



רשומות

קובץ התקנות

16 בינואר 2001

6078

כ"א בטבת התשס"א

עמוד

282	תקנות חובת המכרזים (תיקון), התשס"א-2001
283	תקנות למניעת מפגעים (ניהום אוויר מכלי רכב בדרך), התשס"א-2001
285	תקנות הנמלים (בטיחות השיט) (תיקון), התשס"א-2001
288	תקנות הספנות (ימאים) (תיקון), התשס"א-2001
289	תקנות הספנות (ימאים) (משיטו כלי שיט קטנים) (תיקון), התשס"א-2001
294	תקנות הכורים במשק המדינה (מכירת גז על ידי יצרני גז) (תיקון), התשס"א-2001
295	תקנות חינוך ממלכתי (העברה) (תיקון), התשס"א-2001
295	אכרזת היפה ושינוי תחום העירייה) (תיקון), התשס"א-2001
296	הודעת מס שבה מקרקעין (תיאום סכומי שווי מקרקעין), התשס"א-2001
296	הודעת מס שבה מקרקעין (עדכון סכום), התשס"א-2001

תקנות חובת המכרזים (תיקון), התשס"א-2001

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 3, 4 ו-7 לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992, ובאישור ועדת החוקה חוק ומשפט של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 3 בתקנה 3 לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993¹ (להלן – התקנות העיקריות), בפסקה (414), במקום "ארבע שנים לפחות" יבוא "שנתיים לפחות" והפסקה המתחילה במילים "ובלבד שלא יהיה" ומסתיימת במילים "לפי המוקדם" – תימחק.
2. תיקון תקנה 5 בתקנה 5 (ג) לתקנות העיקריות, בסופה יבוא:

"תקנת משנה זו לא תחול על התקשרות עם מומחה שבחר שר לצורך מינויו כיושב ראש או כחבר ועדה ציבורית, או על התקשרות עם בורר שמתמנה להכריע במחלוקת עם צד ג', ובלבד שהמומחה או הבורר הם בעלי כישורים, ניסיון ומוניטין מובהקים בתחומם."
3. תיקון תקנה 16 בתקנה 16 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (ה) יבוא:

"(ו) אין חובה לערוך רשימת מציעים בעבור התקשרות בודדת של המשרד, אשר אינה נמנית עם סוגי התקשרויות המבוצעות בידי המשרד, דרך כלל, והמשרד אינו צופה כי יבצע התקשרות נוספת מסוגה בשנתיים הקרובות."
4. תיקון תקנה 17 בתקנה 17 (ב) לתקנות העיקריות, בסוף פסקה (2) יבוא "למעט אם החליטה ועדת המכרזים כי בנסיבות הענין אין מקום לכלול נוסח כאמור, מנימוקים שיירשמו."
5. תיקון תקנה 25 בתקנה 25 לתקנות העיקריות –
 - (1) בפסקה (5), אחרי פסקת משנה (א) יבוא:

"(א1) הענקת זכויות במקרקעין כאזור עדיפות לאומית למפעל הקלאי מאושר כמשמעותו בחוק לעירור השקעות הון בחקלאות, התשמ"א-1980², אב מינהל ההשקעות בחקלאות אישר כי אותם מקרקעין דרושים למפעל במסגרת התכנית המאושרת כמשמעותה בחוק האמור;"
 - (2) אחרי פסקה (10) יבוא:

"(פ10) הענקת זכויות במקרקעין לבעל זכויות במקרקעין גובלים, במטרה לאפשר את הניצול היעיל ביותר של המקרקעין, בהתחשב ביעוד הקרקע ובמטרת השימוש בה, ובלבד שלא ניתן לנצל את הקרקע כאמור באמצעות שיווקה בדרך של מכרז; הענקת זכויות כאמור טעונה אישור מנומק של ועדת הפטור של מועצת מקרקעי ישראל ואישור שר האוצר;"
 - (3) אחרי פסקה (24) יבוא:

"(א24) הענקת זכויות במקרקעין ביישובי המיעוטים, למי שמשרתים או ששירתו בכוחות הביטחון שנתיים לפחות, לצורך בניה למגורים, לפי המלצת משרד הביטחון;"
 - (4) פסקה (27) – בטלה;

¹ ס"ח התשנ"ב, עמ' 114; התשנ"ח, עמ' 185.

² ק"ת התשנ"ג, עמ' 876; התשנ"ה, עמ' 105.

³ ס"ח התשמ"א, עמ' 56.

(5) אחרי פסקה (31) יבוא:

"(32) הענקת זכויות במקרקעין לצורך הקמה והפעלה של מיתקן 'בזק, כמשמעותו בחוק הבזק, התשמ"ב-1982⁴, לבעל רישיון למתן שירותי תקשורת, ובלבד שהמנהל הכללי של משרד התקשורת אישר כי המקרקעין נחוצים לבעל הרישיון וכי שטחם אינו עולה על הנדרש לשם הפעלת המיתקן כאמור."

תיקון תקנה 34

6. בתקנה 34 לתקנות העיקריות, אחרי פסקה (2) יבוא:

"(2א) התקשרות של חברה בהפרטה, כהגדרתה בחוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975⁵, אשר מחזור ההתקשרויות השנתי שלה עולה על 1,750 מיליון שקלים חדשים, ובלבד ששווי ההתקשרות אינו עולה על 2,500,000 שקלים חדשים."

תחילה

7. תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן.

