



רשומות

קובץ התקנות

19 בפברואר 2001

6088

כ"ו בשבט התשס"א

עמוד	
446	תקנות שירותי הובלה, התשס"א-2001
469	צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שירותי הובלה ושירותי גרוויים) (ביטול), התשס"א-2001
470	צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (מערכת מחלפים וצמתים שורש - שואבה; מחלף קרית יערים - אבן גוש), התשס"א-2001
471	צו רישוי עסקים (עסקים טעוני רישוי) (תיקון), התשס"א-2001
471	הודעת הגנת השכר (מקסימום רמי טיפול מקצועי-ארגוני), התשס"א-2001
471	הודעת פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחיר שירותי חשתית תדלוק מטוסים בנמל התעופה בן גוריון), התשס"א-2001
472	הודעת פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחיר שירות תדלוק למטוסים בנמל התעופה בן גוריון), התשס"א-2001
472	הודעת פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (שינוי תארים), התשס"א-2001

תקנות שירותי הובלה, התשס"א-2001

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 5(ג), 7, 9, 14, 16, 22, 24 ו-26 לחוק שירותי הובלה, התשנ"ז-1997¹ (להלן - החוק), לענין הפרק השלישי בהסכמת ראש הממשלה והשר לאיכות הסביבה, ולענין תקנות 24 ו-25 באישור שר האוצר לפי סעיף 39 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985², ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

פרק ראשון: הגדרות

הגדרות

1. בתקנות אלה -

- "אד"ר" - האמנה האירופית להובלת חומרים מסוכנים בכבישים (ADR) שעותק שלה מופקד לעיון הציבור במשרדי המפקח בירושלים, בתל אביב ובהיפה, ובמרכז המידע;
- "אחראי על הניהול המקצועי" - מי שהמפקח הסמיכו לפי תקנה 24;
- "אימ"ו" - ארגון הספנות הבין-לאומי (I.M.O.);
- "איקא"ו" - ארגון התעופה האזרחית הבין-לאומי (ICAO);
- "בודק קרינה מוסמך" - כהגדרתו בתקנה 1 לתקנות הבטיחות בעבודה (גיהות תעסוקתית ובריאות העוסקים בקרינה מייננת), התשנ"ג-1992³ (להלן - תקנות הבטיחות);
- "הובלה בשכר" - שירות הובלה הנעשה בתמורה;
- "הובלת חומר מסוכן" - הובלת חומר מסוכן ברכב מסחרי בין בהובלה עצמית ובין בהובלה בשכר;
- "הובלה כללית" - כל הובלה למעט הובלת חומרים מסוכנים;
- "הובלה עצמית" - שירות הובלה הנעשה שלא בתמורה לצרכיו של המוביל ברכב מסחרי שבעלותו או שבשליטתו;
- "הוראות איקא"ו" - הוראות טכניות להובלת חומרים מסוכנים באוויר (Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air);
- "היתר" - היתר להובלת חומר מסוכן שנתן המפקח לנהג, לפי תקנה 10(א);
- "הממונה" - הממונה על קרינה סביבתית במשרד לאיכות הסביבה;
- "המפקח" - מוביל, "רישיון מוביל", "רכב מסחרי", "רשטר מטען" - כהגדרתם בחוק;
- "הספר הכתום" (Orange Book) - ספר ההמלצות להובלת חומרים מסוכנים שהגדירה כבאלה ועדת המומחים של האו"ם להובלת מטענים של חומרים מסוכנים (United Nations Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods) כנוסחי המעורבן, שעותק שלו מופקד לעיון הציבור במשרדי המפקח בירושלים, בתל אביב ובהיפה, ובמרכז המידע;
- "הקודקס של אימ"ו" - הקודקס הבין-לאומי הימי למטענים מסוכנים שפרסם אימ"ו (I.M.D.G Code);
- "חבילה שגרתית" - כהגדרתה ב-ST-1;

¹ ס"ח התשנ"ז, עמ' 222.

² ס"ח התשמ"ה, עמ' 60.

³ ק"ת התשנ"ג, עמ' 126.

"חומר מסוכן" - כהגדרתו בחוק שהוא חומר מן החומרים המפורטים בספר הכתום ובהתאם להוראותיו ולמעט פסולת רגילה כהגדרתה בתקנות בריאות העם (טיפול בפסולת במוסדות רפואיים), התשנ"ז-1997⁴;

"חומר רדיואקטיבי" - כהגדרתו בספר הכתום;

"מוסר מטען" - מי שבידו השליטה או החזקה במטען לפני העמסתו;

"מספר אר"ם" (U.N. Number) - מספר בן ארבע ספרות לזיהוי חומר מסוכן או קבוצת חומרים מסוכנים, כפי שנקבע בספר הכתום;

"מרכז המידע" - כל אחד מאלה:

(1) מרכז מידע ומבצעים אחוד של המשרד לאיכות הסביבה ופיקוד העורף שבמשרדי פיקוד העורף ברמלה;

(2) מרכז המידע של המוסד לבטיחות ולגיהות;

"סוג הרישיון" - סוג רישיון מוביל כמפורט בתקנה 4;

"קבוצת סיווג" - קבוצת סיווג מתוך 9 קבוצות של חומרים מסוכנים המסווגים לפי הספר הכתום לפי הסיכון שלהם או הסיכון השולט מתוך כמה סיכונים הגלומים בהם;

"קוד הירום" - קוד המרכיב מספרות ואותיות המפרט את הפעולות שיש לנקוט בעת אירוע חומר מסוכן וכלול ברשימת ההובלה המאושרת (Approved Carriage List) של הועדה לבריאות ולבטיחות (Health and Safety Commission) של ממשלת בריטניה, שעותק שלו מופקד לעיון הציבור במשרדי המפקח בירושלים, בתל אביב ובחיפה, ובמרכז המידע;

"רי"ד" - האמנה האירופית להובלת חומרים מסוכנים ברכבת (RID);

"רכב" - רכב מסחרי;

"תעודת מטען" - מסמך להובלה עצמית לפי סעיף 14(א) לחוק, שאינו שטר מטען;

"תקנות בין-לאומיות" - הוראות הקורקס של אימ"ו, הוראות איק"א, הוראות אד"ר, הוראות רי"ד והמלצות הספר הכתום;

"ST-1" - תקנות הבטיחות להובלת חומרים רדיואקטיביים (Regulations for the Safe Transport of Radioactive Materials (1996 Edition) (IAEA Safety Standards Series No. ST-1) שפרסמה הסוכנות הבין-לאומית לאנרגיה אטומית, כנוסחן המעודכן ושעותק שלהן מופקד לעיון הציבור במשרדי המפקח בירושלים, בתל אביב ובחיפה, במשרד הועדה לאנרגיה אטומית בתל אביב ובמשרד הממונה על הקרינה הסביבתית במשרד לאיכות הסביבה;

"תקנות התעבורה" - תקנות התעבורה, התשכ"א-1961⁵.

פרק שני: רישיון מוביל

2. (א) במבקש רישיון מוביל או באדם מטעמו האחראי על ההובלה לפי הענין, תנאים לקבלת רישיון מוביל יחקיימו כל אלה:

(1) הוא תושב ישראל, ואם הוא תאגיד - הוא רשום בישראל;

⁴ ק"ת התשנ"ז, עמ' 1101.

⁵ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425.

(2) הוא סיים קורס הכשרה לפי תכנית שאישר המפקח, כאמור בתקנה 22(א);

(3) לרשותו מקום למתן שירות הובלה לרבות מקום מתאים להניית רכב מסחרי, להנחת דעתו של המפקח, מבחינת מיקומו, סדרי התנועה, הכניסה אליו והיציאה ממנו;

(4) לרשותו קצין בטיחות כמשמעותו בפרק י' לתקנות התעבורה (להלן – קצין בטיחות).

