חתום של הדוד בוללה את חומם המוסף לחישוב המדידה של הדלק הנעשה בעזרת גזי הפליטה או בעזרת קיטור הנוזל מהדוד. אבל אם התמונים את הדלק בעזרת אנרגיה חיצונית (למשל בעזרת חשמל) והאנרגיה הזאת בעלת בטיחות הבוח להנקה מהקטן עזר (ראו פרט 405).</p>	<p>103. הנאי הניסוי מדידת המאזן התרמי של החדיים העורך דמי המדידה כמותו רטוב בעל גטיח (חלקן המבדיל). לספק הדוד היתה תרכובת לערוך ניסויים טיפוסיים. יש לקבוע מראש אם בשינוי ודיוקם יפעלו במשך הניסוי. בתחלת הניסוי יחיה הדוד גזי לעשמה ולספק היתה תרכובת לבחון את מצב משטחי הסקה לפני הניסוי. לפני הניסוי הסובב, יש לערוך ניסוי מוקדם כדי לבחון את מדידת המדידה נדדי להודיע את צורה עובדי הניסוי. בדיקה המודק להחשב בויסוי המוקדם בויסוי קובע, בתנאי שהוא עקרי בתנאים להוראותיו של תקן זה ובהתאמתו לתו חדי משמעותית.</p>	
<p>108. תרכיבים הערכים כל אחד מהתרכיבים שיידרשו יחידים כמותו לממוצע תאית. תמוני של התצפיות שנעשו במשך הניסוי. לפרוזה זה כפסחית. תמונים במחילתך דיבינציונאליים המשיית בין הצפיות אחת או יותר לבין הממוצע של כל התצפיות עולה על 10%. יש לחשב את הממוצע הדיאאומברי של התצפיות במקום הממוצע תאית. ממו.</p>	<p>104. התמונה בטיחה בתפוקת הקיטור: המלחך בדיה במשך הניסוי לא תעלינה התמונות בתפוקת הקיטור. מעל 15% מערכה הממוצע של כל התרכיבים שנמדדו.</p>	
<p>צדק ב' - הוראות למדידה ולתאכשירי המדידה</p>		
<p>התרכיבים במטרה של טיפויים בלתי צפויים מראש. ערכי המדידה יש להוסיף בתצפיות. 202. מדידת המספרותיות יש למדוד את המספרותיות הבאות: 202.1 — המספרותיות הדלק (פרט 23);</p>	<p>201. תכופות ההתבטות ורישומן יש להסתמט, בכל האפשר, במבדילי מדידה ודומים. תכופות התבטות השקף את הניסוי לאמיתו. בכל תשובות המדידה יש לערוך תצפית אחת לפחות כדי כל רבב טעה. (1) הספק, אחראי לציגיות הדוד, אלא אם הסכם אחרת מראש בינו לבין הקונה.</p>	
<p>מיקן עכרתי 621.18.001.4</p>	<p>מכון התקנים הישראלי התאחדות דתום האנטיבירטית</p>	



