



רשומות

קובץ התקנות

25 במאי 1999

5975

י' בסיון התשנ"ט

עמוד

838. תקנות מסילות הברזל (שינוע חומרים מסוכנים), התשנ"ט-1999
צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (דרך מס' 89: קטע מעיליא - מעלות;
צומת אזור התעשייה מעיליא; צומת מעונה; צומת קורן; צומת תרשיחא;
צומת מעלות (צפון)), התשנ"ט-1999
854. צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (דרך מס' 89: קטע צומת כברי-מעיליא;
דרך מס' 70: קטע עמקא - כברי; צומת כברי; צומת לבית הספר האזורי תיכון
גליל עליון), התשנ"ט-1999
855. הורעת הגנת חיית הבר (אגרת רשיון ציד), התשנ"ט-1999
856. תיקון טעות

תקנות מסילות הברזל (שינוע חומרים מסוכנים), התשנ"ט-1999

בתוקף סמכויותי לפי סעיפים 56 ו-57 לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972 (להלן – הפקודה), ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 48(א) לחוק-יסוד: הממשלה², וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977³, אני מתקין תקנות אלה:

פרק א': הוראות כלליות

1. בתקנות אלה –

הגדרות

"אזור סכנה" – מקום בתחום מסילת ברזל או שלוחת מסילת ברזל שבו מבוצעות פעולות שינוע, אחסנה או אריזה של חומר מסוכן או מקום שבו מתבצע עיתוק של קרונות חומרים מסוכנים;

"אירוע חומר מסוכן" – אירוע שבו חומר מסוכן יצא משליטת המערכות הייעודיות או משליטתו של אדם;

"בעל חומר" – בעל חומר מסוכן או סוכנו;

"גז" – לרבות אדי חומר מסוכן;

"המנהל" – המנהל הכללי של מסילות הברזל או מי שהוא הסמיכו בכתב לענין תקנות אלה, כולן או חלקן;

"המפקח" – המפקח על התעבורה כהגדרתו בפקודת התעבורה⁴, לרבות – עד להוצאתן של תקנות על פי חוק זה – מפקח שמינה שר התחבורה לענין צו הפיקוח;

"הנחיות אימ"ו/אילו" (הארגון הבין-לאומי לספנות)/הארגון הבין-לאומי לעבודה – הנחיות המתייחסות לאריות מטען במכולות או בכלי רכב – IMO/ILO Guidelines for Packing Cargo in Freight Containers or Vehicles, כפי שהן מוגדרות בקודקס של "אימ"ו", שעותקיהן מופקדים לעיון הציבור במשרדי הנהלת רכבת ישראל;

"הספר הכתום" (Orange Book) – ספר "המלצות להובלת חומרים מסוכנים", שפרסם ארגון האומות המאוחדות בנוסחו המעודכן מזמן לזמן, שעותקים ממנו מופקדים לעיון הציבור במשרד הנהלת רכבת ישראל, במשרד התחבורה אצל מנהל המחלקה למטענים ולשינוע חומרים מסוכנים ובמרכז המידע הארצי האחוד לחומרים מסוכנים בפיקוד העורף שברמלה;

"חומר מסוכן" – חומר מן החומרים המוגדרים על פי התנאים שבספר הכתום כחומרים מסוכנים, או חומר בעל תכונה דומה, בכמות העולה על המינימום המפורט בתוספת הראשונה לצו הפיקוח;

"חומר מסוכן ארוז" – חומר מסוכן המשונע או המאוחסן באריזה, לרבות אריזה אשר שימשה לאחסנת חומר מסוכן, אלא אם כן נוקתה משאריות החומר המסוכן, אם תכונות החומר המסוכן מאפשרות זאת בבטיחות ותוויות הסימון של החומר המסוכן הוסרו ממנו;

"חומר מסוכן בצובר" – חומר מסוכן המשונע או המאוחסן, ללא אריזה ביניים, בכלי קיבול המהווה חלק בלתי נפרד מקרון, או בכלי קיבול המותקן על קרון, לרבות כלי קיבול ריק שהכיל חומר מסוכן ולא נוקה לאחר מכן ואשר תוויות הסימון של החומר המסוכן לא הוסרו ממנו;

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 22, עמ' 485.

² ס"ח התשנ"ב, עמ' 214; התשנ"ח, עמ' 104.

³ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ו, עמ' 241 ועמ' 351.

⁴ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; התשנ"ח, עמ' 54.

"חומר מתלקח" – חומר דליק בכל מצב צבירה, כהגדרתו בספר הכתום, ולגבי חומר מתלקח נזילי שנקודת ההבזקה שלו בגביע סגור – לפי שיטת האגודה האמריקנית לבחינת חומרים ASTM 93-D (לפי התקן האמריקני לבחינת חומרים, כרך D, תקן 93) – היא טמפרטורה של 61 מעלות צלסיוס או פחות, ובגביע פתוח לא יותר מ-65.6 מעלות צלסיוס;

"כלי כיבול" – לרבות מכל, מכולה או אריזה אחרת מכל מין וסוג, בין אם הם מותקנים על קרין ובין אם לאו;

"מיתקן" – אזור הסמוך למסילת ברזל שבתחומו ציוד, חומרים ומסוף לשינוע חומרים מסוכנים מקרונות משא או אליהם, לרבות מיתקני מילוי או מחסנים;

"מכון מוסמך" – מכון שהסמיך המפקח לבצע בדיקה של מכלים המקובעים על קרונות-מכל ושל אופן קיבועם;

"מנהל תחנה" – מי שהמנהל הסמיכו לתפקיד מנהל תחנת רכבת או ממלא מקומו;

"מסילות ברזל" או "מסילה" – כמשמעותה בסעיף 2 לפקודה, למעט פסקאות (5) ו-(6) ולמעט שלוחה;

"מספר און" (UN Number) – מספר בן ארבע ספרות ליהוי חומר מסוכן או קבוצת חומרים מסוכנים שקבעה ועדת המומחים של האו"ם להובלת מטענים של חומרים מסוכנים (United Nations Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods) (לזולן – ועדת המומחים), כמפורט בספר הכתום;

"מפעיל מיתקן" – לרבות בעל מיתקן, מורשהו של בעל מיתקן או חוכרו של מיתקן;

"מרכז השליטה והבקרה" – מרכז השליטה והבקרה הארצי על תנועת הרכבות ברכבת ישראל;

"עיתוק קרונות" – פעולת המיון (Marshalling), החיבור והניתוק של קרונות על מסילה ברזל, לרבות העברה ממסילה למסילה;

"צו דפיקוח" – צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שירותי הובלה ושירותי גרורים), הנושלו"ט-1978⁵;

"קבוצת אריזה" – קבוצת אריזה על פי רמת הסיכון של חומר מסוכן (Packaging Group) לפי הסיווג שנקבע בספר הכתום;

"קבוצת סיכון" (UN Class) – מספר, המורכב מספרה אחת או שתיים לציון סוג הסיכון של החומר המסוכן, שקבעה ועדת המומחים והמספר פורסם בספר הכתום;

"קוד ועולת חירום" – קוד המורכב מספרות ומאותיות, המפרט את הפעולות שאותן יש לנקוט בעת אירוע חומר מסוכן, והכלול בספר HAZCHEM (Hazardous Chemicals) שנותקו מופקדים לעיון הציבור במרכז המידע הארצי האחוד של המשרד לאיכות הסביבה ופיקוד העורף, הממוקם בפיקוד העורף ברמלה ובמשרדי הנהלת רכבת ישראל;

"קודקט של אימ"ו" – הקודקט הבין-לאומי הימי למטענים מסוכנים שפרסם אימ"ו – IMDG Code (International Maritime Dangerous Goods Code) שעותקו מופקד לעיון הציבור במשרדי מינהל הספנות והנמלים במשרד התחבורה;

⁵ ק"ו התשלו"ט, עמ' 66; התשמ"ד, עמ' 694; התשמ"ז, עמ' 382; התשנ"ה, עמ' 1735.

