



רשומות

קובץ התקנות

13 ביולי 1995

5691

ט"ו בתמוז התשנ"ה

עמוד	
1622	תקנות התעבורה (תיקון מס' 4), התשנ"ה-1995
1629	תקנות הבזק (התקנה, תפעול ותחזוקה) (תיקון מס' 2), התשנ"ה-1995
1634	תקנות הבזק (זכויות) (תיקון מס' 2), התשנ"ה-1995
1637	תקנות בהירות רבני עיר (תיקון), התשנ"ה-1995
1637	צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (מחירי נסיעה במוניות), התשנ"ה-1995
1643	תקנות זכות מטפחים של זני צמחים (הארכת תקופת זכות מטפחים) (תיקון מס' 2), התשנ"ה-1995
1644	הודעת הנפט (אגרות) (מס' 4), התשנ"ה-1995

תקנות התעבורה (תיקון מס' 4), התשנ"ה-1995

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 70 ו-71 לפקודת התעבורה¹, אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 1
 - בתקנה 1 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961² (להלן – התקנות העיקריות) –
 - (1) במקום הגדרת "מכונה ניידת" יבוא:

"מכונה ניידת" – רכב מנועי שלפי מבנהו מיועד לביצוע עבודות ואינו מיועד לגרירה;
 - (2) אחרי הגדרת "רכב בטחון" יבוא:

"רכב בטיחותי" – כהגדרתו בחוק הסעה בטיחותית לילדים נכים, התשנ"ד-1994³;
 - (3) הגדרת "שנת ייצור" – תימחק.
2. תיקון תקנה 9
 - בתקנה 9(א) לתקנות העיקריות –
 - (1) בפסקה (1), במקום "על פניהם שהם בני תוקף" יבוא "על פניו שהם בני תוקף וחתומים כידי קצין הבטיחות ובחותמתו שצוין בה מספר כתב ההסמכה שלו";
 - (2) פסקה (3) – תימחק.
3. תיקון תקנה 18
 - בתקנה 18(א)(2) לתקנות העיקריות, המספר "ג-6" – יימחק.
4. תיקון תקנה 23
 - בתקנה 23(א) לתקנות העיקריות –
 - (1) בפסקה (1), המלים "או על ידי אדם הנמנה על סירת הבטיחות שהוא במדים (להלן – סירת הבטיחות)" – יימחקו;
 - (2) בפסקה (2), המלים "או על ידי סירר בטיחות" – יימחקו.
5. תיקון תקנה 32
 - בתקנה 32 לתקנות העיקריות, המלים "או רכב שבשירות סירת הבטיחות" – יימחקו.
6. תיקון תקנה 34
 - האמור בתקנה 34 לתקנות העיקריות יסומן (א) ואחריו יבוא:

"(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), רוכב אופנים ישתמש בצדו הימני הקיצוני של הכביש אף אם הוא כביש שבו הוקצה נתיב לתחבורה ציבורית."
7. תיקון תקנה 36
 - בתקנה 36 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ד) יבוא:

"(ד) בכביש המחולק לנתיבים שבהם סומנו חצים המובילים לצומת, לא יוכנס הנהג לצומת, לא יעבור בו ולא יצא ממנו אלא בכיוון חץ שסומן בנתיב שממנו נכנס לצומת."
8. תיקון תקנה 38
 - בתקנה 38(ב) לתקנות העיקריות, המלים "למעט אופנים" – יימחקו.
9. ביטול תקנה 339
 - תקנה 339 לתקנות העיקריות – בטלה.

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

² ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשל"ז, עמ' 1382; התשנ"ד, עמ' 1178 ו-1304; התשנ"ה, עמ' 361, 589 ו-1237.

³ ס"ח התשנ"ד, עמ' 71.

תיקון תקנה 47	<p>10. בתקנה 47(ב) לתקנות העיקריות –</p> <p>(1) במקום פסקה (1) יבוא:</p> <p>”(1) נוהג הרכב האחר נמצא בנתיב לפניה שמאלה כלבר או מתכוון לפנות שמאלה ואותת על כך;”</p> <p>(2) אחרי פסקה (3) יבוא:</p> <p>”(4) נוהג הרכב נוסע בנתיב המיועד לפניה ימינה בלבד.”</p>
תיקון תקנה 48	<p>11. בתקנה 48(ג) לתקנות העיקריות, במקום ”רשאי להימין ולנסוע בשולי הדרך, אם הדבר אפשרי” יבוא ”חייב להימין ולנסוע בשול הדרך כאשר השול מיוצב באספלט ופנוי.”</p>
תיקון תקנה 50	<p>12. בתקנה 50(א) לתקנות העיקריות, המלים ”ומהירות נסיעתם אותה שעה נמוכה מהמהירות המקסימלית המותרת באותה הדרך” – יימחקו.</p>
תיקון תקנה 54	<p>13. בתקנה 54(א) לתקנות העיקריות, פסקה (7) – תימחק.</p>
תיקון תקנה 62	<p>14. בתקנה 62(ג) לתקנות העיקריות, בסופה יבוא ”ורכב גרירה וחילוץ לא יפיץ אור מהכהב אלא בעת גרירה או חילוץ בפועל.”</p>
תיקון תקנה 64	<p>15. בתקנה 64 לתקנות העיקריות –</p> <p>(1) בתקנת משנה (א)(2), במקום ”ועומד לפנות שמאלה” יבוא ”ועומד לפנות שמאלה או לפנות בפניית פרסה לשמאל”;</p> <p>(2) בתקנת משנה (ב), במקום פסקה (1) יבוא:</p> <p>”(1) יאט ואף יעצור, במידת הצורך, כדי לאפשר להולכי רגל לעבור בבטחה לפני שיעלה על המדרכה או על שול הדרך”;</p> <p>(3) בתקנת משנה (ה), במקום ”כדי לתת זכות קדימה להולך רגל או” יבוא ”כדי לאפשר להולך רגל להשלים את החצייה בבטחה ויתן זכות קדימה.”</p>
תיקון תקנה 72	<p>16. בתקנה 72 לתקנות העיקריות, בסופה יבוא:</p> <p>”(ג) לא יעמיד אדם בלילה רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק”ג ולא יחנה רכב כאמור באזור שנאסרה בו החנייה והעמדת רכב בידי רשות תמרוך מקומית.”</p>
תיקון תקנה 76	<p>17. בתקנה 76(ב) לתקנות העיקריות, בסופה יבוא ”למעט בתהום תחנת אוטובוס”.</p>
החלפת תקנה 83	<p>18. במקום תקנה 83 לתקנות העיקריות יבוא:</p> <p>83. (א) לא ינהג אדם ולא יסע ברכב מן הסוגים האמורים בתקנה 364 אלא אם כן הנוהג והנוסעים בו הגורים בחגורת בטיחות או רתומים בהתקן ריסון כאמור בתקנה 83, לפי הענין.</p> <p>(ב) הוראות תקנת משנה (א) יחולו על הנוסעים ברכב כמספר החגורות המותקנות בו.”</p>
תיקון תקנה 84	<p>19. בתקנה 84 לתקנות העיקריות –</p> <p>(1) בתקנת משנה (ב), בפסקה (10), במקום ”רכב סיור” יבוא ”רכב סיור ומונית”;</p>