204.4 -- לחץ המים בהתחלה בית השריפה (פרט 45);	202.2 -- סמפרטורה המים בבנייתם לחופך (פרט 26) ובבנייה למאייד (פרט 29);
204.5 -- לחץ המים ביציאה מהחזן (פרט 46);	202.3 -- סמפרטורת הקיסור ביציאה מהמשחן (פרט 34);
204.6 -- לחץ החלק (אם יש צורך בכך).	202.4 -- סמפרטורת האוויר בבנייה לכחם (פרט 40) ובבנייה לבית הכרופה (פרט 41);
205 מכשירים למדידת הלחץ	202.5 -- סמפרטורת מני העליפה ביציאה מהחזן (פרט 42).
למדידת לחצים שאינם עולים על 2.5 ק"ג לסנ"ד משהב"ר שינוי בדרך חלל בשטוחות, מלאות כספית, לחציים, או לתפרישי לחציים קטנים משתמשים בנוזלים בעלי משקל סגולי קטן מה של הכספית.	203 המכשירים למדידת הסמפרטורה
ללחציים העולים על 2.5 ק"ג לסנ"ד משתמשים במדידת לחץ בעלי קפיץ; מדידת לחץ אלה יש לכיילם לפני הניסוי ולאחריה.	בדרך כלל משתמשים במדידות הבאים:
206 מדידת הנוזלים	203.1 -- מדידות כספית, למדידה הסמפרטורה של נוזלים (מים וחלק) (150°C מעלות צלסיוס);
יש למדוד את ספיקה הנוזלים הבאים:	203.2 -- מדידות התנגדות חשמלית, או זוג הרטרואחשמלי, למדידת הסמפרטורה של גזים חדים (0-600 מעלות צלסיוס);
206.1 -- חלק המסופק;	203.3 -- מדידות פגע למדידת הסמפרטורה של דפנה הדוד המבודדים הגלויים ועל דפנה הארובה (0-400 מעלות צלסיוס);
206.2 -- עורך החלק;	אם משתמשים במדידות אחרים יש להקפיד כי דיוקם לא יפול מה של אלה הנזכרים.
206.3 -- המים המסופקים.	204 מדידת הלחציים
207 שיטות למדידת הנוזלים	יש למדוד את הלחצים הבאים:
מדידת הנוזלים היצעה באחת השיטות הבאות:	204.1 -- לחץ הברומטרי (פרט 19);
207.1 -- שקילה;	204.2 -- לחץ המים בבנייה לחופך (פרט 27) ובבנייה למאייד (פרט 30);
207.2 -- מדידה ישירה של נפח;	204.3 -- לחץ הקיסור במאייד וביציאה מהמשחן (פרט 33);
207.3 -- מדידה בנזירים או בדיאפרגמות (ת"י 97 ח"א 98);	
207.4 -- מדידה בחנפודימטר (ת"י 99);	
207.5 -- מדידה בפרדימטר ספיריים (ת"י 63 ח"א 104).	

פרק ג' - הפרטים שיש לדשום או שיש לחשב

(1) ה ד י ד

- | | |
|---|--|
| 6. חלק | יש לציין את הפרטים הבאים בהתאם לתבנית היצרן או הספק: |
| 7. שיטה המוכרן בחדר | 1. כג יצרן הדוד ובתוכו |
| 8. שיטת חיטוי הדוד | 2. תיאור מבנה הדוד, בצירוף פרטים כמתאי של הדוד הכולל את פרטי הבדידה ופרטי מערכת החיטוי |
| 9. לחץ העבודה המנומטר | 3. מספר סידורי של הדוד |
| 10. סמפרטורת הקיסור | 4. כמות המספק הכולל של: |
| 11. מנה הרטיבות של הקיסור בפעולה פשוטה | 4.1 המאייד |
| 12. סמפרטורת מי החנה | 4.2 המשחן |
| 13. תפוקת הקיסור בפעולה ממושכת בתנאי ספיק קטן 12 | 4.3 החופך |
| 14. הנצילות התרמית ברוטו וגם בתפוקה מלאה הנצילות בתפוקה חלקית תצוין לפי דרישת הקונה | 4.4 כחם האוויר |
| | 5. המבער ומיטת המעירה |

ה פ ר ט י ם

- | | |
|---|---|
| 13. אם הקיסור אינו שחוק, יש לרשום את חלק את תפוקה הקיסור הרזידיביש. | 5. יש לרשום את סמו של יצרן המבער, את לחץ החלק, את לחץ המאייד וכו' או הקיסור, את צריכת המבער (מקסימום ומינימום), את שיטת ההצתה, את הספק המנוע, וכו'. |
| 14. את הנצילות יש לרשום לפי הערך הקלורי הנתפח של החלק; בחישוב הנצילות ברוטו אינה נלקחת בחשבון צריכת הכוח של כל מחסני העוד; בחישוב הנצילות גבו נלקחת בחשבון צריכת הכוח האחז (פרטים 401, 405, 406). | 7. אם המושך טבעי, יש לציין את מידות הארובה; אם המושך מלאכותי, יש לציין את המשיכה ועשיית ביוניקה או ברוחיה ולציין כמו כן את הספק המנוע. |