"קרונות חומרים מסוכנים" – קרונות שבהם מצוי חומר מסוכן בצובר או חומר מסוכן ארוז, במצב מוצק, נוזל או גז, או קרונות ריקים שנפרקו מחומר מסוכן אך לא נוקו ממנו, למעט קרון שטוח ללא מטען;

"רי"ד" (RID) Regulations Concerning the International Carriage of Dangerous - (by Rail Goods) – האמנה האירופית להובלת חומרים מסוכנים ברכבת, שעותק שלה מופקד לעיון הציבור במשרד הנהלת רכבת ישראל, במשרד התשתיות הלאומיות ובמשרד התחבורה אצל מנהל המחלקה למטענים ולשינוע חומרים מסוכנים;

"רכבת חומרים מסוכנים" – רכבת שבה קרונות משא מחוברים לקטר, המובילים חומרים מסוכנים בצובר או חומרים מסוכנים ארוזים;

"שינוע" – לרבות הובלה, פריקה או טעינה, עיתוק, העברה מכלי קיבול לכלי קיבול, שטעון, מדידת כמות (Ullaging), ניקוי או אוורור כלי קיבול, וכיוצא באלה;

"שלוחה" – קטע מסילת ברזל שבקצהו או סמוך לו מוצב מיתקן;

"תחנת היער" – תחנת הרכבת או השלוחה שאליה מובל החומר המסוכן מתחנת המוצא לצורך פריקתו;

"תחנת המוצא" – תחנת הרכבת או השלוחה שבה מוטען החומר המסוכן וממנה הוא מובל לתחנת היער.

פרק ב': הוראות כלליות

2. (א) בעל החומר יודיע על כוונתו לשנעו ברכבת למנהל תחנת המוצא; היה המקום המיועד לטעינה שלוחה – יודיע למנהל תחנת הרכבת הקרובה ביותר לשלוחה בכיוון השינוע.

הודעה על מטען חומר מסוכן

(ב) ההודעה תהיה בכתב לפי טופס 1 בתוספת הראשונה (להלן – ההודעה), ותימסר למנהל התחנה 12 שעות לפחות לפני המועד שנועד לשינוע החומר המסוכן, אלא אם כן אישר המנהל מסירתה בפרק זמן קצר מזה.

(ג) בעל החומר יציין בהודעה את שם החומר המסוכן, את מספר האו"ם שלו, את קבוצת הסיכון, את קבוצת האריזה, את מקום הטעינה המיועד ואת מקום הפריקה המיועד של החומר המסוכן, וכן את משקלו בקילוגרמים; יוטען החומר המסוכן במכולות – יציין גם את מספר המכולות ביחידות מכולה באורך 20 רגל, 30 רגל ו-40 רגל, לפי סוג האריזה, וכן את משקלה (ברוטו) בקילוגרמים של כל מכולה.

(ד) ההודעה תכלול התחייבות של בעל החומר לשלם את מחירי ההובלה והוצאות מיוחדות שייגרמו כתוצאה מאירוע חומר מסוכן, למעט אירוע חומר מסוכן שנגרם שלא באחריותו.

(ה) ראה מנהל תחנת המוצא כי לא מתקיימים תנאי בטיחות מתאימים לשינוע מטען החומר המסוכן ברכבת – יודיע על כך לבעל החומר ולא יקבלו לשינוע ברכבת.

3. (א) לא יובל חומר מסוכן ברכבת חומרים מסוכנים אלא אם כן מילא בעל החומר אחר הוראות תקנת משנה (ב) ונהג הרכבת מילא אחר הוראות תקנת משנה (ג).

תנאים לביצוע הובלה

(ב) בעל החומר יוציא שטר מטען לגבי הובלת חומר מסוכן, המכיל את הפרטים המפורטים בתקנה 4, ימסור את העתקו לידי מנהל תחנת המוצא ויצרף אליו כרטיס חירום הכולל את הפרטים שבטופס 2 שבתוספת הראשונה; היתה תחנת המוצא שלוחה – ימסור

בעל החומר את העתק שטר המטען וכרטיס החירום לירי מנהל תחנת הרכבת הקרובה ביותר למיתקן בביוון השינוע.

(ג) נהג רכבת לא יוביל רכבת חומרים מסוכנים, אלא אם כן -

- (1) הרכבת מצוידת בפריטי ציוד מגן אישי תקינים וראויים לשימוש מיידית בעבורו ובעבור עוזרו, והוא או עוזרו מצוידים במכשיר קשר נייד תקין;
- (2) הוא ועוזרו קיבלו הדרכה בבטיחות השינוע של חומרים מסוכנים בעשרים וארבעה החודשים האחרונים שקדמו לביצוע ההובלה;
- (3) הוא מחזיק בכרטיס החירום ובתעודת הובלה שהוציא מנהל תחנת המוצא, על פי העתק שטר המטען, שנמסרו לו כאמור בתקנת משנה (ב).

4. (א) שטר מטען להובלת חומר מסוכן יכול פרטים אלה: שטר מטען

(1) שם בעל החומר, מענו, מספרי הטלפון והפקסימילה שלו; היה החומר המסוכן מובל במסגרת שטעון (Transshipment) בין-נמלי ים - יראו את תכנת הספנות בלבד כבעלת החומר;

(2) תחנת המוצא ותחנת היעד של המטען המובל לפי שטר המטען;

(3) תאריך הוצאת שטר המטען;

(4) השם המלא של מקבל החומר המסוכן, מענו, ומספרי הטלפון והפקסימילה שלו;

(5) שמו המלא של החומר המסוכן, משקלו בקילוגרמים, מספר האו"ם שלו, קבוצת הסיכון וקבוצת האריזה שלו, תיאור האריזות וקוד פעולת החירום המתייחס אליו;

(ב) לשטר המטען תצורף הצהרת בעל החומר בנוסח לפי טופס 3 בתוספת הראשונה לגבי מטען שהוא חומר מסוכן ארוז, או הצהרת מפעיל המיתקן בנוסח לפי טופס 4 בתוספת הראשונה לגבי מטען שהוא חומר מסוכן בצובר.