- (2) בתקנה משנה (ד), במקום "בתקנת משנה (א)" יבוא "בתקנה ו";
- (3) אחרי תקנת משנה (ד) יבוא:
- "(ה) ברכב כאמור בתקנות משנה (ב) ו-(ג) ובאוטובוס כשאינו מטיע נוסעים בקו שירות, לא יסיע אדם קבוצת ילדים שגילם עד 14 שנים, המונה 9 ילדים או יותר (בתקנת משנה זו – קבוצה) אך לא למעלה ממספר הנוסעים הנקוב בתקנות המשנה האמורות, אלא אם כן בירו היתר מאת רשות הרישוי להסעת קבוצה, לאחר שסיים בהצלחה השתלמות למסיעי ילדים שאישרה רשות הרישוי.
- (ו) הוראות תקנת משנה (ה) לא יחולו על מי שקיבל, לראשונה, רשיון נהיגה לדרגות 5, 6, 7 ו-11 לאחר יום ט' בטבת התשנ"ו (1 בינואר 1996)."
- תיקון תקנה 84 א 20. בתקנה 84 לתקנות העיקריות, בפסקה (3), בסופה יבוא:
- "(ה) רכב בטיחותי."
- תיקון תקנה 178 21. בתקנה 178(ב) לתקנות העיקריות, במקום "750 ק"ג" יבוא "1,500 ק"ג".
- תיקון תקנה 179 22. בתקנה 179(א) לתקנות העיקריות, בפסקה (1), בסופה, במקום "750 ק"ג" יבוא "4,000 ק"ג".
- תיקון תקנה 181 23. בתקנה 181 לתקנות העיקריות, בפסקה (1), בסופה יבוא "וברכב סוור".
- תיקון תקנה 198 24. בתקנה 198(ב) לתקנות העיקריות –
- (1) בפסקה (1), המלה "176ב" – תימחק;
- (2) בפסקה (2), במקום "תקנות 179 עד 187" יבוא "תקנות 176 ו-179 עד 187".
- תיקון תקנה 266 25. בתקנה 266 לתקנות העיקריות, בסופה יבוא:
- "שנת ייצור" – השנה שנרשמה ברשיון הרכב כשנת ייצורו."
- תיקון תקנה 282 26. בתקנה 282(א) לתקנות העיקריות, במקום פסקה (1) יבוא:
- "(1) רשות הרישוי בדקה ואישרה כי באב-טיפוס של סוג אותו רכב נתקיימו כל התנאים האמורים בתקנות אלה לאותו סוג של רכב;"
- (2) אחרי פסקה (2) יבוא:
- "(3) נרשמה ברשיון הרכב שנת ייצורו לפי מספר הזיהוי (Vehicle Identification Number - VIN) שהוטבע ברכב בעת ייצורו, כמפורט בחלק ג' בתוספת השניה; הוראת פסקה זו תחול על רכב ששנת ייצורו 1997 ולאחריה, זולת אם יצרן הרכב הוכיח למנהל אגף הרכב כי לא יוכל לעמוד בדרישה האמורה אלא לגבי רכב ששנת ייצורו 1998 ואילך."
- תיקון תקנה 313 27. בתקנה 313 לתקנות העיקריות, בסופה יבוא:
- "(ה) ברכב שאורכו הכולל עולה על 15.50 מטרים יוצב באחוריו שלט מהסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה ובו המלים "זהירות רכב ארוך";"
- תיקון תקנה 314 28. בתקנה 314 לתקנות העיקריות –
- (1) בתקנת משנה (א) –
- (א) אחרי פרט 10א יבוא:
- "10ב. גרור בעל שני סרנים הנגרר על ידי רכב בעל שני סרנים וצמד סרנים
- "25,000

(ב) בסייג שאחרי פרט 14, במקום "בתקנת משנה (א2)" יבוא "בפרט 2";
(2) בתקנת משנה (ב) -

(1) בפרט 1, המלים "ברכב מנועי מסחרי" - יימחקו;

(2) במקום פרט 1א יבוא:

"1א. סרן קדמי שמוחקנים בו ארבעה גלגלים להיגוי גרור 12,000

29. בתקנה 318א(ב) לתקנות העיקריות, ברישה, במקום "על 1.5%" יבוא "על 1%". תיקון תקנה 318א

30. בתקנה 330 לתקנות העיקריות - תיקון תקנה 330א

(1) בכותרת השוליים, במקום "נעילה" יבוא "נעילת גלגלים";

(2) במקום תקנת משנה (א) יבוא:

"(א) לא יירשם רכב כמפורט להלן ולא ישתמש בו אדם, אם לא הותקן בו, בעת ייצורו, מיתקן למניעת נעילת גלגלים מסוג שאישר מנהל אגף הרכב, או מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה, והוא תקין ופועל כהלכה בכל עת:

החל בשנת ייצור	סוג הרכב
1991	אוטובוס שבו מותקנת מערכת בלמים המופעלת בלחץ אוויר ללא מערכת הידראולית.
1992	(1) רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 16,000 ק"ג המוביל או המיועד להוביל חומר מסוכן כאמור בתקנה 87. (2) גרור ונתמך שמשקלו הכולל המותר עולה על 16,000 ק"ג המוביל או המיועד להוביל חומר מסוכן כאמור בתקנה 87.
1993	(1) מונית שאינה זוטובוס. (2) רכב סיור שאינו בנוי על מרכב של רכב מסחרי אחד.
1994	(1) כל מונית לרבות זוטובוס. (2) כל רכב סיור לרבות כזה הבנוי על מרכב של רכב מסחרי אחד. (3) כל גרור או נתמך שמשקלו הכולל המותר 8,000 ק"ג או יותר למעט גרור לטרקטור."

(3) במקום תקנת משנה (ג) יבוא:

"(ג) על אף האמור בתקנה זו, רשאי מנהל אגף הרכב, במקרה מיוחד שייראה לו, לפטור רכב מסויים מהוראות תקנה זו, ובלבד שהפטור יירשם ברשיון הרכב."

31. בתקנה 344 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (ד) יבוא: תיקון תקנה 344

"(ד) באופנוע ששנת ייצורו 1995 ולאחריה יותקנו ארבעה מחווני כיוון לפחות כאמור בתקנת משנה (ב2)".

החלפת תקנה 364 א.32. במקום תקנה 364 א לתקנות העיקריות יבוא:

“נקודות עיגון 364 א. (א) לא יירשם רכב כמפורט בטבלה שלהלן אלא אם כן מותקנות והגורות בטיחות בו נקודות עיגון שהותקנו בו בתהליך הייצור והגורות בטיחות מן הסוג האמור בחלק ג' לתוספת השניה הכל כמפורט בטבלה שלהלן:

שנת ייצור הרכב	סוגי הרכב	מיקום החגורה	סוג החגורה
1969 ואחריה	רכב נוסעים פרטי רכב נוסעים פרטי דו־שימושי מונית רכב סיור רכב מסחרי אחוד שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 4,000 ק"ג אוטובוס זעיר	במושבים הקדמיים בלבד	חגורות מסוג אלכסוניות שלוש נקודות עיגון, משהתירה רשות הרישוי לנוהג ברכב להסיע יותר מאדם אחד לצדו על פי תקנה 82 תהיה החגורה לנוסע האמצעי חגורת מתניים
1976 ואחריה	ברכב מסחרי בלתי אחוד	כנ"ל	כנ"ל
1983 ואחריה	בכל רכב שמותקן בו מושב אחורי	נקודות עיגון למושב האחורי	
1984 ואחריה		חגורות 3 נקודות נצמדות במושבים הקדמיים	
1987 ואחריה	רכב נוסעים פרטי רכב נוסעים פרטי דו־שימושי מונית ורכב סיור הבנויים על מרכב של רכב מסחרי אחוד	בכל מושבי הרכב	חגורות 3 נקודות נצמדות; חגורות מתניים ברכב המסיע יותר משני נוסעים במושב הקדמי או האחורי
1988 ואחריה		בכל המושבים ברכב	חגורות נצמדות בכל מושבי הרכב למעט רכב המסיע יותר משני נוסעים במושב האחורי. הנוסע האמצעי חייב בחגורת מתניים
1994 ואחריה	מונית ורכב סיור הבנויים על מרכב של רכב מסחרי אחוד	בכל המושבים ברכב	חגורות 3 נקודות נצמדות למושבים שליד דופן הרכב והגורות מתניים למושבים האחוריים

שנת ייצור וזרימה	סוגי הרכב	מיקום החגורה	סוג החגורה
1995 ואדוריה	רכב מסחרי אחד המורשה להסעת נוסעים ורכב מסחרי בלתי אחד בעל תא נהג כפול	כלל המושבים ברכב	חגורות 3 נקודות נצמדות למושב שליד דופן הרכב חגורות מתניים למושב האחרונים.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), ברכב מסחרי אחד, באוטובוס זעיר, במונית וברכב סיור הבנויים על מרכב של רכב מסחרי אחד, שנת ייצורם 1994 ולאחריה, יכול שנקודות העיגון למושב האחרונים יותקנו, באישור מעבדה מוסמכת, שלא בתהליך הייצור.

(ג) חגורות הבטיחות תהיינה, בכל עת, במצב תקין וראוי לשימוש.

33. בתקנה 438 לתקנות העיקריות, פסקה (2) – תימחק.