1' בטבת התשס"א (2 בינואר 2001)

אברהם (בייגה) שוחט
שר האוצר

(חמ-2385)

⁴ ס"ח התשמ"ב, עמ' 218.

⁵ ס"ח התשל"ה, עמ' 132; התשנ"ז, עמ' 314.

תקנות למניעת מפגעים (זיהום אוויר מכלי רכב בדרך), התשס"א-2001

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 5, 7 ו-18 לחוק למניעת מפגעים, התשכ"א-1961¹ (להלן - החוק), ובאישור ועדת הפנים ואיכות הסביבה של הכנסת לפי סעיף 48(א) לחוק-יסוד: הממשלה², וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977³, אני מתקינה תקנות אלה:

הגדרות

1. בתקנות אלה -

"האצה חופשית" - שיטת בדיקה הכוללת האצת מנוע כלי רכב שאינו בתנועה וגלגליו אינם נעים, כמתואר בהנחיית הקהילה האירופית 96/96/EC;

"הנחיית הקהילה האירופית" - הנחיה מהנחיות של הקהילה האירופית שענינן, בין השאר, קביעת דרישות טכניות והנדסיות אחידות לרכב, המופקדות לעיון הציבור באגף איכות אוויר במשרד לאיכות הסביבה בירושלים ובאגף הרכב במשרד התחבורה בתל אביב; "לוח רינגלמן זעיר" - לוח המשמש למדידת דרגת השחור של עשן ומהווה הקטנה מצולמת של לוח רינגלמן שנתפרסם במסגרת מסמך 8333 של ה-Bureau of Mines של ארה"ב בחודש מאי 1967, והמופקד לעיון הציבור במשרד לאיכות הסביבה ובלשכות המחוזיות שלו;

"מעבדה מוסמכת" - כהגדרתה בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961⁴ (להלן - תקנות התעבורה);

"ערך בליעת האור" - ערך למדידת חסימת מעבר האור, הנמדד ביחידות למטר (l/m), על פי הנחיית הקהילה האירופית שמספרה 96/96/EC;

"רכב" - כמשמעותו בפקודת התעבורה⁵.

¹ ס"ח התשכ"א, עמ' 58.

² ס"ח התשנ"ב, עמ' 14.

³ ס"ח התשל"ז, עמ' 226.

⁴ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425.

⁵ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

2. מונחים אחרים בתקנות אלה תהיה להם המשמעות שיש להם בתקנות התעבורה אלא אם כן משתמעת כוונה אחרת.	פרשנות
3. לא ינהג אדם ברכב אלא אם כן מערכת פליטה הגזים מהרכב שלמה, וברכב דיזל מרגם ייצור הכולל מגופת עופרת במשאבת ההזרקה - משאבת ההזרקה חתומה במגופת עופרת.	שלמות מערכת הפליטה
4. (א) לא יגרום אדם זיהום אוויר בלתי סביר מרכב. (ב) לענין תקנות אלה זיהום אוויר בלתי סביר מרכב הוא כל אחר מאלה: (1) תכולת חר תחמוצת הפחמן (CO) בגזים הנפלטים מצינור הפליטה של רכב המונע במנוע בנוזן עולה על הערכים המפורטים בתקנה 318א(א) (ר"ב) לתקנות התעבורה; (2) ערך בליעת האור של עשן הנפלט מצינור הפליטה של רכב המונע במנוע דיזל, בכריקה בהאצה חופשית, עולה על 3.0 יחידות למטר (l/m); (3) גוון העשן הנפלט מקצה צינור הפליטה של כלי הרכב, הנראה לעין, עולה על דרגה 2 בלוח רינגלמן ועיר במשך שלוש דקות מצטברות לפחות בפרק זמן שאינו עולה על שעה.	איסור זיהום אוויר בלתי סביר מרכב
5. בדיקת תכולת חר תחמוצת הפחמן כאמור בתקנה 4(ב)1, תבוצע בהתאם להנחיית הקהילה האירופית 96/96/EC ובמיכשור בהתאם להנחיה האמורה. שאישה מעבדה מוסמכת.	בדיקת פליטת CO מרכב בנוזן
6. בדיקת ערך בליעת האור של העשן תבוצע בשיטת האצה חופשית על פי הנחיית הקהילה האירופית 96/96/EC, ובמיכשור בהתאם להנחיה האמורה. שאישה מעבדה מוסמכת.	בדיקת פליטת עשן מרכב דיזל
7. שיטת הבדיקה של גוון עשן לפי לוח רינגלמן ועיר. תהיה מעקב אחר הרכב, ממרחק שאינו עולה על 100 מטרים, והשוואה אגב צפייה חזיתית בין גוון העשן הנפלט מהרכב לבין דרגת השחור המתאימה בלוח רינגלמן ועיר שבידי בוחן רכב או מפקח כאמור בתקנה 8. והפעלת שעון עצר קימולטובי כל אימת שהפליטה עולה על דרגה 2 בלוח רינגלמן ועיר.	בדיקת גוון עשן לפי לוח רינגלמן ועיר
8. (א) בדיקות כאמור בתקנות 5, 6 ו-7 יבוצעו על ידי - (1) בוחן רכב בהגדרתו עפודת התעבורה; (2) מפקח שהשר לאיכות הסביבה הסמיכו לפי ההוק. (ב) לא יבצע בוחן רכב או מפקח בדיקות כאמור בתקנות אלה, אלא אם כן - (1) לענין תקנות 5 ו-6 - קיבל הכשרה בהתאם לתכנית הכשרה שקבע שר התחבורה או מי שהוא הסמיכו לכך; (2) לענין תקנה 7 - קיבל הכשרה בהתאם לתכנית הכשרה שקבע שר לאיכות הסביבה או מי שהוא הסמיכו לכך.	בודקים
9. תקנות בריאות העם (פליטת זיהום מרכב), התש"ס-1980 ⁶ - בטלית.	ביטול
10. תחילתן של תקנות אלה שלושים ימים מיום פרסומן. ל"ב בטבת התשס"א (7 בינואר 2001) יהמ 1261-3 ד ל י ה א י צ י ק השרה לאיכות הסביבה ק"ה התשי"ב עמ' 1244.	תחילה
קובץ התקנות 6078, כ"א בטבת התשס"א, 16.1.2001	284