5. (א) אריזת חומר מסוכן תהיה בהתאם לדרישות ולהוראות רי"ד. אריזת חומר מסוכן

(ב) חומר מסוכן במכולה ייארז וישונע בהתאם להנחיות אימ"ו/איל"ו.

6. מכולות של חומרים מסוכנים יוטענו על קרינות הרכבת לפי הוראות ההפרדה שבתוספת השניה (להלן - הוראות ההפרדה). לא יוטענו כאמור מכולות חומרים מסוכנים שהובלתם טעונה היתר לפי הוראות ההפרדה אלא אם כן נתן המנהל היתר בכתב כאמור בהוראות ההפרדה. הפרדת מכולות חומרים מסוכנים

7. (א) כל אדם העוסק בשינוע מטען של חומר מסוכן או הבא במגע עם מטען חומר מסוכן הנמצא באזור סכנה, ינקוט את כל אמצעי הזהירות הדרושים למניעת התלקחות אש, התפוצצות, דליפה או כל נזק אחר בעת שינועו. חובת זהירות

(ב) המנהל רשאי להורות לכל אדם להפסיק כל עבודה הנעשית בתחום המסילה, ומנהל התחנה רשאי להורות על הפסקת עבודה כאמור בתחום התחנה, אם ביצוע העבודה מהווה סכנה בעת שינוע חומר מסוכן; ניתנה הוראה כאמור, על מקבל ההוראה למלא אחריה.

8. (א) בעל חומר ומפעיל מיתקן, כל אחד בתחומו, ינקטו אמצעי זהירות הנדרשים למניעת אירוע חומר מסוכן באזור סכנה.
- (ב) מנהל התחנה שבה מתבצעת פעולת פריקה או טעינה של חומר מסוכן, יוודא כי אמצעי הטיפול שהותקנו בתחום התחנה יהיו תקינים ומוכנים להפעלה, וכי בתחום התחנה לא מתבצעת כל עבודה שיש בה סכנה בשל הקרבה לחומר המסוכן.
9. (א) לא יעשן אדם באזור סכנה.
- (ב) מפעיל מיתקן לשינוע חומר מסוכן מתלקח או נפיץ, יציב במיתקן שלטי אזהרה רבועים האוסרים על עישון, כולל הסימול הבין-לאומי, שמידותיהם לא יפחתו מ-60x60 ס"מ, בשפות עברית, ערבית ואנגלית, באותיות ברורות לעין שגובהן עשרה ס"מ לפחות.
10. (א) לא יעשה אדם עבודות ניקוי, שפשוף, ריתוך או גירוד חלקי מתכת, או כל מלאכה אחרת, שבמהלכן עלולים להתפזר גזים או להיווצר אדים נדיפים של חומר מתלקח באזור סכנה או ברכבת חומרים מסוכנים מתלקחים, או בקרונות חומרים מסוכנים מתלקחים, ללא היתר מראש בכתב מאת המנהל, ולענין עבודות כאמור בשלוחה – מבעל השלוחה או מי מטעמו. עם הוצאת ההיתר יעביר בעל השלוחה את העתק למנהל התחנה הסמוכה.
- (ב) לא יינתן היתר לביצוע עבודות כאמור ברכבת חומרים מסוכנים או בקרונות חומרים מסוכנים שבהם חומר מתלקח אלא אם כן נבדקו הרכבת או הקרון ונמצאו הופשיים מגז מתלקח.
11. פעולות פריקה וטעינה של חומרים מסוכנים במסילות הברזל, ייעשו בתנאי תאורה מספקת ונאותה ובאמצעי תאורה בטוחים שאינם עלולים לגרום לפיצוץ או להתלקחות אש.
12. לא ישתמש אדם באזור סכנה בצידוד חשמלי מיטלטל אלא אם כן הצויד בטוח לשימוש בהתאם לתקנות 6, 7 ו-10 לתקנות הבטיחות בעבודה (חשמל), התש"ן-1990.⁶
13. (א) נודע לעוסק בשינוע או באחסנה של חומר מסוכן בתחום המסילה או השלוחה על אירוע חומר מסוכן יודיע על כך למרכז השליטה והבקרה ולמנהל התחנה שהאירוע אירע בתחומה או בקרבתה.
- (ב) נודע למנהל התחנה על אירוע חומר מסוכן בתחום התחנה או בקרבתה, לרבות השלוחה הקרובה אליה, יודיע על כך למרכז השליטה והבקרה וינקוט פעולות כמפורט להלן:
- (1) יורה על ביצוע פעולות השינוע המתאימות לצמצום היקף אירוע החומר המסוכן, לרבות, אם התעורר צורך בכך, על גרירת קרונות אל מחוץ לאזור מאובלס, והכל בהתאם לנסיבות האירוע ובתיאום עם מרכז השליטה והבקרה;
- (2) יאסור גישת אנשים בלתי מוסמכים וכלי רכב למקום האירוע.
- (ג) נודע למרכז השליטה והבקרה על אירוע חומר מסוכן ינקוט את הפעולות הדרושות בכל הנוגע לתנועת הרכבות, למניעת נזק לאדם או לרכוש, יזעיק את משטרת ישראל, את שירותי הכבאות וההצלה, את נציג המשרד לאיכות הסביבה וכן את בעל החומר, וידווח על האירוע למנהל ולכל הגורמים המופקדים על הנושא ברכבת ישראל.

⁶ ק"ת התש"ן, עמ' 409.

(ד) בעת אירוע חומר מסוכן, חייב מפעיל מיתקן או בעל החומר, אם נדרש לכך בידי משטרת ישראל או בידי מרכז השליטה והבקרה, לשלוח אנשים מיומנים מטעמו המצוידים באמצעי מיגון וטיפול המתאימים לחומר המסוכן.

שינוע מקרונות באירוע חומר מסוכן

14. בעת אירוע חומר מסוכן או לאחריו, לא יבצע אדם שינוע חומר מסוכן מקרונות חומרים מסוכנים לכלי קיבול אלא בהוראת משטרת ישראל, לאחר שנועצה במנהל ובנציג המשרר לאיכות הסביבה ובנוכחות בעל החומר.

נוכחות נציג בעל החומר או מפעיל המיתקן

15. (א) המנהל רשאי להורות לבעל חומר או למפעיל מיתקן כי נציג מטעמו, הבקיא בחומר המסוכן ובאמצעים שיש לנקוט בעת אירוע חומר מסוכן, יהא נוכח בעת אירוע חומר מסוכן.

(ב) אירעה תאונה או תקלה שבעטיה קיים, לדעת המנהל, חשש לאירוע חומר מסוכן בעת ההובלה או בעת הימצאותו של החומר המסוכן במסילה, רשאי הוא להורות לבעל חומר או למפעיל מיתקן כי נציג מטעמו, הבקיא בחומר המסוכן ובאמצעים שיש לנקוט בעת אירוע כאמור, יהא נוכח באזור המסילה שבו קיים חשש לאירוע חומר מסוכן; בעל החומר או מפעיל המיתקן, לפי הענין, ימלא אחר הוראות המנהל.