(ב) במבקש רישיון מוביל מהסוגים ב', ג', ד', ו', ז' או ח' או אדם מטעמו האחראי על ההובלה, לפי הענין, יתקיימו גם כל אלה:

(1) הוא מעסיק קצין בטיחות;

(2) הוא מעסיק אחראי על הניהול המקצועי, שסיים קורס הכשרה כאמור בתקנה 24(3);

(ג) נוסף על האמור בתקנות משנה (א) או (ב), לפי הענין, יתקיימו במבקש רישיון מוביל מסוגים ג', ד', ז' או ח' גם כל אלה:

(1) לרשותו –

(א) רכב המתאים להובלת חומר מסוכן לפי סוג ההומר המובל;

(ב) ציוד לכיבוי שריפות וכן ציוד מגן אישי לנהג;

(ג) אחראי על בטיחות ההובלה של הומרים מסוכנים שהוסמך לפי תקנה 12;

(2) בהובלת חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 – חומרים רדיואקטיביים –

(א) יש לו היתר בר תוקף לעסוק בחומרים רדיואקטיביים, מאת הממונה;

(ב) הרכב וציוד הבטיחות שבו נבדק בידי בודק קרינה מוסמך ויש לו אישור בר תוקף על כך;

(ג) אם הוא מוביל חומר בכמות העולה על האמור בתוספת הראשונה לתקנות הרוקחים (יסודות רדיואקטיביים ומוצריהם), התש"ם-1980⁶ – בידו גם אישור להעברת חומר מסוכן שנתן לו מנהל הועדה לאנרגיה אטומית שליד משרד ראש הממשלה (להלן – הועדה לאנרגיה אטומית), או מי שהוא הסמיך לכך.

3. בקשה לרישיון מוביל (א) בקשה למתן רישיון מוביל תוגש למפקח לפי טופס שאפשר לקבלו במשרדי המפקח.

(ב) טופס הבקשה ימלא המבקש את כל הפרטים המפורטים להלן:

(1) הפרטים שבתקנה 2(א) עד (4);

(2) מספר כלי הרכב שהוא מפעיל, בין בעצמו ובין בשיתוף עם אחרים ושמות בעליהם או המחזיקים בהם;

(3) הפרטים על הרכב המופיעים ברישיונות הרכב וסוג המטענים המובלים בהם;

⁶ ק"ת התש"ם, עמ' 992; התשנ"ו, עמ' 706.

(4) שמות בעלי התפקידים העומדים לרשותו ובהם המנהלים, קצין הבטיחות, האחראי על הניהול המקצועי ואחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים, לפי הענין;

(5) מקום מתן שירות ההובלה, שטח ההגנה העומד לרשותו וכתובתם;

(6) היתה הבקשה לרישיון מוביל מסוגים ג', ד', ז' או ח' – רשימת ציוד בטיחות במפורט בתוספת הראשונה, לגבי כל רכב.

(ג) לטופס הבקשה יצרף המבקש אישורים או תעודות במפורט להלן:

(1) אם הוא תאגיד – אישור לענין רישומו מאת הרשות המוסמכת;

(2) תעודה על סיום קורס הכשרה כאמור בתקנה 2(א)2, שלו או של אדם מטעמו האחראי על שירות ההובלה;

(3) אם מבוקש הרישיון האמור לגבי מכלית או רכב שמותקן עליו מכל להובלת חומר מסוכן – אישור ממעבדה שהסמיך המפקח (להלן – מעבדה מוסמכת) כי הרכב כשיר להובלת חומר מסוכן מהסוג המפורט בבקשה וכי הוא עומד בדרישות התקנות הבין-לאומיות או בדרישות תקן ישראלי 819 – מכליות להובלת חומרים מסוכנים, לפי הענין;

(4) אישור של קצין בטיחות כי הוא עומד לרשות המבקש במתן שירותי פיקוח.

4. רישיון מוביל, בין בהובלה עצמית ובין בהובלה בשכר, יהיה מסוגים כמפורט להלן:

סוגי רישיון מוביל

(1) סוגי רישיון מוביל בהובלה עצמית:

(א) סוג א' – רישיון מוביל להובלה כללית עצמית באמצעות חמישה כלי רכב לכל היותר, בין שלו ובין של אחר;

(ב) סוג ב' – רישיון מוביל להובלה כללית עצמית באמצעות שישה כלי רכב או יותר, בין שלו ובין של אחר;

(ג) סוג ג' – רישיון מוביל להובלה עצמית של חומרים מסוכנים באמצעות חמישה כלי רכב לכל היותר, בין שלו ובין של אחר;

(ד) סוג ד' – רישיון מוביל להובלה עצמית של חומרים מסוכנים באמצעות שישה כלי רכב או יותר, בין שלו ובין של אחר;

(2) סוגי רישיון מוביל בהובלה בשכר:

(א) סוג ה' – רישיון מוביל להובלה כללית בשכר באמצעות חמישה כלי רכב לכל היותר, בין שלו ובין של אחר;

(ב) סוג ו' – רישיון מוביל להובלה כללית בשכר באמצעות שישה כלי רכב או יותר, בין שלו ובין של אחר;

(ג) סוג ז' – רישיון מוביל להובלת חומרים מסוכנים בשכר באמצעות חמישה כלי רכב לכל היותר, בין שלו ובין של אחר;

(ד) סוג ח' – רישיון מוביל להובלת חומרים מסוכנים בשכר באמצעות שישה כלי רכב או יותר, בין שלו ובין של אחר.

5. (א) המפקח ייתן לבעל רכב מסחרי רישיון מוביל מסוג כאמור בתקנות אלה לגבי כל רכב שבו ייתן מוביל שירות הובלה.

מתן רישיון מוביל

(ב) כרישיון מוביל יצוינו פרטים אלה:

- (1) סוג רישיון המוביל;
 - (2) שם המוביל כתובתו ומספר רישיון המוביל;
 - (3) תקופת תוקפו של הרישיון;
 - (4) מספר הרישוי של הרכב המסחרי;
 - (5) סוג המטען שהותר להובלה ברכב;
 - (6) תנאים נוספים להבטחת בטיחות ההובלה.
- (ג) בידי נוהג הרכב יימצא, בכל עת ההובלה, אישור לאותו רכב, מאת המפקח, הכולל את הפרטים האלה:

- (1) שם בעל הרישיון, כתובתו ומספר רישיון המוביל;
- (2) מספר הרישוי של הרכב;
- (3) סוג המטען שהותר להובלה ברכב;
- (4) פירוט התנאים הנוספים שקבע המפקח לפי תקנת משנה (ב) ותקנה 7(א) ו-7(ב).

6. יצא רכב מסחרי מכלל שימוש, שונה מבנהו או ייעודו, הועברה הבעלות בו או פקע תוקף רישיון הרכב שלו, יפקע תוקפו של רישיון המוביל שניתן לגביו ובעל הרישיון יחזירו למפקח.

פקיעת תוקפו של רישיון מוביל

פרק שלישי: הובלת חומר מסוכן

7. (א) המפקח רשאי לסייג רישיון מוביל מסוג ג, ד, ז או ח' להובלת חומר מסוכן מסוים או לאופן הובלתו.

סייגים ותנאים לרישיון

(ב) המפקח רשאי להתנות מתן רישיון כאמור בתקנת משנה (א) כליווי של רכב אחר, בהתקנה ברכב של מבשיר קשר מסוג שאישר המפקח, בקיום תנאים נוספים להבטחת ההובלה של החומר המסוכן, בקביעת מסלול נסיעתו של הרכב, בהוראות לגבי חנייתו של הרכב ולגבי שעות ההובלה, ובקיום הוראות באשר לטעינתו ופריקתו של המטען.

(ג) לא יחודש רישיון להובלת חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 - חומרים רדיואקטיביים, אלא אם כן בודק קרינה מוסמך בדק את הרכב וצידודו והמבקש המציא אישור על כך.

(ד) לא יינתן רישיון מוביל מסוג ג, ד, ז או ח' לגבי רכב שגילו עולה על 15 שנים.

8. (א) לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל חומר מסוכן אלא אם כן נתקימו כל תנאים להובלת חומר מסוכן אלה:

תנאים להובלת חומר מסוכן

- (1) ההובלה נעשית על פי שטר מטען או תעודת מטען לחומרים מסוכנים, לפי הענין;
- (2) הנוהג ברכב מחזיק באישור בר תוקף, לאותו רכב שניתן למוביל לפי תקנה 5(ג);

(3) בידי נוהג הרכב היתר;

(4) הרכב מצויד במכשירים ובאבזורים תקינים, המוכנים להפעלה מיידית לכיבוי שריפות ולמניעת אסונות, בעיור עזרה ראשונה ובעיור מגן אישי לנהג כמפורט בחלק א' בתוספת הראשונה;

(5) ההפרדה, הסימון וההוראות המיוחדות שבתקנות 13 עד 15.