תקנות הנמלים (בטיחות השיט) (תיקון), התשס"א-2001

בתוקף סמכותי לפי סעיף 60(1)(א) ו-2(ב) ו-7(ח) לפקודת הנמלים (נוסח חדש), התשל"א-1971, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 48(א) לחוק יסוד: הממשלה, וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 13 לתקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג-1982 (להלן – התקנות העיקריות) –
 - (1) בתקנת משנה (א), המילים "ולא תפליג אניה למסע לאומי בישראל" – יימחקו;
 - (2) אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ג) הוראות תקנות משנה (א) ו-(ב) לא יחולו על סירה או ספינה אלא אם כן היא משמשת למטרות מסחריות או למטרות לימוד."
2. אחרי תקנה 39 לתקנות העיקריות יבוא:

"39א. לא ישיט אדם כלי שיט ישראלי, אלא אם כן יש לכלי השיט רישיון שיט בר תוקף, וההשטה נעשית בהתאם לתנאים ולהגבלות שברישיון השיט."
3. בתקנה 68 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ב) בכל מקום אחר מן האמור בתקנת משנה (א) לא ישיט אדם כלי שיט המונע בכוח מנוע בתחום של 300 מטרים מנקודת שפל המים, זולת לצורך מעבר אל מעבר לתחום האמור, ובלבד שמהירות כלי השיט במעבר כאמור לא תעלה על המישה קשרים; הריאה זו לא תחול על –

 - (1) כלי שיט שעוצמת מנועיו אינה עולה על 4.4 קילוואט;
 - (2) כלי שיט המורשה לעסוק בדיג, בעת עיסוקו בדיג;
 - (3) כלי שיט שאישר לצורך כך מנהל המינהל."
4. אחרי תקנה 71 לתקנות העיקריות יבוא:

"71א. לא יצלול אדם מסירה או ספינה, אלא אם כן, בעת הצלילה, נמצא בכלי השיט אדם המוסמך להשיטו בדיק."
5. בתוספת השניה לתקנות העיקריות –
 - (1) לפני ההגדרה "דייג" יבוא:

"'איפניע ים', 'מפרשית', 'סירת מנוע עוצמה א', 'סירת מנוע עוצמה ב', 'סירת נוסעים בשכר', 'ספינת נוסעים בשכר רמה א', 'ספינת נוסעים בשכר רמה ב', 'אניית נוסעים קטנה', ו'ספינה גוררת' – כמשמעותם בתקנות הספנות (ימאים) (משיטי כלי שיט קטנים) התשנ"ח-1998;

"בננה" – גוף צף בעל ידיות אחיזה, הנגרר על ידי כלי שיט, והמיועד להסיע עליו נוסעים כשהם ישובים";
 - (2) ההגדרות "ספן הופי" ו"מכונן ספינות" – יימחקו;

דיני מדינת ישראל נוסח חדש 20 עמ' 443.
 סי' התשנ"ב עמ' 214.
 ס' התשל"ז עמ' 226; התשנ"ד עמ' 343.
 ק"ת התשמ"ג עמ' 387; התשנ"ט עמ' 456.
 ק"ת התשנ"ח עמ' 751.

- (3) בהגדרה "מפעיל כללי", אחרי "לתקנות הטלגרף האלחוטי" יבוא "(רישיונות, תעודות ואגרות) התשמ"ז-1987";
- (4) ההגדרות "משיט 12", "משיט 20", "משיט 30", "משיט 40", "קברניט נוסעים בחופי ישראל", "קצין מכונות משמרת", ו"תקנות הטלגרף האלחוטי" – יימחקו;
- (5) בהגדרה "צוות בטיחות", אחרי "בתקנות הספנות (ימאים) התשל"ו-1976" יבוא "או בתקנות הספנות (ימאים) (משיטי כלי שיט קטנים) התשנ"ח-1998. לפי הענין";
- (6) במקום ההגדרה "הפלגה חופית" יבוא:
- "הפלגה חופית" – הפלגה בתחום המים הפנימיים, או במימי החופין של ישראל, או בים סוף – צפונה מקו רוחב 29 מעלות 27 דקות צפון";
- (7) ההגדרות "הפלגה לא חופית" ו"ספינה גוררת" – יימחקו;
- (8) במקום טבלה מס' 5 יבוא:

"טבלה מס' 5

(תקנות 26) (14)

