



רשומות

קובץ התקנות

31 באוקטובר 2012

7173

ט"ו בחשוון התשע"ג

עמוד

98	תקנות ספנות חופית (היתר לכלי שיט זר) (בקשה להיתר), התשע"ג-2012
108	צו ההגנה (אריזות מצרכים) (ביטול), התשע"ג-2012
108	תקנות בריאות הציבור (מזון) (מניעת הטעיה באריזות מזון), התשע"ג-2012
109	תקנות חינוך ממלכתי (מוסדות מוכרים) (תיקון), התשע"ג-2012
109	צו לימוד חובה (חינוך חנינם שלא במוסד חינוך רשמי) (תיקון), התשע"ג-2012
110	תקנות רשות הדואר (דרכי השירות הבולאי) (תיקון), התשע"ג-2012
111	הודעת מניעת זיהום הים (הטלת פסולת), התשע"ג-2012
111	הודעת המים (עדכון היטלי הפקה), התשע"ג-2012

תקנות ספנות חופית (היתר לכלי שיט זר) (בקשה להיתר), התשע"ג-2012

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 4, 5, 13 ו-14 לחוק ספנות חופית (היתר לכלי שיט זר), התשס"ו-2005¹ (להלן – החוק), על פי הצעת רשות הספנות והנמלים לפי סעיף 32 לחוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד-2004² (להלן – חוק רשות הספנות), בהתייעצות עם השר להגנת הסביבה לפי סעיף 4(ג) לחוק, וכן בהתייעצות עם שר האוצר לפי סעיף 5 לחוק ובאישורו לפי סעיף 39 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985³, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

פרק ראשון: פרשנות

1. בתקנות אלה –

הגדרות

"אישור הנדסי" – אישור הנדסי לביצוע ספנות חופית שנתן המהנדס הראשי לפי תקנה 5;

"אישור טכני" – אישור טכני לביצוע ספנות חופית שנתן המנהל הטכני לפי תקנה 7;

"אנייה", "ארבה", "גוררת", "סירה", "ספינה", "ספינת נוסעים בשכר", "צוות בטיחות" – כהגדרתם בתקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג-1982⁴ (להלן – תקנות בטיחות השיט);

"אניית אמנה" – אנייה החייבת לפי דרישות מדינת הדגל, כהגדרתה בתקנה 2(ב), בקיום הוראות ארגון אימ"ו;

"ארגון אימ"ו" – הארגון הבין-ממשלתי לענייני ספנות שישראל חברה בו;

"ארגון מוכר", "מהנדס ימי", "הנדסאי ימי" – כהגדרתם בתקנות הספנות (כלי שיט) (בנייה ורכישה של כלי שיט ומשכנתאות עליהם), התשס"ב-2002⁵;

"היתר" – היתר לספנות חופית שניתן בהתאם להוראות החוק ותקנות אלה;

"המהנדס הראשי" – מהנדס אוניות ראשי ברשות;

"המנהל הטכני" – סגן המנהל לענייני פיקוח ובקרה ברשות לגבי אנייה, גוררת, וספינת נוסעים בשכר, ולגבי כלי שיט אחר – הממונה הארצי על כלי שיט קטנים ומעגנות ברשות;

"הסכם התקשרות לביצוע ספנות חופית" – הסכם התקשרות לביצוע פעילות ספנות חופית שנערך בין בעל כלי השיט הזר או מפעילו ובין מזמין הפעילות במדינת ישראל;

"הרשות" – רשות הספנות והנמלים שהוקמה לפי סעיף 2 לחוק רשות הספנות;

"מסע בין-לאומי" – מסע מכל מקום במדינה אחרת למדינת ישראל;

"מפעיל" – הגורם האחראי להפעלת כלי השיט הזר בספנות חופית מטעם בעליו;

"נציג" – כמשמעותו בסעיף 2(ד) לחוק.