(ב) לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 - חומרים רדיואקטיביים, אלא אם כן נתקיימו גם כל אלה:

(1) להובלה בכמות העולה על הכמות הנקובה בתוספת הראשונה לתקנות הרוקחים - ניתן אישור ממנהל הועדה לאנרגיה אטומית או מי שהוא הסמיך לכך;

(2) ההובלה נעשית בהתאם להוראות ST-1 ולתנאי ההיתרים והאישורים שניתנו לגביה;

(3) הרכב מצויד גם בעיור כמפורט בחלק ב' בתוספת הראשונה.

(ג) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על אדם המוביל או המרשה לאחר להוביל -

(1) חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 - חומרים רדיואקטיביים, שהוא חבילה שגרתית;

(2) ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר קטן מ-10,000 ק"ג, חומר מסוכן למעט חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 - חומרים רדיואקטיביים, בכמות פחותה מהכמות האמולה בתוספת השניה.

9. (א) שטר מטען או תעודת מטען להובלת חומר מסוכן יהיו כאמור בתקנה 20 ונוסף על האמור בה יכלו פרטים אלה:

שטר מטען
להובלת חומר
מסוכן

(1) שמו המלא של החומר המסוכן, סיווגו ומספר האו"ם שלו לפי הספר הכתום;

(2) השם המלא, מספר הטלפון והמען של שולח החומר המסוכן ושל מקבלו;

(3) הצהרה של מזמין ההובלה של החומר המסוכן או של מוסר החומר המסוכן בדבר תוכן המטען, משקלו, נפחו, סיווגו, אריזתו, מילוי וסימונו בהתאם לספר הכתום והתאמתם להוראות ההובלה של חומרים מסוכנים לפי תקנות אלה.

(ב) לשטר המטען ולתעודת המטען יצורף כרטיס בטיחות כאמור בתקנה 10.

10. (א) כרטיס בטיחות להובלת חומרים מסוכנים (בפרק זה - כרטיס בטיחות) יהיה לפי הנוסח שבתוספת השלישית ויכלול, בין השאר, פרטים אלה:

(1) שמו המסחרי של החומר המסוכן ושמו לפי הספר הכתום;

(2) קבוצת הסיווג, מספר האו"ם וסיווג הסיכון המשני ולענין קבוצת סיווג 1 - חומרי נפץ, גם קבוצת ההתאמה, לפי הספר הכתום;

(3) קוד החירום של החומר המסוכן המובל;

(4) אופי הסיכון של החומר המסוכן והיקפו;

(5) רשימת אמצעי הגנה לטיפול בחומר, אופן נטרול החומר, תיאור פעולות החירום הנדרשות במקרים של נזק לאריזה, דליפה, שריפה והוראות עזרה ראשונה;

(6) מספרי טלפון להתקשרות במקרה חירום אל משטרת ישראל, שירותי הכבאות, מגן דוד אדום, מרכז המידע ואל יצרן החומר או יבואנו;

(7) שם עורך הכרטיס;

(8) כל מידע נוסף הנתון להובלתו הבטוחה של החומר.

(ב) מזמין הובלה של חומר מסוכן או מוטר החומר המסוכן להובלה ימסור למוביל בעת הזמנת ההובלה או בעת מסירתו של החומר להובלה את כרטיס הבטיחות המתאים לחומר המסוכן המיועד להובלה.

11. (א) מי שנתקיימו בו, להנחת דעתו של המפקח, התנאים המפורטים להלן רשאי לקבל היתר לנהוג ברכב המוביל חומר מסוכן:

היתר לנהוג
להוביל חומר
מסוכן

(1) הוא בעל ותק מוכח של שלוש שנים לפחות בנהיגה ברכב מהסוג שלגביו מבוקש ההיתר;

(2) לא נתקיים בו האמור בתקנה 15(ב1) עד (6) לתקנות התעבורה;

(3) בשנתיים שקדמו להגשת בקשתו הוא לא הורשע באחת העבירות המנויות בתוספת הראשונה לחוק;

(4) סיים בהצלחה קורס הכשרה להובלת חומרים מסוכנים כאמור בתקנה 22(ב1) או (2), לפי הענין;

(5) לענין נהיגת מכלית - עמד בקורס לנהיגת מכלית שאישר המפקח.

(ב) תוקפו של היתר הוא לשנתיים.

(ג) המפקח רשאי להתלות או לבטל היתר אם נתקיים בבעל ההיתר האמור בתקנה 15(ב1) עד (3) לתקנות התעבורה או אם עבר על הוראות תקנות 8(א1), (2) ו-4(ב), 8(ב), 9(ב) ו-13 עד 17.

12. (א) המפקח יסמיך אדם לשמש אחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים אם נחה דעתו כי נתקיימו באותו אדם כל אלה:

אחראי על
בטיחות ההובלה
של חומרים
מסוכנים

(1) הוא בעל ניסיון מוכח של שלוש שנים לפחות בהובלה או שיש בידו כתב הסמכה כהגדרתו בתקנה 579 לתקנות התעבורה;

(2) עמד בהצלחה בקורס לפי תקנה 22(ב);

(3) לא נתקיים בו האמור בתקנה 15(ב1) עד (6) לתקנות התעבורה.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), רשאי המפקח להסמיך אדם לשמש אחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים גם אם לא נתקיימו התנאים המנויים בתקנת משנה (א1) ו-2) ובלבד שהוכיח, להנחת דעתו של המפקח, כי הוא בעל הכשרה או השכלה מתאימים וניסיון מוכח של 3 שנים לפחות בטיפול בחומרים מסוכנים, ואם הוא מבקש לשמש אחראי על הובלה של חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 - חומרים רדיואקטיביים, לאחר שהתייעץ עם הממונה ועם מנהל האגף לרישוי בועדה לאנרגיה אטומית.

(ג) המפקח רשאי להתלות או לבטל הסמכה של אחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים אם ראה כי הוא לא עבר השתלמות לפי תקנה 23 שהמפקח הורה עליה, או נתקיים בו האמור בתקנה 15(ב1) עד (3) לתקנות התעבורה.

13. לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל יותר מסוג אחד של חומר מסוכן -

הפרדת חומרים
מסוכנים

- (1) במכלית או במכל אחד אלא בהתאם להוראות המדריך להפרדה בשינוע של חומרים מסוכנים, שפרסמו המפקח והמוסד לבטיחות ולגיהות, ושעותק שלו מופקד לעיון הציבור במשרדי המפקח בירושלים, בתל אביב ובחיפה ובמרכז המידע;
- (2) ברכב אחר – אלא אם כן החומרים המסוכנים מובלים בהתאם להוראות פרקים 2.1.2 ו-7 בספר הכתום ולהוראות התקנות הבין-לאומיות.

סימון רכב המוביל חומר מסוכן

14. (א) לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 – חומרים רדיואקטיביים, בכל כמות, למעט חבילה שגרתית, וכן חומר מסוכן אחר בכמות האמורה בתוספת השניה או בכמות העולה עליה אלא אם כן הרכב סומן לפי הוראות התוספת הרביעית בהתאמה לחומר המסוכן המובל בו.
- (ב) מכלית או מכל שמוכילים בהם חומרים מסוכנים שונים, למעט דלק – יסומן כל תא בהם לפי הוראות התוספת הרביעית; מכלית שמובל בה דלק מסוגים שונים תסומן בסימון של החומר המסוכן ביותר מבין סימוני הדלק.
- (ג) הובלו חומרים מסוכנים שונים שלא במכלית או במכל, יסומן הרכב כאמור בחלק א' בתוספת הרביעית, ובמקום מספר האו"ם וקוד פעולת החירום יירשם "מטען מעורב של חומר מסוכן".

הוראות מיוחדות להובלת חומרים

15. לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל חומר מסוכן אלא אם כן –
- (1) הוא בדק שהחומר המסוכן אינו דולף ואריזתו שלמה ותקינה;
- (2) החומר המסוכן, למעט חומר השייך לקבוצת סיווג 2 – גזים, שאינו מובל במכולה, במכל או במכלית, מכוסה בכיסוי בלתי מתלקח מחומר שאינו יוצר חשמל סטטי;
- (3) חומר מסוכן השייך לקבוצת סיווג 2 – גזים, כשהוא במצב צבירה נוזלי וארוז בגלילים או שמספר הגלילים המובל באותה הובלה עולה על 100 – כשהגלילים מובלים במצב מאונך ובחוק מסגרת מיוחדת לכך;
- (4) חומר מסוכן המובל במכלית או במכולת מכל, כשהרכב והמכל עומדים בדרישות התקנות הבין-לאומיות.