תקן צוות בטיחות באופנוע ים, סירה וספינה

סודר	סוג כלי השיט ותחום שיט מוגדר	משיט	משיט	משיט	משיט	משיט	משיט	איש צוות לא מוסמך מעל גיל 15
		11	12	13	21	30	60	
1	אופנוע ים	1						
2	אופנוע ים הגורר מגלשים או מצנח רחיפה	1						1
3	סירת חתירה							1
4	סירת מפרש							1
5	מפרשית				1			1
6	סירת מנוע עוצמה א		1					1
7	סירת מנוע עוצמה ב			1				1
8	סירה מנוע עוצמה א הגוררת מגלשיים, מצנח רחיפה או בונה							1
9	סירת מנוע עוצמה ב הגוררת מגלשיים, מצנח רחיפה או בונה			1				1
10	ספינה בהפלגה חופית					1		1
11	ספינה בהפלגה בינלאומית						1	1

ק"ת התשמ"ז, עמ' 915.

(9) במקום טבלה מס' 6 יבוא:

"טבלה מס' 6

(תקנות 5(8), 6א(2) ו-14)

תקן צוות בטיחות לכלי שיט המובילים נוסעים בשכר בהפלגה חופית

סדר	סוג כלי השיט	בעל היתר להשטת אניית נוסעים קטנה	קברניט נוסעים בשכר	משיט 40	משיט 30	משיט 20	משיט 12	מכונן	איש צוות לא מוסמך (16)
1	סירת נוסעים בשכר					1			1(26)
2	ספינת נוסעים בשכר רמה א' – עד 12 נוסעים			1					2
3	ספינת נוסעים בשכר רמה א' – עד 55 נוסעים			1			1		1(25)
4	ספינת נוסעים בשכר רמה ב' – עד 150 נוסעים		1		1				1(18) 1(25)
5	ספינת נוסעים בשכר רמה ב' – עד 220 נוסעים		1		1				1(18) 1(25)
6	אניית נוסעים קטנה עד 12 נוסעים	1			1				1(25)
7	אניית נוסעים קטנה עד 55 נוסעים	1			1				1
8	אניית נוסעים קטנה עד 110 נוסעים	1			1				1(18) 1
9	אניית נוסעים קטנה עד 220 נוסעים	1			1		1		1(18) 1 1
10	אוניה עד 36 מ' אורך, מעל 220 נוסעים	1(19) 1+1							1(18) 1 1

הערה: המספרים בטוגריים מתייחסים להערות שבסוף התוספת.

טבלה מס' 7

(תקנות 2)6, 6א(2) ו-14)

תקן בטיחות לכלי שיט המובילים נוסעים בשכר בהפלגות בין-לאומיות. ולספינה גוררת

סדר	סוג כלי שיט ותחום שיט מוגדר	משיט 40	משיט 50	משיט 60	מכניז' לא מייסמך '16' איש צוות
1	ספינה גוררת בהפלגה חופית		1		;
2	ספינת נוסעים בשכר רמה א - עד 12 נוסעים, בהפלגה בין-לאומית	1		1	1

(10) בהערות שבסוף התוספת השניה -

(1) בהערה (14) המילים "כפי שקבע המנהל" - יימחקו;

(2) הערות (15), (17) ו-(20) - יימחקו;

(3) אחרי הערה 25 יבוא:

"(26) איש צוות בלתי מוסמך יכול שיהיה אחד הנוסעים שהסכים לכך ותודרך בהתאם."

6. תחילתן של תקנות אלה ביום תחילתן של תקנות הספנות (ימאים) (משיטי כלי שיט קטנים) (תיקון) התשס"א - 2001.⁷

כ"ג בכסלו התשס"א (20 בדצמבר 2000)

אמנון ליפקין-שחק (חמ 60-3)
שר התחבורה

⁷ ק"ת התשס"א, עמ' 289.

תקנות הספנות (ימאים) (תיקון), התשס"א - 2001

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 215, 229 ו-230 לחוק הספנות (ימאים), התשל"ג-1973¹ (להלן - החוק), לאחר התייעצות עם הועדה המייעצת שלפי החוק, בהסכמת שר העבודה והרווחה, באישור שר האוצר לפי סעיף 39 לחוק יטודות התקציב, התשמ"ה-1985², ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף (ב) לחוק-יסוד: משק המדינה³, אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 1 תיקון הקנה 1
בתקנה 1 לתקנות הספנות (ימאים), התשל"ו-1976⁴ (להלן - התקנות העיקריות), אחרי ההגדרה "ארבה" יבוא:

"בית ספר ימי" ו"מתלמד" - כהגדרתם בסעיף 206 לחוק⁵;

2. תיקון תקנה 82 תיקון תקנה 82
בתקנה 82(ב) לתקנות העיקריות, אחרי "לשקל" יבוא "החדש".

¹ ח"ח התשל"ג, עמ' 329.

² ח"ח התשמ"ה, עמ' 60; התשנ"ב, עמ' 40.

³ ח"ח התשל"ה, עמ' 206; התשנ"ב, עמ' 224.

⁴ ק"ת התשל"ו, עמ' 1542; התשנ"ח, עמ' 568.

"פטיר מאגרה 82א. על אף האמור בתקנה 82, מתלמדים במסגרת בתי ספר ימיים פטורים מתשלום אגרה בעד פנקס ימאי, הנקובה בפרט (7) בתוספת החמישית."

תחילה

4. תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן.

