



רשומות

קובץ התקנות

29 במרס 2001

6097

ה' בניסן התשס"א

עמוד

682	תקנות רואי חשבון (התנהגות שאינה הולמת את כבוד המקצוע) (תיקון), התשס"א-2001
684	תקנות הנמלים (תשלומים בעד שירותי סווארות), התשס"א-2001
698	תקנות התעבורה (תיקון מס' 2), התש"ס-2000 (תיקון), התשס"א-2001
698	תקנות התעבורה (תיקון מס' 3), התשס"א-2001
701	תקנות הגנת הדייר (תשלום בעד שירותים) (תיקון), התשס"א-2001
702	כללי הרשות השניה לטלוויזיה ורדיו (הליכים למתן זיכיון לשידורי טלוויזיה) (תיקון), התשס"א-2001
703	כללי הרשות השניה לטלוויזיה ורדיו (החזר תשלומי מימון) (תיקון), התשס"א-2001

**תקנות רואי חשבון (התנהגות שאינה הולמת את כבוד המקצוע) (תיקון),
התשס"א-2001**

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 11 ו-17 לחוק רואי חשבון, התשט"ו-1955¹ (להלן – החוק),
לאחר התייעצות עם מועצת רואי חשבון ועם לשכת רואי חשבון, ובאישור ועדת החוקה,
חוק ומשפט של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בראש התקנות, לפי החוק, בדבר התנהגות שאינה הולמת את כבוד המקצוע², יבוא
"תקנות רואי חשבון (התנהגות שאינה הולמת את כבוד המקצוע), התשכ"ה-1965" (להלן –
התקנות העיקריות).

2. תקנה 1 לתקנות העיקריות תסומן וא ולפניה יבוא:
"הגדרות

1. בתקנות אלה –
"אמצעי תקשורת אלקטרוניים" – למעט אתר האינטרנט של רואה
החשבון;

"דיוור ישיר" – פניה לאדם מסוים, לבית עסק שלו או לביתו המועברת
בפקסימילה, בדרך ממוחשבת, בחלוקה ידנית או באמצעי אחר, למעט
חלוקה אקראית של דבר דפוס. המופץ מטעמו של רואה החשבון,
ברשות הרבים;

"לקוח" – לרבות לקוח פוטנציאלי;

"פרסומת" – למעט מסירת מידע במענה לפנייתו של אדם מסוים, הנועד
לשימוש ולא לשם הפצתו לאחרים;

"פרסום ברשות הרבים" – לרבות בשלטי חוצות, בכרזות אוויר או באמצעי
דומה ולמעט בעיתונים או בדיוור ישיר;

"שירותים נלווים" – תחומי עיסוק נוספים שרואי חשבון רשאים לעסוק
בהם, נוסף על עיסוקם בראיית החשבון כמשמעותה בחוק.

3. בתקנה 1 לתקנות העיקריות, במקום פסקה (13) יבוא:

"(13) (א) עשיית פרסומת לעצמו, למעט פרסומת מותרת כמפורט בתקנה 2, ואי
נקיטת אמצעים סבירים למניעת פרסומת שאינה מותרת כאמור, בידי אחרים;

(ב) פסקה זו תחול על פרסומת של רואה חשבון, לרבות תאגיד רואי חשבון,
שמצוין בה אחד מאלה –

(1) דבר היותו רואה חשבון;

(2) עיסוקו בראיית חשבון, במישרין או בעקיפין, בין שצוין דבר היותו
רואה חשבון ובין שלא;

4. במקום תקנה 2 לתקנות העיקריות יבוא:

"פרסומת מותרת 2. (א) רואה חשבון –

(1) רשאי לפרסם מידע עוברתי הנוגע לעיסוקו, ובלבד שלא
יכלול מידע שיש בו:

¹ ס"ח התשט"ו, עמ' 26.

² ק"ת התשכ"ה, עמ' 2240; התשנ"א, עמ' 720.

- (א) דברי שבח או הערכה לעצמו, במישרין או בעקיפין, לרבות בדרך של השוואה לאחר;
- (ב) מצג שווא;
- (ג) עובדות מטעות;
- (2) לא יכלול בפרסומת המותרת על פי פסקה (1), פרטים אלה:
- (א) שמות לקוחותיו בעבר ובהווה;
- (ב) שכר הטרחה שהוא גובה או הבסיס לחישובו;
- (ג) תפקיד ציבורי שהוא ממלא על פי דין;
- (ד) תוצאות שהשיג בעבור לקוחותיו בענינים מקצועיים;
- (3) לא יפרסם את עצמו בכל דרך שיש בה כדי לפגוע בכבוד המקצוע או כדי להטריד לקוחות או ליצור אצלם רושם שגוי, הטעיה או תרמית בדבר יכולתו להשיג תוצאות כאלה ואחרות בענינים מקצועיים.
- (ב) בכפוף להוראות תקנת משנה (א), רשאי רואה חשבון לציין גם פרטים אלה:
- (1) ניסיונו המקצועי בראיית חשבון;
- (2) ניסיונו והתמחותו בשירותים נלווים, במובחן מניסיונו בראיית חשבון;
- (3) תארים אקדמיים שהוא רכש;
- (4) תואר שדין אחר מסדיר את השימוש בו, ובלבד שהדבר לא נאסר על פי אותו דין או על פי החוק;
- (5) כשירות לעסוק בראיית חשבון מחוץ לישראל;
- (6) מספר שנות ותק בעיסוקו בראיית חשבון;
- (7) פירוט רואי חשבון שהינם שותפיו או עובדיו, לרבות הפרטים האמורים בפסקאות (1) עד (6) לגבי כל אחד מהם;
- (8) פרטים הנוגעים למען המשרד ולדרכי התקשורת עם המשרד וכל שינוי בהם;
- (9) שמות שותפים שיצאו לגמלאות, ושמות שותפים שנפטרו, תוך ציון העובדה כי השותף יצא לגמלאות או נפטר.
- (ג) רואה חשבון אינו רשאי לפרסם פרסומת לפי תקנה זו, בדרך של פרסום ברשות הרבים או באמצעי תקשורת אלקטרוניים, ואולם, רשאי הוא לקבוע שלט בגודל ובנוסח המקובלים במקצוע, סמוך למשרדו או למשרדו הקודם.

ביטול התוספת

5. התוספת לתקנות העיקריות – בטלה.

י"ב באדר התשס"א (7 במרס 2001)

(חמ 3076-3)

יוסף בילין
שר המשפטים

תקנות הגמלים (תשלומים בעד שירותי סווארות), התשס"א-2001

בתוקף סמכותי לפי סעיף 60 לפקודת הגמלים [נוסח חדש], התשל"א-1971¹, וסעיף 20(ב) לחוק רשות הגמלים והרכבות, התשכ"א-1961² (להלן – החוק), ובתוקף סמכויות שר התחבורה ושר האוצר לפי סעיף 21(א) לחוק, לפי הצעת רשות הגמלים והרכבות, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אנו מתקינים תקנות אלה:

פרק א': כללי

1. בתקנות אלה –
- "אוסף" – שאריות מטען, לרבות פסולת;
- "אימ"ו" – הארגון הבינלאומי לעניני ספנות (International Maritime Organization) שישראל חברה בו;
- "אניית גלנוע" – כלי שיט הבנוי במיוחד או המותאם לשינוע בגלנוע;
- "אניית מכולות" – כלי שיט שאחת מספנותיו או אחד מסיפוניו, לפחות, מותאמים במיוחד לשינוע מכולות, וניתן לנטלן ברציפות;
- "בעל כלי שיט" – לרבות החוכר או המפעיל של כלי השיט או סוכנו של כל אחד מהם;
- "גלנוע" (Roll On/Roll Off) – שיטת שינוע של רכב על גלגליו מכלי השיט אל הרציף או ממנו אל כלי השיט, דרך פתח אהורי, צרדי או קדמי של כלי השיט;
- "הרשות" – רשות הגמלים והרכבות כמשמעותה בחוק;
- "השער היציג" – שער החליפין היציג של הדולר של ארצות הברית של אמריקה שמפרסם בנק ישראל;
- "התחלת העבודה" – לרבות לאחר הפסקתה מסיבה כלשהי לפני סיום פעולות הסווארות בכלי השיט, ממנו או אליו;
- "חומר מסוכן" – חומר מן החומרים המוגדרים בקודקס של אימ"ו בכמות ובתנאים העולים על המינימום המפורט בו, וכן חומר בעל תכונה או תכונות דומות, למעט חומרי נפץ;
- "חומרי נפץ" – כמשמעותם בחוק חומרי נפץ, התשי"ד-1954³, לרבות חומרי נפץ ופריטי תחמושת המפורטים בקבוצה ראשונה (CLASS 1) בקודקס של אימ"ו;
- "טון" – טונה מטריה, שהיא 1,000 ק"ג שחלקה שעד 500 ק"ג מעל לכל 1,000 ק"ג לא יבוא בחישוב התשלום וחלקה העולה על 500 ק"ג יראו כטון שלם;
- "טרקטור" – כהגדרתו בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961⁴ (להלן – תקנות התעבורה);
- "ימי מנוחה" – כמשמעותם בפקודת סדרי השלטון והמשפט, התש"ח-1948⁵, ויום העצמאות כמשמעותו בחוק יום העצמאות, החש"ט-1949⁶;
- "לוח" – לוח א' או לוח ב' שבתוספת;
- "מטען אחר" – כל אחד מאלה:

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 20, עמ' 443.
² ס"ח התשכ"א, עמ' 145; התש"ס, עמ' 278.
³ ס"ח התשי"ד, עמ' 64; התשמ"א, עמ' 140.
⁴ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התש"ס, עמ' 813.
⁵ ע"ר התש"ח, חוסי"א, עמ' 1.
⁶ ס"ח התש"ט, עמ' 10; התשי"ח, עמ' 90.

(1) מטען שנתקיימו בו כל אלה:

(א) יחידותיו מסודרות על גבי משטחים (Pallets) או מאגרות בחבקים או במענבים (Slings);

(ב) יחידותיו מאוגדות או מסודרות מראש באופן שלא יצריך את פירוקן או איגודן או סידורן על ידי עובד נמל;

(ג) יחידותיהן כשהן מאוגדות או מסודרות, ניתנות לניטול בציוד המקובל בנמל, וסידורן בספנה מאפשר את ניטולן להנחת דעת מנהל הנמל;

(ד) משקלה של כל יחידה מסודרת או מאוגדת אינו קטן מטון אחד לגבי מטען מתכות, ומ־400 ק"ג לגבי כל מטען אחר;

(ה) משקל כל היחידות, כשהן מאוגדות או מסודרות בספנה אינו קטן מ־100 טונות לגבי משטחים או חבקים, או מ־150 טונות לגבי מענבים;

(2) גלילי נייר שכל אחד מהם מסוור מראש כמענב המאפשר, להנחת דעת מנהל הנמל, את ניטולו בעזרת המענב האמור;

(3) שקים גדולים שמשקל כל אחד מהם אינו קטן מ־500 ק"ג;

(4) יחידה של מטען מתכת שמשקלה טון אחד ומעלה;

"מטען במעבר אווירי" (Cargo in Sea-Air Transit) – מטען שנתקיימו בו שני אלה:

(1) הוא נפרק מכלי שיט בנמל ומיוצא בדרך האוויר אל מחוץ לישראל, או מגיע בדרך האוויר לישראל ומועבר לטעינה בנמל מנמלי הרשות;

(2) הוא הוצהר כמטען אווירי לפני פריקתו מכלי השיט או לפני כניסתו לנמל לצורך טעינה;

"מטען במעבר בין-נמלי" (Cargo in Transit Between Ports) – מטען במעבר דרך ישראל שנתקיימו בו אלה:

(1) הוא נפרק מכלי שיט באחד מנמלי הרשות בים התיכון ונטען לכלי שיט בנמל אילת, או נפרק מכלי שיט בנמל אילת ונטען לכלי שיט באחד מנמלי הרשות בים התיכון;

(2) הוא הוצהר בנמל כמטען במעבר דרך ישראל, לפני פריקתו מכלי השיט;

(3) הוא לא נארו מחדש מוזמן פריקתו ועד להטענתו מחדש;

"מטען במעבר יבשתי" (Cargo in Transit) – מטען שנתקיימו בו שני אלה:

(1) הוא נפרק מכלי שיט בנמל ומועבר בדרך היבשה לארץ שכנה או מגיע מארץ שכנה בדרך היבשה לטעינה בנמל;

(2) הוא הוצהר כמטען במעבר יבשתי דרך ישראל לפני פריקתו מכלי השיט או לפני כניסתו לטעינה בנמל;

"מטען יבוא מיוצא" – מטען יבוא שנפרק מכלי שיט בנמל אך יוצא אל מחוץ לישראל, בין מתחום הנמל ובין ממקום אחר ובלבד שרשות המכס הכירה בו כמטען בשטעון;

"מטען נפח" – מטען מהמטענים המפורטים בפרט 5 בלוח א';

"מטען שאריותו פגומה" – כל אחד מאלה:

(1) מטען בחביות משומשות או דולפות;

(2) מטען בשקים קרועים;

- (3) מטען שאמצעי הקשירה או האיגוד של יחידותיו ניתקים בנקל בעת הניטול;
 "מיתקן מתמחה" – מיתקן או ציוד המיועד לשינוע סוג מסוים של מטענים;
 "מכולה" (Freight Container) – יחידת ציוד לתובלה ושינוע מטענים שנתקיימו בה כל אלה:
- (1) מבנה יציב בזוויות ישרות;
 - (2) היא מתוכננת במיוחד לשימוש חוזר בתובלה ושינוע של יחידות מטען, בלא צורך בפריקתן בשלבי הביניים;
 - (3) היא מצוידת באזורים המאפשרים, להנחת דעת המנהל, את שינועה השוטף והעברתה מאמצעי תובלה אחד למשנהו במוט מירווח (Spreader) או בציוד תקני אחר;
 - (4) מידותיה אחידות כלהלן: רוחב 8 רגל; אורך 20 רגל או 40 רגל;
 - (5) במיצהר היבוא או במיצהר היצוא, לפי תקנות 51 או 53 לתקנות הנמלים, התשל"א-1971⁷, היא הוצהרה כמכולה ופורטו מידותיה;
- "מכולה שאינה רגילה" – מכולה שאורכה אינו 20 רגל או 40 רגל;
- "מכוננית נוסעים" – רכב פרטי, רכב פרטי דו-שימושי, רכב מסחרי אחד ורכב מסחרי בלתי אחד כהגדרתם בתקנות התעבורה, ובלבד שמשקלו של רכב מסחרי אחד או רכב מסחרי בלתי אחד אינו עולה על 2,200 ק"ג;
- "מכל לניטול נוזלים" – מכל שמשקלו 1,000 ק"ג לפחות, הנתון בתוך מבנה יציב, ובעל אזורים המאפשרים את ניטולו השוטף בציוד המקובל בנמל, להנחת דעתו של מנהל הנמל;
- "מנהל הנמל" – מנהל הנמל שבו ניתן השירות;
- "מסוף מתמחה" – רציף או שטח אחר בנמל והמיתקנים המותקנים עליו המיועדים לשינוע או אחסון סוג מסוים של מטענים;
- "מעגן סגור" – חלק הנמל המוגן בשובר גלים לרבות צדו החיצון של שובר הגלים הקטן בנמלי חיפה ואשדוד, ובנמל אילת – חלק הנמל המהווה את הנמל הפנימי;
- "ניטול אופקי" – ניטול מטען על משטחים או בחבקים, באמצעות מלגזות, מן הרציף אל כלי השיט או מכלי השיט אל הרציף, במישור, דרך פתח אחורי, צדדי או קדמי של כלי השיט;
- "ניטול פנימי" – ניטול מטען באמצעות רכב הנושא על גביו מטען מכלי שיט לרציף או מרציף לכלי שיט, דרך פתח אחורי, צדדי או קדמי בכלי שיט, ואתו מטען נפרק ישירות מן הרכב לספנות או לסיפונים שבכלי השיט או מטען ישירות מהספנות או מהסיפונים על הרכב;
- "נמל" – נמל מנמלי הרשות;
- "עובד נמל" – עובד הרשות או עובד קבלן המועסק בידי הרשות;
- "קבוצת מטען" – פרטי מטען בקבוצות ראשיות כמפורט בלוח א';
- "קודקס על אימ"ו" (IMDG Code) – הקודקס הבין-לאומי הימי של חומרים מסוכנים שבהוצאת אימ"ו, שהעתקו נמצא לעיון הציבור במינהל הספנות והנמלים של משרד התחבורה ובמשרד מנהל הנמל;