2 תצ"ט

על הבדל לציון את המדדים הבאים:

21 - קניינים בלתי

- 15. האחראי לניסוי ונחיתו 15.1
- 16. האור החימום להכנה 15.2
- 17. האורך הניסוי 15.3
- 18. משך הניסוי (שניות)
- 19. הלחץ הברומטרי (ק"מ כספית)

22 - מדידים על הניסוי

22.1 - הדלק

- 20. האור הדלק
- 21. הערך הקלורי התחוק C (קילול לק"ג)
- 22. משקל מגולי (ק"ג לל')
- 23. טמפרטורה (מעלות צלסיוס)
- 24. האור מדי הדלק
- 25. צריכת הדלק (ק"ג לשעה)

22.2 - המים

- 26. טמפרטורת המים בנוסחתם לחוסך (מעלות צלסיוס)
- 27. לחץ המים בנוסחתם לחוסך (לחץ טמטרי) (ק"ג לסמ"ר)
- 28. אנגליות המים בנוסחה לחוסך H (קילול לק"ג)
- 29. טמפרטורת המים בנוסחתם למאיד (מעלות צלסיוס)
- 30. לחץ המים בנוסחתם למאיד (לחץ טמטרי) (ק"ג לסמ"ר)
- 31. האור מדי המים
- 32. צריכת המים (ק"ג לשעה)

22.3 - הקיסור

- 33. לחץ טמטרי של הקיסור (ק"ג לסמ"ר)
- 34. טמפרטורת הקיסור (מעלות צלסיוס)
- 35. דרגת היובש של הקיסור (באחוי במשקל)
- 36. תפוקת קיסור S (ק"ג לשעה)
- 37. אנגליות הקיסור H (קילול לק"ג)
- 38. חום גוסף H (קילול לק"ג)
- 39. תפוקת קיסור ליחידת דלק s (ק"ג קיסור לק"ג דלק)

המדידים

- 15. האחראי לניסוי היה מוגדל כמוגדל בסעיף 103.
- 16. יש להשגיר את הודו לפני הניסוי עיי חיסום עד השגת שינוי משקל בעומס ולהמשיך במצב זה לפחות במשך שעה לפני התחלת הניסוי; משך ההשגרה תלוי במבנה הודו.
- 18. משך הניסוי יקבע עיי האחראי לניסוי ובדרך כלל לא יהיה קצת מארבע שעות; כל עוד הניסוי נמשך יותר אפשר להשיג תוצאות יותר מדויקות בהנאי שהעומס יישאר יציב.
- 25. מודדים את הדלק במשקל; צריכת הדלק מתקבלת עיי חיסור הכמות הנשארת F₂ מהדלק שסוסק F₁. כאשר t הוא המשך של התצורה (בשניות), מתקבלת צריכת הדלק לשעה עיי הנוסחה:

$$I = \frac{3600}{t} (F_1 - F_2)$$

- 28. בחשבים את האנגליות בעזרת לוחת קיסור. על סמך הלחץ המחולט וטמפרטורת המים; אם הודו אינו מצויד בחוסך, יש להשתמש באנגליות המים בנוסחה למאיד.

בשמודדים את הדלק בנפח יש להכפיל את התוצאות במשקל המגולי של הדלק.



**תקנות רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות (סיווג קבלנים רשומים) (תיקון),
התשנ"ג-1993**

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 7(א) ו-17 לחוק רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות, התשכ"ט-1969¹, ולאחר התייעצות במועצה לרישום קבלנים, אני מתקין תקנות אלה:

1. בקנה 1 לתקנות רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות (סיווג קבלנים רשומים), תיקון תקנה 1 התשמ"ח-1988² (להלן - התקנות העיקריות), במקום הגדרת "שליטה" יבוא:
"שליטה" - שליטה ישירה או עקיפה בתאגיד ובלבד שאם -

- (א) השליטה היא מכוח מניות - החזקת רוב הון המניות שהוצא, או רוב כוח ההצבעה וכן הזכות לקבלת רוב הרווחים או למנות את רוב המנהלים;
- (ב) השליטה היא בדרך אחרת, למעט בחברה שהגדרתה בפקודת החברות - הזכות לקבלת רוב ההון, הרווחים וכוח ההצבעה וכן למנות את רוב המנהלים."