כ"ג בכסלו התשס"א (20 בדצמבר 2000)

(חמ 726-13)

אמנון ליפקין-שחק
שר התחבורה

תקנות הספנות (ימאים) (משיטו כלי שיט קטנים) (תיקון), התשס"א-2001

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 225(א) ו-230(ב) ו-230(א) ו-230(ג) לחוק הספנות (ימאים), התשל"ג-1973¹ (להלן - החוק), לאחר התייעצות עם שר העבודה והרווחה לפי סעיף 13 לחוק, לאחר התייעצות עם הועדה המייעצת לפי סעיף 229 לחוק, באישור שר האוצר לפי סעיף 339 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985², ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 10(ב) לחוק יסוד: משק המדינה³, סעיף 48(א) לחוק יסוד: הממשלה⁴, וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977⁵, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות הספנות (ימאים) (משיטו כלי שיט קטנים), התשנ"ח-1998⁶ (להלן - התקנות העיקריות) -

(1) אחרי ההגדרה "אופנוע ים" יבוא:

"אישור רפואי" - אישור רפואי, ולגבי בדיקת עיניים ל"בות אישור אופטומטריסט, לפי הטופס שבתוספת השלישית;

"אניית נוסעים קטנה" - כלי שיט אשר תפוסתו כרוטו אינה עולה על 500 טון, שאורכו המרבי עולה על 24 מטרים ואינו עולה על 36 מטרים, המסיע או המיועד להסיע בשכר עד 220 נוסעים, במימי החופין של ישראל, ובים סוף - צפונה מקו רוחב 29 מעלות 27 דקות צפון;

(2) בהגדרה "כלי שיט קטן", במקום "או ספינה" יבוא "ספינה או אניית נוסעים קטנה";

(3) בהגדרה "מפרשית", אחרי "שאורכו עד 12 מטרים" יבוא "ואינו קטן מ-7 מטרים";

(4) אחרי ההגדרה "מפרשית" יבוא:

"משיט" - אדם המשיט כלי שיט קטן או האחראי על מכונתו, הטעון רישוי לפי תקנות אלה;

(5) בהגדרה "ספינה" -

(1) במקום "או שאורכו" יבוא "ושאורכו";

¹ ס"ח התשל"ג, עמ' 329.

² ס"ח התשמ"ה, עמ' 80; התשנ"ב, עמ' 40.

³ ס"ח התשל"ה, עמ' 206.

⁴ ס"ח התשנ"ב, עמ' 214.

⁵ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

⁶ ק"ת התשנ"ח, עמ' 751.

- (2) במקום "סירה" יבוא "מפרשית";
- (6) במקום ההגדרה "ספינת נוסעים בשכר" יבוא:
 "ספינת נוסעים בשכר רמה א" – ספינה המסיעה או המיועדת להסיע בשכר עד 55 נוסעים, במימי החופין של ישראל, ובים סוף – צפונה מקו רוחב 29 מעלות 27 דקות צפון;
- "ספינת נוסעים בשכר רמה ב" – ספינה המסיעה או המיועדת להסיע בשכר בין 56 ל-220 נוסעים במימי החופין של ישראל, ובים סוף – צפונה מקו רוחב 29 מעלות 27 דקות צפון;
- (7) במקום ההגדרה "רשות הרישוי" יבוא:
 "רשות הרישוי" – כל אחד מאלה:
- (1) סגן מנהל מינהל הספנות והנמלים לעניינים טכניים – לגבי תעודת משיט שניתנה לפי תקנות 10א עד 10ג;
- (2) הממונה הארצי על כלי שיט קטנים במינהל הספנות והנמלים – לגבי כל תעודת משיט אחרת;
2. תיקון תקנה 2 .2 בתקנה 2(2) לתקנות העיקריות, במקום "סעיפים 2, 3" יבוא "סעיפים 2, 3, 13".
3. תיקון תקנה 3 .3 בתקנה 3 לתקנות העיקריות –
- (1) בתקנת משנה (א), אחרי "לא ישיט אדם" יבוא "ולא יהיה אחראי על מכוונתיו של";
- (2) בתקנת משנה (ב), אחרי "לאחר להשיט" יבוא "או להיות אחראי על מכוונתיו של".
4. תיקון תקנה 4 .4 במקום תקנה 4(4) לתקנות העיקריות יבוא:
 "4) הוא אינו פסול לפי פרק ד' מלקבל תעודת משיט".
5. תיקון תקנה 7 .5 בתקנה 7(7) לתקנות העיקריות, הסיפה המתחילה במילים "ואם הורשע" – תימחק.
6. תיקון תקנה 9 .6 במקום תקנה 9(5) לתקנות העיקריות יבוא:
 "5) הוא אינו פסול לפי פרק ד' מלקבל תעודת משיט".
7. תיקון תקנה 10 .7 בתקנה 10 לתקנות העיקריות –
- (1) בכותרת השוליים, אחרי "ספינת נוסעים בשכר" יבוא "רמה א";
- (2) ברישה, אחרי "ספינת נוסעים בשכר" יבוא "רמה א";
- (3) במקום פסקה (7) יבוא:
- "7) הוא אינו פסול לפי פרק ד' מלקבל תעודת משיט";
- (4) בפסקה (8), הסיפה המתחילה במילים "ואם הורשע" – תימחק.
8. אחרי תקנה 10 לתקנות העיקריות יבוא:
- הוספת תקנות
 10א עד 110