בריקה אמצעי בטיחות

16. (א) קיים, לדעת המנהל, חשש כי לא נתקיימו אמצעי הבטיחות הדרושים לשינועו של החומר המסוכן, רשאי הוא להורות לבעל החומר להמציא לו, לצורך בדיקה, את כל המסמכים והתעודות הנוגעים למטען החומר המסוכן ולבטיחות שינועו, לרבות לאופן האריזה של החומר המסוכן, ומשהורה כן - על בעל החומר למלא אחר ההוראה בתוך פרק הזמן הנקוב בה.

(ב) המנהל רשאי לבדוק טובין שלא הוצהר עליהם שהם חומר מסוכן כאשר קיים, לדעתו, חשד סביר כי הם חומר מסוכן, וחובה על כל אדם הנוגע לענין להגיש את העזרה הנחוצה לביצוע כל בדיקה כאמור.

(ג) נערכה בדיקה כאמור בתקנות משנה (א) ו-(ב) ונמצאו ליקויים באמצעי הבטיחות, או נמצא כי הטובין הם חומר מסוכן אף שלא הוצהר עליהם כך, יחויב בעל המטען בהוצאות הבדיקה, מבלי לגרוע מאחריותו הפלילית בגין אי קיום תקנות אלה.

הרחקת חומר מסוכן

17. המנהל רשאי להורות לבעל חומר או למפעיל מיתקן להרחיק, בתוך פרק זמן שיקבע, כל חומר מסוכן מתחום המסילה, לרבות חומר מסוכן המצוי ברכב, אם לדעתו דרוש הדבר כדי לננוע סכנה לאדם או לרכוש; סירב בעל חומר או מפעיל המיתקן לעשות כן או שלא היה אפשר להודיע לו על הדרישה - רשאי המנהל לפעול כאמור ולחייב את בעל החומר או את מפעיל המיתקן בהוצאות הרחקת החומר המסוכן בהתאם לנסיבות הענין.

הדרכה במיתקן

18. (א) לא יבצע אדם פעולות טעינה או פריקה של חומר מסוכן לקרון או מקרון אלא אם כן הודרך בידי מפעיל המיתקן או מטעמו בכל הקשור לשיטות, לצידוד, לאחסון, לאמצעי הזהירות ולפעולות החירום הנוגעות לסוגי החומר המסוכן המשונע במיתקן.

(ב) מפעיל מיתקן יקיים הדרכת רענון בנושאים האמורים לעובדי מיתקן העוסקים בטעינה; ובפריקה של חומר מסוכן לקרונות ומהם, אחת לשנים עשר חודשים לפחות.

(ג) מפעיל מיתקן ינהל רישום של נושאי ההדרכה ושל מועדי ההדרכה, לרבות הדרכת הרענון, והמשתתפים בהן.

19. בעת ביצוע טעינה או פריקה של קרונות חומרים מסוכנים באזור סכנה, יציב מפעיל המיתקן שילוט האוסר על אנשים בלתי מורשים בידו להיכנס לשטח הפריקה או הטעינה.

שילוט אזור הטעינה והפריקה

20. מפעיל מיתקן בשלוחה יאפשר, בכל עת, לפי דרישת מרכז השליטה והבקרה או מנהל התחנה שבקרבתה או שבתחומה נמצא המיתקן, החזרה לתחום השלוחה של קרונות חומר מסוכן שיצאו מהמיתקן, או הכנסה לתחום השלוחה של קרונות חומר מסוכן המיועדים אליו.

כניסת קרונות למיתקן

21. קרונות חומרים מסוכנים או רכבת חומרים מסוכנים, לא ישהו בתחנת רכבת מעל לזמן הדרוש לביצוע ההיערכות לנטיעה, ובכלל זה הבדיקה והעיתוק של הקרונות, אלא אם כן הורה מרכז השליטה והבקרה אחרת.

איסור שהייה

22. לא יוביל אדם על המסילה קרונות חומרים מסוכנים שהוטענו או שנפרקו במיתקן, אלא לאחר שמפעיל המיתקן ביצע את הפעולות המפורטות להלן:

תנאים מוקדמים להובלה למיתקן וממנו

(1) הקרונות נותקו מכל הצינורות, הכבלים והאבזרים האחרים שתוברו אליהם לצורך הטעינה על קרונות חומרים מסוכנים או הפריקה מהם;

(2) כל פתחי הקרונות ומכסהיהם נסגרו ונאטמו וכל ברזי הטעינה או הפריקה נסגרו ואובטחו;

(3) מפעיל המיתקן או מורשהו נתן אישור בחתימתו, לפי טופס 4 בתוספת הראשונה כי בוצעו כל הפעולות כאמור בפסקאות (1) ו-(2) ומסר את האישור החתום טרם ביצוע ההובלה, לידי מנהל תחנת המוצא; היתה תחנת המוצא שלוחה – יימסר האישור החתום לידי נהג הרכבת.

23. לא יבוצע עיתוק קרונות חומרים מסוכנים אלא בהתאם להוראות המנהל.

עיתוק קרונות

24. נוצרו נסיבות המונעות ביצוע הובלת חומר מסוכן, יודיע המנהל על כך לבעל החומר, ובעל החומר יהיה חייב, אם יירשש לכך, לפנות את החומר המסוכן מתחום המסילה ולקבלו לרשותו עד שיוסרו הנסיבות האמורות.

נסיבות המונעות ביצוע הובלה

פרק ג': חומר מסוכן בצובר

25. (א) מפעיל מיתקן יערוך, מדי שישה חודשים, ביקורת של סידורי הבטיחות במקום הטעינה והפריקה במיתקן וידווח למנהל, בכתב, על תוצאותיה, בתוך 7 ימים מיום הביקורת.

ביקורת על סידורי בטיחות

(ב) מפעיל מיתקן יתקן את הליקויים שגילה בביקורת הבטיחות, בתוך 30 ימים מיום הביקורת או בתוך התקופה שקבע המנהל, ויודיע על כך למנהל.

(ג) לא תיקן מפעיל המיתקן את הליקויים שנתגלו בביקורת הבטיחות, רשאי המנהל להורות כאמור בתקנה 26.

26. המנהל רשאי להורות על הפסקת הובלת חומרים מסוכנים בצובר מהמיתקן ואליו, אם ראה כי תנאי הבטיחות במיתקן אינם גאותים.

הפסקת הובלה

27. (א) המנהל או מי שהוא הסמיך לענין זה, לרבות מנהל תחנה, וכן מפעיל מיתקן, כל אחד בתחום אחריותו, יודאו כי כל העוסק בפעולות שינוע של חומר מסוכן בצובר קיבל הדרכה מתאימה לשמירת כללי הבטיחות וכי הועמדו לשימוש אמצעי מיגון מתאימים למקרה של אירוע חומר מסוכן.

אמצעי מיגון

(ב) הועמדו לשימוש אמצעי מיגון כאמור - חובה על העוסק בפעולת שינוע להשתמש בהם, הכל בהתאם להוראות שניתנו לו במסגרת ההדרכה שקיבל לפי תקנה 18.

