



רשומות

קובץ התקנות

3 באפריל 2012

7106

י"א בניסן התשע"ב

עמוד

- 990 תקנות הפיקוח על עסקי ביטוח (תנאי חוזה לביטוח רכב פרטי) (תיקון), התשע"ב-2012.
תקנות להגדלת שיעור ההשתתפות בכוח העבודה ולצמצום פערים חברתיים (מס הכנסה שלילי)
998 (העברת מידע מהמוסד לביטוח לאומי) (הוראת שעה) (תיקון), התשע"ב-2012
999 תקנות התעבורה (תיקון מס' 5), התשע"ב-2012
910 הודעת שירות התעסוקה (אגרה בעד בחינת מקצוע), התשע"ב-2012

תקנות הפיקוח על עסקי ביטוח (תנאי חוזה לביטוח רכב פרטי) (תיקון), התשע"ב-2012

- בתוקף סמכותי לפי סעיפים 38, 39 ו-112 לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981' (להלן – החוק), אני מתקין תקנות אלה:
1. תיקון הפתיח
בפתיח לתקנות הפיקוח על עסקי ביטוח (תנאי חוזה לביטוח רכב פרטי), התשמ"ו-1986¹ (להלן – התקנות העיקריות), אחרי "התשמ"א-1981" יבוא "להלן – החוק".
2. תיקון תקנה 1
בתקנה 1 לתקנות העיקריות –
- (1) בתקנת משנה (א), הסיפה החל במילים "לענין תקנות אלה" – תימחק;
- (2) בתקנת משנה (ב) ברישה, אחרי "שתתועד אצל המבטח" יבוא "ותיכתב במפרט".
3. הוספת תקנה 1א
אחרי תקנה 1 לתקנות העיקריות יבוא:
- "הגדרות
- 1א. בתקנות אלה –
- "מחירון" – קובץ מחירים וכללים שיטתי, מקצועי ובלתי תלוי המשמש לקביעת ערך שוק של כלי רכב פרטיים מכל הדגמים, בין קונה מרצון ומוכר מרצון, שמתפרסם ומתעדכן באופן סדיר ושניתן לעיין בו בכל עת;
- "רכב פרטי" – רכב פרטי כהגדרתו של מונח זה בפקודת התעבורה² (להלן – הפקודה), לרבות רכב מסחרי כהגדרתו של מונח זה בפקודה שמשקלו עד 3.5 טון, למעט אופנוע".
4. תיקון תקנה 2
בתקנה 2 לתקנות העיקריות, בסופה יבוא "ובלבד שלא יכללו כיסוי למוות או נזקי גוף, למעט תאונות אישיות".
5. תיקון תקנה 3
בתקנה 3 לתקנות העיקריות, המילים "למעט מס בולים" – יימחקו.
6. הוספת תקנות 3א עד 3ב
אחרי תקנה 3 לתקנות העיקריות יבוא:
- 3א. "פירוט דמי ביטוח בעד השבת היקף הביטוח לקדמותו
- 3ב. נקבע בפוליסה כי השבת היקף הביטוח לקדמותו כרוכה בתשלום, יפרט המבטח במפרט או בפוליסה את הנוסחה לחישוב דמי הביטוח בעד השבת היקף הביטוח לקדמותו, בסמוך לפירוט סכומי ההשתתפות העצמית.
- 3ג. המבטח יפרט במפרט אם ברכב כלולות תוספות או אבזרים צמודים אפשריים שאינם כלולים במחיר הרכב לפי המחירון שבחבילה הבסיסית של דגם הרכב הקבועים במפרט היבואן, שמשפיעים על שווי הרכב.
- 3ד. שווי רכב שאינו נכלל במחירון, ייקבע לפי הערכת שווי נכלל במחירון שתצורף למפרט.
- 3ה. (א) לפוליסה התקנית ניתן להוסיף כיסוי לנזק שנגרם לרכב בשל רעידת אדמה; בחר המבוטח בכיסוי – ייכתב הדבר במפרט.

¹ ס"ח התשמ"א, עמ' 208; התש"ע, עמ' 515.

² ק"ת התשמ"ו, עמ' 1469.

³ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

(ב) התעריף לכיסוי נזקי רעידת אדמה כאמור בתקנת משנה (א) יוצג בנפרד בהצעת הביטוח לפי רמות שונות של השתתפות עצמית; בחירת המבוטח לעניין גובה ההשתתפות העצמית תיכתב במפרט.

תיקון תקנה 6

7. בתקנה 6 לתקנות העיקריות, במקום "4" יבוא "3".

תיקון התוספת

8. בתוספת לתקנות העיקריות –

(1) בכותרת –

(א) אחרי "תוספת" יבוא "(תקנה 1)";

(ב) במקום "צד ג" יבוא "צד שלישי";

(2) בפתיח –

(א) במקום "ששמו מפורש" יבוא "ששמו נקוב";

(ב) במקום "ההשתתפות העצמית" יבוא "ההשתתפות העצמית, שם המחירון";

(3) בסעיף 1 –

(א) במקום הרישה יבוא:

"מקרה הביטוח הוא אבדן או נזק שנגרם לרכב הנקוב במפרט, לרבות האבזרים והמכלולים שבחבילה הבסיסית של דגם הרכב הקבועים במפרט היבואן ושלא ניתן לרכוש רכב בלעדיהם, למזגן האוויר שבו, לאמצעי המיגון שהותקנו בו לפי דרישת המבטח, לאבזרים הנמצאים בו מכוון דין או לאבזרים הצמודים אליו שנקובים במפרט (להלן – הרכב), כתוצאה מאחד הסיכונים המפורטים להלן, ובלבד שהמבוטח לא ויתר על כיסויים אלה, כולם או חלקם, בדרך האמורה בתקנה 1(ב)";

(ב) בפסקה (5), במקום "שלג וברד" יבוא "שלג, ברד";

(4) במקום סעיף 2 יבוא:

"פריטים לא מכוסים 2. על אף האמור בסעיף 1, מבטח לא ישפה את המבוטח בשל אבדן או נזק לצמיגים, אלא אם כן ניווקו או אבדו חלקים נוספים מהרכב עקב מקרה הביטוח.";

(5) בסעיף 3 בכותרת השוליים ובגוף הסעיף, במקום "מכניים וחשמליים" יבוא "מכניים, חשמליים או אלקטרוניים";

(6) במקום סעיף 5 יבוא:

"חישוב הפיצוי 5. תגמולי ביטוח שיגיעו למבוטח לפי פרק זה –

(1) יחושבו וישולמו לפי האבדן או הנזק לרכב ביום קרות מקרה הביטוח, לרבות בשל ירידת ערך;

(2) יהיו בצירוף מס ערך מוסף, למעט לזכאי בניכוי מס תשומות; לעניין פוליסה זו, "מס ערך מוסף" – כמשמעותו בחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1976⁴;

⁴ ס"ח התשל"ו, עמ' 52.

(7) בסעיף 6 –

(א) במקום סעיף קטן (א) יבוא:

"(א) נגרם לרכב אבדן גמור ישלם המבטח למבוטח את מלוא ערך הרכב ביום קרות מקרה הביטוח או יחליפו ברכב מסוג ואיכות דומים; בפוליסה זו, "רכב באבדן גמור" –

(1) רכב שנגנב ולא נמצא בתוך 30 ימים מיום הגניבה;

(2) רכב ששמאי רכב מוסמך קבע לגביו כי התקיימו בו אחד מאלה:

(א) הוא יצא מכלל שימוש והנזק הישיר שנגרם לו, למעט נזק ישיר שנגרם מירידת ערך, הוא 60 אחוזים ומעלה משווי הרכב ביום קרות מקרה הביטוח כולל מסים;

(ב) הרכב אינו ניתן עוד לשיקום והוא נועד לפירוק בלבד.;

(ב) בסעיף קטן (ב) –

(1) במקום "שמאי" יבוא "שמאי רכב" ובמקום "שנגרם לרכב" יבוא "שנגרם לרכב, למעט נזק ישיר שנגרם מירידת ערך הרכב";

(2) במקום "סמוך לפני" יבוא "ביום";

(ג) בסעיף קטן (ד), במקום "פרמיה" יבוא "דמי ביטוח";

(8) בסעיף 7 –

(א) במקום סעיף קטן (א) יבוא:

"(א) על אף האמור בסעיף 5(ב), אם נגרם אבדן גמור או אבדן גמור להלכה לרכב כתוצאה ממקרה ביטוח המכוסה בפוליסה זו ולא שולמו כל המסים הממשלתיים בשל הרכב או שקוּזו בגינו מס ערך מוסף, והמבטח החליט לא לתקן את הרכב, ישלם המבטח תגמולי ביטוח לפי שווי הרכב בלא מסים או בלא מס ערך מוסף, לפי העניין, או יחליפו ברכב אחר מסוג ואיכות דומים.;

(ב) בסעיף קטן (ב), אחרי "חוזר ממסים" יבוא "או לקיזוז מס ערך מוסף, לפי העניין.;

(ג) בסעיף קטן (ג), במקום "ברכב ואם העברת זכויות זו" יבוא "ברכב, למעט אבזורים ומכלולים שלגביהם אין המבוטח זכאי לתגמולי ביטוח; אם העברת הזכויות האמורה";

(9) בסעיף 8 –

(א) בסעיף קטן (א), במקום "ישא המבטח" יבוא "תבוצע ההחלפה בחלק המתאים לחלק המוחלף באיכותו, בתכונותיו ובתיאורו והמבטח יישא";

(ב) בסעיף קטן (ב) –

(1) בפסקה (1), במקום "החליף המבטח" יבוא "בחר המבטח להחליף" ובמקום המילים "הדומה לו" יבוא "המתאים לו באיכותו";

(2) בפסקה (2), הסיפה החל במלים "לעניין סעיף זה" – תימחק;

(ג) אחרי סעיף קטן (ב) יבוא:

"(ג) בלי לגרוע מהוראות חוק הגבלת השימוש ורישום פעולות בחלקי רכב משומשים (מניעת גניבות), התשנ"ח-1998⁵, בחר המבטח להחליף את

⁵ ס"ח התשנ"ח, עמ' 290.

החלק שאבד או ניזק ברכב שגילו עד שנתיים ביום קרות מקרה הביטוח, יוחלף החלק שאבד או ניזק בחלק מקורי או חדש, ובלבד שהוא מתאים לחלק המוחלף באיכותו, בתכונותיו, ובתיאורו, ובצירוף הוצאות התקנה.

(ד) בחר המבטח להחליף את החלק שאבד או ניזק ברכב שיש לגביו אחריות יצרן המותנית בתנאים מסויימים לגבי אופן תיקון הרכב יפעל, ככל שיוכל, לפי הוראות האחריות האמורה; הוחלף החלק שאבד או ניזק שלא לפי התנאים המסויימים באחריות היצרן ואחריות היצרן הוסרה בשל פגם שנפל בהחלפה זו, יהיה המבטח אחראי לפגם האמור.

(ה) בסעיף זה, "גיל הרכב" – הזמן שחלף מתאריך הרישום של הרכב לראשונה, כמצוין ברישיון הרכב.;

(10) סעיף 10 – בטל;

(11) בסעיף 12, אחרי סעיף קטן (א) יבוא:

"(א1) על אף האמור בסעיף 18(ב)(1) הסכומים לפי סעיף קטן (א) יכללו גם את ההוצאות המפורטות להלן של צד שלישי שרכבו ניזוק עקב תאונה:

(1) במקרה שהרכב יצא מכלל שימוש עקב סיכון המכוסה לפי פוליסה זו – הוצאות סבירות לשמירתו ולהעברתו של הרכב למקום הקרוב ביותר שבו ניתן לתקן את הנזק והוצאות הגעתו של הצד השלישי למחוזו חפצו לאחר התאונה;

(2) שיפוי בשל הפסדים מוכחים של צד שלישי בשל תשלום השתתפות עצמית ואבדן הנחת העדר תביעות;

(3) פיצוי בשל אבדן רווחים בזמן השבתתו של הרכב לצורך תיקונו, ובלבד שהרכב המושבת הוא רכב מסחרי שנמצא בבעלות צד שלישי ומשמש לעסקו.;

(12) בסעיף 14 –

(א) במקום סעיף קטן (א) יבוא:

"(א) המבטח רשאי, ולפי דרישת צד שלישי – חייב, לשלם לצד השלישי את תגמולי הביטוח שהמבטח חייב למבוטח, ובלבד שהודיע על כך בכתב למבוטח כאמור בסעיף קטן (א1) והמבוטח לא התנגד כאמור באותו הסעיף; ואולם טענה שהמבטח יכול לטעון כלפי מבוטח תעמוד לו גם כלפי צד שלישי.;

(ב) אחרי סעיף קטן (א) יבוא:

"(א1) דרש צד שלישי מהמבטח את תגמולי הביטוח כאמור בסעיף קטן (א), יודיע המבטח למבוטח בכתב בתוך 7 ימי עסקים מיום הדרישה על הדרישה כאמור וכי אם לא יודיע לו על התנגדותו לתשלום הפיצוי בתוך 30 ימים, ישלם לצד השלישי את תגמולי הביטוח שהוא חייב למבוטח, ככל שהוא חייב בתשלומם.

(2א) המבטח רשאי ליטול על עצמו או לנהל בשם המבוטח את ההגנה של כל תביעה והמבוטח יושיט למבטח, לפי בקשתו, עזרה הנחוצה למבטח לצורך יישוב תביעה של צד שלישי.;

(13) בסעיפים 16 ו-17, במקום "כפי שפורש במפרט" יבוא "כפי שנכתב במפרט";

(14) בסעיף 18(ב) –

(1) במקום פסקה (3) יבוא:

"(3) אבדן או נזק שנגרמו בשל פעולות שובתים או פעולות משביתים, אלא אם כן נכתב אחרת במפרט";

(2) אחרי פסקה (3) יבוא:

"(א3) אבדן או נזק שנגרמו בשל מהומות, אלא אם כן נכתב אחרת במפרט";

(3) בפסקה (5), בסופה יבוא "מסוכנים, כהגדרתם בפקודת הסמים המסוכנים [נוסח חדש], התשל"ג-1973";

(4) בפסקה (8), במקום "הוסכם" יבוא "נכתב";

(15) בסעיף 19 –

(א) בסעיף קטן (א), במקום "בכתב" יבוא "בהודעה שתתועד אצל המבטח";

(ב) בסעיף קטן (ב) –

(1) ברישה, במקום "בכתב" יבוא "שתתועד אצל המבטח";

(2) אחרי פסקה (3) יבוא:

"(א3) אמצעי המיגון של הרכב";

(3) בפסקה (5), אחרי "שארעו לרכב" יבוא "או לצד שלישי" ובמקום "בביטוח זה" יבוא "בביטוח זה, למעט בתקופה שבה הרכב לא היה בבעלות המבוטח";

(4) במקום פסקה (6) יבוא:

"(6) פרטים על אודות מבטחים קודמים שביטחו את הרכב";

(ג) בסעיף קטן (ה), אחרי "ימסור למבטח" יבוא "לפי בקשתו";

(16) בסעיף 20 –

(א) בסעיף קטן (א), המילה "בכתב" – תימחק;

(ב) בסעיף קטן (ב), במקום "יחד ולחוד" יבוא "לחוד על מלוא סכום הביטוח, ובינם לבין עצמם הם יישאו בתשלום תגמולי ביטוח לפי היחס שבין סכומי הביטוח";

(17) בסעיף 21, המילים "מפורשת בכתב" – יימחקו, ובסופו יבוא "ושל המבוטח";

(18) בסעיף 22 –

(א) בסעיף קטן (א), המילים "למעט מס בולים" – יימחקו;

(ב) בסעיף קטן (ד), במקום "לביטוח" יבוא "לביטול";

(19) בסעיף 23, אחרי סעיף קטן (ג) יבוא:

"(ד) בלי לגרוע מהאמור בסעיפים קטנים (א) ו-(ב), בקרות מקרה ביטוח המכוסה לפי פרקים א' ו-ב' לפוליסה זו יחויב המבוטח בסכום אחד של השתתפות עצמית, שלא יעלה על הגבוה מבין הסכומים הקבועים במפרט";

⁶ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 27, עמ' 526.