10א. רשות הרישוי רשאית לתת תעודת משיט להשטת ספינת נוסעים בשכר רמה ב', שתיקרא תעודת קברניט נוסעים בשכר בחופי ישראל (להלן – קנ"ב), למבקש שנתקיימו בו תנאים אלה:

תעודת משיט
ספינת נוסעים
בשכר רמה ב'

(1) המציא לרשות הרישוי אישור רפואי המעיד כי הוא כשיר מבחינת מצב בריאותו, כושר ראיתו וכושר שמיעתו להשיט ספינת נוסעים בשכר;

(2) בעל הסמכה להשטת ספינת נוסעים בשכר רמה א' (משיט 40), אשר שירת כמשיט ספינת נוסעים בשכר רמה א' במשך שנה לפחות, והמציא על כך אישור בכתב מאת בעל הספינה האמורה;

(3) הציג בפני רשות הרישוי אישור לפיו סיום בהצלחה קורס לעזרה ראשונה והחייאה שערך מגן דוד אדום, או גוף אחר שרשות הרישוי הסמיכה אותו לכך;

(4) הציג בפני רשות הרישוי אישור לפיו סיום בהצלחה קורס בהנצלה וכיבוי אש שנערך מטעם מי שרשות הרישוי הסמיכה אותו לכך;

(5) עמד בבחינה בכתב ובבחינה בעל פה, מטעם רשות הרישוי, לקברניט נוסעים בשכר;

(6) הוא אינו פסול לפי פרק ד' מלקבל תעודת משיט;

(7) לא הורשע בעבירה שלדעת רשות הרישוי יש בה כדי לפגוע בכשירותו להשיט ספינת נוסעים.

10ב. רשות הרישוי רשאית לתת היתר להשטת ספינת נוסעים קטנה, לקנ"ב שעמד בבחינה להכרת סוג כלי השיט, מטעם רשות הרישוי.

היתר להשטת
ספינת נוסעים
קטנה

10ג. רשות הרישוי רשאית לתת למבקש תעודת משיט לאחראי על המכונות בספינת נוסעים בשכר רמה א', ספינת נוסעים בשכר רמה ב', ובאניית נוסעים קטנה, שתיקרא תעודת מכונן, אם נתקיימו בו תנאים אלה:

תעודת מכונן

(1) הוא בן שמונה עשרה שנים לפחות;

(2) המציא לרשות הרישוי אישור רפואי המעיד כי הוא כשיר מבחינת מצב בריאותו לשמש אחראי על המכונות בספינת נוסעים בשכר;

(3) השלים 10 שנות לימוד;

(4) שירת במשך שנה לפחות בתפקיד הכולל טיפול והשגחה במנוע של ספינה שעוצמת מנועיה עולה על 75 קילוואט, והמציא על כך אישור בכתב מאת קברניט הספינה האמורה או בעליה;

(5) קיבל הערכה חיובית מאת הקברניט או הבעלים האמורים בפסקה (4), לגבי עבודתו בששת החודשים שקדמו למועד הבחינה;

(6) הציג בפני רשות הרישוי אישור לפיו סיום בהצלחה קורס לעזרה ראשונה והחייאה שערך מגן דוד אדום. או גוף אחר שרשות הרישוי הסמיכה אותו לכך;

(7) הציג בפני רשות הרישוי אישור לפיו סיום בהצלחה קורס בהנצלה וכיבוי אש שנערך מטעם מי שרשות הרישוי הסמיכה אותו לכך;

(8) עמד בבחינה למכונן מטעם רשות הרישוי;

(9) הוא אינו פסול לפי פרק ד' מלקבל תעודת משיט;

(10) לא הורשע בעבירה שלדעת רשות הרישוי יש בה כדי לפגוע בכשירותו כאחראי מכוונות בספינת נוסעים.

9. תיקון תקנה 11 בתקנה 11 לתקנות העיקריות –

(1) במקום פסקה (7) יבוא:

"(7) הוא אינו פסול לפי פרק ד' מלקבל תעודת משיט."

(2) בפסקה (8), הסיפה המתחילה במילים "ואם הורשע" – תימחק.

10. תיקון תקנה 16 בתקנה 16 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (א), אחרי "תעודת משיט" יבוא "למעט תעודה לפי תקנה 10א או 10ג."

(2) אחרי תקנת משנה (א) יבוא:

"(א1) תוקפה של תעודת משיט לפי תקנות 10א ו-10ג, ותוקפו של היתר לפי תקנה 10ב הוא לשנתיים.

(2א) רשות הרישוי רשאית לחדש תעודת משיט לפי תקנות 10א ו-10ג, והיתר לפי תקנה 10ב, אם המשיט המציא לרשות הרישוי אישור רפואי המעיד כי הוא כשיר מבחינת מצב בריאותו להמשיך ולשמש כקנ"ב או כמכונן."

(3) בתקנת משנה (ב), במקום "בתקנת משנה (א)" יבוא "בתקנות משנה (א) ו-(א1)".

11. תיקון תקנה 25 בתקנה 25 לתקנות העיקריות, המילים "(סיפון)" ו"במגמת סיפון" – יימחקו.