פרק שני: היתר לספנות חופית

2. (א) בעל כלי שיט זר המבקש להפעילו בספנות חופית (להלן – המבקש) יגיש למנהל בקשה להיתר (להלן – הבקשה). לפי הטופס שבתוספת הראשונה, כשהיא תחומה בידו או על ידי נציגו.

¹ ס"ח התשס"ו, עמ' 11.

² ס"ח התשס"ד, עמ' 456.

³ ס"ח התשמ"ה, עמ' 60; התשנ"א, עמ' 130.

⁴ ק"ת התשמ"ג, עמ' 387.

⁵ ק"ת התשס"ב, עמ' 393; התשס"ח, עמ' 242.

(ב) המבקש יצרף לטופס הבקשה מסמכים אלה:

- (1) תעודת רישום תקפה של כלי השיט מאת רשם כלי השיט של המדינה שהוא רשום בה (להלן – מדינת הדגל);
- (2) תעודות תקפות מאת מדינת הדגל או ארגון מוכר המעידות על כשירותו לשיט של כלי השיט;
- (3) לגבי מבקש, נציגו, מפעיל או בעל שליטה בכל אחד מהם שהוא תאגיד – פירוט בעלי השליטה בו (להלן – בעל השליטה);
- (4) מסמכי ביטוח תקפים לכלי השיט כמפורט להלן:
 - (א) ביטוח מפני אחריות למשיית כלי שיט שטבע או עלה על שרטון;
 - (ב) ביטוח מפני נזקים העלולים להיגרם לצד שלישי;
 - (ג) לגבי כלי שיט זר שהוא מכלית דלק – תעודת אישור לפי חוק האחריות לפיצוי נזקי זיהום בשמן, התשס"ד-2004⁶;
 - (5) מסמכי התקשרות בין בעל כלי השיט הזר למפעיל;
 - (6) אישור על תשלום חלק א' של אגרת הבקשה, לפי תקנה 14(א)(1);
 - (7) תצהיר של המבקש, נציגו והמפעיל, ואם הוא תאגיד – של התאגיד ושל בעלי השליטה בו, בדבר העדר הרשעות או כתבי אישום בעבירות מסוג פשע כאמור בסעיף 6 לחוק שנעברו או הוגשו מחוץ לישראל, וכן הסכמה בכתב למסירת מידע בעניינם לעניין הרשעות או כתבי אישום בעבירות מסוג פשע כאמור, מן המרשם הפלילי;
 - (8) בבקשה החתומה על ידי נציג – תצהיר של בעל כלי השיט הזר בדבר תוקף המסמכים המצורפים לבקשה;
 - (9) בבקשה לעניין פעילות ספנות חופית לתקופה העולה על 30 ימים, כאמור בסעיף 2(ד) לחוק, יצורפו מסמכים לגבי בעל כלי שיט זר –
 - (א) שהוא חברת חוץ – תעודה מאת רשם החברות כי הוא ממלא אחר הדרישות הקבועות בפרק השני בחלק התשיעי לחוק החברות, התשנ"ט-1999, לעניין חברת חוץ המקיימת מקום עסקים בישראל;
 - (ב) שאינו חברת חוץ – הסכמה בכתב מאת נציג, לפעול בשם בעל כלי השיט בישראל לעניין ההליכים לפי החוק ותקנות אלה; בפסקת משנה זו, "חברת חוץ" – כהגדרתה בסעיף 2(ה) לחוק.

3. (א) הוגשה למנהל בקשה הכוללת את כל המסמכים הנדרשים לפי תקנה 2(ב), להנחת העברת בקשה לבדיקה הנדרשת ומתן היתר זמני הוא להעביר את הבקשה על נספחיה אל המנהל הראשי.

(ב) הוגשה בקשה להיתר בהתאם לתקנה 2 בתוך 30 ימים מיום הגעת כלי השיט הזר למימי החופין של ישראל במסע בין-לאומי, רשאי המנהל לתת היתר זמני לתקופה שלא תעלה על 30 ימים רצופים, למעט אם התקיימו הנסיבות לסירוב כאמור בסעיף 6(א) לחוק.