28. מפעיל מיתקן ינקוט את כל האמצעים הדרושים כדי שחומר מסוכן בצובר לא יבוא במגע עם חומר אחר אשר כתוצאה ממנו עלול להיגרם נזק כלשהו. מניעת נזק

29. (א) מפעיל מיתקן יודא כי לא ייכנס אדם לקרון שבו משונע או שונע חומר מסוכן בצובר אלא אם כן תכולת הגז באותו קרון נמדדה בידי אדם בעל הסמכה מתאימה שאישר כי בקרון יש די חמצן לנשימה ואין בו גזים מסוכנים העלולים לסכן את הנכנס.

(ב) במקרים מיוחדים שבהם נחוצה כניסת אדם לקרון שבו משונע או שונע חומר מסוכן קודם לעריכת הבדיקה כאמור בתקנת משנה (א), ומטעמים של מניעת נזק או סכנה, יודא מפעיל המיתקן כי הנכנס מצויד במיגון מתאים ובכלל זה מערכת נשימה פתוחה, ביגוד מגן וגלאי גזים ומיומן בשימוש בהם, וכי מחוץ לקרון יהיו אמצעי מעקב והשגחה על הנכנס ואמצעים לסיוע לו ולחילוץו.

(ג) לא יכניס אדם לקרון כאמור בתקנת משנה (ב) חומר העלול לגרום התלקחות או מכשירי העלול לגרום לניצוץ או להתלקחות, אלא אם כן נקט אמצעים למניעת התלקחות.

30. מפעיל מיתקן לא יטעין ולא יורה על הטענת קרון בחומר מסוכן בצובר טרם ביצוע בדיקות הבטיחות של המכל שעל גבי הקרון בידי אדם שהוא הדריכו והסמיכו לעריכת הבדיקה האמורה, ונמצא כי המכל שנועד לטעינה עמד בבדיקה ומתאים לטעינת החומר המסוכן בצובר. בטיחות קרונות

31. (א) בעל חומר יסמן כל קרון של חומר מסוכן בצובר בשלט אזהרה, וכן בסימן אזהרה שיתאימו לחומר המובל באותה עת; שלט וסימן כאמור ייקבעו במקום שיועד להם על גבי הקרון ובעל החומר יודא כי יהיו נקיים וברורים לעין בכל עת ושצבעם יהיה יציב ואינו ניתן למחיקה. שילוט וסימן קרונות

(ב) צורתם, צבעם ותוכנם של שלט האזהרה ושל סימן האזהרה, יהיו בהתאם לקבוצה בתוספת השלישית.

(ג) נפרק מקרון חומר מסוכן בצובר, חייב בעל החומר, לאחר שוודא שהקרון נקי משיירי החומר המסוכן, להסיר או לכסות את שלט האזהרה ואת סימני האזהרה מן הקרון, אלא אם כן הקרון נועד להוביל אותו חומר מסוכן בקביעות.

(ד) מפעיל מיתקן ייתן בחתימתו הצהרה לפי טופס 4 בתוספת הראשונה, כי בוצעו כל הפעולות כאמור בתקנות משנה (א) ו-(ב), וימסור את האישור החתום, טרם ביצוע ההובלה, לידי מנהל תחנת המוצא; היתה תחנת המוצא שלוחה - יימסר האישור לידי נהג הרכבת.

(ה) מפעיל מיתקן ומנהל תחנה שבהם הוטען או נפרק חומר מסוכן בצובר יודאו, טרם נסיעת הקרונות, כי נתקיימו הוראות תקנה זו.

32. (א) לא יסיע אדם ברכבת קרון-מכל ולא יוביל מכולת מכל (Isotank) או כלי קיבול אחר על גבי קרון, המיועדים להובלת חומר מסוכן, אלא אם כן עמדו בבדיקה שערך מכון מוסמך. בדיקות תקופתיות

(ב) בעל קרון מכל, מכולת מכל או כלי קיבול אחר יבצע בדיקה תקופתית לתקינותם בהתאם להוראות מכון מוסמך; תדירות הבדיקות התקופתיות תהא בהתאם לקביעת המפקח.

33. בעל החומר ומפעיל מיתקן ינקטו אמצעים מתאימים למניעת פליטת אבק ממתען חומר מסוכן בצובר המשונע בקרון, כל זמן שמטען כאמור מצוי על גבי קרון. מניעת אבק

34. בעל חומר ומפעיל מיתקן שבו משונע חומר מסוכן בצובר שעל פי תכונת החומר עלול לפלוט אבק נפיץ, ינקטו את כל האמצעים המתאימים למניעת התפוצצות כל זמן שהחומר המסוכן מצוי בקרון או משונע ממנו או אליו. מניעת אבק נפיץ

35. (א) מפעיל מיתקן לא יטעין חומר מסוכן בצובר בקרון אם קיים חשש של דליפת החומר. קרון דולף

(ב) נתגלתה, במהלך נסיעת רכבת, דליפה בכלי קיבול הטעון חומר מסוכן בצובר, שאיננה מגיעה כדי אירוע חומר מסוכן, יודיע על כך נהג הרכבת למרכז השליטה והבקרה ויפעל על פי הוראותיו.

36. בעל חומר ומפעיל מיתקן של חומר מסוכן בצובר שהוא גז, המשנע חומר מסוכן ברכבת, ינקטו אמצעים, כנדרש לפי כל דין, למניעת התפשטות או התלקחות הגז בתחום המסילה. אמצעי זהירות בגזים

פרק ד': חומר מסוכן ארוז

37. (א) בעל חומר מסוכן ארוז לא ימסור להובלה ברכבת חומר כאמור, אלא אם כן – (1) אם החומר המסוכן הארוז מיובא – הוא נארו באריזה מתאימה לחומר המסוכן שבה לפי הוראות רי"ד; אריזת חומר מסוכן וסימונה

(2) אם החומר המסוכן הארוז בישראל – הוא נארו באריזה מתאימה לחומר המסוכן הארוז בה מהסוג שאישר המפקח.

(ב) אריזה חיצונית של חומר מסוכן, ובכלל זה מכולה המכילה חומר מסוכן, תסומן בהתאם לנדרש בצו הפיקוח.

(ג) בטרם יימסר חומר מסוכן להובלה, יבדוק בעל החומר את קיומם של כל אלה:

(1) אריזת החומר המסוכן עמידה בפני כל סיכון סביר ונאטמה לחלוטין;

(2) האריזה נושאת תוויות סימון מתאימות המתארות את החומר המסוכן הארוז בה ואת סיכונים.

38. (א) בעל חומר לא יאפשר את הסרת תוויות הסימון של החומר המסוכן מעל אריזתו הריקה כל עוד האריזה לא נוקתה משיירי החומר המסוכן. הסרת תוויות סימון מאריזה ריקה

(ב) רוקנה אריזת חומר מסוכן ונוקתה – יסיר בעל החומר המסוכן את התוויות מעל האריזה הריקה עם סיום ניקויה.