34. בתקנה 567 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (א), במקום "בתקנות 176 ו-177, 17 שנים אם הוא נוהג רכב כאמור בתקנה 178" יבוא "בתקנות 176 ו-177 (1) עד (3), ושבע עשרה שנים וחצי – אם הוא נוהג רכב כאמור בתקנות 177 (4) ו-178";

(2) בתקנת משנה (ב), בפסקה (2), בסופה יבוא "ובלבד שלא ינהג ברשיון זה בתום שנה מיום כניסתו לישראל".

35. בתוספת השניה לתקנות העיקריות, בחלק ג' –

(1) בפרט 9, בכותרת הפרט וברישא, אחרי "לרוכבי אופנוע" יבוא "ולרוכבי טרקטורין";

(2) פרט 10 יסומן "א" ואחריו יבוא:

"10 מספר זיהוי רכב

(תקנה 282)

1. מספר הזיהוי של הרכב (Vehicle Identification Number VIN) – יהיה כקבוע בתקן ISO 3779 או במפרט SAE J 272.

2. מבנה מס' זיהוי (VIN)

מס' רץ ומפעל הרכב	שנת ייצור	תכונות שונות של הרכב	יצרן וארץ ייצור
11 12 13 14 16 17	10	4 5 6 7 8 9	1 2 3

3. קוד סימון שנת ייצור:

קוד	שנה
V	1997
W	1998

שנה	קוד
1999	X
2000	Y
2001	.1
2002	.2
2003	.3
2004	.4
2005	.5
2006	.6
2007	.7
2008	.8
2009	.9
2010	A.

(3) בפרט 13, אחרי פסקה (5) יבוא:

"(6) נתך קל ואושר בתעודת J.I.S.;"

(4) במקום פרט 19 יבוא:

"19. שמשות לרכב תקנה 356(א) ו-(ג))

(א) השמשות לרכב יתאימו לאחד מתקנים אלה:

(1) ת"י 546

(2) ECE REG.43

(3) 92/22/EBC

(4) FMVSS 205

(ב) שמשות לרכב שיובאו או יוצרו בישראל עד יום 1 ביולי 1992 יכול שיתאימו גם לאחד מתקנים אלה:

(1) BS AU 178

(2) DGM

(3) DIN

(4) JIS R 3211

(ג) שמשות העשויות חומר שאינו זכוכית יהיו מן הסוג המיוצר על פי רשיון ייצור או שאושרו ליבוא בידי מנהל אגף הרכב.

(5) בפרט 27 בפסקה (4) –

(1) בפסקת משנה (ב), במקום "227" יבוא "277";

(2) בפסקת משנה (ג), במקום "209" יבוא "309" ואחריה יבוא:

"(ד) תקן E.C.E. REG 55;"

(3) אחרי סימון (ב) יבוא:

"(ג) E.C.E."

36. תחילה של תקנה 19 ביום ט' בטבת התשנ"ו (1 בינואר 1996) ותחילתן של תקנות 1 עד תחילה 18 ו-20 עד 35 – 30 ימים מיום פרסומן.

ל בסיון התשנ"ה (28 ביוני 1995)
(דמ 83-3)

ישראל קיסר
שר התחבורה

תקנות הבזק (התקנה, תפעול ותחזוקה) (תיקון מס' 2), התשנ"ה-1995

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 12 ו-59 לחוק הבזק, התשמ"ב-1982¹, בידיעתה המוקדמת של ועדת הכלכלה של הכנסת, ולענין תקנות 44 ו-44יז באישורה, אני מתקינה תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות הבזק (התקנה, תפעול ותחזוקה) התשמ"ה-1985² (להלן – התקנות העיקריות) –

(1) אחרי הגדרת "החברה" יבוא:

"הכללים" – כללי הבזק (שירותי החברה), התשמ"ז-1986³;

"המנהל" – המנהל הכללי של משרד התקשורת או מי שהסמיך לכך;

(2) אחרי הגדרת "שירות נס"ר" יבוא:

"תקנות התשלומים" – תקנות הבזק (תשלומים בעד שירותי בזק המפורטים בתוספת לחוק) התשנ"ד-1994⁴, תקנות הבזק (תשלומים בעד שירותי בזק שאינם מפורטים בתוספת לחוק) התשנ"ד-1994⁵, או תקנות אחרות שיבואו במקומן;

2. בתקנה 44 לתקנות העיקריות, ההגדרות "הכללים", "המנהל" ו"תקנות התשלומים" – יימחקו.

3. אחרי תקנה 44 לתקנות העיקריות יבוא:

"סימן ה' – שירותי מידע הידודי ושירותי בידור הידודי

הגדרות 44א. בסימן זה –

"חייב מיוחד" – התמורה שגובה ספק שירות ממקבל שירותיו בעד שירות, בין בסכום כולל ובין בסכום המחושב לפי משך זמן מתן השירות;

"מספר שירות" – מספר שמקצה החברה המאפשר גישה בחיוב ישיר לשירות מידע הידודי או לשירות בידור הידודי;

"סוג שירות" – שירות מידע הידודי או שירות בידור הידודי;

"ספק שירות" – מי שקיבל רשיון מיוחד למתן שירות מידע הידודי או שירות בידור הידודי;

¹ ס"ח התשמ"ב, עמ' 218; התשנ"ג, עמ' 187.

² ק"ת התשמ"ה, עמ' 1006; התשנ"ה, עמ' 250.

³ ק"ת התשמ"ז, עמ' 184; התשנ"ב, עמ' 77.

⁴ ק"ת התשנ"ד, עמ' 358; התשנ"ה, עמ' 46, עמ' 55 ועמ' 444.

⁵ ק"ת התשנ"ד, עמ' 380; התשנ"ה, עמ' 47, עמ' 170 ועמ' 451.

"ספק שירות משני" – ספק שירות שקיבל רשיון מיוחד למתן שירות ללקוחותיו באמצעות ספק שירות ראשי;

"ספק שירות ראשי" – ספק שירות שקיבל רשיון מיוחד למתן שירותיו, הן לספק שירות משני והן במישרין למקבלי שירות ללא תיווכו של ספק שירות אחר;

"שירות בידור הידורי" – שירות שנותן ספק שירות למתקשר באמצעות קו טלפון, כאשר עיקר תכליתו של השירות הוא מסירת מידע – משעשע וגורם הנאה – למתקשר, באופן הידורי (אינטראקטיבי) באמצעות מחשב, וכאשר נוסף לחיוב הרגיל לפי תקנות התשלומים (להלן – חיוב רגיל), מחוייב המנוי בעדו גם בחיוב מיוחד;

"שירות מידע הידורי" – שירות שנותן ספק שירות למתקשר באמצעות קו טלפון, כאשר עיקר תכליתו של השירות הוא מסירת מידע למתקשר באופן הידורי (אינטראקטיבי) באמצעות מחשב, ושאינו שירות בידור הידורי, וכאשר בנוסף לחיוב רגיל מחוייב המנוי בעדו גם בחיוב מיוחד.

44יב. (א) החברה רשאית להקצות, באישור השר, מספרי שירות לספקי שירות בלבד.

הקצאת מספרי שירות וחיבור לקווים

(ב) החברה תאפשר לספק שירות לתת את שירותיו לציבור באמצעות מספרי השירות וקווים שתעמיר החברה לרשותו למטרה זו בכפוף לתנאי הרשיון המיוחד שקיבל ספק השירות, ובלבד שקידומת החיוג של מספרי השירות לשירותי המידע ההידורי תהיה שונה מקידומת החיוג של מספרי השירות לשירותי הבידור ההידורי.

44יג. (א) החברה תאפשר גישה לשירותי מידע הידורי מכל קו מנוי טלפון המחובר למרכזת הפועלת לפי מנייה מקומית, למעט מטלפון נייד בשיטה התאית או מטצ"ג.

גישה לשירותי מידע הידורי ולשירותי בידור הידורי

(ב) החברה תחסום את הגישה לשירותי מידע הידורי לכל מנוי שדרש זאת, תוך שבעה ימי עבודה מיום קבלת הדרישה בידי החברה; מנוי שדרש כאמור לא יחוייב בתשלום כלשהו בעד החסימה בעקבות בקשתו הראשונה.