⁶ ס"ח התשס"ד, עמ' 274.

⁷ ס"ח התשנ"ט, עמ' 189.

4. בדיקות הנדסיות (א) הועברה הבקשה למהנדס הראשי כאמור בתקנה 3, יעמיד המבקש את כלי השיט לבדיקה הנדסית לצורך קבלת אישור הנדסי.
- (ב) המבקש יגיש למהנדס הראשי מסמכים כמפורט להלן:
- (1) תכניות כלליות של כלי השיט, תכניות בטיחות, תרשימי מערכות, חישובי יציבות למצבים שונים, אישור תקינות הגוף והמנוע, ספר מפרטים;
- (2) תיאור מפורט של ביצוע התחזוקה, הרתיקה וההפעלה המתוכננים של כלי השיט;
- (3) אישור של ארגון מוכר, מהנדס ימי או הנדסאי ימי (להלן – נותן האישור), למסמכים המפורטים בפסקאות (1) ו-(2);
- (4) אישור על תשלום חלק ב' של אגרת הבקשה לפי תקנה 14(א)2;
- (5) כל מסמך אחר שיבקש המהנדס הראשי הנוגע לבדיקה ההנדסית.
- (ג) המהנדס הראשי יבדוק את המסמכים שהוגשו לו, ורשאי הוא, בהסכמת המבקש, להיכנס לכלי השיט ולבדוק את גוף כלי השיט, ספנותיו, מכונותיו, מכשיריו, מיתקניו, אבזריו, מגורי הצוות והנוסעים, וכן כל דבר אחר הטעון, לדעתו, בדיקה לצורך קביעת כשירותו ההנדסית של כלי השיט לפעילות ספנות חופית.
- (ד) בדיקות חוזרות, חישובים חוזרים והבהרות שדרש המהנדס הראשי לגבי המסמכים שהוגשו לפי תקנת משנה (ב), למעט לפי פסקה (4), יערוך נותן האישור, אלא אם כן התיר המהנדס הראשי אחרת.
5. מתן אישור הנדסי (א) המהנדס הראשי רשאי לתת אישור הנדסי, לכלול בו תנאים או לסרב לתת.
- (ב) המהנדס הראשי יודיע על החלטתו למבקש, למנהל ולמנהל הטכני ויעביר אל המנהל הטכני את הבקשה על נספחיה בצירוף האישור ההנדסי, אם ניתן.
6. בדיקות טכניות (א) ניתן אישור הנדסי לפי תקנה 5, יעמיד המבקש את כלי השיט לבדיקה טכנית לצורך קבלת אישור טכני.
- (ב) המבקש יגיש למנהל הטכני את פירוט צוות כלי השיט.
- (ג) המנהל הטכני יבדוק את המסמכים שהוגשו לו.
- (ד) המנהל הטכני רשאי לבדוק כלי שיט זר שהוא אניית אמנה לפי הוראות הפרק החמישי א' לתקנות בטיחות השיט.
- (ה) לגבי כלי שיט זר שהוא אנייה שאיננה אניית אמנה, ספינה, סירה או ארבה – רשאי המנהל הטכני לבדוק את גוף כלי השיט, מערכותיו ומיתקניו, ציוד הבטיחות שלו, הכשרת צוות הבטיחות והתאמתו לצורכי השיט ותחומי השיט המפורטים בבקשה, וכל דבר אחר הטעון, לדעתו, בדיקה לצורך קביעת כשירותו של כלי השיט לפעילות ספנות חופית.
- (ו) אין בהוראות תקנה זו כדי לגרוע מהחובה החלה על כלי שיט זר שהוא ספינה, סירה או ארבה לקבל היתר שיט בהתאם לפרק השישי לתקנות בטיחות השיט.
7. מתן אישור טכני (א) המנהל הטכני רשאי לתת אישור טכני, לכלול בו תנאים או לסרב לתת.
- (ב) המנהל הטכני יודיע על החלטתו למבקש ולמנהל, ויעביר אל המנהל את הבקשה על נספחיה בצירוף האישור ההנדסי והאישור הטכני, אם ניתן.