2. בתקנה 7(א)5(א) לתקנות העיקריות, במקום "בעשר השנים" יבוא "במשך עשר השנים", תיקון תקנה 7

3. בתוספת הראשונה לתקנות העיקריות - תיקון התוספת הראשונה

(1) בקבוצת סיווג א' -

- (א) בפרט "111 - פיתוח חצרות" בסופו יבוא:
"שבילים, מדרכות, גידור ומקומות תניה";
- (ב) אחרי "120 - כלונסאות וקידוחים" יבוא:
"121 - כלונס בסלע (מיקרופייל)";
- (ג) במקום "150 - קונסטרוקצית ברזל ומסגרות" יבוא:
"150 - קונסטרוקציות פלדה";
- (ד) אחרי "250 - הגנת קווי חשמל" יבוא:
"270 - תאורת כבישים ורחובות";
- 280 - התקנת רמזורים;
- (ה) במקום ענף משנה 420 יבוא:
"420 - תיעול וביוב";
- 640 - קידוחים ימיים.

(2) בקבוצת סיווג ב' -

- (א) במקום ענף משנה 130 יבוא:
"130 - בטונים, בניית שלדים";
- 132 - עבודות אבן וחיפוי חוץ;
- 133 - דריכת בטון באתר;
- 134 - איטום ובידוד;

¹ ס"ח ותשכ"ט, עמ' 218.

² ק"ת ותשמ"ח, עמ' 1082; התשנ"ב, עמ' 749.

- (ב) אחרי "180 - מעליות ומדרגות נעות" יבוא:
 "192 - מכלים טרומיים (בריכות, ממגורות) ממתכת או מחומר פלסטי";
- (ג) במקום ענף משנה 640 יבוא:
 "630 - הרחקת סלעים תת מימיים".
- (3) בקבוצת סיווג ג' -
- (א) אחרי "140 - בניה טרומית" יבוא:
 "193 - בריכות מים";
- (ב) אחרי "300 - ענף ראשי גשרים" יבוא:
 "600 - ענף ראשי נמלים";
- (ג) במקום ענפי משנה 620 ו"630 יבוא:
 "620 - סוללות ושוברי גלים";
- (ד) במקום ענף ראשי 700 יבוא:
 "700 - ענף ראשי ממגורות, מגדלי מים וארובות".

4. תחילתן של תקנות אלה שלושים ימים מיום פרסומן.

תחילה

כ"ב באב התשנ"ג (9 באוגוסט 1993)

(חמ 638-3)

בנימין (פואד) בן אליעזר
 שר הבינוי והשיכון

**צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (חובת הודעה) (מס' 2),
 התש"ן-1990 (תיקון מס' 3), התשנ"ג-1993**

בחוקף סמכותנו לפי סעיף לא(א) לחוק יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה),
 התשמ"ו-1985¹ (להלן - החוק), אנו מצווים לאמור:

1. בתוספת לצו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (חובת הודעה) (מס' 2),
 התש"ן-1990² - פרט מכס 22.04 וכל האמור לצדו - בטל.

תיקון התוספת

כ"ה באב התשנ"ג (12 באוגוסט 1993)

(חמ 1978-3)

אברהם (בייגה) שוחט
 שר האוצר

מיכה חריש
 שר התעשייה והמסחר

¹ ס"ת התשמ"ו, עמ' 12; התשמ"ט, עמ' 100.
² ק"ת התש"ן, עמ' 446; התשנ"ג, עמ' 248 ועמ' 544.

צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (מחיר מרבי לשירותי אחזקה למונים במוניות), התשנ"ג-1993

נתוקף סמכותנו לפי סעיף 7(א)1 לחוק יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה), התשמ"ו-1985, אנו מצווים לאמור:

מחיר מרבי לשירותי אחזקה למונים במוניות

1. המחיר המרבי בעד שירות אחזקה למונים במוניות הוא 413 שקלים חדשים כולל מע"מ.