חובת מוביל החלות גם על נהג

16. הוראות תקנות 13 עד 15 יחולו, בהתאמה, גם על נהג רכב המוביל חומר מסוכן.

חניית רכב המוביל חומר מסוכן

17. נהג רכב המוביל חומר מסוכן לא יחנהו במרחק קטן מ-400 מטרים מבנין מגורים או ממבנה ציבורי, אלא לצורך פריקה או טעינה של החומר המסוכן לבנין או למבנה האמורים או ממנו.

הוראות לענין רכב שמטענו פורק

18. (א) הוראות פרק זה, למעט תקנות 8(א)1, 13 ו-15(2) ו-3 לענין הובלת חומרים מסוכנים בכמות האמורה בתוספת השניה, יחולו גם על רכב המוביל חומרים מסוכנים שמטענו פורק ולא נשטף וטוהר משאריות החומר המסוכן ואדיו.
- (ב) רכב שמטענו פורק, נשטף וטוהר משאריות, יסיר ממנו המוביל את שלטי הסימון או יכסם.

דיווח

19. בעל רישיון מוביל מסוג ג, ד, ז או ח' ידווח למפקח על כל תאונה שאירעה ברכב שהוביל חומר מסוכן ושבה נזוקו המכל, משטח הטעינה או שלדת הרכב וכן על כל אירוע חריג בהובלתו או תקלה במיכללים המשמשים לאחסון החומר המסוכן ברכב, להעמסתו או פריקתו, בתוך 48 שעות מעת האירוע, לפי טופס שאפשר לקבלו במשרדי המפקח.

פרק רביעי: שטר מטען ותעודת מטען

20. (א) שטר מטען ותעודת מטען יהיו לפי הנוסח שבחלק א' בתוספת החמישית, ולגבי הובלת חומר מסוכן – לפי הנוסח שבחלק ב' בתוספת האמורה.

שטר מטען ותעודת מטען

(ב) שטר מטען ימולא בארבעה עותקים לפחות; עותק אחד יישמר בידי מומין ההובלה, עותק אחד יימסר למקבל המטען, עותק אחד יימסר לנהג ויהיה בידי בעת ההובלה ועותק אחד יישמר בידי בעל רישיון המוביל לתקופה של שנה אחת לפחות.

(ג) שטר המטען ותעודת המטען יכילו, בין השאר, הצהרה חתומה של מומין ההובלה או של מוסר המטען בדבר סוג המטען, משקלו או נפחו, ובהובלת חומר מסוכן יכילו גם פרטים נוספים כאמור בתקנה 9.

21. בעל רישיון מוביל או נוהג הרכב יציג את שטר המטען או תעודת מטען, לפי דרישת המפקח, פקח שנתמנה לפי סעיף 15(א) לחוק או שוטר.

הצגת שטר מטען ותעודת מטען

פרק חמישי: הכשרה והדרכה

22. (א) קורס לענין תקנה 2(א) ו-2(ב) יהיה לפי תכנית שאישר המפקח ושיכלול, בין השאר, נושאים אלה: דיני תעבורה, טיפול ברכב מסחרי ואחזקתו, כללי פריקה וטעינה, ניהול משרד הובלה וניהול עובדים, הכל לפי סוג הרישיון המבוקש וסוג הרכב המסחרי שלגביו מבוקש הרישיון.

הכשרה

(ב) קורס לענין תקנות 11(א) ו-12(א) יהיה –

(1) בהובלת חומרים מסוכנים –

לפי תכנית שאישר המפקח ושיכלול, בין השאר, נושאים אלה: הכרת קבוצות הסיווג של החומרים המסוכנים, תכונותיהם ואמצעי הזהירות המתחייבים מהובלתם. החוקים, התקנות והנהלים הנוגעים לשינוע חומרים מסוכנים, השימוש באמצעי מגן ומטפי כיבוי אש;

(2) בהובלת חומרים רדיואקטיביים –

לפי תכנית שאישר המפקח, הממונה על קרינה סביבתית במשרד לאיכות הסביבה ומנהל אגף הרישוי בועדה לאנרגיה אטומית ויכלול, נוסף על הנושאים המפורטים בפסקה (1) גם הכרת החומרים הרדיואקטיביים, תכונותיהם ואמצעי הזהירות המתחייבים מהובלתם.

23. (א) בעל רישיון מוביל מסוג ג', ד', ז' או ח', או מי שאחראי מטעמו על ההובלה, לפי הענין, וכן אחראי על הניהול המקצועי ואחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים, יעברו במידת הצורך, השתלמות בנושאים הנוגעים להובלה, כפי שיוורה המפקח.

השתלמות

(ב) נהג המוביל חומר מסוכן שניתן לו היתר לפי תקנה 11 יעבור מדי שנתיים השתלמות בהובלת חומר מסוכן בנושאים המפורטים בתקנה 22(א) או 21(ב), לפי הענין; המפקח רשאי, במידת הצורך, להייבא בהשתלמות נוספת בהובלת חומרים מסוכנים.

פרק שישי: הסמכה

24. המפקח רשאי להסמיך אחראי על הניהול המקצועי אם נתקיימו בו התנאים המפורטים להלן:

הסמכת אחראי על הניהול המקצועי

- (1) הוא תושב ישראל;
- (2) בידו רישיון נהיגה לפי תקנה 178 לתקנות התעבורה במשך 3 שנים לפחות שקדמו להגשת בקשתו להסמכה;
- (3) עבר בהצלחה את ההכשרה למנהלים מקצועיים למתן שירות הובלה;
- (4) הוא בעל ניסיון של שנתיים לפחות בתפקיד ארגוני בתחום ההובלה ברכב מסחרי;
- (5) לא נתקיים בו האמור בתקנה 15ב(1) עד (3) לתקנות התעבורה.

25. המפקח רשאי להתלות או לבטל את הסמכתו של אחראי על הניהול המקצועי, אם ראה כי הוא לא עבר השתלמות לפי תקנה 23(א) או נתקיים בו האמור בתקנה 15ב(1) עד (3) לתקנות התעבורה.

התלייה או ביטול הסמכה של אחראי על ניהול מקצועי

פרק שביעי: הוראות שונות

26. בעד רישיון מוביל, הסמכת אחראי על בטיחות הובלה של חומרים מסוכנים, אגרות על הניהול המקצועי, או היתר, תשולם אגרה בסכום שנקבע בתוספת השישית.

27. (א) אגרה כאמור בתקנה 26 תשתנה לפי שיעור עליית מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (להלן - המדד), אם עלה המדד, במועדים כמפורט להלן:

- (1) ב־1 במרס של כל שנה - לפי שיעור עליית המדד שפורסם בחודש דצמבר של השנה שקדמה לו לעומת המדד שפורסם בחודש יוני בשנה שקדמה לו;
- (2) ב־1 בספטמבר של כל שנה - לפי שיעור עליית המדד שפורסם בחודש יוני שקדם לו לעומת המדד שפורסם בחודש דצמבר בשנה שקדמה.

(ב) סכום שהשתנה כאמור יעוגל לשקל החדש השלם הקרוב.

(ג) המנהל הכללי של משרד התחבורה יפרסם ברשומות את נוסח התוספת השישית כפי שהשתנתה לפי האמור בתקנות משנה (א) ו־(ב).

28. תחילתן של תקנות אלה למעט תקנות 5, 6 ו־8(א)2, 30 ימים מיום פרסומן, ותחילתן של תקנות 5, 6 ו־8(א)2, שישה חודשים מיום פרסומן.

תחילה

29. על אף האמור בתקנות 11(א) ו־22, רשאי המפקח לתת היתר לנהוג ברכב המוביל חומר מסוכן או הסמכה כמנהל מקצועי, למי שערב תחילתן של תקנות אלה היה לו היתר או הסמכה כאמור לפי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שירותי הובלה ושירותי גרוויס), התשל"ט-1979.⁷

הוראת מעבר

⁷ ק"ת התשל"ט, עמ' 66; התשמ"ו, עמ' 374.