8. (א) ניתנו לכלי השיט הזור אישור הנדסי ואישור טכני לפי תקנות אלה, וקוימו כל התנאים שבאותם אישורים, רשאי המנהל לתת היתר לפי הטופס שבתוספת השנייה ולקבוע תנאים בהיתר, לרבות בדבר המצאת תעודת ביטוח כפי שיורה, נוסף על מסמכי הביטוח שהוגשו לו לפי תקנה 2(ב)4.
- (ב) המנהל לא יסרב לתת היתר כאמור בתקנת משנה (א) אלא לאחר שנתן למבקש הזדמנות נאותה להשמיע את טענותיו לפניו.
- (ג) חל שינוי בכלי השיט או בנסיבות שהיו קיימות ערב מתן ההיתר, הנוגע למתן ההיתר, לרבות לתנאים למתן ההיתר, יודיע המבקש למנהל על השינוי עם קרות השינוי ובלא דיחוי.
9. עומד לפוג תוקף אישור, רישיון, תעודה או ביטוח (להלן – מסמך) שהמציא המבקש לפי תקנות אלה לצורך קבלת ההיתר, ימציא המבקש מסמך תקף במקומו לא יאוחר משבועיים לפני תום תוקף המסמך.
10. (א) כלי שיט זר, שהוא אניית אמנה, ייבדק לפי הפרק החמישי א' לתקנות בטיחות השיט, גם לאחר שניתן לגביו היתר.
- (ב) כלי שיט זר שניתן לגביו היתר, לתקופה העולה על שנה ואינו אניית אמנה, יראוהו, כעבור שנה ממתן ההיתר, ככלי שיט ישראלי לעניין תקנות בטיחות השיט, כל עוד הוא נמצא בתחום מימי החופין או המים הפנימיים של ישראל.
- (ג) לא העמיד בעל כלי שיט זר את כלי השיט לבדיקה לפי הוראות תקנות בטיחות השיט, יותלה ההיתר עד למועד ביצוע הבדיקה.
11. (א) בעל היתר המעוניין לחדש את תוקף ההיתר, יגיש בקשה על כך, לפי הטופס שבתוספת הראשונה, לא יאוחר מחודש ימים לפני פקיעת תוקף ההיתר, או במועד אחר לפני פקיעת תוקף ההיתר כפי שהורה המנהל, ויצרף לה תיעוד בדבר כל שינוי שחל לגבי כלי השיט ממועד מתן ההיתר.
- (ב) המנהל רשאי לדרוש כל מידע ולערך כל בדיקה לרבות בדבר התקיימות הוראות סעיף 9 לחוק הדרושים, לדעתו, לבדיקת הבקשה לחידוש היתר.

פרק שלישי: ציוות כלי השיט

12. (א) המנהל הטכני רשאי להורות בהיתר על תקן צוות בטיחות לכלי השיט הזר, השונה מתקן צוות הבטיחות לפי דרישות מדינת הדגל, ובלבד שלא יפחת ממנו.
- (ב) לא יועסק בכלי שיט זר הפועל בספנות חופית, איש צוות שהוא בעל תעודת הסמכה שניתנה במדינת חוץ, זולת אם –
- (1) באנייה או גוררת – תעודת ההסמכה אושרה על ידי מדינת הדגל של כלי השיט הזר;
- (2) בכלי שיט אחר – תעודת ההסמכה הוכרה לפי תקנה 27 לתקנות הספנות (ימאים) (משיטי כלי שיט קטנים), התשנ"ח-1998⁸.
13. (א) בכלי שיט זר שניתן לגביו היתר ומבצע פעילות ספנות חופית, ישרתו, ככל האפשר, אנשי צוות ישראליים ששפתם עברית, ולא פחות משני אנשי צוות כאמור, ואם משרתים בכלי השיט האמור אנשי צוות בתפקידי קצונה – אחד משני אנשי הצוות הישראליים יהיה קצין.