כ"ח באב התשנ"ג (15 באוגוסט 1993)

(חמ 1978-3)

ישראל קיסר
שר התחבורה

אברהם (בייגה) שוחט
שר האוצר

¹ ס"ח התשמ"ו, עמ' 24.

צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (מחירי נסיעה במוניות) (מס' 2), התשנ"ג-1993

נתוקף סמכותנו לפי סעיף 7(א)1 לחוק יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה), התשמ"ו-1985, אנו מצווים לאמור:

הגזירות

1. בצו זה -

"אזור אילת" - כמשמעותו בחוק אזור סחר חפשי באילת (פטוויים והנחות ממסים), התשמ"ה-1985;²

"ש"ח" - שקלים חדשים;

"ימי מנוחה" - כמשמעותם בסעיף 18א(א) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, התש"ח-1948,³ וכן יום העצמאות, החל משעה אחת לפני כניסתם ועד השעה 05.29 למחרתם;

"תעריף מס' 1" - התעריף בעד נסיעה בשעות שבין 05.30 לבין 21.00;

"תעריף מס' 2" - התעריף בעד נסיעה בשעות בין 21.01 לבין 05.29 או בימי מנוחה;

"תעריף קריאוו" - התעריף בעד נסיעה ממקום היציאה של המונית למקום המזמין;

לכל מינוח אחר יהיה הפירוש שנקבע לו בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961.⁴

2. שכר ההסעה המרבי במונית לא יעלה על השכר הנקוב בתוספת.

מחיר מרבי לנסיעה במונית

מס ערך מוסף

3. התעריפים והמחירים המפורטים בצו זה כוללים מס ערך מוסף לפי חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1976.⁵

4. צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (מחירי נסיעה במוניות), התשנ"ג-1993⁶ - בטל.

¹ ס"ח התשמ"ו, עמ' 2.
² ס"ח התשמ"ה, עמ' 204.
³ ס"ח התש"ח, עמ' 1.
⁴ ק"ח התשכ"א, עמ' 1425.
⁵ ס"ח התשל"ו, עמ' 52.
⁶ ק"ח התשנ"ג, עמ' 310.

תוספת

(סעיף 2)

שכר ההסעה במונית

חלק א': נסיעה מיוחדת לפי מונה

1. שכר ההסעה בנסיעה מיוחדת יהיה:

(א) בכל הארץ, למעט באזור אילת:

שכר הסעה בש"ח	תעריף קריאה (במטרים)	תעריף מס' 2 (במטרים)	תעריף מס' 1 (במטרים)	בסיס הזמן (בשניות)	
5.00	2,119.62	498.45	1,059.81	-	מצב התחלתי של המונה
0.20	308.50	123.40	154.25	22	כל פעימה עד 15 ק"מ
0.20	-	102.83	128.54	22	כל פעימה מעל 15 ק"מ

(ב) באזור אילת:

שכר הסעה בש"ח	תעריף קריאה (במטרים)	תעריף מס' 2 (במטרים)	תעריף מס' 1 (במטרים)	בסיס הזמן (בשניות)	
4.20	2,175.10	516.24	1,087.55	-	מצב התחלתי של המונה
0.20	369.90	147.96	184.95	26	כל פעימה עד 15 ק"מ
0.20	-	123.30	154.13	26	כל פעימה מעל 15 ק"מ

2. שכר ההסעה כאמור בחלק זה כולל הובלת מטען יד של הנוסע.

עבור כל מוודה ישלם הנוסע סך של 1.50 ש"ח לכל מוודה.

3. לא יגבה נהג המונית שכר הסעה בעד הובלת עגלת נכה של נוסע במונית, אולם רשאי נהג המונית שלא להוביל יותר מעגלת נכה אחת.

4. בנסיעה שבה הצטרפו נוסעים בנוסף על המזמין, לא יעלה שכר ההסעה הכולל בעד הנסיעה על השכר המפורט בסעיף זה, לפי העניין.

5. בעד הסעה מגמל התעופה בן-גוריון ישולם השכר שנקבע בחלק זה, בתוספת 4.00 ש"ח.