תוספת ראשונה

(תקנות 5(ב)6, 8(א)4 ו-3(ב)3)

רשימת ציוד בטיחות

חלק א' – ציוד עזרה ראשונה וציוד מגן אישי לנהג

- א. 2 מטפי אבקה יבשה על פי תקן ישראלי 1017 בעלי כושר כיבוי 89 כל אחד אולם במכלית גז פחמימני מעובה או דלק יהיו 3 מטפים כאמור.
- ב. ערכת עזרה ראשונה שתכלול:

ביחידות	
1	(1) מסכת כיס להנשמה
3 זוגות	(2) כפפות כירורגיות לא סטריליות
3	(3) תחבושת שדה אישית
1	(4) תחבושת לכוויה
6	(5) משולש בד
1	(6) מספריים לעזרה ראשונה
1	(7) מקלון תאורה
10	(8) פד גזה 3x3
4	(9) אגד 4"
10	(10) אגד מדבק
10	(11) ספוגית פולידין לחיטוי עור
1	ג. מכל מים של 20 ליטרים
1	ד. פנס יד מוגן התפוצצות (מוגן בפני גזים דליקים)
	ה. במכלית, למעט מכלית המובילה ברום, שרוולי ספיגה באורך של 1.20 מטר לפחות כל אחד
2	ו. ציוד מגן אישי כמפורט בטבלה להלן – בהתאם לקבוצת הסיווג ולסוג החומר המובל:

סוג הציוד הנדרש								קבוצת הסיווג ראשית או משנית לפי הספר הכתום
מסכת מגן לנשימה ומסנן אוויר המתאימים לסוג הגז המובל	מגפיים עמידים לחומר המובל	חליפת מגן העמידה לחומר המובל	משקפי מגן אטומים	מגן פנים מלא	כפפות בעלות עמידות כימית בפני החומר המובל	כפפות מבודדות מחום ומקור	גזים דליקים	
+				+		+	2.1 גזים דליקים	
							2.2 – גזים לא דליקים בצורת גז קראווגני	
+				+		+		

סוג הציוד הנדרש								קבוצת הסיווג ראשית או משנית לפי הספר הכתום	2.3 - גוים
בקבוק שוטפן עיניים מלא ומוכן לשימוש	מסכת מגן לנשימה ומסנן אוויר המתאימים לסוג הגז המובל	מגפיים עמידים לחומר המובל	חליפת מגן העמידה לחומר המובל	משקפי מגן אטומים	מגן פנים מלא	כפפות בעלות עמידות כימית בפני החומר המובל	כפפות מבודדות מחום ומקור		
+	**+			+		+		רעילים	
+		+				+	+		
+						+	+		
+		+	+		+	+			
+	+	+	+		+	+			
לפי האמור ב-ST-1								7	
+	+	+	+		+	+			
+	+	+	+		+	+			

* לגז קראוגני בלבד.
 ** לגזים רעילים מקבוצת סיווג 2.3 - הייב כמערכת נשימה פתוחה שתספק אוויר לנשימה למשך חצי שעה לפחות.

חלק ב' - ציוד בטיחות נוסף לרכב המוביל חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 - חומרים רדיואקטיביים

- א. מונה קרינה נייד המתאים לסוג החומר הרדיואקטיבי, כשהוא תקין ומכיל.
- ב. 4 עמודי גידור בעבע ארום צהוב באורך של 100 ס"מ לפחות.
- ג. סרט סימון באורך 100 מטר.
- ד. 4 שלטי אזהרה "זהירות, סכנת קרינה", בעברית ובאנגלית ועליהם הסמל הבינלאומי לקרינה. לשלטים יהיו אמצעים לתלייתם.
- ה. 2 מלקחיים ארוכי זרועות (לפחות 50 ס"מ).
- ו. 10 זוגות כפפות פלסטיות חד-פעמיות.
- ז. 2 חבילות צמר גפן סופג או ליגנין.
- ח. 5 שקיות פלסטיות בגודל 60x60 לפחות.
- ט. גליל סרט דביק ברוחב 5 ס"מ.
- י. מכל לאיסוף נוזלים בנפח מתאים לנפח הנוזלים המועברים.
- יא. 4 פנסים מהבהבים.
- יב. מברשת או מטאטא.
- יג. מערר קטן או מתקפל או כלי חפירה רומה.

תוספת שניה

(תקנות 8(ג)2, 14(א) ו-18(א))

כמויות

1. בתוספת זו –
 "כמות" –
 - (1) לפריט מקבוצת סיווג 1 – חומרי נפץ – כמות נטו בק"ג של חומר הנפץ;
 - (2) לפריט מקבוצות 3 עד 6, 8 ו-9 – משקל כולל (ברוטו) בק"ג של הפריט;
 - (3) למוצק, גז במצב נוזל, גז מקורר במצב נוזל (להלן – גז קראוגני) וגז מומס בלחץ – הכמות בק"ג של החומר;
 - (4) לנוזל ולגז בלחץ – הקיבולת הנקובה בליטרים של כלי הקיבול.
- "קיבולת נקובה" – הנפח הנקוב בליטרים של החומר המסוכן שמכיל כלי הקיבול, ובכלי קיבול לגז דהוס – שווה ערך לנפח המים שניתן למלא בכלי.
2. כמות החומר המסוכן המותר לפי קבוצת הסיווג וקבוצת האריזה המפורטת בספר הכתום –
 - א. קבוצת סיווג 1: חומרי נפץ למעט תחמושת לנשק אישי המיועדת לשימוש האישי של בעל כלי נשק – כל כמות.
 - ב. קבוצת סיווג 6.2 חומרים מזהמים – קבוצות סיכון (RISK GROUPS) 2, 3 ו-4 של חומרים מזהמים בספר הכתום – כל כמות.
 - ג. קבוצות 2.1 עד 6.1, 8 ו-9, על פי הספר הכתום:

כמות החומר המסוכן לפי קבוצות החומרים									קבוצת אריזה על פי הספר הכתום:		
9 ליטר או ק"ג לפי הענין	8 ליטר או ק"ג לפי הענין	6.1 ליטר או ק"ג לפי הענין	5.2 ליטר או ק"ג לפי הענין	5.1 ליטר או ק"ג לפי הענין	4 ליטר ק"ג	3	2.3 ליטר או ק"ג לפי הענין	2.2 ליטר או ק"ג לפי הענין		2.1 ליטר או ק"ג לפי הענין	
50	50	50	50	200	50	200	500	5	500	200	I
50	200	100	50	200	200	500	5	500	200		II
1,000	500	250	500	500	1,000						III

- (*) חומר מסוכן מסוג מתיל ברומיד השייך לקבוצת סיווג 2.3 – גזים רעילים, מעל משקל כולל של 200 ק"ג.
- ד. חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 – חומרים רדיואקטיביים, למעט חבילה שגרתית – כל כמות.
 - ה. כמות החומר המסוכן בהובלת יותר מחומר מסוכן אחד תחושב לפי סכום כל כמויות החומרים המסוכנים המובלים ותייחס לחומר המסוכן ביותר.