39. (א) בתחום המסילה לא יבוצעו פעולות המכלה או ריקון של חומר מסוכן ארוז למכולה או ממנה. המכלה או ריקון של חומר מסוכן

(ב) המנהל רשאי במקרים מיוחדים, לאשר פעולות המכלה או ריקון של חומר מסוכן ארוז למכולה או ממנה, ובלבד שפעולות אלה ייעשו בהתאם להנהיות אימ"ו/איל"ו, והחומר המסוכן הארוז יפונה מיד.

איסור אחסון
חומר מסוכן
ארוז

40. (א) לא יאוחסן חומר מסוכן ארוז בתחום המסילה.

(ב) לא יימצא חומר מסוכן ארוז בתחום המסילה זולת לפרק הזמן הדרוש לצורך שינועו.

רכב הטעון
בחומר מסוכן
ארוז

41. (א) בעל כלי רכב הטעון בחומר מסוכן ארוז או נהג כלי רכב כאמור, לא ישהה את רכבו בתחום המסילה מעבר לזמן הנדרש לביצוע הפעולה שלשמה נכנס עם הרכב לתחום המסילה.

(ב) בעל רכב להובלת חומר מסוכן ארוז או נהג רכב כאמור, לא ישאיר בתחום המסילה חומר מסוכן ללא השגחה.

(ג) המנהל רשאי להגביל כניסת רכב טעון חומר מסוכן לתחום המסילה או להגביל את תנועתו בתחום המסילה.

אמצעי זהירות
בכלי קיבול

42. (א) בעל חומר ומפעיל מיתקן יודאו כי ינהגו בכלי קיבול של חומר מסוכן ארוז בזהירות, כך שלא ייפלט או יישפך ממנו חומר מסוכן בתחום המסילה.

(ב) לא ינקה אדם בתחום המסילה כלי קיבול של חומר מסוכן ארוז ולא יפקיר בה כלי קיבול כאמור.

(ג) לא יפתח אדם בתחום המסילה כלי קיבול המכיל חומר מסוכן ארוז או המכיל שיירי חומר מסוכן, ולא יטפל בו באופן המאפשר פליטה או שפיכה ממנו של חומר מסוכן או שייריו אלא בתיאום עם המנהל.

פרק ה': הוראות שונות

43. תקנות אלה באות להוסיף על כל דין לענין חומרים מסוכנים ולא לגרוע ממנו. שמירת דינים

44. העובר על הוראה מהוראות תקנות אלה – דינו מאסר שישה חודשים או קנס הקבוע בסעיף 61(א) לחוק העונשין, התשל"ז-1977, או שני העונשים כאחד. עונשין

45. תחילתן של תקנות אלה 90 ימים מיום פרסומן. תחילה

טופס 1

תוספת ראשונה
הודעה על מטען חומר מסוכן

(תקנה 2(ב))

אלו מנחל תחנת רכבת _____
שם התחנה

רכבת ישראל
רשות הנמלים והרכבות

אני מודיע בזה על כוונתי לחובל חומר מסוכן ברכבת בהתאם לאמור להלן:

1. בעל החומר המסוכן

שם המכלה	שם החומר המסוכן	מס' או"ם	קבוצת סיכון	רמת סיכון	גודל מכלה*			משקל מכלה (פרוטו) בקילוגרמים	מקום מריקה	שם ומספר הטלפון של בעל החומר
					20	30	40			

2. מספר מכולות ביחידות מכלה באורך 20 רגלי; מספר מכולות ביחידות מכלה באורך 30 רגלי: _____.
3. ידוע לי כי ביצוע החובלה כפוף להוראות פקודת מסילות הברזל (נוסח חדש), חוש"ב-1972 ולתקנות שלפיה.
4. אני מתחייב בזה לשאת בתשלום החובלה ברכבות והוצאות מיוחדות אחרות, לרבות הוצאות שינוע במקרה חרום או בארוע חומר מסוכן שנגרם באחריותי.

שם החותם: _____ חתימה: _____ חותמת: _____
פרטי משפחח של בעל החומר המסוכן

הודעה זו תימסר למנוזל תחנת המוצא לפחות 12 שעות לפני המועד שנועד לחובלת החומר המסוכן, היה המקום המיועד לטעינה שלוחה - תימסר ההודעה למנוזל תחנת הרכבת הקרובה ביותר למתקן בכיוון השינוע.

* סמן במשבצת המתאימה.

כרטיס חירום

1. שם החומר המסוכן: _____
מספר א"ם: _____
3. קוד פעולות חירום: _____
קבוצת סיכון: _____
אופי הסיכון: _____
2. תיאור החומר המסוכן: _____
3. קבוצת אריזה: _____
4. דרכי טיפול בחירום*: _____

5. מדע נוסף דרוש: _____

שמות, מענים ומספרי טלפון ופקס להתקשרות חירום:

שם בעל החומר	המען	מספרי הטלפון והפקס
שם מפעיל המותקן	המען	מספרי הטלפון והפקס
שם היצרן	המען	מספרי הטלפון והפקס

(פרט את אמצעי ההגנה לטיפול החומר, אופן ניטרול החומר, פעולות החירום הנדרשות במקרים של דליפה או של אש והוראות עזרה ראשונה. הפעולות הנדרשות המקרים של שבירת האריזה, קלקול, דליפה או נזילת החומר וכדומה.

תאריך הוצאת כרטיס החירום: _____

הצהרת בעל מטען חומר מסוכן ארוז

שם בעל החומר המסוכן

אני החתום מטה, מצהיר בזה כי מטען החומר המסוכן שנמסר להובלה ברכבת ישראל על פי ש"ר מטען מס' _____ מיום _____:

1. הוא במצב מתאים להובלה ברכבת ישראל בהתאם לתקנות מסילות הברזל (שינוע חמרים מסוכנים), התשנ"ח-1998 (להלן - תקנות השינוע).
 2. הוא מתואר בשטר המטען בהתאם לנדרש בתקנה 4 לתקנות השינוע.
 3. טרם השימוש באריזה היא רוקנה ונוקתה משיירי החומר המסוכן שנארז בה קודם לכן, והוסרו ממנה כל התוויות הנוגעות לאותו חומר מסוכן ששונע או אוחסן בה.*
 4. השימוש במכולת המכל הוא שימוש חוזר לאותו חומר מסוכן שהובל בו קודם לכן.*
 5. אריזת החומר המסוכן מתאימה לחומר המסוכן הארוז בה מהסוג שאישר המפקח לפי צו הפיקוח על מצרכים (שירותי הובלה ושירותי גרורים), התשל"ט - 1978 (אם החומר המסוכן נארז בישראל)/לפי רי"ד (אם החומר המסוכן נארז מחוץ לישראל)*, ונאטמה לחלוטין.
 6. האריזה נושאת תוויות סימון מתאימות לחומר המסוכן הארוז בה;
- הצהרתי זו ניתנת על פי תקנה 4(ב) לתקנות השינוע.

חתימה וחותמת: _____
בעל החומר המסוכן הארוז

* מחק את המיותר

הערה: ללא מסירת הצהרה זו לא יתקבל מטען חומר מסוכן להובלה!!!