(20) סעיף 24 – בטל;

(21) בסעיף 25, במקום הרישה יבוא "עם תשלום תגמולי ביטוח למבוטח או לצד שלישי בשל מקרה ביטוח במשך תקופת הביטוח, ישיב המבטח את היקף חבותו לפי פוליסה זו לקדמותו כפי שהיה סמוך לפני קרות מקרה הביטוח; המבטח רשאי לגבות דמי ביטוח נוספים בעד השבת היקף הביטוח לקדמותו אשר יחושבו כדלהלן:"

(22) אחרי סעיף 25 יבוא:

"החלפת הרכב 25א. (א) החליף המבוטח את הרכב בתוך תקופת הביטוח ורכש רכב חליפי, יוכל המבוטח, בהודעה למבטח, ובהסכמת המבטח, להעביר את הכיסוי לפי פוליסה זו לרכב החליפי.

(ב) היו ביום ההחלפה, דמי הביטוח בעבור הרכב המוחלף נמוכים מדמי הביטוח בעבור הרכב החליפי, ישלם המבוטח למבטח את ההפרש, באופן יחסי לתקופת הביטוח שנותרה בתוך 30 ימים מיום ההחלפה.

(ג) היו ביום ההחלפה, דמי הביטוח בעבור הרכב המוחלף גבוהים מדמי הביטוח בעבור הרכב החליפי, ישלם המבטח למבוטח את ההפרש, באופן יחסי לתקופת הביטוח שנותרה בתוך 30 ימים מיום ההחלפה.

(ד) אין באמור בסעיפים קטנים (א), (ב) ו-(ג) כדי למנוע ממבטח לדרוש תשלום לכיסוי הוצאותיו בשל העברת הכיסוי הביטוחי לפי תעריפיו המאושרים.

השבתה 25ב. (א) במהלך תקופת הביטוח, המבוטח רשאי להודיע למבטח מראש על השבתת הרכב והעמדתו בלא שימוש לתקופה שלא תפחת מ-30 ימים ושלא תעלה על מספר הימים שנותרו עד לתום תקופת הביטוח (להלן – תקופת ההשבתה).

(ב) הודיע המבוטח למבטח כאמור בתקנת משנה (א), לא ינהג המבוטח או מי מטעמו ברכב במהלך תקופת ההשבתה ואם נהג המבוטח או מי מטעמו ברכב – לא יחול כיסוי לפי סעיף 1(2) לפוליסה זו.

(ג) תקופת ההשבתה תסתיים במועד הקבוע בהודעת המבוטח; לא ננקב בהודעה האמורה מועד כאמור, תסתיים תקופת ההשבתה בתום תקופת הביטוח או עם קבלת הודעה מהמבוטח על סיום תקופת ההשבתה, לפי המוקדם מביניהם.

(ד) בתום תקופת ההשבתה, ישיב המבטח למבוטח את החלק היחסי מדמי הביטוח בשל כיסוי לפי סעיף 1(2) לפוליסה זו, ששילם המבוטח בעד תקופת ההשבתה:"

26. (א) המבוטח רשאי לבטל את הביטוח בכל עת לפני תום תקופת הביטוח, לפי שיקול דעתו; הביטוח יבטל במועד שבו נמסרה על כך הודעה למבטח; במקרה כזה יחזיר המבטח למבוטח בהקדם, ולא יאוחר מ-14 ימים מהמועד שבו נכנס הביטול לתוקף, את דמי הביטוח ששולמו בעד התקופה שלאחר מועד כניסת הביטול לתוקף, בהפחתת סכומים אלה:

(1) בעד תקופה של עד שבעה ימים שבהם היתה הפוליסה בתוקף, לרבות אם לא נכנסה לתוקף – 5% מדמי הביטוח השנתיים;

(2) בעד תקופה העולה על שבעה ימים שבהם היתה הפוליסה בתוקף – 5% מדמי הביטוח השנתיים בצירוף 0.3% מדמי הביטוח השנתיים בעד כל יום ביטוח, החל ביום השמיני.

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), ביטל המבוטח את הפוליסה עקב העברת בעלות הרכב המבוטח, עקב החזרת רישיון הרכב למשרד הרישוי או עקב פטירת הנהג ששמו נקוב כנהג יחיד במפרט, יחזיר המבטח למבוטח את החלק היחסי מדמי הביטוח ששולמו; החלק היחסי כאמור יחושב על ידי הכפלת דמי הביטוח שגבה המבטח ביחס שבין מספר הימים שנותרו, במועד הביטול, עד תום תקופה הביטוח המקורית, לבין מספר הימים הנכללים בתקופת הביטוח המקורית (להלן – החלק היחסי).