תוספת שלישית

(תקנה 10(א))

כרטיס בטיחות

השם המסחרי של החומר _____
שם החומר לפי הספר הכתום _____
קבוצת סיווג לפי הספר הכתום _____
קבוצת ההתאמה לפי הספר הכתום אם החומר המסוכן הוא
מקבוצת סיווג 1 - חומרי נפץ _____
מספר האו"ם _____
הסיווג המשני לפי הספר הכתום _____
קוד החירום _____
אופי הסיכון והיקפו _____

אמצעי הגנה לטיפול בחומר _____

אופן ניטרול החומר _____

תיאור פעולות החירום הנדרשות במקרים של נזק לאריזה דליפה, שריפה, והוראות עזרה ראשונה _____

מספרי טלפון:

משטרת ישראל _____

שירותי הכבאות _____

מגן דוד אדום _____

מרכז המידע _____

יצרן החומר או יבואנו _____

הערות _____

שם עורך הכרטיס _____

תוספת רביעית

(תקנה 14)

סימון רבב

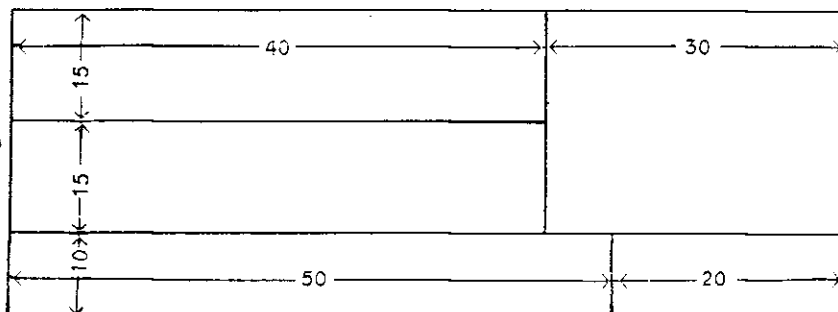
חלק א': שלטי סימון

- (א) בעת הובלת חומר מסוכן ישולט הרכב בשלושה שלטי סימון שיתאימו לחומר המסוכן המובל כרכב באותה עת, אחד בצדו האחורי ואחד בכל דופן צדדית.
- (ב) צבע שלט הסימון יהיה כתום בהיר (Light Orange) מס' 557 ויתאים לתקן 1996: B.S.38/C שפרסם מכון התקנים הבריטי (British Standard Institute) למעט המלבן הימני שבצדו העליון שצבעו יהיה לבן.
- צבע הספרות והאותיות יהיה שחור;
- צבע שלט הסימון יבלוט על רקע דופן הרכב בכל עת.
- (ג) גודל השלט וצורתו יהיו כמפורט להלן, ותוכנו – סימני האזהרה שלפי חלק ב':

קוד פעולת החירום	סימן האזהרה חלק ב'
מספר האו"ם של החומר המסוכן	
מספר טלפון של מרכז המידע	שם היצרן או יבואן החומר

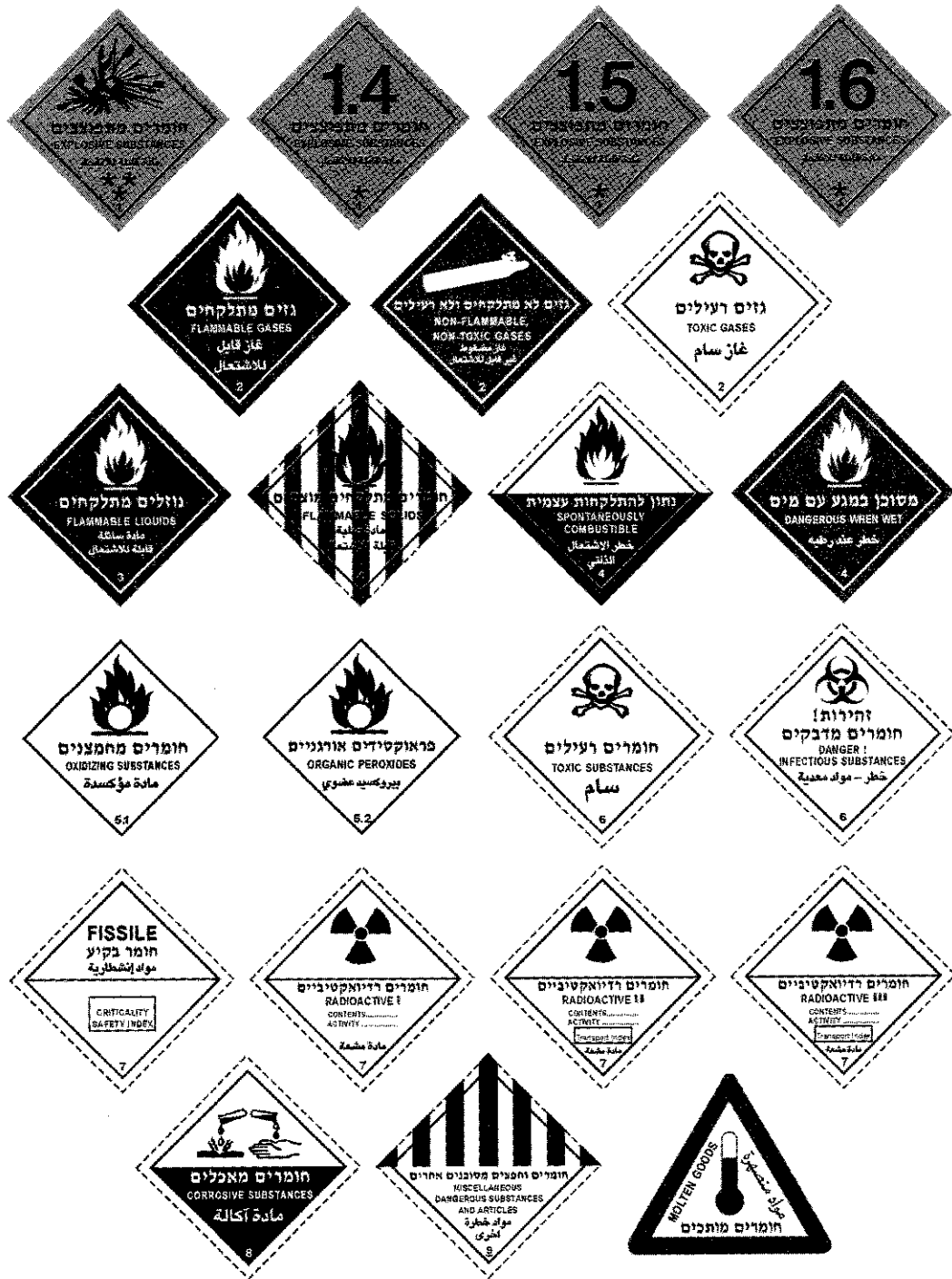
אם אין קוד חירום תישאר המשבצת ריקה.

מידות השלט יהיו בלהלן (בס"מ):



- (ד) גובה הספרות והאותיות של קוד פעולת החירום ומספר האו"ם לא יפחת מ-10 ס"מ ורוחבן לא יפחת מ-10 מ"מ.

חלק ב': סימני אזהרה



תוספת חמישית

(תקנה 20א)

חלק א'

1. שטר מטען

שם המוביל _____ כתובת: _____ מס' עוסק מורשה _____

טלפון: _____ פקס: _____

שטר מטען להובלה בשכר מס' _____ תאריך _____

המזמין _____ כתובת _____ טל' _____

מס' הזמנה _____ בעל המטען _____

שם הנהג _____ מס' הרכב _____ מס' הגרור/נתמך _____

משקל כולל מותר של הרכב לפי רישיון הרכב _____

סכום ביטוח המטען _____

היקף אחריותו של המוביל _____

מוצא/מקום הטעינה _____ יעד/מקום פריקה _____

המטען יימסר בתאריך _____ שעה משוערת _____

מס'	המטען	כמות	משקל	נפח	הגעה	טעינה	הגעה לפריקה	גמר פריקה	הערות
1									
2									
3									

הערות: _____

שם מזמין ההובלה וחתימתו _____

שם המוביל _____ חתימת המוביל _____

שם הנהג _____ חתימת הנהג _____ תאריך _____

הצהרת מזמין ההובלה/מוסר המטען להובלה

הטובין: _____
 סוג המטען: _____
 משקלו: _____
 נפחו: _____
 אני מצהיר בזה/לעגין מטענים שיובאו מחו"ל ונמטרו להובלה באריזתם המקורית בלבד
 אני מצהיר בזה למיטב ידיעתי כי -
 תיאור המטען ופרטיו כמפורט בשטר מטען זה מדויקים ותואמים את המטען שנמסר
 להובלה.
 שם תפקיד החותם: _____
 מקום ותאריך: _____
 חתימת המזמין או מוסר המטען להובלה
 מחק את המיותר

אישור

מאשר קבלת המטען הנ"ל בשלמות.