(ג) הסמה החברה את הגישה לשירותי מידע הידורי כאמור בתקנת משנה (ב), לא תחבר החברה את המנוי מחדש לשירותי מידע הידורי אלא על פי בקשתו.

(ד) החברה תחסום, עד יום ט' בטבת התשנ"ו (1 בינואר 1996), את הגישה לשירותי בידור הידורי מכל קו טלפון, למעט מקו טלפון כאמור בתקנת משנה (א) של מנוי שביקש, בכתב, שהחברה תחבר אותו לשירותי בידור הידורי; ביקש המנוי כאמור, תחבר החברה את קו הטלפון שלו לשירותי הבידור ההידורי תוך 30 ימי עבודה מיום קבלת הדרישה בידי החברה, והמנוי לא יחוייב בתשלום כלשהו בעד החיבור בעקבות בקשתו הראשונה.

(ה) חיברה החברה קו טלפון של מנוי לשירותי בידור הידורי לפי בקשתו כאמור בתקנת משנה (ד), הוא תחסום לפי דרישת המנוי את

הגישה שלו לשירותי בידור הידורי, תוך שבעה ימי עבודה מיום קבלת הדרישה בידי החברה; המנוי יחוייב בעד חסימה כאמור בתשלום לפי תקנות התשלומים.

44. (א) מנוי המעוניין בקבלת שירות מידע הידורי ושירות בידור הידורי יחייג את מספר השירות שיפורסם בידי החברה.

חייב בעד
זיכרונות

(ב) המנוי יחוייב בגין התקשרות כאמור בתקנת משנה (א) בתשלום המחושב לפי יחידות מניה למשך זמן של השיחה כפי שנקבע בתקנות התשלומים, וזה בנוסף לחיוב המיוחד.

44. (א) החברה רשאית, לבקשתו של ספק שירות, לגבות מאת המנוי את התשלום בעד שירות מידע הידורי או שירות בידור הידורי שקיבל, כולם או חלקם.

חייב בעד
שירות מידע
זיכרונות או
שירות בידור
זיכרונות

(ב) ביקש ספק השירות מהחברה לגבות עבורו תשלומים כאמור בתקנת משנה (א), יודיע לחברה את גובה סכום החיוב המיוחד בעד כל שירות מידע הידורי או שירות בידור הידורי שהוא נותן.

(ג) היה החיוב המיוחד מחושב לפי משך זמן, תחדל מנייתו מפעולתה עם יציאתו של המנוי מהשירות או עם ניתוק הקשר בידי המנוי, אף אם ניתן היה להמשיך את קבלת שירות המידע ההידורי.

44. (א) החברה רשאית לשלוח הודעת חיוב למנוי בעד שירות מידע הידורי או שירות בידור הידורי שקיבל מספק השירות, אם ביקש זאת ספק השירות כאמור בתקנה 44, כחלק מהחשבון שהחברה שולחת למנוי לפי הכללים, ובלבד שהחיוב בעד השירותים האמורים, יוצג בהודעת החיוב בנפרד מהחיוב בעד השירותים של החברה, בתוספת שם כל שירות כפי שנמסר לחברה בידי ספק השירות.

הודעת חיוב

(ב) החברה תספק למנוי, לפי דרישתו, פירוט של החיוב בעד כל שירות מידע הידורי ושירות בידור הידורי שקיבל מספקי שירות כלהלן:

(1) שם השירות כאמור בתקנת משנה (א) או מספר השירות שהוקצה לו;

(2) תאריך ושעה של קבלת השירות;

(3) יחידת זמן החיוב – בחיוב לפי משך זמן ומספר יחידות החיוב המיוחד שנמנו;

(4) סכום החיוב לאותו שירות.

(ג) החברה תספק למנוי, לפי דרישתו וללא תשלום, הודעת חיוב נפרדת, לגבי שירות מידע הידורי או שירות בידור הידורי שקיבל, מהחשבון שהחברה שולחת למנוי לפי הכללים בעד שירותיה ובלבד שדרישת המנוי התקבלה בחברה לאחר משלוח החשבון כאמור.

(ד) החברה תחזיר למנוי, לפי דרישתו ותוך ארבעה עשר ימי עבודה מיום קבלת הדרישה, את הסכום שגבתה דרך הוראת הקבע שלו, בעד חיוב מיוחד או כל חלק ממנו, ובלבד שהדרישה התקבלה בידי החברה תוך שלושים ימים מיום משלוח הודעת החיוב למנוי.

(ה) החברה תשלח לכל מנוי, יחד עם חשבון הטלפון הראשון שתשלח למנוייה לאחר תחילתן של תקנות אלה, הודעה מיוחדת אודות שירותי המידע ההידורי ושירותי הבידור ההידורי ובה יובאו לתשומת לבו של המנוי פרטים אלה:

(1) המנוי רשאי לדרוש פירוט של כל חיוב בעד שירות מידע הידורי או שירותי בידור הידורי ורשאי הוא לדרוש הודעת חיוב נפרדת מחשבון הטלפון שלו;

(2) אי תשלום הודעת חיוב אינו גורר ניתוק של קו הטלפון;

(3) המנוי רשאי לבקש מן החברה חסימת הגישה לשירותי המידע ההידורי;

(4) המנוי רשאי לבקש מן החברה לחבר אותו לשירותי הבידור ההידורי;

(5) שולם סכום החיוב דרך הוראת קבע, רשאי המנוי לדרוש מהחברה תחור כאמור בתקנת משנה (ד).

(ו) החברה תשלח לכל מנוי הודעות מיוחדות נוספות על ההודעה המיוחדת בהתאם לתקנת משנה (ה), במועדים אלה:

(1) בתום ששה חודשים ממועד משלוח ההודעה המיוחדת הראשונה ששלחה לו החברה;

(2) אחת לכל שנה, החל בתום שנה ממועד משלוח ההודעה המיוחדת ששלחה החברה למנוי, לפי תקנת משנה (ה).

(ז) דרש מנוי מהחברה משלוח הודעת חיוב נפרדת כאמור בתקנת משנה (ג), תכלול ההודעה התראה למנוי כאמור בתקנת משנה 144(ב); דרש מנוי כי החברה תחזיר לו סכום שנגבה דרך הוראת קבע, כאמור בתקנת משנה (ד), תשלח החברה את ההתראה למנוי תוך שבעה ימי עבודה, מיום קבלת הדרישה.

144. (א) החברה אינה רשאית לנתק טלפון של מנוי שלא פרע הודעת חיוב.

אי פרעון
הודעת חיוב

(ב) לבקשת ספק שירות, תחסום החברה גישה מנוי לשירותי מידע הידורי או לשירותי בידור הידורי, אם לא פרע הודעת חיוב ובלבד שהחברה שלחה למנויה התראה אודות כוונתה לחסום גישה, ארבעה עשר ימי עבודה מתאריך משלוח ההתראה; בהתראה ייאמר, שלמנוי זכות לערור על כוונת החברה כאמור, תוך ארבעה עשר ימי עבודה מתאריך קבלת ההתראה בידי המנוי.

(ג) המנוי רשאי לערור בכתב בפני השר על כוונת החברה לחסום את הגישה לשירותי מידע הידורי או לשירותי בידור הידורי, כאמור בתקנת משנה (ב), תוך ארבעה עשר ימי עבודה מתאריך קבלת ההתראה בידי המנוי; המנוי יעביר העתק מהערר לספק השירות.

(ד) השר, או מי שמינה לכך, יודיע לחברה על הגשת ערר, כאמור בתקנת משנה (ג); קיבלה החברה הודעה כאמור, לא תחסום החברה את גישה המנוי לשירותי מידע הידורי או לשירותי בידור הידורי עד להחלטת השר בערר.

(ה) השר יחליט בערר, תוך ארבעה עשר ימי עבודה מיום הגשתו, וספק השירות יודיע לחברה את החלטתו של השר; החברה תנהג לפי החלטת השר בערר.

(ו) חסמה החברה גישה מנוי לשירותי מידע הידודי או לשירותי בידור הידודי, כאמור בתקנת משנה (ב), רשאית החברה לחבר את המנוי מחדש לשירותי מידע הידודי או לשירותי בידור הידודי אם הוכיח לה המנוי כי פרע את כל תובותיו בעד קבלת שירותי מידע הידודי או שירותי בידור הידודי מספקי השירות שלבקשתם חסמה החברה את גישה המנוי לשירותים האמורים.