⁸ ק"ת התשנ"ח, עמ' 751.

- (ב) המנהל רשאי להורות שיהיה בכלי השיט הזר איש צוות ישראלי נוסף על האמור בתקנת משנה (א), ככל שהדבר נחוץ לדעתו להבטחת מטרות אלה:
- (1) שמירה על רמה נאותה של בטיחות השיט ועל שלומם של בני אדם שבכלי השיט או בקרבתו;
- (2) מניעת זיהום הסביבה הימית מכלי השיט.
- (ג) על אף האמור בתקנת משנה (א), רשאי המנהל, בהתחשב בשיקולי הספנות והתפעול של כלי השיט הזר ואופי פעילות הספנות החופית, להורות כי כלי שיט זר יהיה פטור מהוראותיה, כולן או מקצתן; פטור כאמור יכול שיהיה מותנה בתנאים ותוקפו לא יעלה על שנה.
- (ד) בתקנה זו, "איש צוות ישראלי" – כהגדרתו בסעיף 5(א) לחוק.

פרק רביעי: הוראות כלליות

14. אגרות והצמדה (א) בעד בקשה למתן היתר או לחידושו ישלם המבקש או נציגו או מפעילו של כלי השיט הזר אגרה כמפורט להלן:
- (1) עם הגשת הבקשה לקבלת היתר או לחידושו ישולם חלק א' של האגרה בסכום של 557 שקלים חדשים;
- (2) הועברה הבקשה לבדיקת המהנדס הראשי לפי תקנה 3(ג), ישולם, עם הגשת המסמכים למהנדס הראשי לפי תקנה 4(ב), חלק ב' של האגרה בסכום של –
- (א) 3,261 שקלים חדשים – לאנייה;
- (ב) 1,999 שקלים חדשים – לכלי שיט שאינו אנייה.
- (ב) הסכומים הנקובים בתקנת משנה (א) ישתנו ב־1 בינואר של כל שנה (להלן – יום השינוי), לפי שיעור השינוי של מדד המחירים לצרכן שפרסמה הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (להלן – המדד) בחודש נובמבר שקדם ליום השינוי, לעומת המדד שפרסמה בחודש נובמבר שקדם ליום השינוי הקודם; ולעניין יום השינוי הראשון שלאחר תחילתן של תקנות אלה – לעומת המדד שפורסם בחודש נובמבר 2011.
- (ג) סכום שהשתנה כאמור יעוגל לשקל החדש השלם הקרוב.
- (ד) שינוי סכומי האגרות כאמור בתקנת משנה (ב) ייעשה על בסיס הסכומים שנקבעו ליום השינוי הקודם לפני שעוגלו לפי תקנת משנה (ג).
- (ה) המנהל הכללי של משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים יפרסם בהודעה ברשומות ובאתר האינטרנט של המשרד הודעה בדבר עדכון סכומי האגרות כפי שהשתנו לפי תקנה זו.
15. שמירת דינים הוראות תקנות אלה אינן באות לגרוע מהוראות כל דין.
16. תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן (להלן – יום התחילה).
17. פטור המנהל רשאי לפטור מקיום הוראות תקנות אלה את מי שערב יום התחילה עסק בספנות חופית באמצעות כלי שיט זר, למשך שנה מיום התחילה או עד תום הסכם ההתקשרות לביצוע הספנות החופית, לפי המוקדם ביניהם.