⁷ ק"ת התשל"א, עמ' 306; התש"ס, עמ' 401.

"רכב" – כמשמעותו בפקודת התעבורה⁸;

"רכב מוביל" – רכב המשמש להובלת מטענים בגלנוע מאניית גלנוע, לרבות גרור (Trailer) גרור נתמך (Semi-Trailer) וגרור גלנוע (Roll Trailer);

"רכב מוביל" – רכב מנועי שאינו נע בכוח עצמי המשונע בגלנוע ומהווה מטען יבוא, מטען יצוא או מטען שטעון;

"רכב מנועי" – רכב שהוא בעל שלושה גלגלים לפחות המונע בכוח מכני;

"רכב נהוג" – רכב מנועי הנע בכוח עצמי, המשונע בגלנוע והמהווה מטען יבוא, מטען יצוא או מטען שטעון;

"שטעון" (Transshipment) – העברת מטען מכלי שיט לכלי שיט בנמל אחר, ובלבד שהתקיימו במטען כל אלה:

(1) הוא אינו בצובר;

(2) הוא לא נארז מחדש בנמל ולא הוצא מתחום הנמל;

(3) הוא הוצהר כמטען בהעברה לפני פריקתו או הוכר כמטען בשטעון בידי רשות המכס;

"שטעון בין-נמלי" – העברה מכלי שיט בנמל אחר של הרשות בים התיכון לכלי שיט בנמל אחר של הרשות בים התיכון של מטען שהתקיימו בו כל אלה:

(1) הוא אינו בצובר;

(2) הוא לא נארז מחדש בנמל הפריקה ובנמל הטעינה;

(3) הוא הוצהר כמטען בשטעון לפני פריקתו והוכר כמטען בשטעון בידי רשות המכס;

"שירות סווארות" ו"שירות" – לרבות כל אחת מפעולות הסווארות המפורטות בתקנה 7 שבעדן משולם תשלום בסיסי, למעט פעולת מיון;

"תשלום בסיסי" – תשלום המפורט בלוח ב'.

2. תשלומים לפי תקנות אלה ישלם בעל כלי שיט למנהל הנמל או למי שהוא הסמיכו לענין גבייתם. התשלומים למנהל הנמל

3. (א) נקבעו בתקנות אלה יותר מתוספת אחת באחוזים לתשלום בעד מתן שירות סווארות מסוים, תחושב כל תוספת נוספת על הראשונה כמכפלה שלה בסכום התשלום הבסיסי, בצירוף התוספות הקודמות לה. אופן חישוב תשלום במקרה של חיוב בכמה תוספות או בזיכוי בכמה הנחות

(ב) נקבעו בתקנות אלה יותר מהנחה אחת באחוזים לתשלום בעד שירות סווארות מסוים – תחושב כל הנחה נוספת על הראשונה כמכפלה שלה בסכום התשלום הבסיסי, בהפחתת ההנחות הקודמות לה.

4. השתלומים הנקובים בלוח ב' ישולמו כשהם מוגדלים או מוקטנים, לפי הענין, בשיעור השינוי של השער היציג שפורסם לאחרונה לפני מועד התשלום, לעומת שער בסיס של 1 שקל חדש ל-1 דולר של ארצות הברית של אמריקה. עדכון התשלומים

5. הסתיים הסכום הכולל לתשלום בשבר של שקל חדש, יעוגל לשקל החדש השלם הקרוב, וסכום של חצי שקל חדש יעוגל כלפי מטה. עיגול סכומי התשלומים

⁸ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התש"ס, עמ' 192.

מס ערך מוסף 6. התשלומים לפי תקנות אלה ישולמו בצירוף מס ערך מוסף, לפי חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975.⁹

פרק ב': תשלומי סווארות בסיסיים

7. פעולות הסווארות שבעדן משולמים תשלומים בסיסיים
- אלה הן פעולות הסווארות שבעדן משולמים התשלומים הבסיסיים שבלוח ב':
- (1) טעינה של מטענים אל כלי שיט ופריקתם ממנו באמצעות עובדי נמל, כולל שימוש בעגורני הנמל, כאמור בפסקאות (2) ו-(3) להלן, ועבודת עגורנאים בעגורני כלי השיט;
 - (2) הפעולה של עגורני הנמל לניטול מטענים בצובר יבש כאמור בפרט 8 בלוח א';
 - (3) שימוש, לפי הוראת מנהל הנמל, בעגורני נמל או בציוד וכלים אחרים לניטול מכולות באניית מכולות;
 - (4) שימוש, לפי הוראת מנהל הנמל, בגוררים או בציוד וכלים אחרים לניטול רכב מוביל, רכב מובל או רכב נהוג באניית גלנוע;
 - (5) שימוש בתוך הספנה בכלי סווארות (Stevedoring Gear) או במלגזה, או בכל ציוד ניטול אחר;
 - (6) סידור והפעלה של העגורנים בכלי שיט בהתחלת העבודה, למעט מנופים כבדים המכונים "ג'מבו";
 - (7) עבודה של אתתים שהוצבו בנוסף בכלי השיט בהתאם לצורכי העבודה;
 - (8) הוצאת מטען מספנות כלי השיט עד תומו, לרבות הוצאת אוסף לאחר שנאסף ונארז, למעט האיסוף והאריזה עצמם;
 - (9) ניתוק כבלי הריתוק של המטענים על הסיפון, למעט באניית מכולות ולמעט רכב מוביל ורכב מובל באניית גלנוע;
 - (10) פירוק מבנים שהם מחיצות "מלא" וכיוצא באלה, למעט מחיצות בספנות שמהן פורקים מטען בצובר;
 - (11) כל פעולות סווארות אחרת הדרושה למתן השירות ואשר לא צוינה במפורש בתקנות אלה כמחייבת תשלום מיוחד;
 - (12) פעולות כאמור בתקנה זו שבוצעו מחוץ למעגן הסגור, למעט פעולות סווארות למכולות באניית מכולות, לרכב מוביל או לרכב מובל או לרכב נהוג באניית גלנוע.