מוקד השירות

44.יח. (א) ספק שירות ראשי יעמיד לרשות הציבור מוקד שירות, שאליו ניתן יהיה להתקשר ולקבל מידע והסברים על שירותיו הוא ועל שירותי ספקי השירות המשניים הנותנים שירות באמצעותו, וכן למסור תלונות על שירותים; מוקד שירות כאמור יהיה מאויש לפחות בימים א'-ה' בין השעות 09.00-22.00 ובימי ו' ובערבי חגים בין השעות 09.00-13.00, ובכל שעה אחרת יופעל במוקד מענה אוטומטי מוקלט.

(ב) ספק שירות ראשי יפרסם את דרכי ההתקשרות למוקד שירות כאמור בתקנת משנה (א), הן בפרסומיו אודות השירות והן על מסך המחשב, לעתים מזומנות, בעת ההתקשרות של מנוי לשירותיו וכן בכל עת שיחול שינוי בדרכי ההתקשרות.

סיווג שירותים

44.יט. (א) ספק שירות, בבקשתו לקבלת רשיון, יודיע למנהל את סוג השירות שברצונו לספק לציבור; המנהל יבדוק את הבקשה בדבר סיווג השירות ויחליט בדבר התאמת השירות לסיווג המבוקש, לרבות אם יש לפצל לשני סוגים, ויודיע על החלטתו לספק השירות ולחברה.

(ב) על אף האמור בהגדרות "שירות בידור הידודי" ו"שירות מידע הידודי" בתקנה 44.יא, רשאי המנהל לאשר את בקשתו של ספק שירות לראות את שירותיו כשירות מידע הידודי אם שוכנע כי נתקיימו בשירות כל אלה:

(1) קבלת השירות מספק השירות מחייבת את המנוי להתקשר עם ספק השירות בהסכם בכתב (להלן - הסכם השירות);

(2) הסכם השירות מאפשר למנוי לחסום, לפי בחירתו, סוגי שירות מסויימים בכל עת, בדרכים ובאופן שייקבעו מראש בין ספק השירות למנוי.

(ג) המנהל רשאי, אם ראה לנכון, לסווג מחדש שירות שסווג לפי תקנת משנה (א), ולהורות לחברה להקצות לבעל הרשיון מספר שירות חדש באזור החיוג המתאים.

(ד) ספק שירות רשאי לערור בכתב בפני השר על החלטת המנהל כאמור בתקנות משנה (ב) או (ג) תוך ארבעה עשר ימי עבודה מתאריך קבלת ההחלטה בירי ספק השירות; הוראות תקנת משנה 44.יז (ה) יחולו על ערר לפי תקנה זו.

34.ב. היענותה של החברה למתן שירותי מידע הידודי או שירותי בידור הידודי כפופה, בנוסף על האמור בתקנות אלה, לקיומו של הסכם שירות בין המנוי לבין ספק השירות, אם דרש זאת ספק השירות.

מידע ולשירותי בידור הידודי

מילוי חובות 44כא. ספק שירות יראו כממלא אחר הוראות סימן זה, אם ספק שירות אחר מילא אותו במקומו.

תחילה 4. תחילתן של תקנות אלה ביום י"ז בתמוז התשנ"ה (15 ביולי 1995).

ל' בסיון התשנ"ה (28 ביוני 1995)
(חמ 1872-3)

שולמית אלוני
שרת התקשורת

תקנות הבזק (זכויות) (תיקון מס' 2), התשנ"ה-1995

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 6ט(א), 6לה, 6לח(א), ו-59 לחוק הבזק, התשמ"ב-1982¹ (להלן – החוק), לאחר התייעצות עם המועצה לשידורי כבלים שנתמנתה לפי החוק (להלן – המועצה) ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקינה תקנות אלה:

1. אחרי תקנה 51 לתקנות הבזק (זכויות), התשמ"ח-1987² (להלן – התקנות העיקריות), יבוא:

"פרק ז'ו: חיבור בין אזורים

סימן א': פרשנות

הגדרות 51א. (א) בפרק זה –

"אזורי המערכת" – אזורי הזכיון המנויים בטור ב' בתוספת הרביעית;

"מערכת בין-מוקדית" – מערכת הכוללת עורקים וצומתי קשר המחברת בין מוקדי תפעול ראשיים ומשמשת ליצירת הרשת הבין-אזורית;

"מפרטים טכניים" – תקנות הבזק (תקנים ומפרטים של רשתות כבלים), התשמ"ח-1987³, וכן מפרטים טכניים המצורפים לכתבי הזכיון הנוגעים לאזורי המערכת כפי שהם מתוקנים מזמן לזמן;

"עורק" – מערכת תמסורת הכוללת סיבים אופטיים, משרדים, מקלטים, מגברים, מפצלים, וציוד עזר;

"צומת קשר" – מיתקן המשמש לחיבור עורקים שהונחו בתחומים של אזורי זכיון שונים;

"בשת בין-אזורית" – כלל רשתות הכבלים של בעלי הזכויות באזורי המערכת.

(ב) מונחים אחרים בפרק זה, ככל שלא הוגדרו בתוק, תהא להם המשמעות שיש להם בתקנות שהותקנו לפי פרק ב' לחוק.

¹ ס"ח התשמ"ב, עמ' 218; התשנ"ג, עמ' 187.
² ק"ת התשמ"ח, עמ' 113; התשנ"ה, עמ' 502.
³ ק"ת התשמ"ח, עמ' 134; התשמ"ט, עמ' 736.

סימן ב': יצירת רשת בין-אזורית

351. (א) בעלי הזכויות באזורי המערכת יחברו את רשתות הכבלים שלהם לרשת בין-אזורית באמצעות מערכת בין-מוקדית, במועדים הנקובים בטור ג' בתוספת הרביעית.
- (ב) השר רשאי, לבקשת בעל זכיון, לצרף אזורים נוספים לאזורי המערכת.
351. (א) תוואי העורקים של המערכת הבין-מוקדית ייקבע בידי בעלי הזכויות, באישורו של המנהל.
- (ב) לענין סימן ח' בפרק ב' לחוק יראו את המערכת הבין-מוקדית כחלק מרשת הכבלים של בעל הזכיון שהניח אותה.
- (ג) בעל זכיון יקים את המערכת הבין-מוקדית בתחום אזור הזכיון שלו, אלא אם כן התחייב בעל זכיון באזור סמוך לעשות כן, בהסכמתו של בעל הזכיון הנוגע בדבר.
- (ד) בכפוף לאמור בתקנות אלה, יפעל בעל זכיון בקיום האמור בתקנת משנה (א) לפי הקבוע בזכיון ובמפרטים הטכניים, לרבות לענין תקנים, לוחות זמנים ודיווחים.
- (ה) תשריט מעודכן של המערכת הבין-מוקדית יופקד בידי המנהל, וכל מעוניין יהיה רשאי לעיין בו.
351. (א) צומתי קשר יוקמו בגבול תחומיהם של אזורי מערכת צמודים או בסמוך להם, במיקום שיאשר המנהל.
- (ב) בעל זכיון, שבתחום אזור הזכיון שלו הוקם צומת קשר, יהיה הבעלים של צומת הקשר ואחראי לתקינותו.
- (ג) מבנה תפקודי-חשמלי של צומת קשר טעון אישור המנהל.
351. (א) הקיבולת המוערית של המערכת הבין-מוקדית תהיה שנים עשר סיבים לפחות שייועדו למטרה זו בלבד.

היקפה של רשת בין-אזורית

הקמת מערכת בין מוקדית

צומתי קשר

קיבולת מוערית

סימן ג': תפעול המערכת הבין-מוקדית והשימוש בה

151. (א) בעל הזכיון אחראי לתפעול המערכת הבין-מוקדית ולתחזוקתה בתחום אזור הזכיון שלו, אלא אם כן קיבל על עצמו בעל זכיון באזור סמוך לעשות כן, בהסכמת בעל הזכיון הנוגע בדבר (להלן - אחריות תפעול).
- (ב) בלי לגרוע מן האמור בתקנת משנה (א), רשאים בעלי זכויות, באישור השר, לפעול במשותף לתפעול הרשת, בעצמם או באמצעות אחרים.
151. (א) בעל זכיון, במיקטע המערכת הבין-מוקדית שבתחום התפעול שלו, יתן רשות שימוש בחלק של סיב, ברוחב פס שיורה המנהל, למי שהשר הורה לו להתיר שימוש במיקטע כאמור על פי סמכותו בחוק, ובלבד שסך כל הסיבים אשר ייעשה בהם שימוש לא יעלה על שישית מכמות הסיבים המוערית שיש למי מבעלי הזכיון.