12. בתוספת הראשונה לתקנות העיקריות –

(1) בטור א', במקום "בחינה עיונית למשיט ספינת נוסעים בשכר רמה" יבוא "בחינה עיונית למשיט ספינת נוסעים בשכר רמה א'", ואחרי יבוא:

טור א' השורות	טור ב' האגרה בשקלים חרשים
"בחינה בכתב למשיט ספינת נוסעים בשכר רמה ב'	219
בחינה בעל פה למשיט ספינת נוסעים בשכר רמה ב'	384
בחינה להיתר להשטת אניית נוסעים קטנה	322
בחינה למכונן	425

(2) אחרי "בחינה עיונית חלקית חוזרת למשיט ספינה (לכל יחידת מבחן)" יבוא:

"בחינה חלקית חוזרת למשיט ספינת נוסעים בשכר

רמה ב/ או מכונן (לכל יחידת מבחן) מחצית סכום הבחינה"

13. אחרי התוספת השניה לתקנות העיקריות יבוא:

הוספת התוספת השלישית

"תוספת שלישית"

(הקנה 1)

משרד התחבורה

מיונהל הספנות והנמלים

אישור רפואי

1. פרטי הנבדק:

שם הנבדק:..... ת"ז:..... תאריך לידה:.....

תעודת המשיט המבוקשת:..... (אופנוע ים, סירת מנוע עוצמה

א/ סירת מנוע עוצמה ב/ סירת נוסעים בשכר, מפרשית, ספינה, ספינת נוסעים בשכר רמה

א/ ספינת נוסעים בשכר רמה ב/ אניית נוסעים קטנה, מכונן, ספינה גוררת)

2. תוצאות בדיקה רפואית של כושר הראיה ואבחנת צבעים (למילוי על ידי רופא עיניים/ אופטומטריסט)

עין	בלי משקפיים	עם משקפיים	שדה ראייה	הסתגלות התכנסות	ראיית צבעים לפי מבחן אישיהרה (ISHIHARA TEST)
ימין
שמאל

* נבדק המבקש תעודת משיט לאופנוע ים - פטור מבדיקה זאת; נבדק המבקש תעודת משיט כמכונן - ייבדק לגבי צבעי יסוד בלבד.

הערות הרופא הבודק/האופטומטריסט:.....

3. אישור רפואי כולל בדיקת שמיעה (למילוי על ידי רופא כללי)

א. תולדות רפואיות של הנבדק:.....

ב. בדיקה רפואית כללית כולל בדיקת שמיעה:.....

אני מאשר שבדקתי היום את מר/ת..... ומצאתי כשיר/לא כשיר מבחינת בריאותו/ה לקבל תעודת משיט מסוג.....

מקום..... תאריך..... התימת הרופא והותמת

4. הצהרת הנבדק

אני החתום מטה, אשר פרטי האישיים רשומים לעיל, מבקש להיבדק בדיקה רפואית ומתחייב בזה למסור לרופא הבדק, ומתיר לו לקבל בכל עת, ידיעות יפרטים מלאים ונכונים על מצב בריאותי, בעבר ובהווה.

ידוע לי כי מסירת ידיעות ופרטים בלתי נכונים, או העלמת עובדות, עלולות להביא לפסילת תעודת המשיט שניתנה לי.

.....
התימה

.....
תאריך

14. תחילתן של תקנות אלה 60 ימים מיום פרסומן.

תחילה

15. (א) מי שעסק, ערב תחילתן של תקנות אלה, בהסכמת רשות הרישוי, בהפעלת כלי שיט קטן, בתפקיד טעון רישוי או היתר לפי תקנות 10א עד 10ג לתקנות העיקריות, בנוסחן בתקנה 8 לתקנות אלה, יראו אותו כאילו היה בעל תעודת משיט לפי תקנות אלה.

הוראות מעבר

(ב) מי שלפני י"ד באייר התשנ"ב (17 במאי 1992) היה בעל תעודת משיט 40, וערב תחילתן של תקנות אלה עסק בהפעלת כלי שיט קטן בתפקיד טעון רישוי לפי תקנות 10א או 10ג לתקנות העיקריות, בנוסחן בתקנה 8 לתקנות אלה, אף שלא בהסכמת רשות הרישוי, יראו אותו כאילו היה בעל תעודת משיט לפי תקנות אלה, אם עבר מבחן מטעם רשות הרישוי בתוך חצי שנה מיום תחילת תקנות אלה.

כ"ג בכסלו התשס"א (20 בדצמבר 2000)
(חמ 588-3)

א מ נ ו ן ל י פ ק י ן - ש ח ק
שר התחבורה

**תקנות הסדרים במשק המדינה (מכירת גז על ידי יצרני גז) (תיקון),
התשס"א-2001**

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 16 ו-19 לחוק הסדרים במשק המדינה (תיקוני חקיקה), התשמ"ט-1989¹, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מהקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 13

1. בתקנה 13 לתקנות הסדרים במשק המדינה (מכירת גז על ידי יצרני גז), התש"ס-2000², במקום "ב' בחשון התשס"א (31 באוקטובר 2000)" יבוא "ז' באייר התשס"ב (30 באפריל 2001)".

תחילה

2. תחילתן של תקנות אלה ביום ג' בחשון התשס"א (1 בנובמבר 2000), ואולם לא יעמוד אדם לדין פלילי בגין עבירה על החקנות, שנעברה בתקופה שבין יום תחילתן ליום פרסומן.

ה' בטבת התשס"א (31 בדצמבר 2000)
(חמ 2182-3)

א ב ר ה ם (ב י י ג ה) ש ו ח ט
שר האוצר

¹ ס"ח התשמ"ט, עמ' 28; התשנ"ד, עמ' 51; התשנ"ט, עמ' 120.
² ק"ת התש"ס, עמ' 594.