תוספת ראשונה

(תקנות 2(א) ו-11(א))

טופס בקשה לקבלת/חידוש היתר לספנות חופית

STATE OF ISRAEL

MINISTRY OF TRANSPORT, NATIONAL

INFRASTRUCTURE AND ROAD SAFETY

ADMINISTRATION OF SHIPPING AND PORTS

מדינת ישראל

משרד התחבורה התשתיות הלאומיות

והבטיחות בדרכים

רשות הספנות והנמלים

בקשה לקבלת/חידוש היתר לספנות חופית

Application for/renewal of maritime cabotage permit

לפי תקנות ספנות חופית (היתר לכלי שיט זר) (בקשה להיתר), התשע"ג-2012

1. פרטי בעל כלי השיט **owner of vessel**

שם פרטי ומשפחה first and last name

כתובת address

מס' טלפון phone no. מס' פקס' fax no.

כתובת דואר אלקטרוני email address

2. פרטי בעל השליטה בכלי השיט **holder of controlling of vessel**

שם פרטי ומשפחה first and last name

כתובת address

מס' טלפון phone no. מס' פקס' fax no.

כתובת דואר אלקטרוני email address

* המבקש הוא בעל כלי השיט / בעל השליטה בכלי השיט (מחק את המיותר)

Petitioner is the owner/ holder of controlling of vessel (erase the unnecessary)

3. פרטי נציג המבקש **representative of petitioner**

(נציג אשר מקום מגוריו הקבוע הוא בישראל בלבד) (representative whose permanent place of residence is in Israel)

שם פרטי ומשפחה first and last name

כתובת address

מס' טלפון phone no. מס' פקס' fax no.

כתובת דואר אלקטרוני email address

4. פרטי כלי השיט particulars of vessels
- vessel's name שם כלי השיט
שם באותיות עבריות שם באותיות לועזיות
- Vessel's no. מספר כלי השיט
- flag מדינת הדגל
- type of vessel סוג כלי השיט
- vessel's designation ייעוד כלי השיט
5. פעילות הספנות החופית המבוקשת the requested cabotage activity
- description of activity תיאור הפעילות
-
.....
..... החברה הישראלית שבעבורה תבוצע הפעילות (שם, כתובת, מס' טלפון)
- the israeli company for which the activity will be executed
(name, address, phone number)
- אזור הפעילות המבוקש
- the requested geographic area of activity.....
6. * מסמכים נלווים לבקשה לקבלת היתר:
- (1) תעודת רישום תקפה של כלי השיט מטעם מדינת הדגל;
 - (2) תעודות המעידות על כשירות כלי השיט לשיט;
 - (3) לגבי מבקש, נציג או מפעיל שהוא תאגיד, וכן לגבי כל בעלי השליטה בו – פירוט בעלי השליטה בו;
 - (4) מסמכי ביטוח תקפים לכלי השיט כמפורט להלן:
 - (א) ביטוח מפני אחריות למשיית כלי שיט שטבע או עלה על שרטון;
 - (ב) ביטוח מפני נזקים העלולים להיגרם לצד שלישי;
 - (ג) לגבי כלי שיט שהוא מכלית דלק – תעודת אישור לפי חוק האחריות לפיצוי נזקי זיהום בשמן, התשס"ד-2004;
 - (5) מסמכי התקשרות בין בעל כלי השיט הזור למפעיל, לרבות ייפוי כוח להפעלת כלי השיט על ידי המפעיל;
 - (6) אישור על תשלום חלק א' של אגרת הבקשה;
 - (7) תצהיר של המבקש, נציגו והמפעיל, ואם הוא תאגיד – של התאגיד ושל בעלי השליטה בו, בדבר העדר הרשעות או כתבי אישום בעבירות מסוג פשע כאמור בסעיף 6 לחוק שנעברו או הוגשו מחוץ לישראל, וכן הסכמה בכתב למסירת מידע בעניינם לעניין הרשעות או כתבי אישום בעבירות מסוג פשע כאמור, מן המרשם הפלילי;
 - (8) בפעילות ספנות חופית לתקופה העולה על 30 ימים, כאמור בסעיף 2(ד) לחוק, יצורפו מסמכים לגבי בעל כלי השיט הזור שהוא –

(א) חברת חוץ – תעודה מאת רשם החברות כי היא ממלאת אחר הדרישות של חוק החברות;

(ב) אינו חברת חוץ – הסכמה בכתב מאת נציג לפעול בשמו בישראל;

(9) כאשר הבקשה חתומה על ידי נציג בעל כלי השיט – תצהיר בעל כלי השיט בדבר נכונות ותוקף המסמכים.