6. בעד הסעה מגמל התעופה שדה דב או נמל חיפה ישולם השכר שנקבע בחלק זה, בתוספת 2.00 ש"ח.

חלק ב': נסיעה מיוחדת שלא לפי מונה

1. בנסיעה במונית ממקום למקום המפורטים להלן, שעל פי דרישת הנוסע לא הופעל בה מונה, ישלם הנוסע לאותה הסעה את השכר שנקבע לה להלן:

שכר הסעה בש"ח, בנסיעה שלא לפי מונה משעה 05.30 עד 21.00

מוצא/יעד	ירושלים	חיפה	תל-אביב	נתב"ג	רחובות	הרצליה	באר-שבע
מלון אוויה אילת	90.00	154.00	-	-	34.00	32.00	165.00
(ללא מע"מ)	415.00	598.00	476.00	448.00	428.00	488.00	323.00

קובץ התקנות 5542, ט"ו באלול התשנ"ג, 2.9.1993

מוצא/יער	ירושלים	חיפה	תל-אביב	נתב"ג	רחובות	הרצליה	באר-שבע
אשרוד	112.00	218.00	70.00	70.00	46.00	81.00	127.00
אשקלון	123.00	250.00	98.00	99.00	76.00	106.00	113.00
כית-שמון	60.00	216.00	92.00	67.00	53.00	99.00	143.00
בית-שאן	193.00	199.00	194.00	194.00	214.00	193.00	317.00
באר-שבע	-	319.00	211.00	158.00	138.00	194.00	-
(דרך חברון)	148.00	-	-	-	-	-	-
(דרך צמח ראם)	194.00	-	-	-	-	-	-
רימונה	-	375.00	249.00	214.00	191.00	261.00	62.00
(דרך חברון)	202.00	-	-	-	-	-	-
(דרך צמח ראם)	249.00	-	-	-	-	-	-
הרצליה	124.00	149.00	32.00	48.00	53.00	-	194.00
זכרון-יעקב	185.00	67.00	120.00	112.00	132.00	73.00	274.00
חררה	162.00	92.00	85.00	87.00	107.00	62.00	260.00
חיפה	267.00	-	155.00	180.00	190.00	149.00	319.00
חברון	62.00	300.00	149.00	141.00	146.00	177.00	84.00
טבריה	-	106.00	216.00	218.00	238.00	193.00	376.00
(דרך הנקעה)	256.00	-	-	-	-	-	-
(דרך חררה)	298.00	-	-	-	-	-	-
ירושלים	-	267.00	112.00	84.00	95.00	124.00	179.00
יריחו	68.00	242.00	168.00	141.00	152.00	179.00	191.00
כפר-סבא	112.00	140.00	42.00	45.00	65.00	18.00	199.00
כרמיאל	302.00	74.00	227.00	250.00	252.00	208.00	423.00
מצפה-הרמון	311.00	445.00	325.00	277.00	264.00	333.00	135.00
מטולה	353.00	196.00	319.00	314.00	334.00	295.00	473.00
נהריה	308.00	59.00	207.00	216.00	236.00	180.00	365.00
נצרת	225.00	76.00	176.00	171.00	191.00	146.00	353.00
נתניה	157.00	109.00	62.00	71.00	92.00	40.00	233.00
נתב"ג	84.00	180.00	39.00	-	39.00	48.00	158.00
נתבות	171.00	292.00	138.00	151.00	120.00	148.00	46.00
סדום	202.00	395.00	308.00	278.00	263.00	314.00	132.00
עזה	155.00	280.00	135.00	129.00	99.00	152.00	79.00
עין-גדי	130.00	319.00	233.00	199.00	208.00	247.00	172.00
עכו	281.00	46.00	193.00	200.00	221.00	177.00	350.00
עפולה	207.00	76.00	155.00	154.00	174.00	129.00	286.00
ערד	246.00	382.00	228.00	208.00	185.00	241.00	79.00
פתח-תיקון	101.00	154.00	32.00	25.00	54.00	31.00	174.00
צפת	311.00	129.00	260.00	274.00	294.00	255.00	432.00
קיסריה	171.00	76.00	95.00	104.00	116.00	78.00	267.00
קרית-גת	115.00	280.00	101.00	90.00	67.00	123.00	76.00
קרית-שמונה	339.00	182.00	305.00	303.00	323.00	284.00	460.00
ראש-פינה	295.00	138.00	241.00	258.00	278.00	239.00	421.00
ראשון-לציון	99.00	179.00	37.00	32.00	20.00	48.00	152.00
רחובות	95.00	190.00	48.00	39.00	-	53.00	138.00
רמאללה	36.00	228.00	124.00	96.00	101.00	104.00	165.00
רמלה	78.00	182.00	43.00	22.00	26.00	57.00	146.00
רפיח	219.00	344.00	199.00	193.00	163.00	216.00	115.00
שדה-בוקר	255.00	381.00	289.00	236.00	216.00	272.00	78.00