8. תשלום בעד שירות למכולות
- (א) בעד שירות למכולות באניית מכולות ישולם התשלום שנקבע בלוח ב' בעד 60 מכולות לפחות בכל פקידה של האניה את הנמל; פחת מספר המכולות מ-60, ישולם התשלום בעד מספר המכולות החסר לפי מטען יצוא בפרט 11.1 בלוח ב'.
- (ב) בעד שירות למכולות שאינן נכללות בתקנת משנה (א) ישולם התשלום שנקבע בלוח ב' לפי הענין, בתוספת של 100 אחוזים.
- (ג) בעד שירות למכולה שאינה רגילה ישולם התשלום כמפורט להלן בתוספת 20 אחוזים:
- (1) אם אורכה עד 20 רגל - התשלום שנקבע למכולה שאורכה 20 רגל;

⁹ ס"ח התשל"ו, עמ' 52; התשנ"ט, עמ' 24.

(2) אם אורכה מעל 20 רגל – התשלום שנקבע למכולה שאורכה 40 רגל.

(ד) בעד עיתוק דרך הרציף של מכולה המיועדת לנמל שאינו נמל הפריקה ישולם סכום השווה לתשלום בעד מכולה ביבוא ולתשלום בעד מכולה ביצוא שנקבעו בפרטים 11.1 עד 11.4 בלוח ב' לפי הענין, ובעד עיתוק בכלי השיט עצמו של מכולה המיועדת לנמל שאינו נמל הפריקה – התשלום שנקבע למטען יצוא בפרטים האמורים, לפי הענין.

תשלום בעד שירות למטענים במעבר

9. (א) בעד שירות למטען במעבר יבשתי ולמטען במעבר אווירי, ישולם התשלום שנקבע לכל אחד מסוגי המטען בלוח ב', כמפורט להלן:

(1) בעד פריקה – התשלום למטעני יבוא;

(2) בעד טעינה – התשלום למטעני יצוא.

(ב) בעד שירות למטען במעבר בין-נמלי, דרך ישראל, ישולם בכל נמל התשלום שנקבע בלוח ב' לכל אחד מסוגי המטען כמפורט להלן:

(1) בעד פריקה – תשלום למטעני יבוא;

(2) בעד טעינה – התשלום למטעני יצוא.

(ג) בעד מתן שירות למטען יבוא מיוצא לחוץ לארץ ישולם התשלום שנקבע לאותו סוג מטען בלוח ב' לגבי מטעני יבוא או לגבי מטעני יצוא, לפי הענין.

תשלום בעד שירות לתוצרת חקלאית

10. ייצוא מטען של תוצרת חקלאית, לרבות בשר וביצים, בכלי שיט שמטענו כולו ממושטח יראו כייצוא מטען אחד של תוצרת חקלאית מאותו סוג.

מטענים שמשקלם אינו ידוע

11. (א) בהעדר נתונים לגבי משקל המטען האמור בפרטים 2.1, 2.2 ו-2.3 בלוח ב', יראו כל מטר מעוקב מנפחו של עץ רך כ-600 ק"ג ושל עץ קשה כ-800 ק"ג, ולגבי פרט 13.1 בלוח ב' יראו כל בהמה דקה כאילו משקלה 80 ק"ג וכל בהמה גסה כאילו משקלה 350 ק"ג.

(ב) בעד שירות לרכב לפי פרט 10 בלוח ב' ישולם התשלום שנקבע שם, לפי משקל של 2 טונות לפחות לכל רכב.

פרק ג': תוספת לתשלומים הבסיסיים

תשלומים בעד שימוש בציוד

12. (א) בעד השימוש בעגורני הנמל לניטול יחידות מטען ישולם כמפורט להלן:

(1) יחידות מטען שמשקל כל אחת מהן עד 20 טון:

בשקלים חדשים		
לצרכים אחרים	לצרכי טווארות	
288.60	217.75	(א) למשמרת שלמה
159.90	118.95	(ב) לחצי משמרת
85.80	65.65	(ג) לרבע משמרת

(2) יחידות מטען שמשקל כל אחת מהן מעל 20 טון, למעט מכולות –

בשקלים חדשים	
708.50	לשעה ראשונה או לחלק ממנה
354.25	לכל שעה נוספת או חלק ממנה

- (ב) משקל יחידות המטען וייקבע, לצורך תקנת משנה (א), על פי מסמכי המטענים שהמציא מקבל השירות למנהל הנמל; בהעדר מסמכים כאמור או אם הומצאו מסמכים שאינם מניחים את דעת מנהל הנמל – ייקבע המשקל בירי מנהל הנמל.
- (ג) ניתן שירות באמצעות עגורן צף – לא יבוא בחשבון משך הזמן הדרוש להבאת העגורן הצף ממקום עגינתו אל כלי השיט ובחזרה.
- (ד) בעד השימוש בציוד המפורט להלן ישולם התשלום הנקוב לצדו:

בשקלים חדשים

(1) מלגזה –	
11.18	שכוח הרמתה עד 2 1/2 טון, לכל שעה או חלק ממנה
13.39	שכוח הרמתה מעל 2 1/2 טון, לכל שעה או חלק ממנה
16.90	שכוח הרמתה מעל 5 טון, לכל שעה או חלק ממנה
9.10	(2) טרקטור עם עגלות נגררות, לכל שעה או חלק ממנה
0.52	(3) עגלה נגררת בלא טרקטור, לכל 8 שעות או חלק מהן

13. מטענים מסוכנים (א) בעד שירות לגבי מטען כמפורט להלן תשולם תוספת של 60 אחוזים על התשלום הנקוב, לפי הענין, בלוח ב':

- (1) חומרי נפץ או חומר מסוכן (בתקנה זו – מטענים מסוכנים);
- (2) מכולה שתכולתה, כולה או מקצתה, מטענים מסוכנים;
- (3) רכב מוביל שתכולתו, כולה או מקצתה, מטענים מסוכנים;
- (4) מכולה ריקה שהכילה בעבר חומר מסוכן ולא נוקתה משאריות החומר המסוכן וכל תוויות הסימון הנוגעות לחומר המסוכן שאוחסן בה לא הוסרו ממנה.

(ב) תוספת התשלום האמורה בתקנת משנה (א) לא תחול על חומרים מסוכנים ארוזים המפורטים בטבלה שלהלן:

מס' א"ם	שם החומר	סיווג מסירה
–	כוחנה, יוטה, סיבים	עקיפה
1350	גפרית	עקיפה
1486	חנקת אשלגן	עקיפה
1805	חומצה זרחתית	עקיפה

14. בעד שירות למטענים שאריוזותיהם, כולן או מקצתן, פגומות או בלתי נאותות, רשאי מנהל הנמל לגבות תוספת של 50 אחוזים על התשלום שנקבע בלוח ב'.

15. בעד שירות למטענים המיובאים כצובר שמשקלם קטן מ-500 טון תשלום נוסף על התשלום שנקבע להם בלוח ב', תוספת של 1.69 שקלים חדשים לכל טון.

16. בעד שירות למטעני בשר קפואים או מקוררים שאינם אחודים ולמטעני דגים קפואים או צוננים שאינם אחודים תשלום נוסף על התשלום הקבוע להם בלוח ב', תוספת של 100 אחוזים.

17. בעד מטען שלגביו ניתן שירות או נעשו פעולות לפי תקנות אלה בימי מנוחה תשלום, נוסף על התשלום הקבוע להם בלוח ב', תוספת כמפורט להלן:

קובץ התקנות 6097, ה' בניסן התשס"א, 29.3.2001

690

מכולות	מטען בגלנוע באחוזים	בשקלים חדשים לצוות	
		מטען אחר	מטען בצובר יבש או נוזלי
100	100	631.80	325.00

18. בעד מתן שירות סווארות למטען בכלי שיט המיועד בעיקר לנוסעים, למעט שירות כאמור בתקנה 26, תשולם תוספת של 40 אחוזים על התשלום שנקבע לאותו מטען בלוח ב'.