(ג) בלי לגרוע מזכויות המבטח על פי דין, רשאי המבטח לבטל את הביטוח לפני תום תקופת הביטוח, ובלבד שהודעה על כך, שבה ייכללו הנימוקים לביטול, תישלח למבוטח בדואר רשום 45 ימים לפחות לפני התאריך שבו יבטל הביטוח.

(ד) ביטל המבטח את הפוליסה, יחזיר המבטח למבוטח בהקדם, ולא יאוחר מ-14 ימים מהמועד שבו נכנס הביטול לתוקף, את החלק היחסי מדמי הביטוח ששולמו.

(ה) כל הסכומים שיוחזרו לפי סעיף זה ישתנו בהתאם לשינויים במדד בין המדד שפורסם סמוך לפני מועד ביצוע תשלום דמי הביטוח לבין המדד שפורסם סמוך לפני מועד החזרת דמי הביטוח; אם דמי הביטוח שולמו לשיעורין, ישתנה כל סכום בהתאם לשינויים במדד בין המדד שפורסם סמוך לפני מועד ביצוע התשלום לבין המדד שפורסם סמוך לפני השבת דמי הביטוח.

(ו) על אף האמור בסעיף זה פוליסה משועבדת
תבטל 30 ימים לאחר שניתנה התראה על הביטול
לבעל השיעבוד.”;

(24) בסעיף 27 –

(א) בסעיף קטן (ב), במקום “תוגש בכתב” יבוא “תוגש למבטח ותתועד אצלו; אין
באמור למנוע מהמבטח לדרוש שהתביעה תוגש בכתב”;

(ב) סעיף קטן (ו) – יימחק;

(ג) במקום סעיף קטן (ז) יבוא:

”(ז) תגמולי הביטוח המשולמים לצד שלישי או המשולמים למבוטח ישתנו
בהתאם לשינויים במדד בין המדד שפורסם סמוך לפני מועד קרות מקרה
הביטוח לבין המדד שפורסם סמוך לפני מועד תשלומם בפועל, וכן תיווסף
להם ריבית צמודה בשיעור שנקבע לפי ההגדרה “הפרשי הצמדה וריבית”,
בסעיף 1 לחוק פסיקת ריבית והצמדה, התשכ”א-1961⁷, מתום 30 ימים מיום
מסירת התביעה; אין בהוראה זו כדי לגרוע מסמכות בית המשפט לפי החוק
האמור.”;

(ד) אחרי סעיף קטן (ז) יבוא:

”(ח) המבטח רשאי לקזז מתגמולי הביטוח לפי פרק א’ בפוליסה, כל סכום
קצוב שהמבוטח חייב לו בשל פוליסה זו או בשל פוליסה אחרת ואם קיים
חשש ממשי לאי-פירעון החוב, רשאי המבטח לקזז את יתרת דמי הביטוח
שטרם הגיע מועד תשלומם או חיוב אחר שטרם הגיע מועד קיומו.

(ט) תגמולי ביטוח לא יכללו מס ערך מוסף לזכאי בניכוי מס תשומות.”;

(25) בסעיף 30, במקום “מקרה הביטוח” יבוא “מקרה הביטוח, אלא אם כן נקבעה
תקופה אחרת לפי החוק”;

(26) בסעיף 31, במקום סעיף קטן (ד) יבוא:

”(ד) קיבל המבטח מן האדם השלישי פיצוי או שיפוי שהיה מגיע לו לפי סעיף
זה, עליו לעדכן על כך את המבוטח בתוך 15 ימים.

(ה) מבטח לא יעשה שימוש בסעיף זה אם מקרה הביטוח נגרם שלא בכוונה
בידי אדם שלישי שמבוטח סביר לא היה תובע ממנו פיצוי או שיפוי, מחמת קרבת
משפחה או יחס של מעביד ועובד שביניהם.”;

(27) בסעיף 31 –

(א) במקום סעיף קטן (א) יבוא:

”(א) בתום 11 חודשים מתחילת תקופת הביטוח – בביטוח לשנה אחת,
או בתום תקופת הביטוח – בביטוח לתקופה הקצרה משנה, ישלח המבטח
למבוטח דוח תביעות שבו יצוין אם המבוטח הגיש, עד למועד האמור,
תביעה או תביעות לכל שנת ביטוח; בדוח התביעות יצוין פירוט של כל
מקרה ביטוח שבשלו הוגשה תביעה כאמור, לרבות מספר הרכב המבוטח,
מועד מקרה הביטוח, הסכום ששולם, סוג הכיסוי, סוג התביעה (נוק עצמי
או צד שלישי), האם התקבל אצל המבטח פיצוי או שיפוי מצד שלישי בשל

⁷ ס”ח התשכ”א, עמ’ 192.