מוצא/יעד	ירושלים	חיפה	תל-אביב	נתב"ג	רהובות	הרצליה	באר-שבע
שכם	110.00	157.00	106.00	106.00	126.00	81.00	232.00
תל-אביב	112.00	155.00	-	39.00	48.00	32.00	211.00

2. שכר ההסעה שנקבע לפי חלק זה יפורט במחירון שאישר המפקח על התעבורה ושיימצא במונית בכל עת וכל נוסע רשאי לעיין בו.
3. בעד הסעה לפי חלק זה בשעות שבין 21.01 לבין 05.29 או בימי מנוחה, תיווסף לשכר ההסעה שנקבע בחלק זה תוספת של 25 אחוזים.
4. בנסיעה שכללה המתנה לנסוע ישולם סכום של 33.00 ש"ח לשעת המתנה; עבור כל רבע שעה או חלק ממנה ישולם תשלום יחסי של רבע שעה.
5. בנסיעה שבה הצטרפו נוסעים, נוסף על המזמין, לא יעלה שכר ההסעה הכולל בעד הנסיעה על השכר המפורט בחלק זה, הכל לפי הענין.
6. הוראות סעיפים 2 עד 6 לחלק א' יחולו גם על נסיעה לפי חלק זה.

חלק ג': נסיעת שירות

1. (א) בנסיעת שירות יהיה שכר ההסעה לכל נוסע משעה 05.00 עד שעה 23.30 כלהלן:
עד 6 ק"מ - 2.50 ש"ח; על כל ק"מ נוסף - 0.18 ש"ח;
- (ב) בעד הסעה בנסיעת שירות שבוצעה בין השעה 23.31 לבין השעה 04.59 תיווסף לסכומים שנקבעו בפסקה (א) תוספת בשיעור של 25 אחוזים.
2. על אף האמור בסעיף 1 יהיה שכר ההסעה בנסיעה ממקום למקום המצויינים להלן, שבו משלם כל נוסע בעד נסיעתו בגפרד, כאמור בטבלה שלהלן:

משעה 05.00 עד שעה 23.30 (בש"ח)	משעה 23.31 עד שעה 04.59 (בש"ח)	
2.50	3.10	(1) (א) בקו 4 בתל-אביב
2.50	3.10	(2) (ב) בקו 5 בתל-אביב
		(ג) בקו 51 תל-אביב פתח-תקוה
2.50	3.10	(1) מתל-אביב לבני ברק (עד כביש גוה)
4.00	5.00	(2) מתל-אביב לפתח-תקוה
2.50	3.10	(3) מצומת עלית (רמת גן) לפתח-תקוה
		(2) מירושלים ל-
21.50	26.90	חיפה
12.20	15.30	תל-אביב-יפו
10.70	13.40	רמלה
15.50	19.40	אשקלון
18.20	22.80	באר-שבע
8.70	10.90	בית-שמש
		(3) מתל-אביב ל-
5.00	6.30	רמלה