הצהרת מפעיל מיתקן בדבר ביצוע פעולות בדיקה בקרונות בצובר

שם המיתקן: _____ **תאריך:** _____
 אני החתום מטה מאשר בזה את נכונות הפרטים שלהלן ומצהיר כי בוצעו כל הפעולות
 המפורטות להלן לאחר פריקת/טעינת הקרונות:

1. **פעולות במיתקן:** *
 הופסקה פעולת פריקת/טעינת הקרונות וכל הצינורות והאבזרים נותקו מהקרונות.

3 שם המבצע _____ שעת הביצוע _____

2. **פעולה בקרונות**
 כל פתחי המכלים והברזים בקרונות נסגרו ונאטמו, והסגירה אובטחה
 באמצעות _____

שם המבצע _____ שעת הביצוע _____

3. **מספרי הזיהוי של הקרונות שנטענו/רוקנו**

4. **שילוט וסימון הקרונות**
 השילוט והסימון של הקרונות בוצעו בהתאם להוראות תקנה 31 (ד) לתקנות מסילות
 הברזל (שינוע חומרים מסוכנים), התשנ"ט - 1999 (להלן - תקנות השינוע).

7 **הערות**

6. אני מאשר בזה כי כל הפעולות לעיל בוצעו במלואן ובשלמותן וכי בדקתי את
 ביצוען בעצמי. הצהרתי זו ניתנת על פי הוראת תקנות 22(3) ו-31(ד) לתקנות
 השינוע.

חתימה

שם החתום בשם מפעיל המיתקן

*מחק את המיותר.

**אי-ביצוע המוצהר לעיל במלואו ואי-מסירת הצהרה זו בשלמותה, לפי המפורט בה, ימנע
 שינוע הקרונות על המסילה!!!**

תוספת שניה
(תקנה 6)
טבלת הפרדה של חומרים מסוכנים במכולות על קרון רכבת

קבוצות סיכון	1	2.1	2.2	2.3	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
1	לפי אישור מיוחד של המנהל																
2.1	ל	+	+	+	-	-	-	-	-	+	-	-	+	-	ט	-	+
2.2	פ	+	+	+	-	-	-	+	-	+	+	-	+	-	ט	-	+
2.3	י	+	+	+	-	-	-	+	-	+	+	-	+	-	ט	+	+
3.1		-	-	-	+	+	+	+	-	-	-	-	+	-	י	+	+
3.2	א	-	-	-	+	+	+	+	-	-	-	-	+	-	א	+	+
3.3	י	-	-	-	+	+	+	+	-	-	-	-	+	-	א	+	+
4.1	ש	-	+	+	+	+	+	+	-	+	-	-	+	-	ש	+	+
4.2	ו	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	ש	-	+
4.3	ר	+	+	+	-	-	-	+	-	+	-	-	+	-	ר	-	+
5.1		-	+	+	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	נ	-	+
5.2	מ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	מ	-	+
6.1	י	+	+	+	+	+	+	+	-	+	-	-	+	-	מ	+	+
6.2	ו	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	+	-	ו	+	+
7	ח													+	ח	-	-
8	ד	-	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	ד	+	+
9		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	ד	+	+

לפי אישור מיוחד של המנהל

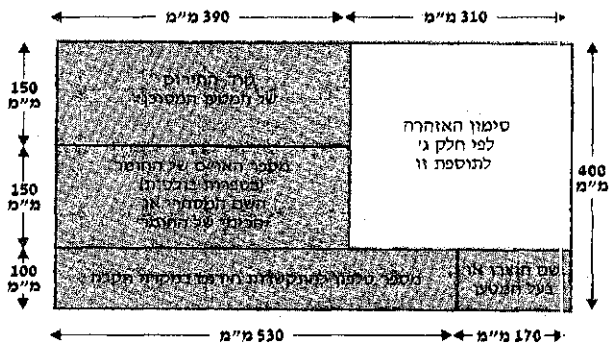
+ מותר
- אסור

S2656

תוספת שלישית
(תקנה זכב)

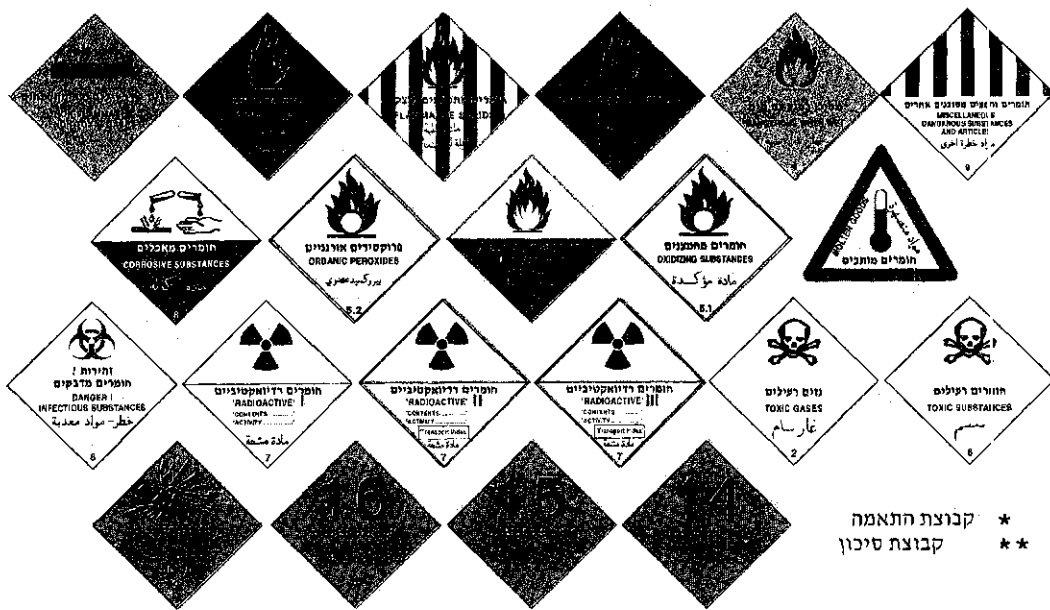
שנ"טים וסימוני אזהרה להובלת חומרים מסוכנים

חלק ב': צורת ומידות שלט אזהרה ותוכנו יהיו בהתאם למפורט להלן:



* היגור: אם אין קוד חירום תישאר המשבצת ריקה. כאשר גודל האריזה לא מאפשר מידות כאמור, תסומן האריזה ביחס דומה ליחס המתואר לעיל.