תפעול

שימוש במערכת הבין-מוקדית

(ב) בעל זכיון, במקטע המערכת הבין-מוקדית שהוא בתחום אחריות התפעול שלו, יעמיד שני סיבים לשימוש הבלעדי של בעל זכיון אחר, לשם הפצת תכניות שלו בין אזורים שבהם יש לו זכיון לפי סעיפים 6 ו-6א לחוק – למעט תכניות שיש בתוכנן ענין מקומי לאזור אחר בלבד מאזורי הזכיון שלו – ממוקד תפעול ראשי אל מנוי, אלא אם כן ויתר בעל הזכיון האחר על זכותו כאמור; לענין תקנה זו יראו קבוצת בעלי זכיון כמפורט בתוספת החמישית, כבעל זכיון אחד.

(ג) שימוש במערכת הבין-מוקדית להעברת שידורי טלוויזיה הניתנים לציבור ושמקורם אינו במוקד התפעול של בעל הזכיון באותו אזור, ייעשה באישור השר לאחר שנועץ במועצה ובכפוף לכל דין.

(ד) בעל זכיון, במיקטע במערכת הבין-מוקדית וצומתי קשר שבתחום התפעול שלו, יעמיד, לפי הוראת השר, לשימוש הבלעדי של צבא הגנה לישראל, חלק מסיב ברוחב פס שלא יעלה על 8 מגה-הרץ.

(ה) כל שימוש אחר במערכת הבין-מוקדית טעון אישור השר.

סימן ד': דמי שימוש

151. (א) בעד שימוש במיקטע המערכת הבין-מוקדית וצומתי קשר שבתחום אחריות התפעול שלו, רשאי בעל הזכיון לדרוש דמי שימוש סבירים; לענין תקנה 151(א) או (ד), אם אין הסכמה בדבר דמי השימוש – יקבע השר את שיעורם על בסיס העלות הכוללת של השימוש בתוספת רווח סביר.

תשלומים

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), שימוש במערכת בין-מוקדית ובצומתי קשר לשימוש כאמור בתקנה 151(ב) יהיה ללא תמורה."

2. אחרי התוספת השלישית לתקנות העיקריות יבוא:

הוספת תוספת רביעית וחמישית

"תוספת רביעית"

(תקנות 151א(א) ו-151ב(א))

מס' האזור	שם האזור	המועד שער אליו ייעשה החיבור
1.	תל אביב גבעתיים	15 ביולי 1995
2.	ירושלים	15 ביולי 1995
3.	פתח תקוה/רמת גן	15 ביולי 1995
4.	אשדוד-אשקלון	1 בפברואר 1996
5.	דרום השרון	15 ביולי 1995
6.	חולון/בת-ים	15 ביולי 1995
7.	חיפה	15 ביולי 1995
8.	חדרה	15 ביולי 1995
9.	נתניה	15 ביולי 1995
10.	ראשון-לציון, לוד ורמלה	15 ביולי 1995
11.	הקריות	15 ביולי 1995
12.	רחובות	15 ביולי 1995

מס' האזור	שם האזור	המועד שעד אליו ייעשה החיבור
13.	באר שבע	31 בדצמבר 1996
14.	יואב-אשכול	15 ביולי 1995

תוספת חמישית

(תקנה 151(ב))

כבעל זכיון אחד יראו כל אחת מקבוצות בעלי זכיון אלה:

(1) מת"ב - מערכות תקשורת בכבלים בע"מ ומערכת תקשורת בכבלים חיפה-חדרה בע"מ;

(2) ערוצי זהב ושות' ו-ט.למ. טלוויזיה למנויים בע"מ;

(3) גוונים טלוויזיה בכבלים בע"מ ו-גוונים קריות (1989) בע"מ.

3. תחילתן של תקנות אלה ביום י"ז בתמוז התשנ"ה (15 ביולי 1995).

תחילה

ל' בטיון התשנ"ה (28 ביוני 1995)

(חמ 3-2017)

שולמית אלוני

שרת התקשורת

תקנות בחירות רבני עיר (תיקון), התשנ"ה-1995

בתוקף סמכותי לפי סעיף 15 לחוק שירותי הדת היהודיים [נוסח משולב], התשל"א-1971, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 3 לתקנות בחירות רבני עיר, התשל"ה-1974¹, תקנת משנה (ה) - בטלה.

תיקון תקנה 3

2. תקנות אלה יחולו גם על מי שביום תחילתן היתה בידו תעודת כשירות תקפה.

הוראת מעבר

ח' בתמוז התשנ"ה (6 ביולי 1995)

(חמ 3-44)

שמעון שטרית

השר לעניני דתות

¹ סי' התשל"א, עמ' 130.

² ק"ת התשל"ה, עמ' 532; התשנ"ב, עמ' 648.

צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (מחירי נסיעה במוניות), התשנ"ה-1995

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 7(א)(1) לחוק יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה), התשמ"ו-1985¹, אנו מצווים לאמור:

¹ סי' התשמ"ו, עמ' 2.

- הגדרות
1. בצו זה –
- "אזור אילת" – כמשמעותו בחוק אזור סחר חפשי באילת (פטורים והנחות ממסים) התשמ"ה-1985;²
- "ש"ח" – שקלים חדשים;
- "ימי מנוחה" – כמשמעותם בסעיף 18א(א) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, התש"ח-1948,³ וכן יום העצמאות, החל משעה אחת לפני כניסתם ועד השעה 05.29 למחרתם;
- "תעריף מס' 1" – התעריף בעד נסיעה בשעות שבין 05.30 לבין 21.00;
- "תעריף מס' 2" – התעריף בעד נסיעה בשעות שבין 21.01 לבין 05.29 או בימי מנוחה;
- "תעריף קריאה" – התעריף בעד נסיעה ממקום היציאה של המונית למקום המזמין; לכל מונה אחר יהיה הפירוש שנקבע לו בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961.⁴
2. שכר ההסעה המרבי במונית לא יעלה על השכר הנקוב בתוספת.
- מחיר מרבי לנסיעה במונית
3. התעריפים והמחירים המפורטים בצו זה כוללים מס ערך מוסף לפי חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1976.⁵
- מס ערך מוסף
4. צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (מחירי נסיעה במוניות), התשנ"ד-1994⁶ – בטל.
- ביטול

תוספת

(סעיף 2)

שכר ההסעה במונית

חלק א': נסיעה מיוחדת לפי מונה

1. שכר ההסעה בנסיעה מיוחדת יהיה:

(א) בכל הארץ, למעט באזור אילת:

מס' הזמן (בשניות)	תעריף מס' 1 (במטרים)	תעריף מס' 2 (במטרים)	תעריף קריאה (במטרים)	שכר הסעה בש"ח
מלב התחלתי של המונה	1026.15	456.07	2052.30	5.60
כל פעימה עד 15 ק"מ	204.78	163.82	409.56	0.30
כל פעימה מעל 15 ק"מ	170.65	136.52	—	0.30

(ב) באזור אילת:

מלב התחלתי של המונה	968.53	430.46	1937.06	4.60
כל פעימה עד 15 ק"מ	245.54	196.43	491.08	0.30
כל פעימה מעל 15 ק"מ	204.62	163.69	—	0.30

² ס"ח התשמ"ה, עמ' 204.

³ ע"ר התש"ח, עמ' 1.

⁴ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425.

⁵ ס"ח התשל"ו, עמ' 52.

⁶ ק"ת התשנ"ד, עמ' 1305.