התביעה, ואת שיעור או סכום ירידת הערך שנקבע, בתקופה של שלוש השנים שקדמו למועד הדוח או בתקופה שבה היה המבוטח מבוטח אצלו, לפי התקופה הקצרה ביניהם.”;

(ב) בסעיף קטן (ג), במקום “הפרמיה” יבוא “דמי הביטוח”;

(28) בסעיף 32 –

(א) ברישה, במקום “בכתב לפי אחד מהמענים האלה” יבוא “לפי אחד מאלה”;

(ב) בפסקאות (1) ו-(2), המילה “בכתב” – תימחק;

(ג) אחרי פסקה (2) יבוא:

“(3) כל דרך אחרת שהמבטח יודיע עליה למבוטח מזמן לזמן.”

תחילה ותחולה 9. תחילתן של תקנות אלה ישיהו חודשים מיום פרסומן והן יחולו על חוזי ביטוח שייכנסו לתוקף במועד זה או לאחריו.

ג' בניסן התשע"ב (26 במרס 2012)

(חמ 1411-3)

יובל שטייניץ

שר האוצר

תקנות להגדלת שיעור ההשתתפות בכוח העבודה ולצמצום פערים חברתיים (מס הכנסה שלילי) (העברת מידע מהמוסד לביטוח לאומי) (הוראת שעה) (תיקון), התשע"ב-2012

בתוקף סמכותי לפי סעיף 19(ב) לחוק להגדלת שיעור ההשתתפות בכוח העבודה ולצמצום פערים חברתיים (מס הכנסה שלילי), התשס"ח-2007¹, לאחר התייעצות עם שר הרווחה והשירותים החברתיים ושר המשפטים, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 4

1. בתקנה 4 לתקנות להגדלת שיעור ההשתתפות בכוח העבודה ולצמצום פערים חברתיים (מס הכנסה שלילי) (העברת מידע מהמוסד לביטוח לאומי) (הוראת שעה), התשס"ח-2008² –

(1) בתקנת משנה (א), אחרי “תקנות אלה” יבוא – “(1) ובסופה יבוא:

“(2) מיום תחילתן של תקנות להגדלת שיעור ההשתתפות בכוח העבודה ולצמצום פערים חברתיים (מס הכנסה שלילי) (העברת מידע מהמוסד לביטוח לאומי) (הוראת שעה) (תיקון), התשע"ב-2012³, עד יום כ"ג בניסן התשע"ב (15 באפריל 2012), והן יחולו על גמלאות או הכנסות כאמור בתקנה 1, לפי העניין, ששולמו לגבי שנת המס 2010 וכן על רשימת העובדים במשק ביתו הפרטי של היחיד בשנת 2010.”;

(2) בתקנת משנה (ב), בסופה יבוא “ולגבי גמלה או הכנסה כאמור בתקנה 1, ששולמה לגבי שנת המס 2010, וכן לגבי רשימת העובדים במשק ביתו הפרטי של יחיד בשנת 2010, המידע האמור יועבר לרשות המסים בישראל עד יום ט' בניסן התשע"ב (1 באפריל 2012).”

ט' בניסן התשע"ב (1 באפריל 2012)

(חמ 3851-3)

יובל שטייניץ

שר האוצר

¹ ס"ח התשס"ח, עמ' 84.

² ק"ת התשס"ח, עמ' 1157.

³ ק"ת התשע"ב, עמ' 998.

תקנות התעבורה (תיקון מס' 5), התשע"ב-2012

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70 לפקודת התעבורה¹, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 266 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961² (להלן – התקנות העיקריות), אחרי תיקון תקנה 266 ההגדרה "שלישיית סרנים ברכב מנועי" יבוא:

"שלישיית סרנים עם היגוי בנתמך" – סרנים שהמרחק בין מרכזיהם עולה על 140 ס"מ, שאחד מהם לפחות הוא בעל אפשרות היגוי".