חלק ג': סימוני אזהרה



* קבוצת התאמה
** קבוצת סיכון

אריאל שרון
שר התשתיות הלאומיות

כ"ט באדר התשנ"ט (17 במרס 1999)
(חמ 2539-3)

צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (דרך מס' 89: קטע מעיליא - מעלות; צומת אזור התעשייה מעיליא; צומת מעונה; צומת קורן; צומת תרשיחא; צומת מעלות (צפון)), התשנ"ט-1999

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לפקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח), 1943, אני מצווה לאמור:

תחולת הפקודה על הדרך

1. (א) הפקודה תחול על קטע הדרך והצמתים האלה:

(1) קטע הדרך ברוחב עד 50 מטרים המתחיל בנקודת ציון 269.584 - 174.822 בקירוב על דרך מס' 89: נהריה - חוסן - הורפיש - סאסא - מירון¹ (להלן - הדרך) סמוך למעיליא, והמסתיים בנקודת ציון 268.311 - 176.544 בקירוב על הדרך סמוך למעלות;

(2) הצומת שבו מתחברת הדרך עם דרך הגישה לאזור התעשייה מעיליא בנקודת ציון 269.504 - 174.926 בקירוב על הדרך;

(3) הצומת שבו מתחברת הדרך עם דרך מס' 8633: מסעף אשרת - געתון - עין יעקב - מעונה² קטע הגישה למעונה בנקודת ציון 269.390 - 175.089 בקירוב על הדרך;

(4) הצומת שבו מתחברת הדרך עם דרך הגישה לקורן בנקודת ציון 269.189 - 175.456 בקירוב על הדרך;

(5) הצומת שבו מתחברת הדרך עם דרך הגישה לתרשיחא בנקודת ציון 269.006 - 175.942 בקירוב על הדרך;

(6) הצומת שבו מתחברת הדרך עם דרך הגישה למעלות מצפון בנקודת ציון 268.852 - 176.221 בקירוב על הדרך.

(ב) גבולות קטע הדרך והצמתים עוברים בגושים ובחלקות המפורטים בתוספת והמסומנים, לשם זיהוי, בקווים אדומים במפה מס' כ/7738 הערוכה בקנה מידה 1:5000 והחתומה ביד שר התשתיות הלאומיות ביום כ"ג באייר התשנ"ט (9 במאי 1999).

רשות לעיין במפה

2. העתק המפה האמורה בסעיף 1(ב) נמצא במחלקת עבודות ציבוריות מחוז חיפה, רח' בן גוריון 1, חיפה, וכל המעוניין רשאי לעיין בו בשעות העבודה הרגילות.

תוספת
(סעיף 1(ב))

גושים	חלקות
18375	1, 10, 5
18376	1, 15, 16, 17, 18, 19, 2, 20, 22, 23, 24, 25, 26
18371	27, 28, 29, 3, 4, 51, 7, 97, 98, 99
	בהסדר

¹ ע"ר 1943, תוס' 1, עמ' 40: ס"ה התשכ"ו, עמ' 6.

² ק"ת התשכ"ה, עמ' 1132.

³ ק"ת התשל"ט, עמ' 172.

גושים	חלקות
18377	1, 3, 6, 7
18383	בהסדר
18384	בהסדר
18385	1, 2, 21, 23, 24, 29, 3, 30, 31, 32
18390	14, 7, 8, 9
18428	בהסדר
18433	בהסדר
18434	4, 5, 7

כ"ג באייר התשנ"ט (9 במאי 1999)

(חמ 162-3)

אריאל שרון
שר התשתיות הלאומיות

צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (דרך מס' 89: קטע צומת כברי-מעיליא; דרך מס' 70: קטע עמקא - כברי; צומת כברי; צומת לבית הספר האזורי תיכון גליל עליון). התשנ"ט-1999

בנוסף סמכותי לפי סעיף 3 לפקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח), 1943¹, אני מצווה לאמור:

תחולת הפקודה
על הדרך

1. (א) הפקודה תחול על קטע הדרך והצמתים האלה:

(1) קטע הדרך ברוחב עד 50 מטרים המתחיל בנקודת ציון 269.026 - 163.276 בקירוב על דרך מס' 89: נהריה - חוסן - חורפיש - סאסא - מירון² (להלן - הדרך) סמוך לכברי והמסתיים בנקודת ציון 269.950 - 165.560 בקירוב על הדרך סמוך למעיליא;

(2) קטע הדרך ברוחב עד 50 מטרים המתחיל בנקודת ציון 268.737 - 163.824 בקירוב על דרך מס' 70: עמקא - כברי³ (להלן - דרך מס' 70) והמסתיים בנקודת ציון 269.347 - 163.621 בקירוב על דרך מס' 70;

(3) הצומת שבו מתחברת הדרך עם דרך מס' 70 בנקודת ציון 269.044 - 163.710 בקירוב סמוך לכברי;

(4) הצומת שבו מתחברת הדרך עם דרך הגישה לבית הספר האזורי תיכון גליל מערבי בנקודת ציון 268.962 - 164.889 בקירוב על הדרך;

(ב) גבולות קטע הדרך והצמתים עוברים בגושים ובחלקות המפורטים בתוספת והמסומנים, לשם זיהוי, בקווים אדומים במפה מס' ב/7737 הערוכה בקנה מידה 1:5000 והחתומה ביד שר התשתיות הלאומיות ביום כ"ג באייר התשנ"ט (9 במאי 1999).

רשות לעיין
במפה

2. זועתק המפה האמורה כסעיף ו(ב) נמצא במחלקת עבודות ציבוריות מחוז חיפה, רח' בן גוריון 1, חיפה, וכל המעוניין רשאי לעיין בו בשעות העבודה הרגילות.

¹ ע"ר 1943, תוס' 1, עמ' 40; ס"ח התשכ"ו, עמ' 6.
² ק"ת ז'תשכ"ה, עמ' 1132.
³ ק"ת ז'תש"א, עמ' 1622; התשמ"ו, עמ' 1479.

תוספת
(סעיף ו(ב))

גושים	חלקות
18358	בהסדר
18359	152, 154, 157, 161, 162, 163, 164, 166, 170, 37
18366	5, 6, 8
18367	12, 16, 17, 18, 19, 2, 4
18368	10, 12, 3, 4
18369	43, 5, 6

כ"ג באייר התשנ"ט (9 במאי 1999)

אריאל שרון
שר התשתיות הלאומיות

(חמ 162-3)

הודעת הגנת חיית הבר (אגרת רשיון ציד), התשנ"ט-1999

בהתאם לתקנה 8(ב), (ג) ו-(ד) לתקנות להגנת חיית הבר, התשל"ו-1976¹ (להלן - התקנות), אני מודיע לאמור:

1. עקב עליית המדר שפורסם בחודש פברואר 1999 לעומת המדר שפורסם בחודש אוגוסט 1998, האגרה בעד רשיון ציד לפי תקנה 8(א) לתקנות היא מיום ט"ו בניסן התשנ"ט (1 באפריל 1999) 1,000 שקלים חדשים.

ט' באייר התשנ"ט (26 באפריל 1999)

(חמ 524-3)

אהרון ורדי
מנהל הרשות לשמירת הטבע
והגנים הלאומיים

שינוי אגרה

¹ ק"ת התשל"ו, עמ' 2631; התשנ"ז, עמ' 894; התשנ"ח, עמ' 334 ועמ' 722.

תיקון טעות

בתקנות העיטורים במשטרת ישראל ובשירות בתי הסוהר (אופן ענידתם ונוהל ענידתם) (תיקון), התשנ"ט-1999, שפורסמו בק"ת 5967, התשנ"ט, עמ' 676, בשם התקנות, במקום "ונוהל ענידתם" צריך להיות "ונוהל הענקתם".

(חמ 2868-3)