תקנות חינוך ממלכתי (העברה) (תיקון), התשס"א-2001

בתוקף סמכותי לפי סעיף 34 לחוק חינוך ממלכתי, התשי"ג-1953, אני מתקין תקנות אלה:

- בתקנה 2(ו) לתקנות חינוך ממלכתי (העברה), התשי"ט-1959¹ (להלן - התקנות העיקריות), במקום "מטעמים חינוכיים, ואלה הם:" יבוא "או ממוסד רשמי למוסד פרטי, מטעמים חינוכיים, ואלה הם:".
- בתקנה 7(ח) לתקנות העיקריות, במקום "זהירות" יבוא "להלן - המנהל הכללי".
- בתקנה 11 לתקנות העיקריות -
 - בתקנת משנה (ג), בסופה יבוא "למעט בערעור כאמור בתקנת משנה (ד)";
 - אחרי תקנת משנה (ג) יבוא:

"(ד) על החלטת מנהל המתווה שלא לקבל את ערעור ההורים בבקשות העברה ממוסד רשמי למוסד פרטי, כאמור בתקנה 2(ג), רשאים ההורים להגיש ערעור, בכתב, למנהל הכללי, בתוך 7 ימים מיום שקיבלו את ההודעה על החלטת: החלטת המנהל הכללי בערעור תהיה סופית."
- תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן.

תחילה

ה' בטבת התשס"א (31 בדצמבר 2000)
(חמ 254-3)

א הו ר ב ר ק
ש ר ה ח י נ ו ך

¹ ס"ח התשי"ג, עמ' 137.

² ק"ת התשי"ט, עמ' 1169; התשמי"ח, עמ' 582.

אכרזת חיפה (שינוי תחום העיריה) (תיקון), התשס"א-2001

בתוקף סמכותי לפי סעיף 8 לפקודת העיריות, ולאחר עיון בתסקיר של ועדת החקירה בהתאם להוראות הסעיף האמור, אני מכריז לאמור:

- בסעיף 1 לאכרזת חיפה (שינוי תחום העיריה), התשל"ו-1976², ברשימת הגושים -
 - אחרי "ביוס ג' בסיון התשנ"ה (1 ביוני 1995)" יבוא "וכפי שתוקנה בתשרית החתום ביד שר הפנים ביום כ"ב בכסלו התשס"א (19 בדצמבר 2000)";
 - ברשימת הגושים, אחרי הקטע "12251 - פרט לחלקה 17 וחלק מחלקה 12 כמסומן במפה" יבוא "חלק מגוש 11675 (ימי) כמסומן במפה";

כ"ב בכסלו התשס"א (19 בדצמבר 2000)

ח י י מ ר מ ו ן
ש ר ה פ נ י מ

(חמ 1926-3)

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 8, עמ' 197.

² ק"ת התשל"ו, עמ' 1914; התשנ"ה, עמ' 1579; התשנ"ו, עמ' 665.

הודעת מס שבח מקרקעין (תיאום סכומי שווי מקרקעין). התשס"א-2001

בתוקף סמכותי לפי תקנה 16א(ד) לתקנות מס שבח מקרקעין (מס הכישה) התשל"ה-1974 (להלן - התקנות), אני מודיע לאמור:

1. תיאום סכומים עקב שינוי המדרג תואמו הסכומים הנקובים בפסקאות (2) ו(3) בתקנה 16א לתקנות, כמפורט להלן:

(1) החל ביום י"א בניסן התש"ס (16 באפריל 2000), בכל מקום, במקום "212,530 שקלים חדשים" בא "201,480 שקלים חדשים";

(2) החל ביום י"ג בתמוז התש"ס (16 ביולי 2000), בכל מקום, במקום "201,480 שקלים חדשים" בא "204,620 שקלים חדשים";

(3) החל ביום י"ז בתשרי התש"ס (16 באוקטובר 2000), בכל מקום, במקום "204,620 שקלים חדשים" בא "204,620 שקלים חדשים".

ז' בחשון התש"ס (5 בנובמבר 2000)

(חמ 232-3)

א.ה.רונן אליהו
מנהל מס שבח

ק"ת התשל"ה, עמ' 40; התש"ס, עמ' 346.

הודעת מס שבח מקרקעין (עידכון סכום). התשס"א-2001

בתוקף סמכותי לפי תקנה 16א(ד) לתקנות מס שבח מקרקעין (מס הכישה) התשל"ה-1974 (להלן - התקנות), אני מודיע לאמור:

1. ערכין סכומים עקב שינוי המדרג עידכנו הסכום הנקוב בתקנה 201ב לתקנות, כמפורט להלן:

(1) החל ביום י"א בניסן התש"ס (16 באפריל 2000), במקום "1,039,130 שקלים חדשים" בא "985,055 שקלים חדשים";

(2) החל ביום י"ג בתמוז התש"ס (16 ביולי 2000), במקום "985,055 שקלים חדשים" בא "1,015,685 שקלים חדשים";

(3) החל ביום י"ז בתשרי התש"ס (16 באוקטובר 2000), במקום "1,015,685 שקלים חדשים" בא "1,030,400 שקלים חדשים".

ז' בחשון התש"ס (5 בנובמבר 2000)

(חמ 232-3)

א.ה.רונן אליהו
מנהל מס שבח

ק"ת התשל"ה, עמ' 40; התש"ס, עמ' 346.