19. בעד שירות למטענים בשקים שמשקל כל אחד מהם עולה על 70 ק"ג, תשולם תוספת על התשלום שנקבע לאותו מטען בלוח ב', בסכום של 0.65 שקלים חדשים לכל טון או חלק ממנו; הוראה זו לא תחול על מטען בשקים המסודרים על גבי משטחים או מאגדים במענבים ושלא היה צורך בפירוקם או באיגודם מחדש בידי עובדי נמל.

20. (א) בעד מטען שלגביו ניתן שירות באחד המקומות בכלי השיט, כמפורט להלן, תשולם תוספת על התשלום שנקבע בלוח ב' לאותו מטען, בסכום של 3.64 שקלים חדשים לכל טון או חלק ממנו:

(1) מכלים עמוקים (Deep Tanks);

(2) תאים סגורים בלתי רגילים (Lockers);

(3) תאי קירור לגבי מטען שאינו קפוא.

(ב) בעל כלי השיט או סוכנו ימסור למנהל הנמל הצהרה בכתב על כמות המטען המאוחסנת במקומות האמורים וכן ימסור, לפי דרישת מנהל הנמל, את "תכנית הסיוור" (Stowage Plan) או כל מסמך אחר הדרוש לאימות כמות המטען, להנחת דעתו של מנהל הנמל; לא נמסרו למנהל הצהרה או מסמך כאמור או נמסרו ולא נחה דעתו מהם, רשאי הוא לאמוד את כמות המטען לצורך גביית תוספת התשלום.

21. (א) בעד כל ספנה שהמרחק בין שפת פתחה לדופנה עולה על 6 מטרים תשולם נוסף על תשלומים האחרים, תוספת בסכום של 88.40 שקלים חדשים בנמל חיפה או אשדוד, ושל 101.40 שקלים חדשים בנמל אילת, פעם אחת לכל פקידה של כלי השיט את הנמל.

(ב) בעד ספנה כאמור בתקנת משנה (א) באניית קירור, ישולם כפל הסכום הנקוב בה.

פרק ד': תשלומים מופחתים

22. (א) בעד שירות סווארות כמפורט להלן ישולמו התשלומים הקבועים, לפי הענין, בלוח ב', כשהם מופחתים בשיעור הנקוב להלן לצד השירות:

(1) שירות למטענים במעבר בין-נמלי דרך ישראל, למעט מטען אחר ורכב - 34 אחוזים;

(2) שטעון או שטעון בין-נמלי של מכולות ורכבים מובילים - 30 אחוזים;

(3) ניטול אופקי של מטען אחר - 20 אחוזים;

(4) שינוע מטען באמצעות ציוד או כוח אדם של בעל המטען או בעל כלי השיט, בהתאם למספר העובדים ומספר היחידות הציוד - עד 50 אחוזים;

(5) בעד עיתוק מכולות דרך הרציף בנמל אילת - 30 אחוזים.

(ב) בעד שירות סווארות לקבוצת גונרולות מקופלות ומאוגרות האחת בתוך השניה ישולם התשלום שנקבע בלוח ב' למכולה מלאה באותו אורך, ובלבד שמספר הגונרולות בקבוצה לא יעלה על 5; בתקנת משנה זו, "גונרולה" – מכולה בלא תקרה קבועה שדפנותיה מתקפלות.

תשלומים מופחתים לתקופה מוגבלת 23. (א) בעד שירות סווארות בנמל אילת ישולם בתקופה שער ליום כ"ו בטבת התשס"ג (31 בדצמבר 2002) התשלום שנקבע בלוח ב' לאותו סוג מטען, בניכוי של 50 אחוזים.

(ב) בעד מטען מסוג שלא ניתן לו מקודם שירות סווארות באותו נמל או המנוטל בכלי שיט מסוג שלא פקד את אותו נמל מקודם, אליו או ממנו, או המנוטל בשיטה חדשה לאותו סוג מטען, ישולם תשלום כנקוב בלוח ב' למטען דומה בניכוי עד 50 אחוזים, לפי קביעת הרשות, לתקופה ניסיונית שלא תעלה על 12 חודשים.

פטור לרכב נהוג 24. רכב נהוג הנלווה לנוסע בכלי שיט, היוצא מבלי השיט או העולה עליו כשהוא נהוג בידי אותו נוסע – פטור מתשלום בעד שירות סווארות.

פרק ה': תשלומים בעד פעולות נוספות או עיכובים

פתיחה או סגירה של ספנות 25. (א) בעד פתיחה או סגירה של ספנות כלי שיט, הכרוכה בהעסקת עובדי הנמל או בהפעלת ציודו, לפי קביעת מנהל הנמל, תשולם תוספת תשלום, פעם אחת בעד פתיחה ופעם אחת בעד סגירה, בכל פקידה של כלי השיט את הנמל, כמפורט להלן:

(1) 27 שקלים חדשים – אם כיסוי הספנה בפונטונים;

(2) 54 שקלים חדשים – כיסויי ספנה אחרים.

(ב) תקנת משנה (א) לא תחול על כל אחד מאלה:

(1) פתיחה או סגירה של ספנה בשיטה אוטומטית הידועה בשם "מקגרנור" או שיטה רומה לה, להנחת דעתו של מנהל הנמל;

(2) פתיחה או סגירה של הספנה הנעשית בידי צוות כלי השיט לפני תחילת משמרת העבודה בנמל או לאחריה.

(ג) לכיסוי הספנה בזמן גשם או שלג ימציא בעל כלי השיט או בעל המטען אהלי כיסוי נאותים, להנחת דעתו של מנהל הנמל.

עבודות מיוחדות או עיכובים 26. בעד אלה ישולם תשלום של 14.00 שקלים חדשים בנמלי חיפה ואשדוד ו-16.20 שקלים חדשים בנמל אילת, לכל שעה. לגבי כל עובר בנמל:

(1) פריקת מטען המאוחסן בפרוזדורים מרוחקים וצירים שהקברניט של כלי השיט או סוכנו של בעל כלי השיט אישר שהם מאוחסנים כאמור;

(2) עיתוק מטען, למעט מכולות, המיועד לנמל אחר, המפריע לטיפול במטען המיועד לניטול בנמל שבו ניתן השירות;

(3) ניקוי ספנות כלי השיט בגמר הפריקה;

(4) פירוק או הקמה של מהינות בכלי שיט הטעונים מטען בצובר;

(5) ביצוע עבודות מיוחדות לבקשת בעל כלי השיט;

(6) איחור בהתחלת העבודה או הפסקה ברציפות השירות בכלי השיט, בכולו או במקצתו, שגרם בעל כלי השיט, אם האיחור או ההפסקה המצטברים בספנה מספנות כלי השיט עלה שעה אחת בתוך משמרת אחת;

(7) איחור העולה על שעה אחת, בהתחלת העבודה או הפסקה ברציפות השירות בכלי שיט שגרם בעל כלי השיט או בעל המטען, בשל המתנה למטען, לטעינה או לרכב שיוביל את המטען שנפרק מכלי השיט.

27. תקנות אלה לא יחולו על שירות הניתן – סייג לתחולה

(1) למטען בצובר יבש או נוזלי הנטען או נפרק באמצעות מיתקן מתמחה או מסוף מתמחה;

(2) למטען שמפאת טיבו או מצבו מחייב טיפול מיוחד השונה מהמקובל בנמל לגבי מטענים אחרים;

(3) באמצעות מיתקנים, ציוד או כלי עבודה שונים או נוספים, לפי דרישת בעל כלי השיט או בעל המטען.

28. צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שכר מקסימלי לשירות סווארות), התשל"ח – ביטול 1978¹⁰ – בטל.

29. תחילתן של תקנות אלה 14 ימים מיום פרסומן. תחילה

תוספת

(תקנה 1)

לוח א' – פירוט קבוצות המטען

פרט	קבוצת מטען	פרטי משנה הכלולים בקבוצת המטען
1	מהבות	
1.1	גרוטות מתכת	א. גרוטות מתכת בכל צורה שהיא.
1.2	מתכות לא אחודיות	א. חוטי מתכת שאינם אחודים. ב. מטילי מתכות שאינם אחודים. ג. ברזל צורתני ישר (פרופילים) שאינם אחוד. ד. מוטות מתכת שאינם אחודים. ה. שאר מתכות שלא פורטו במקום אחר בלוח זה, למעט מתכות ארוזות.
1.3	שאר מתכות	א. סרטי מתכת בגלילים או באגדים. ב. פסי רכבת או מסילת ברזל. ג. מוטות מתכת אחודים. ד. חוטי מתכת אחודים. ה. פחים ולוחות מתכת בלשכים (SKIDS) או באגדים. ו. ברזל צורתני ישר (פרופילים) אחוד. ז. מטילי מתכת אחודים. ח. צינורות מתכת. ט. שאר מתכות אחודות.

¹⁰ ק"ת התשל"ח, עמ' 610; התשנ"ה, עמ' 1892.

פרט	קבוצת מטען	פרטי משנה הבלולים בקבוצת המטען
2	עצים	
2.1	עץ נסור שאינו אחוד	א. עץ נסור לרבות עצי אריזה ועצי סיוור (DUNNAGE) שאינם מטען אחוד.
2.2	עץ נסור אחוד ובולי עץ קלים	א. עץ נסור אחוד לרבות עצי אריזה ועץ "קילוף", בחבקים או על גבי משטחים. ב. בולי עץ שבממוצע משקלו של כל אחד מהם באותו משגור עד: 1,000 ק"ג. ג. עמודי עץ ואדני עץ.
2.3	בולי עץ כבדים	ד. לבידים, מזוניט, לוחות אסבסט ולוחות שטוחים אחרים. א. בולי עץ שבממוצע משקלו של כל אחד מהם באותו משגור עולה על 1,000 ק"ג.
3	מטענים בשקים ותאית	
3.1	מטען בשקים שאינם אחודים	מטענים בשקים למעט מוצרים מוגמרים ומטענים בגושים.
3.2	קרבוט הנתרן ופיח בשקים שאינם אחודים	א. קרבוט הנתרן Sada Ash בשקים שאינם אחודים. ב. פיח Carbon Black בשקים שאינם אחודים.
3.3	מטען בשקים אחודים	א. מטענים בשקים למעט מוצרים מוגמרים ומטענים בגושים כמטען אחוד.
3.4	תאית שאינה אחודה	א. תאית בכריכות.
3.5	תאית אחודה	א. תאית בכריכות כמטען אחוד.
3.6	דואר	א. משלוחי דואר בשקים.
4	חביות וגלילי נייר	
4.1	מטען לא אחוד	א. מטען בחביות סגורות שמשקלן עולה על 30 ק"ג כל אחת. ב. גלילי נייר שמשקלם עולה על 1,000 ק"ג כל אחד (כבדים). ג. גלילי נייר שמשקלן קטן מ-1,000 ק"ג כל אחד (קלים).
4.2	מטען אחוד	א. מטען בחביות סגורות כמטען אחוד. ב. מטען במכל לניטול נוזלים. ג. גלילי נייר מעונבים שמשקלם עולה על 1,000 ק"ג כל אחד (כבדים). ד. גלילי נייר מעונבים שמשקלם קטן מ-1,000 ק"ג כל אחד (קלים).

פרט	קבוצת מטען	פרטי משנה הכלולים בקבוצת המטען
5	מטעני נפח	א. אצות (עשב ים). ב. קש. ג. שעם ומוצריו. ד. שורש שוש (ליקוריס) בלתי כבושים. ה. כתים מוכנים מעץ. ו. תיל דוקרני. ז. חישוקים מעץ. ח. חפצים אישיים. ט. חביות ריקות. י. גלדים, שלחים ועודות. יא. צמיגים ואבובים. יב. נוצות. יג. כל סוג מטען אחר, כפי שיקבע מנהל הרשות, בתנאי שנפחו הממוצע ל-1,000 ק"ג עולה על 3.4 מטרים מעוקבים.
6	תוצרת חקלאית ושימורים	א. פירות, למעט פרי הדר, וירקות טריים או מיובשים, באריזה סטנדרטית (ארגזים או קרטונים). ב. שימורים, מיצים ומשקאות באריזה סטנדרטית (ארגזים או קרטונים).
7	פרי הדר	א. פרי הדר באריזה סטנדרטית (ארגזי ברוס או קרטון שמשקל כל אחד מהם אינו עולה על 25 ק"ג). ב. פרי הדר אחר, על גבי משטחים.
8	מטענים בצובר יבש או נוזלי	א. מטענים בצובר יבש או נוזלי למעט מטענים המועברים במתקנים מתמחים, ולמעט תבואות בצובר בייבוא.
9	רכב בשיטת גלנוע	א. רכב מוביל. ב. רכב מובל. ג. רכב נהוג.
10	רכב אחר	א. רכב וציוד נע אחר הניתנים להעברה על גלגליהם או זחליהם לרבות "קרוונים", קטרים וקרונות רכבת.
11	מכולות	א. מכולות.
12	מטענים מסוכנים	א. חומרי נפץ. ב. חומרים מסוכנים.
13	כל מטען שלא פורט	א. מתכות הארוזות בארגזי עץ.

לוח ב' – תשלומים לפי קבוצות מטען

בשקלים חדשים		היחידה	קבוצת מטען	פרט
מטעני ייצוא	מטעני ייבוא			
			מתכות	1
6.76	7.15	טון	גרוטאות	1.1
2.34	7.02	טון	מתכות לא אחודות	1.2
2.34	3.51	טון	שאר מתכות	1.3
			עצים	2
-	12.48	טון	עץ נסור שאינו אחוד	2.1
3.12	5.46	טון	עץ נסור אחוד ובולי עץ קלים	2.2
-	2.41	טון	בולי עץ כבדים	2.3
			מטען בשקים ותאית	3
3.64	7.41	טון	מטען בשקים שאינם אחודים	3.1
5.46	8.32	טון	קרבונט הנתרן ופיח בשקים שאינם אחודים	3.2
2.60	3.12	טון	מטען בשקים אחודים	3.3
3.64	5.59	טון	תאית שאינה אחודה	3.4
-	3.90	טון	תאית אחודה	3.5
0.21	0.23	שק	דואר	3.6
			מטען בחביות וגלילי נייר	4
8.32	8.84	טון	מטען בחביות שאיננו אחוד	4.1
4.55	5.46	טון	גלילי נייר כבדים שאינם אחודים	4.2
5.98	11.31	טון	גלילי נייר קלים שאינם אחודים	4.3
2.86	4.81	טון	מטען בחביות וגלילי נייר כבדים – אחוד	4.4
3.64	5.20	טון	גלילי נייר קלים אחודים	4.5
			מטעני נפח	5
7.28	15.34	טון	מטעני נפח שאינם אחודים	5.1
7.28	7.67	טון	מטעני נפח אחודים	5.2
			תוצרת חקלאית ושימורים	6
5.07	-	טון	תוצרת חקלאית ושימורים שאינם אחודים	6.1
2.73	-	טון	תוצרת חקלאית ושימורים אחודים	6.2