2. שכר ההסעה כאמור בחלק זה כולל הובלת מטען יד של הנוסע.
- נער כל מזוודה (או כבודה אחרת) ישלם הנוסע סך של 2.00 ש"ח לכל מזוודה.
3. לא יגבה נהג המונית שכר הסעה בעד הובלת עגלת נכה של נוסע במונית, אולם רשאי נהג המונית שלא להוביל יותר מעגלת נכה אחת.
4. בנסיעה שבה הצטרפו נוסעים בנוסף על המזמין, לא יעלה שכר ההסעה הכולל בעד הנסיעה על השכר המפורט בסעיף זה, לפי הענין.
5. בעד הסעה מנמל התעופה בן-גוריון ישולם השכר שנקבע בחלק זה, בתוספת 5.00 ש"ח.
6. בעד הסעה מנמל התעופה שדה רב או נמל חיפה ישולם השכר שנקבע בחלק זה, בתוספת 2.00 ש"ח.

חלק ב': נסיעה מיוחדת שלא לפי מונה

1. בנסיעה במונית ממקום למקום המפורטים להלן, שעל פי דרישת הנוסע לא הופעל בה מונה, ישלם הנוסע לאותה הסעה את השכר שנקבע לה להלן:

שכר הסעה בש"ח, בנסיעה שלא לפי מונה משעה 05.30 עד 21.00

מוצא/יעד	ירושלים	חיפה	תל-אביב	נתב"ג	רהובות	הרצליה	באר-שבע
מלון אנווייה	102.00	174.00	-	-	38.00	37.00	186.00
אילת (ללא מע"מ)	469.00	676.00	538.00	506.00	484.00	552.00	365.00
אשרוד	126.00	246.00	79.00	79.00	52.00	91.00	144.00
אשקלון	139.00	283.00	110.00	112.00	86.00	119.00	128.00
בית-שמש	68.00	244.00	103.00	75.00	59.00	112.00	161.00
בית-שאן	218.00	130.00	225.00	219.00	242.00	218.00	358.00
באר-שבע	-	360.00	239.00	179.00	156.00	219.00	-
(דרך זכרון)	167.00	-	-	-	-	-	-
(דרך צומת ראם)	219.00	-	-	-	-	-	-
דימונה	-	423.00	281.00	242.00	216.00	295.00	70.00
(דרך זכרון)	228.00	-	-	-	-	-	-
(דרך צומת ראם)	281.00	-	-	-	-	-	-
הרצליה	140.00	168.00	37.00	54.00	59.00	-	219.00
זכרון-יעקב	209.00	75.00	135.00	126.00	149.00	82.00	309.00
חדרה	183.00	103.00	96.00	98.00	121.00	70.00	293.00
חיפה	302.00	-	175.00	204.00	214.00	168.00	360.00
חברון	70.00	339.00	168.00	160.00	165.00	200.00	95.00
טבריה	-	119.00	244.00	246.00	269.00	218.00	425.00
(דרך זבקעה)	290.00	-	-	-	-	-	-
(דרך זדרה)	337.00	-	-	-	-	-	-
ירושלים	-	302.00	126.00	95.00	107.00	140.00	202.00
יריחו	77.00	274.00	190.00	160.00	172.00	202.00	216.00
כפר-יבא	126.00	158.00	47.00	51.00	74.00	21.00	225.00
כרמיאל	341.00	84.00	256.00	283.00	284.00	235.00	478.00
מצפה-ירמון	351.00	502.00	367.00	313.00	299.00	376.00	153.00
מטולה	399.00	221.00	360.00	355.00	378.00	334.00	534.00
נהריה	348.00	67.00	234.00	244.00	267.00	204.00	413.00
נצרת	255.00	86.00	198.00	193.00	216.00	165.00	399.00

מ"צא/יעד	ירושלים	חיפה	תל-אביב	נהב"ג	רחובות	הרצליה	באר-שבע
נתניה	177.00	123.00	70.00	81.00	103.00	45.00	263.00
נתב"ג	95.00	204.00	44.00	—	44.00	54.00	179.00
נתיבות	193.00	330.00	156.00	170.00	135.00	167.00	52.00
סדרום	228.00	446.00	348.00	314.00	297.00	355.00	149.00
עזה	175.00	316.00	153.00	146.00	112.00	172.00	89.00
עין-גדי	147.00	360.00	263.00	225.00	235.00	279.00	195.00
עכו	318.00	52.00	218.00	226.00	249.00	200.00	395.00
עפולה	234.00	86.00	175.00	174.00	197.00	146.00	323.00
ערד	277.00	432.00	258.00	235.00	209.00	272.00	89.00
פתח-תקוה	114.00	174.00	37.00	35.00	61.00	35.00	197.00
צפת	351.00	146.00	293.00	309.00	332.00	288.00	488.00
קיסריה	193.00	86.00	107.00	117.00	132.00	88.00	302.00
קרית-גת	130.00	316.00	114.00	102.00	75.00	139.00	86.00
קרית-שמונה	383.00	205.00	344.00	343.00	365.00	321.00	520.00
ראש-פינה	334.00	156.00	272.00	292.00	314.00	270.00	476.00
ראשון-לציון	112.00	202.00	42.00	37.00	23.00	54.00	172.00
רחובות	107.00	214.00	54.00	44.00	—	59.00	156.00
רמאללה	40.00	258.00	140.00	109.00	114.00	117.00	186.00
רמלה	88.00	205.00	49.00	24.00	30.00	65.00	165.00
רפיח	248.00	388.00	225.00	218.00	184.00	244.00	130.00
שדה-בוקר	288.00	430.00	327.00	267.00	244.00	307.00	88.00
שכם	125.00	177.00	119.00	119.00	142.00	91.00	262.00
תל-אביב	126.00	175.00	—	44.00	54.00	37.00	239.00

- שכר ההסעה שנקבע לפי חלק זה יפורט במחירון שאישר המפקח על התעבורה ושיימצא במונית בכל עת וכל נוסע רשאי לעיין בו.
- בעד הסעה לפי חלק זה בשעות שבין 21.01 לבין 05.29 או בימי מנוחה, תיווסף לשכר ההסעה שנקבע בחלק זה תוספת של 25 אחוזים.
- בנסיעה שכללה המתנה לנוסע ישולם סכום של 36.00 ש"ח לשעת המתנה; עבור כל רבע שעה או חלק ממנה ישולם תשלום יחסי של רבע שעה.
- בנסיעה שבה הצטרפו נוסעים, נוסף על המזמין, לא יעלה שכר ההסעה הכולל בעד הנסיעה על השכר המפורט בחלק זה, הכל לפי הענין.
- הוראות סעיפים 2 עד 6 לחלק א' יחולו גם על נסיעה לפי חלק זה.

חלק ג': נסיעת שירות

- (א) בנסיעת שירות יהיה שכר ההסעה לכל נוסע משעה 05.00 עד שעה 23.30 בלהלן: עד 6 ק"מ – 3.00 ש"ח; על כל ק"מ נוסף – 0.21 ש"ח;
(ב) בעד הסעה בנסיעת שירות שבוצעה בין השעה 23.31 לבין השעה 04.59 תיווסף לסכומים שנקבעו בפסקה (א) תוספת בשיעור של 25 אחוזים.
- על אף האמור בסעיף 1 יהיה שכר ההסעה בנסיעה ממקום למקום המצויינים להלן, שבו משלם כל נוסע בעד נסיעתו בנפרד, כאמור בטבלה שלהלן:

משעה 23.31 עד שעה 04.59 (בש"ח)	משעה 05.00 עד שעה 23.30 (בש"ח)	
3.80	3.00	(1) (א) בקו 4 בתל-אביב
3.80	3.00	(ב) בקו 5 בתל-אביב
		(ג) בקו 51 תל-אביב פתח תקוה
3.80	3.00	(1) מתל-אביב לבני ברק (עד כביש גהה)
5.90	4.70	(2) מתל-אביב לפתח-תקוה
3.80	3.00	(3) מצומת עלית (רמת גן) לפתח-תקוה
משעה 23.31 עד שעה 04.59 (בש"ח)	משעה 05.00 עד שעה 23.30 (בש"ח)	
30.40	24.30	(2) מירושלים ל-
17.30	13.80	חיפה
15.10	12.10	תל-אביב-יפו
21.90	17.50	רמלה
25.80	20.60	אשקלון
12.40	9.90	באר-שבע
		בית-שמש
7.50	6.00	(3) מתל-אביב ל-
7.50	6.00	רמלה
5.90	4.70	לוד
7.50	6.00	ראשון-לציון
10.10	8.10	רחובות
16.30	13.00	אשרוד
16.30	13.00	אשקלון - אפרידר
20.80	16.60	קרית-גת
63.00	50.40	באר-שבע
8.80	7.00	אילת
8.80	7.00	נתניה - מסעף
11.30	9.00	נתניה - מרכז
11.30	9.00	חדרה
20.00	16.00	גבעת-אולגה
22.50	18.00	חיפה
22.50	18.00	עפולה - מרכז
27.10	21.70	עפולה-יעילית (בית חולים)
38.40	30.70	טבריה
5.90	4.70	צפת
		(4) מרחובות לראשון-לציון
21.80	17.40	(5) מבאר-שבע ל-
48.80	39.00	מצפה רמון
		אילת (ללא מע"מ)