2. בתקנה 282 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (א) –

(א) בפסקה (2), במקום הקטע החל במילים "או כל תעודה אחרת" עד סופה יבוא "או אישור ממנהל הבטיחות האמריקני המעיד כי הרכב עומד בדרישות התקינה הפדרלית של ארצות הברית, תעודה המעידה על רישום הרכב באחת ממדינות הקהילה האירופית או בארצות הברית או כל תעודה אחרת לפי דרישת רשות הרישוי לצורך הוכחת עמידת האב טיפוס של אותו סוג רכב בכל התנאים האמורים בתקנות אלה לאותו סוג רכב ולצורך הוכחה כי הרכב תואם את האב טיפוס של אותו סוג רכב";

(ב) בפסקה (3) –

(1) פסקת משנה (א)(3) – תימחק;

(2) אחרי פסקת משנה (א) יבוא:

"(א1) רכב נכים ורכב מסוג T2 – שטרם חלפו 18 חודשים ממועד ייצורו";

(3) בפסקת משנה (ב), אחרי "רכב פרטי מסוג M1" יבוא "רכב מסוג T2";

(ג) בפסקה (4), אחרי פסקת משנה (ג) יבוא:

"(ג1) ברכב מסוג T, שנרשם בארץ לראשונה ולא נרשם בעבר לתנועה בדרכים במדינת חוץ – מועד רישום הרכב בארץ";

(ד) בפסקה (5), אחרי "שיובא ביבוא אישי" יבוא "למעט רכב אספנות ורכב שיובא בידי נציג או נציגות של האומות המאוחדות או נציג או נציגות של מדינת חוץ";

(2) בתקנת משנה (ב) –

(א) ברישה, אחרי "מדרישות החובה האמורות בתקנה זו" יבוא "ואת התנאים להוכחת עמידת הרכב בדרישות כאמור";

(ב) בסיפה, במקום "והוראות הנוהל" יבוא "הוראות הנוהל והתנאים";

(3) בתקנת משנה (ג), המילים "הנחיות האיחוד האירופאי (EC) למעט כלי רכב שיוצרו במדינות NAFTA ואשר לגביהם יתבססו התקנים והוראות הנוהל על" – יימחקו.

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

² ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשע"ב, עמ' 200, עמ' 528, עמ' 529 ועמ' 687.

קילוגרמים

"24,000

" (8) שלישית סרנים עם היגוי בנתמך

ט' בניסן התשע"ב (1 באפריל 2012)

(חמ 83-3)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה התשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים

הודעת שירות התעסוקה (אגרה בעד בחינת מקצוע), התשע"ב-2012

בתוקף סמכותי לפי תקנה 4 לתקנות שירות התעסוקה (אגרה בעד בחינת מקצוע),
התש"ס-2000' (להלן – התקנות), אני מודיע לאמור:

עדכון סכומים

1. עקב עליית המדד שפורסם בחודש ינואר 2012 לעומת המדד שפורסם בחודש ינואר
2011, נוסח תקנות 1 ו-2 לתקנות הוא החל ביום ט' בניסן התשע"ב (1 באפריל 2012)
כמפורט להלן:

1. "שיעור האגרה בעד בחינת מקצוע לפי הפרק השלישי לחוק, תיגבה אגרה של
139 שקלים חדשים.
2. על אף האמור בתקנה 1, תיגבה מנבחן שהוא חייל בשירות חובה
כמשמעותו בחוק שירות ביטחון [נוסח משולב], התשמ"ו-1986,
אגרה מופחתת של 67 שקלים חדשים."

ה' בניסן התשע"ב (28 במרס 2012)

(חמ 1220-3)

שרון קדמי

המנהל הכללי של משרד
התעשייה המסחר והתעסוקה

¹ ק"ת התש"ס, עמ' 638; התש"ע, עמ' 1128; התשע"ב, עמ' 828.
* בחישוב הסכום המעודכן לפי הודעה זו נלקחו בחשבון עדכוני הסכומים לשנים 2010 ו-2011.