בשקלים חדשים				
פרט	קבוצת מטען	היחידה	מטעני ייבוא	מטעני ייצוא
7	פרי הדר			
7.1	פרי הדר שאינו אחוד	תיבה או קרטון	-	0.13
7.2	פרי הדר אחוד על גבי משטחים	משטח	-	2.73
8	מטענים בצובר יבש או נוזלי			
8.2	גפרית פחם וקוק	טון	3.51	3.12
8.3	פוספטים	טון	3.51	1.89
8.4	דשנים אחרים	טון	3.51	1.89
8.5	מטען אחר בצובר יבש למעט תבואות בייבוא	טון	3.51	2.73
8.6	צובר נוזלי	טון	1.17	1.04
9	רכב בשיטת גלנוע			
9.1	רכב מוביל טעון מטען באורך עד 20'	כלי רכב	19.50	19.50
9.2	רכב מוביל טעון מטען באורך מעל 20'	כלי רכב	29.25	29.25
9.3	רכב מוביל ריק	כלי רכב	7.15	7.15
9.4	רכב נהוג הנע בכוח עצמי באורך עד 20'	כלי רכב	24.70	24.70
9.5	רכב נהוג הנע בכוח עצמי באורך מעל 20'	כלי רכב	37.05	37.05
9.6	רכב מוביל באורך עד 20'	כלי רכב	37.05	37.05
9.7	רכב מוביל באורך מעל 20'	כלי רכב	49.40	49.40
10	רכב אחר	טון	16.90	13.40
11	מכולות			
11.1	מכולה עם תכולה באורך של 20'	מכולה	42.50	37.60
11.2	מכולה עם תכולה באורך של 40'	מכולה	64.10	57.15
11.3	מכולה ריקה באורך של 20'	מכולה	20.90	18.10
11.4	מכולה ריקה באורך של 40'	מכולה	31.40	27.90
12	חומרים מסוכנים	טון	לפי תקנה 13	לפי תקנה 13
13	מטען שלא פורט במקום אחר			

בשקלים חדשים		היחידה	קבוצת מטען	פרט
מטעני ייצוא	מטעני ייבוא			
5.98	11.31	טון	מטען כללי לא אחוד שמשקל יחידותיו עד טון	13.1
5.98	6.50	טון	מטען כללי לא אחוד שמשקל יחידותיו מעל טון	13.2
3.64	5.20	טון	מטען כללי אחוד	13.3

ו' באדר התשס"א (1 במרס 2001)
(חמ 2746-3)

אמנון ליפקין-שחק
שר התחבורה

אברהם (בייגה) שוחט
שר האוצר

תקנות התעבורה (תיקון מס' 2), התש"ס-2000 (תיקון), התשס"א-2001

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 71 ו-77 לפקודת התעבורה¹, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 48(א) להוקייסוד: הממשלה², וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977³, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 7(א) לתקנות התעבורה (תיקון מס' 2), התש"ס-2000⁴, במקום "כ"ז באייר התש"ס (31 במרס 2001)", יבוא "ט"ז בטבת התשס"ב (31 בדצמבר 2001)".

תיקון תקנה 7

ד' בניסן התשס"א (28 במרס 2001)
(חמ 83-3)

אפרים סנה
שר התחבורה

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.
² ס"ח התשנ"ב, עמ' 214.
³ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.
⁴ ק"ת התש"ס, עמ' 639.

תקנות התעבורה (תיקון מס' 3), התשס"א-2001

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70 לפקודת התעבורה¹, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 48(א) להוקייסוד: הממשלה², וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977³, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961⁴ (להלן - התקנות העיקריות), אחרי "זמן תאורה" יבוא:

תיקון תקנה 1

"חומר מסוכן" - כהגדרתו בתקנות שירותי הובלה, התשס"א-2001⁵.

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.
² ס"ח התשמ"ה, עמ' 60; התשנ"א, עמ' 130.
³ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 358.
⁴ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשס"א, עמ' 422 ו-409.
⁵ ק"ת התשס"א, עמ' 446.

2. בתקנה 313(א) לתקנות העיקריות, אחרי פסקה (3) יבוא:

תיקון תקנה 313

"(4) על אף האמור בפסקה (3) אורכו הכולל של רכב מחובר או רכב מורכב כמפורט להלן, שמוטקן בו מכל המיועד להובלת חומר מסוכן, לא יעלה על המצוין לצדו:

מטרים

18.75	(א) רכב מחובר
16.50	(ב) רכב מורכב בעל תא נהג מעל המנוע שהאורך מפין הגרירה של הנתמך עד הקצה האחורי שלו אינו עולה על 12 מטרים
17.60	(ג) רכב מורכב בעל תא נהג מאחורי המנוע שהאורך מפין הגרירה של הנתמך עד הקצה האחורי שלו אינו עולה על 12 מטרים

3. בתקנה 314 לתקנות העיקריות -

תיקון תקנה 314

(1) תקנת משנה (ב) תסומן (ב3), ואחרי תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ב) לא יעלה המשקל הכולל המותר של כלי רכב המיועדים להובלת חומר מסוכן כמפורט להלן, על המשקל שצוין לצד כל אחד מהם:

ק"ג

18,000	(1) רכב מנועי בעל 2 סרנים
25,000	(2) רכב מנועי בעל 3 סרנים
26,000	(3) רכב מנועי בעל 3 סרנים כשעל הסרן המניע מותקן, מכל צד, צמד גלגלים ומתלה אוויר או מתלה דומה לו בתכונותיו בהתאם לאמור בהנהיגות האיחוד האירופי מס' 96/53/EC לרבות כל העדכונים שהתפרסמו על פיה (בתקנה זו - מתלה), או כשהעומס המרבי המותר על סרן מניע אינו עולה על 9,500 ק"ג
32,000	(4) רכב מנועי בעל 4 סרנים עם שני סרני היגוי כשעל הסרן המניע מותקנים מכל צד צמד גלגלים ומתלה או כשהעומס המרבי המותר על כל סרן מניע אינו עולה על 9,500 ק"ג
	(5) גרורים
18,000	(א) גרור בעל 2 סרנים
24,000	(ב) גרור בעל 3 סרנים
	(6) רכב מחובר
36,000	(א) רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים
40,000	(ב) רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים
44,000	(ג) רכב מנועי בעל 3 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 או 3 סרנים

ק"ג

(7) רכב מורכב

28,000	(א) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל סרן אחד
36,000	(ב) תומך בעל 2 סרנים כשהמרחק בין הסרנים הוא בין 1.3 מטר לבין 1.8 מטר
38,000	(ג) תומך בעל 2 סרנים שמשקלו הכולל המותר 18,000 ק"ג לפחות, על הסרן המניע שלו מותקן, מכל צד, צמד גלגלים ונתמך שהמרחק בין סרניו עולה על 1.8 מטר והעומס המרבי המותר עליהם הוא 20,000 ק"ג או יותר
40,000	(ד) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים
40,000	(ה) תומך בעל 3 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים
44,000	(ו) תומך בעל 3 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים
	(2ב) על אף האמור בתקנת משנה (1ב) לא יעלה העומס המרבי המותר על סרנים של רכב שמוחקן בו מכל המיועד להובלת הומר מסוכן כמפורט להלן, על המשקל שצוין לצדם:

ק"ג

7,500	(1) סרן קדמי להיגוי ברכב מנועי
10,000	(2) סרן בודד לא מניע
11,500	(3) סרן בודד מניע
	(4) צמד סרנים ברכב מנועי
11,500	(א) כשהמרחק בין הסרנים פחות ממטר אחד
16,000	(ב) כשהמרחק בין הסרנים בין מטר אחד לבין 1.3 מטר
19,000	(ג) כשהמרחק בין הסרנים בין 1.3 מטר לבין 1.8 מטר ועל הסרן המניע מותקן, מכל צד, צמד גלגלים ומתלה או כשהעומס המרבי המותר על כל סרן מניע אינו עולה על 9,500 ק"ג
	(5) צמד סרנים בגרור או בנתמך
11,000	(א) כשהמרחק בין הסרנים עד מטר אחד
16,000	(ב) כשהמרחק בין הסרנים מעל מטר אחד ועד 1.3 מטר
18,000	(ג) כשהמרחק בין הסרנים מעל 1.3 מטר ועד 1.8 מטר
20,000	(ד) כשהמרחק בין הסרנים מעל 1.8 מטר
	(6) שלישיית סרנים בגרור או בנתמך
21,000	(א) כשהמרחק בין הסרנים עד 1.3 מטר
24,000	(ב) כשהמרחק בין הסרנים מעל 1.3 מטר ועד 1.4 מטר

(2) אחרי תקנת משנה (ב3) יבוא:

"(ב4) ברכב שמוחקן בו מכל המיועד להובלת חומר מסוכן, לא יפחת המשקל על הסרנים המניעים מ-25% ממשקל המטען המותר לאותו רכב לפי תקנות אלה."

תוספת תקנה 314ב

4. אחרי תקנה 314א יבוא:

"תנאים מיוחדים 314ב. (א) בשלישיית סרנים בנתמך שמוחקן בו מכל המיועד להובלת לשלישיית סרנים חומר מסוכן שהמשקל המותר עליה הוא עד 24,000 ק"ג, יכול ששלישיית ברכב שמוחקן בו מכל להובלת הסרנים תהיה בלא היגוי. חומר מסוכן

(ב) בשלישיית סרנים כאמור בתקנת משנה (א) יכול שיוחקנו על כל סרן, מכל צד, גלגל אחד או צמד גלגלים וצמיגים בעלי מידה וכושר העמסה מתאימים לעומס המותר על אותו סרן."

תחילה ותחולה

5. תחילתן של תקנות אלה ביום ז' בניסן התשס"א (31 במרס 2001), והן יחולו על רכב שנרשם לראשונה לאחר יום תחילתן או שניתן לו היתר לשינוי מבנה לפי תקנה 380(א) לתקנות העיקריות, לאחר תחילתן.

כ"ז באדר התשס"א (22 במרס 2001)

(חמ 83-5)

א פ ר י מ ס נ ה
שר התחבורה

תקנות הגנת הדייר (תשלום בעד שירותים) (תיקון), התשס"א-2001

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 63(ג) ו-160(א) לחוק הגנת הדייר [נוסח משולב], התשל"ב-1972, אני מתקין תקנות אלה:

החלפת התוספת

1. במקום התוספת לתקנות הגנת הדייר (תשלום בעד שירותים), התשל"ג-1972,¹ יבוא:

"תוספת

(תקנה 3)

שיעורי התשלום בשקלים חדשים בעד שירותים לפי סעיף 63(א) לחוק -

בדירות, לחדר, לחדוש:

ניקוי	מאור	הרקת בור שפכים
7.71	0.46	2.27

בבתי עסק, לחדוש:

שטח בית עסק במטרים רבועים	ניקוי	מאור	הרקת בור שפכים
עד 16	11.53	0.79	3.16
מעל 16	17.39	1.26	5.14

¹ סי"ח התשל"ב, עמ' 176.

² ק"ת התשל"ג, עמ' 1475; התש"ס, עמ' 159.

הרמת בור שפכים	מאור	ניקוי	שטח בית עסק במטרים רבועים
6.50	1.55	23.38	מעל 24
8.15	2.04	29.09	מעל 32
9.85	2.54	34.86	מעל 40
11.35	2.80	40.62	מעל 48
13.15	3.30	46.54	מעל 56
16.82	4.06	58.01	מעל 64
19.84	4.79	69.74	מעל 88
23.03	5.61	81.42	מעל 112
26.47	6.59	92.90	מעל 136
			מעל 160 בתוספת לכל 24 מ"ר או חלק, מהם מעל 160 מ"ר הראשונים
"3.16	0.79	11.55	

ט' באדר התשס"א (4 במרס 2001)

בנימין (פוארד) בן אליעזר
שר הבינוי והשיכון

(חמ 919-3)

כללי הרשות השניה לטלוויזיה ורדיו (הליכים למתן זיכיון לשידורי טלוויזיה) (תיקון), התשס"א-2001

בתוקף סמכותה לפי סעיף 39 לחוק הרשות השניה לטלוויזיה ורדיו, התש"ן-1990,¹ ובאישור שר התקשורת, קובעת מועצת הרשות השניה לטלוויזיה ולרדיו כללים אלה:

1. תיקון סעיף 14 כללי הרשות השניה לטלוויזיה ולרדיו (הליכים למתן זיכיון לשידורי טלוויזיה), התשנ"ב-1992² -

- (1) בסעיף קטן (ה), אחרי "במכרז" יבוא "לזיכיון לשידורי טלוויזיה בערוץ 2";
- (2) אחרי סעיף קטן (ה) יבוא:

"(ה1) הועדה רשאית לקבוע במכרז לזיכיון לשידורי טלוויזיה בערוץ השלישי עד שני זוכים, ועד שני זוכים חליפיים; לא נקבעו שני זוכים במכרז, תפרסם הועדה מכרז נוסף ותקבע בו זוכים או זוכים נוספים וכן זוכה חליפי או זוכים חליפיים, עד להשלמת מספר הזוכים לשניים."

י"ט באדר התשס"א (14 במרס 2001)

(חמ 2563-3)

מרדכי שקלאר
יושב ראש מועצת הרשות השניה
לטלוויזיה ולרדיו

נתאשר.
ראובן ריבלין
שר התקשורת

¹ ס"ח התש"ן, עמ' 58; התש"ס, עמ' 140.

² ק"ת התשנ"ב, עמ' 328; התשנ"ג, עמ' 512.

**כללי הרשות השניה לטלוויזיה ורדיו (החזר תשלומי מימון) (תיקון),
התשס"א-2001**

בתוקף סמכותה לפי סעיף 53 לחוק הרשות השניה לטלוויזיה ורדיו, התש"ן-1990,¹
ובאישור שר התקשורת, קובעת מועצת הרשות השניה לטלוויזיה ולרדיו כללים אלה:

1. בסעיף 1 לכללי הרשות השניה לטלוויזיה ולרדיו (החזר תשלומי מימון), התשנ"ב –
תיקון סעיף 1 – 1992² (להלן – הכללים העיקריים), ההגדרות "בעל זיכיון לשעבר" ו"תקופת זיכיון ראשונה"
– יימחקו.
2. בסעיף 2 לכללים העיקריים, סעיפים קטנים (ג) עד (ו) – בטלים.
3. בסעיף 3(א) לכללים העיקריים, במקום "בשיעור 3% לשנה" יבוא "בשיעור הקבוע
בהגדרה "הפרשי הצמדה וריבית" בסעיף 1 לחוק פסיקת ריבית והצמדה, התשכ"א-
1961³".

י"ט באדר התשס"א (14 במרס 2001)

(חמ 2587-3)

נתאשר.

מרדכי שקלאר
יושב ראש מועצת הרשות השניה
לטלוויזיה ולרדיו

ראובן ריבלין
שר התקשורת

¹ ס"ח התש"ן, עמ' 58; התש"ס, עמ' 140.

² ק"ת התשנ"ב, עמ' 1230; התשנ"ג, עמ' 513.

³ ס"ח התשכ"א, עמ' 192.

המחיר 7.92 שקלים חדשים ISSN 0334-3030 סודר במח' רשומות. משרד המשפטים. והודפס במדפיס הממשלתי