משעה 23.31 עד שעה 04.59 (בשי"ח)	משעה 05.00 עד שעה 23.30 (בשי"ח)	
		(6) מחיפה ל-
11.10	8.90	גבעת אולגה
11.10	8.90	חדרה
16.60	13.30	צומת נתניה
7.80	6.20	עכו
10.10	8.10	נהריה
11.80	9.40	עפולה
21.00	16.80	צפת
17.50	14.00	טבריה
11.80	9.40	נצרת
6.30	5.00	צומת עין אפק
22.50	18.00	נמל תעופה בן-גוריון
6.90	5.50	טירת הכרמל
4.60	3.70	(7) בתוך שטח השיפוט של חיפה, ומחיפה (הדר) - לצומת הקריות (צ'ק פוסט)
		(8) מצומת הקריות (צ'ק פוסט) ל-
5.10	4.10	צומת עין אפק/מכון דוד
7.80	6.20	עכו
10.10	8.10	נהריה
		(9) מהקריות (ק. חיים, ק. ים, ק. מוצקין, ק. ביאליק, ק. אתא) - ל:
8.80	7.00	נהריה
6.30	5.00	עכו
5.00	4.00	צומת הקריות
		(10) מצומת עין אפק/מכון דוד ל-
6.30	5.00	עכו
7.90	6.30	נהריה
6.00	4.80	(11) מעכו לנהריה
9.16	7.70	(12) ממעלות-תרחישא לנהריה
		(13) (א) מגמל התעופה בן-גוריון לירושלים -
		(1) שירות צמוד:
18.60	18.60	כיוון אחד
28.00	28.00	הלוך ושוב
		(2) שירות מיוחד:
29.20	29.20	כיוון אחד

משעה 23.31 עד שעה 04.59 (בש"ח)	משעה 05.00 עד שעה 23.30 (בש"ח)	
		(ב) מנמל תעופה בן-גוריון -
		(1) לחיפה:
21.00	21.00	שירות צמוד, כיוון אחד
38.00	38.00	שירות מיוחד, כיוון אחד
		(2) לקריות (ק. חיים, ק. מוצקין, ק. ים, ק. ביאליק, ק. אתא):
24.00	24.00	שירות צמוד, כיוון אחד
45.00	45.00	שירות מיוחד, כיוון אחד

בפסיקה זו -

"שירות צמוד" - נסיעת שירות הצמודה למועדי ההמראה והנחיתה של מטוסים מנמל התעופה בן-גוריון והכוללת הובלת מטענו של הנוסע;

"שירות מיוחד" - שירות צמוד מנמל התעופה בן-גוריון אל המקום בירושלים, בחיפה או בקריות שיועד כל נוסע באותה נסיעה, או לפי הזמנת כל נוסע מכל מקום בירושלים, בחיפה או בקריות לנמל התעופה בן-גוריון.

3. שכר ההסעה לילדים יהיה כמפורט להלן:

- (1) בעד ילד שמלאו לו חמש שנים ישולם שכר הסעה של נוסע כאמור בחלק זה;
- (2) בעד ילד אחד שטרם מלאו לו חמש שנים ומבוגר המלווה את הילד, ישולם שכר ההסעה של נוסע אחד וינתן להם מקום ישיבה אחד;
- (3) היו עם נוסע מבוגר יותר מילד אחד שטרם מלאו לו חמש שנים, ישולם בעד כל ילד נוסף לילד הראשון שכר הסעה בעד נוסע מבוגר וינתן לו מקום ישיבה;
- (4) על אף האמור בפסקאות (2) ו-(3) לא יסיע נהג המונית יותר משני ילדים שלא ינתן לכל אחד מהם מקום ישיבה אחד;
- (5) בעד ילד שטרם מלאו לו חמש שנים ואשר ניתן לו מקום ישיבה, ישולם שכר הסעת של נוסע כאמור בחלק זה.

4. על אף האמור בסעיפים 1 ו-2 לחלק זה, שכר ההסעה בימי מנוחה יהיה גבוה בשיעור של עד 50 אחוזים משכר ההסעה שנקבע להסעה כאמור בשעות שבין 05.00 לבין 23.30.

כ"ב נסיון התשנ"ה (20 ביוני 1995)

(חמ 1978-3)

אברהם (בייגה) שותט
שר האוצר

ישראל קיסר
שר התחבורה

תקנות זכות מטפחים של זני צמחים (הארכת תקופת זכות מטפחים)
(תיקון מס' 2), התשנ"ה-1995

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 38(ב) ו-104 לחוק זכות מטפחים של זני צמחים, התשל"ג-1973, אני מתקין תקנות אלה:

ס"ח התשנ"ג, עמ' 272; התשמ"ד, עמ' 23.

קובץ התקנות 5691, ט"ו בתמוז התשנ"ה, 13.7.1995

1. בתקנה 1 לתקנות זכות מטפחים של זני צמחים (הארכת תקופת זכות מטפחים) התשנ"ג-1993² (להלן - התקנות העיקריות), בסופה יבוא: "ולוורד מזן מרצדס - 25 שנה".

הוספת תקנה 2

ב' בתמוז התשנ"ה (30 ביוני 1995)

(תמ 235-3)

יעקב צור
שר החקלאות

² ק"ת התשנ"ג, עמ' 875; התשנ"ה, עמ' 362.
³ ק"ת התש"ן, עמ' 366.

הודעת הנפט (אגרות) (מס' 4), התשנ"ה-1995

בהתאם לתקנה 66א לתקנות הנפט, התשי"ג-1953¹ (להלן - התקנות), אני מודיע לאמור:

1. עקב עליית המרד שפורסם בחודש יוני 1995 לעומת המרד שפורסם בחודש מרס 1995 ישתנו ביום ג' בתמוז התשנ"ה (1 ביולי 1995) סכומי האגרה שבתקנות, ולפיכך נוסח תקנות ג, 11א(א) ו-11א(ב), 37א(א) ו-69 לתקנות הוא, כמפורט להלן:

שינוי סכומי
אגרות

ג. בעל היתר מוקדם שהוחלט להעניק לו זכות קדימה ישלם עם קבלת זכות הקדימה אגרה בסך 3.31 שקלים חדשים לחודש לכל 1000 דונם שעליהם ניתנה לו זכות הקדימה; לענין חישוב האגרה לזכות קדימה דין חלק מ-1000 דונם כדין 1000 דונם.

"אגרת זכות
קדימה

11א. (א) בעל רשיון ישלם לגבי כל 1000 דונם ביבשה אגרת רשיון כלהלן:

"אגרת רשיון

(1) בעד השנה הראשונה והשניה - 60.22 שקלים חדשים לכל שנה;

(2) בעד השנה השלישית - 100.21 שקלים חדשים;

(3) בעד השנה הרביעית - 199.95 שקלים חדשים;

(4) בעד השנה החמישית ובעד כל שנה שלאחריה 599.21 שקלים חדשים לכל שנה.

(ב) בעל רשיון ישלם לגבי כל 1000 דונם בים או בימה אגרת רשיון של 40 שקלים חדשים לכל שנה.

37א. (א) בעל חוקה ישלם אגרת חוקה שנתית בסך 600.81 שקלים חדשים לכל 1000 דונם.

"אגרת חוקה

69. אגרת רישום להעברתה או לשעבודה של זכות נפט, או של טובת הנאה בה, תהיה 60.37 שקלים חדשים.

"אגרה להעברת
זכויות

כ"ט בסיון התשנ"ה (27 ביוני 1995)

(תמ 1370-3)

יחזקאל דרוקמן
ממלא מקום הממונה על עניני הנפט

¹ ק"ת התשי"ג, עמ' 622; התשמ"ה, עמ' 1062 (1380); התשנ"ה, עמ' 1358.