שם המקבל _____ תאריך _____ חתימה _____

2. תעודת מטען להובלה עצמית

שם המוביל _____ כתובת: _____ מס' עוסק מורשה _____
 טלפון: _____ פקס: _____
 תעודת מטען להובלה עצמית מס' _____ תאריך _____
 המזמין _____ כתובת _____ טל' _____
 מס' הזמנה _____ בעל המטען _____
 שם הנהג _____ מס' הרכב _____ מס' הגרור/גחמך _____
 משקל כולל מותר של הרכב לפי רישיון הרכב _____
 מוצא/מקום הטעינה _____ יעד/מקום פריקה _____
 המטען יימסר בתאריך _____ שעה/משוערת _____

מס	המטען	כמות	משקל	נפח	הערות
1					
2					
3					

הערות _____
שם מזמין ההובלה וְחתימתו _____
שם המוביל _____ חתימת המוביל _____
שם הנהג _____ חתימת הנהג _____ תאריך _____

הצהרת מזמין ההובלה/מוסר המטען להובלה

הטובין: _____
סוג המטען: _____
משקלו: _____
נפחו: _____

אני מצהיר בזה/לענין מטענים שיובאו מחו"ל ונמסרו להובלה באריות המקורית בלבד
אני מצהיר בזה למיטב ידיעתי כי -
תיאור המטען ופרטיו כמפורט בשטר מטען זה מדויקים ותואמים את המטען שנמסר
להובלה.

שם _____ תפקיד החותם _____
מקום ותאריך _____

חתימת המזמין או מוסר המטען להובלה _____

• מחק את המיותר

אישור

מאשר קבלת המטען הנ"ל בשלמות.
שם המקבל _____ תאריך _____ חתימה _____

חלק ב'

1. שטר מטען להובלת חומר מסוכן

שם המוביל: _____ כתובת: _____ מס' עוסק מורשה _____
 טלפון: _____ פקס: _____ רישיון מוביל מס' _____
 שטר מטען להובלה בשכר מס' _____ תאריך _____
 המזמין: _____ כתובת: _____ טל' _____
 טלפון להתקשרות במקרה חירום: _____
 מס' הזמנה: _____ בעל המטען _____
 שם הנהג: _____ מס' הרכב: _____ מס' הגרור/נתמך _____
 משקל כולל מותר של הרכב לפי רישיון הרכב: _____
 סכום ביטוח המטען: _____
 היקף אחריותו של המוביל: _____
 שם הגורם השולח את החומר המסוכן: _____ מענו _____ מס' הטלפון _____
 שם מקבל החומר המסוכן: _____ מענו _____ מס' הטלפון _____
 יעד/מקום הטעינה: _____ יעד/מקום הפריקה: _____
 טלפון למקרה חירום: _____
 המטען יימסר בתאריך: _____ שעה משוערת _____

שם החומר המסוכן לפי הספר הכתום	מספר אר"ם	משקל או נפח לפי סיווג המטען	פירוט שעות הפעילות			הערות
			הגעה לטעינה	שעת טעינה	הגעה לפריקה	
1						
2						
3						

* כולל שטיפה וטיהור לפי הצורך; רצוף בזה כרטיס בטיחות

הערות: _____
 שם מזמין ההובלה וחתימתו: _____
 שם המוביל: _____ חתימת המוביל: _____
 שם הנהג: _____ חתימת הנהג: _____ תאריך: _____

הצהרת מזמין ההובלה/מוסר המטען להובלה

הטובין: שם החומר	קבוצת הסיווג
סיווג המשנה	מספר אר"ם
כולם לפי הספה הכתום	סוג האריזה
משקל החומר	בנוזלים נפחו
	בגזים נפחו
מידע נוסף	
אני מצהיר בזה/לענין מטענים שיובאו מחו"ל ונמסרו להובלה באריותם המקורית בלבד אני מצהיר בזה למיטב ידיעתי כי:	
1. המטען המפורט בשטר מטען זה ממולא, מסווג, ארוז, מסומן ומתואר במלואו ובמדויק בשמו הנכון לפי התקנות הבינלאומיות ותקנות שירותי הובלה, התש"ס-2000.	
2. תיאור המטען ופרטיו כמפורט בשטר מטען זה מדויקים ותואמים את המטען שנמסר להובלה.	
שם	תפקיד התותם
מקום ותאריך	
חתימת המזמין או מוסר המטען להובלה	
* מחק את המיותר	

אישור

מאשר קבלת המטען הנ"ל בשלמות.

שם המקבל _____ תאריך _____ חתימה _____

2. תעודת מטען להובלה עצמית של חומר מסוכן

שם המוביל: _____ כתובת: _____
 רישיון מוביל מס' _____
 טלפון: _____ פקס: _____
 טלפון להתקשרות במקרה חירום: _____
 תעודת מטען להובלה עצמית מס' _____ תאריך _____
 המזמין: _____ כתובת: _____ טל' _____
 מס' הזמנה: _____ בעל המטען _____
 שם הנהג: _____ מס' הרכב _____ מס' הגורר/נתמך _____
 משקל כולל מותר של הרכב לפי רישיון הרכב _____
 שם הגורם השולח את החומר המסוכן _____ מענו _____ מס' הטלפון _____
 שם מקבל החומר המסוכן _____ מענו _____ מס' הטלפון _____
 מקום הטעינה: _____ מקום פריקה _____
 טלפון למקרה חירום _____
 למסירת המטען בתאריך _____ שעה משוערת _____

מס'	שם החומר המסוכן לפי הספר הכתום	סיווג לפי הספר הכתום	מספר א"ם	משקל או נפח לפי סיווג המטען	פירוט שעות הפעילות			הערות
					הגעה לטעינה	שעת טעינה	הגעה לפריקה	
1								
2								
3								

* כולל שטיפה וטיהור לפי הצורך; רצוף בזה כרטיס בטיחות הערות _____

שם המזמין והתימתו _____
 שם המוביל והתימתו _____
 שם הנהג _____ חתימת הנהג _____ תאריך _____

הצהרת מזמין ההובלה/מוסר המטען להובלה

הטובין: שם החומר	קבוצת הסיווג
סיווג המשנה	מספר האו"ם
כולם לפי הספר הכתום	סוג האריזה
משקל החומר	בנוזלים נפחו
	בגזים נפחו
מידע נוסף	
אני מצהיר בזה/לענין מטענים שיובאו מחו"ל ונמסרו להובלה באריותם המקורית בלבד אני מצהיר בזה למיטב ידיעתי כי:	
1. המטען המפורט בשטר מטען זה ממולא, מסוג, ארוז, מסומן ומתואר כמלואו ובמדויק בשמו הנכון לפי התקנות הבינ-לאומיות ותקנות שירותי הובלה, התש"ס-2000.	
2. תיאור המטען ופרטיו כמפורט בשטר מטען זה מדויקים ותואמים את המטען שנמסר להובלה.	
שם	תפקיד החותם
מקום ותאריך	
חתימת המזמין או מוסר המטען להובלה	
* מחק את המיותר	

אישור

מאשר קבלת המטען הנ"ל בשלמות.

שם המקבל _____ תאריך _____ חתימה _____

תוספת שישית

(תקנה 26)

אגרות

בשקלים חדשים

בעד -

1. רישיון מוביל 60
2. רישיון מיוחד לרכב (תקנה 5ג) 30
3. היתר לנהג להוביל חומר מסוכן 60
4. הסמכת אחראי על בטיחות הובלה של חומר מסוכן 60
5. הסמכת אחראי על הניהול המקצועי 60
6. בעד כפל רישיון או כתב הסמכה 30

ח' בטבת התשס"א (3 בינואר 2001)

(חמ 2840-3)

אמנון ליפקין-שחק
שר התחבורה

אני מסכימה.

אני מסכים.

דליה איציק
השרה לאיכות הסביבה

אהוד ברק
שר הביטחון

צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שירותי הובלה ושירותי גרורים) (ביטול), התשס"א-2001

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, התשי"ח-1957,¹ ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 48(א) לחוק-יסוד: הממשלה,² וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977,³ אני מצווה לאמור:

1. צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שירותי הובלה ושירותי גרורים), התשל"ט-1978⁴ ביטול - בטל.
2. תחילתו של צו זה ביום תחילתה של תקנה 5 לתקנות שירותי הובלה, התשס"א-2001⁵.

כ"ג בטבת התשס"א (18 בינואר 2001)

(חמ 711-3)

אמנון ליפקין-שחק
שר התחבורה

¹ ס"ח התשי"ח, עמ' 24.

² ס"ח התשמ"ה, עמ' 60; התשנ"א, עמ' 130.

³ ס"ח התשל"ז, עמ' 322; התשנ"ד, עמ' 358.