משעה 23.31 עד שעה 04.59 (בש"ח)	משעה 05.00 עד שעה 23.30 (בש"ח)	
6.30	5.00	לוד
4.80	3.80	ראשון-לציון
6.60	5.30	רחובות
8.90	7.10	אשדוד
14.30	11.40	אשקלון - אפרידר
14.30	11.40	קרית-גת
18.40	14.70	באר-שבע
55.80	44.60	אילת
7.60	6.10	נתניה - מסעף
7.60	6.10	נתניה - מרכז
9.90	7.90	חדרה
9.90	7.90	גבעת-אולגה
16.50	13.20	חיפה
19.80	15.80	עפולה - מרכז
19.80	15.80	עפולה-עילית (בית הולים)
24.00	19.20	טבריה
34.00	27.20	צפת
5.00	4.00	(4) מרחובות לראשון-לציון
		(5) מבאר-שבע ל-
19.30	15.40	מצפה רמון
43.10	34.50	אילת (ללא מע"מ)
		(6) מחיפה ל-
9.90	7.90	גבעת אולגה
9.90	7.90	חדרה
14.80	11.80	צומת נתניה
6.60	5.30	עכו
8.90	7.10	נהריה
10.40	8.30	עפולה
18.60	14.90	צפת
15.50	12.40	טבריה
10.40	8.30	נצרת
5.50	4.40	צומת עין אפק
19.80	15.80	נמל תעופה בן-גוריון
4.10	3.30	(7) מחיפה (הדר) - לצומת הקריות (צ'ק פוסט)
		(8) מצומת הקריות (צ'ק פוסט) ל-
4.10	3.30	צומת עין אפק/מכון דוד
6.60	5.30	עכו
8.90	7.10	נהריה

משעה 23.31 עד שעה 04.59 (בש"ח)	משעה 05.00 עד שעה 23.30 (בש"ח)	
5.40	4.30	(9) מצומת עין אפק/מכון דוד ל- עכו
6.80	5.40	נהריה
5.00	4.00	(10) מעכו לנהריה
		(11) מנמל התעופה בן-גוריון לירושלים -
		(א) שירות צמוד:
17.50	17.50	כיוון אחד
26.30	26.30	הלוך ושוב
		(ב) שירות מיוחד:
27.60	27.60	כיוון אחד

בפסקה זו -

"שירות צמוד" - נסיעת שירות הצמודה למועדי ההמראה והנחיתה של מטוסים מנמל התעופה בן-גוריון והכוללת הובלת מטענו של הנוסע;

"שירות מיוחד" - שירות צמוד מנמל התעופה בן-גוריון אל המקום בירושלים שייעד כל נוסע באותה נסיעה, או לפי הזמנת כל נוסע מכל מקום בירושלים, לנמל התעופה בן-גוריון.

3. שכר ההסעה לילדים יהיה כמפורט להלן:

- (1) בעד ילד שמלאו לו חמש שנים ישולם שכר הסעה של נוסע כאמור בחלק זה;
- (2) בעד ילד אחד שטרם מלאו לו חמש שנים ומבוגר המלווה את הילד, ישולם שכר ההסעה של נוסע אחד וינתן להם מקום ישיבה אחד;
- (3) היו עם נוסע מבוגר יותר מילד אחד שטרם מלאו לו חמש שנים, ישולם בעד כל ילד נוסף לילד הראשון שכר הסעה בעד נוסע מבוגר וינתן לו מקום ישיבה;
- (4) על אף האמור בפסקאות (2) ו-(3) לא יסיע נהג המונית יותר משני ילדים שלא יינתן לכל אחד מהם מקום ישיבה אחד;
- (5) בעד ילד שטרם מלאו לו חמש שנים ואשר ניתן לו מקום ישיבה, ישולם שכר הסעה של נוסע כאמור בחלק זה.

4. על אף האמור בסעיפים 1 ו-2 לחלק זה, שכר ההסעה בימי מנוחה יהיה גבוה בשיעור של עד 50 אחוזים משכר ההסעה שנקבע להסעה כאמור בשעות שבין 05.00 לבין 23.30.

כ"ח באב התשנ"ג (15 באוגוסט 1993)

(חמ 1978-3)

ישראל קיסר
שר התחבורה

אברהם (בייגה) שוחט
שר האוצר