⁴ ק"ת התשל"ט, עמ' 66; התשמ"ד, עמ' 694; התשנ"ה, עמ' 1735.

⁵ ק"ת התשס"א, עמ' 446.

צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (מערכת מחלפים וצמתים שורש - שואבה; מחלף קרית יערים - אבו גוש), התשס"א-2001

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לפקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח), 1943¹ (להלן - הפקודה), אני מצווה לאמור:

1. (א) הפקודה תחול על מערכת המחלפים האלה:
- (1) הצומת (מחלף) שבו מתחברת דרך מס' 1: ירושלים - שער הגיא² (להלן - דרך מס' 1) בקטע המתחיל בנקודת ציון 134.536-156.366 בקירוב על דרך מס' 1 והמסתיים בנקודת ציון 134.226-158.918 בקירוב על דרך מס' 1 עם דרך מס' 3955: שואבה - שורש - בית מאיר³ (להלן - דרך מס' 3955) בקטע המתחיל בנקודת ציון 134.052-157.320 בקירוב על דרך מס' 3955 והמסתיים בנקודת ציון 134.262-158.505 בקירוב;
- (2) הצומת (מחלף) שבו מתחברת דרך מס' 1 עם דרך מס' 425: שער הגיא - בית גוברין⁴ (להלן - דרך מס' 425) בנקודת ציון 134.278-158.720 בקירוב על דרך מס' 425.
- (ב) גבולות מערכת הצמתים והמחלפים עוברים בגושים ובחלקות המפורטים בתוספת והמסומנים, לשם זיהוי, בקווים אדומים במפה מס' כ/7794 הערוכה בקנה מידה 1:5,000 והחתומה ביד שר התחבורה ביום י"א בשבט התשס"א (4 בפברואר 2001).
2. העתק המפה האמורה בסעיף (ב) נמצא במחלקת עבודות ציבוריות מחוז ירושלים, רח' הנביאים 52, ירושלים, וכל מעוניין רשאי לעיין בו בשעות העבודה הרגילות.
3. צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (צומת (מחלף) שורש), התשנ"ו-1996⁵, וצו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (מערכת מחלפים וצמתים; שורש - שואבה; מחלף קרית יערים - אבו גוש; צומת פארק רבין), התש"ס-2000⁶ - בטלים.

תחולת הפקודה על הדרך

רשות לעיין במפה

ביטול

תוספת

(סעיף 1(ב))

גושים	חלקות
29539	11, 12, 13, 14, 15, 16, 82, 83
29696	3, 8
29697	4, 5, 6, 7, 8, 10
29700	4, 7, 8, 9, 11, 12
29705	בהסדר
29706	3, 4, 5, 6, 17, 18, 19, 20
29707	בהסדר
29708	9, 10, 11, 12, 13, 14, 19, 20, 25, 26, 27, 31, 32, 33

י"א בשבט התשס"א (4 בפברואר 2001)

אמנון ליפקין-שחק
שר התחבורה

(חמ 162-3)

¹ ע"ר 1943, תוס' 1, עמ' 40; ס"ח התשי"א, עמ' 74.
² ק"ת התשב"ב, עמ' 2181; התשכ"ד, עמ' 814.
³ ק"ת התשל"ב, עמ' 614.
⁴ ק"ת התש"ך, עמ' 212.
⁵ ק"ת התשנ"ו, עמ' 967.
⁶ ק"ת התש"ס, עמ' 302.

צו רישוי עסקים (עסקים טעוני רישוי) (תיקון), התשס"א-2001

בתוקף סמכותי לפי סעיף 1 לחוק רישוי עסקים, התשכ"ח-1968,¹ בהתייעצות עם השר לביטחון הפנים ועם שר הבריאות, אני מצווה לאמור:

1. בפרט 7.4 בתוספת לצו רישוי עסקים (עסקים טעוני רישוי), התשנ"ה-1995,² בפרט משנה א', אחרי "ברירת שהיה" יבוא "לרבות מאגר מים אחר המשמש לשחיה ולנופש מים ולרבות המצויה בפארק מים".
2. תחילתו של צו זה 60 ימים מיום פרסומו.

תחילה

י' בשבט התשס"א (30 בינואר 2001)

חיים רמון

(חמ 3-502)

שר הפנים

¹ ס"ח התשכ"ח, עמ' 204; התשנ"ד, עמ' 276.
² ק"ת התשנ"ה, עמ' 5669; התשנ"ט, עמ' 1089.

הודעת הגנת השכר (מקסימום דמי טיפול מקצועי-ארגוני), התשס"א-2001

בתוקף סמכותי לפי תקנה 3 לתקנות הגנת השכר (מקסימום דמי טיפול מקצועי-ארגוני), התשמ"ח-1988 (להלן - התקנות), אני מודיע כי השכר המקסימלי ששונה לפי שיעור התנודה בשכר הממוצע כמשמעותו בחוק הביטוח הלאומי [נוסח משולב], התשכ"ח-1968,² הוא כדלקמן:

1. (1) בתקנה ו(א) לתקנות, במקום "4,060" יבוא "4,740";
(2) בתקנה ו(ב) לתקנות, במקום "11,250" יבוא "13,130".
2. תחילתה של הודעה זו ביום י' בטבת התשס"א (1 בינואר 2001).

מקסימום דמי טיפול מקצועי

תחילה

י"ח בשבט התשס"א (11 בפברואר 2001)

רענן כהן

(חמ 3-562)

שר העבודה והרווחה

¹ ק"ת התשמ"ח, עמ' 723; התשנ"ט, עמ' 684.
² ס"ח התשכ"ח, עמ' 108.

הודעת פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחיר שירותי תשתית לתדלוק מטוסים בנמל התעופה בן גוריון), התשס"א-2001

בתוקף סמכותי לפי סעיף 4 לצו הפיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירי שירותי תשתית לתדלוק מטוסים בנמל התעופה בן גוריון), התשנ"ו-1996 (להלן - הצו), אני מודיע לאמור:

1. עקב שינויים במדר המחירים לצרכן בשער התליפין של הדולר ובכמויות הדס"ל, החל ביום ח' בשבט התשס"א (1 בפברואר 2001), מחיר השירות כאמור בסעיף 2 לצו הוא 2.57 סנט לגאלון.

ערכון מחירים

י' בשבט התשס"א (31 בינואר 2001)

יעקב אפרתי

(חמ 3-2722)

המנהל הכללי של משרד התשתיות הלאומיות

ומנהל מינהל הדלק

¹ ק"ת התשנ"ו, עמ' 1529; התש"ס, עמ' 872.

**הודעת פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחיר שירות תדלוק למטוסים
בנמל התעופה בן גוריון), התשס"א-2001**

בתוקף סמכותי לפי סעיף 4 לצו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחיר שירות תדלוק למטוסים בנמל התעופה בן גוריון), התשנ"ו-1996¹ (להלן - הצו), אני מודיע כי החל ביום ה' בשבט התשס"א (1 בפברואר 2001) מחיר שירות תדלוק למטוסים הוא כמפורט להלן:

מחיר בסנט לגאלון	כמות תדלוק שנתית לצרכן סופי (באלפי גאלון)
	בעד כל גאלון -
8.18	מ"ד עד 300
5.92	מ"ד 301 עד 5,000
3.91	מ"ד 5,001 עד 25,000
1.94	מעל 25,000

¹ בשבט התשס"א (31 בינואר 2001)

(חמ 2722-3)

י ע ק ב א פ ר ת י

המנהל הכללי של משרד התשתיות הלאומיות
ומנהל מינהל הרלק

¹ ק"ת התשנ"ו, עמ' 1530; התש"ס, עמ' 872.

הודעת פקידי הממשלה (שינוי תארים), התשס"א-2001

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לפקודת פקידי הממשלה (שינוי תארים), 1940¹ (להלן - הפקודה), אני מודיע לאמור:

1. בתוספת לפקודה, בסופה² יבוא:

טור א'	טור ב'
"שר החינוך, התרבות והספורט	שר החינוך
שר האמנויות והמדע	שר המדע, התרבות והספורט

¹ ר"ד בשבט התשס"א (7 בפברואר 2001)

(חמ 1513-3)

א ה ו ד ב ר ק
ראש הממשלה

¹ ע"ד 1940, תוס' 1, עמ' 40.

² ק"ת התשנ"ה, עמ' 653.