* בבקשה לחידוש היתר יצורף לטופס תיעוד בדבר כל שינוי שחל לגבי כלי השיט ממועד מתן ההיתר.

.....
תאריך

.....
חתימת וחותמת המבקש

.....
תאריך

.....
חתימת וחותמת נציג המבקש

אישור תשלום אגרה

תשלום אגרת בקשה להיתר / חידוש היתר (מחק את המיותר) ש"ח

מועד תשלום האגרה: חתימת מקבל תשלום:

מס' שובר תשלום:

אישור המנהל להעברת הבקשה לביצוע בדיקות הנדסיות וטכניות

לאחר קבלת כל המסמכים ולאחר שלא נתקיימו עילות הסירוב לפי סעיף 6(א) לחוק ספנות חופית (היתר לכלי שיט זר), התשס"ו-2005, ניתן אישור להעברת כלי השיט לביצוע בדיקות הנדסיות וטכניות.

הוחלט לדחות את הבקשה מנימוקים אלה:

.....
.....

.....
תאריך

.....
חתימת המנהל

אישור הנדסי

תיאור בדיקות שנעשו ומועדן

.....

הערות

.....

תשלום חלק ב' של אגרת הבקשה כן/לא

הוחלט לתת/לא לתת אישור הנדסי (מחק את המיותר)

נימוקי ההחלטה (בהחלטה שלא לתת אישור הנדסי):
.....
.....

.....
חתימת המנהל ההנדסי

.....
תאריך

אישור טכני

.....
תיאור בדיקות שנעשו ומועדן

.....
הערות

הוחלט לתת / לא לתת אישור טכני (מחק את המיותר)

נימוקי ההחלטה (בהחלטה שלא לתת אישור טכני):
.....
.....

.....
חתימת המנהל הטכני

.....
תאריך

החלטת המנהל בדבר מתן /אי-מתן היתר שיט לפעילות ספנות חופית

לאחר בדיקת הבקשה לקבלת היתר / לחידוש היתר (מחק את המיותר) ניתן/לא ניתן בזה לכלי
השיט היתר שיט לפעילות ספנות חופית כמפורט בטופס הבקשה.

תוקף ההיתר עד

הנימוקים לדחיית הבקשה (בהחלטה לדחות את הבקשה):

.....
.....
.....

שימוע נערך למבקש או נציגו ביום

.....
חתימת המנהל

.....
תאריך

תוספת שנייה
 (תקנה 8(א))
היתר לספנות חופית

STATE OF ISRAEL
 MINISTRY OF TRANSPORT, NATIONAL
 INFRASTRUCTURE AND ROAD SAFETY
 ADMINISTRATION OF SHIPPING AND PORTS

מדינת ישראל
 משרד התחבורה התשתיות הלאומיות
 והבטיחות בדרכים
 רשות הספנות והנמלים

היתר לספנות חופית
maritime cabotage permit

לפי תקנות ספנות חופית (היתר לכלי שיט זר) (בקשה להיתר), התשע"ג-2012

<input style="width: 90%;" type="text"/>	מועד תחילת ההיתר VALID FROM						
VALID UNTIL	<input style="width: 90%;" type="text"/> בתוקף עד						
<input style="width: 90%;" type="text"/>	ייעוד כלי השיט						
<input style="width: 90%;" type="text"/>	תחום השיט המותר						
<input style="width: 90%;" type="text"/>	שם כלי השיט						
<input style="width: 90%;" type="text"/>	מספר רישום כלי השיט						
<small>VESSEL'S DESIGNATION</small>	<small>SAILING LIMIT</small>	<small>VESSEL'S NAME</small>	<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td style="width: 50%;"><small>מספר ישראלי</small></td><td><small>מס' זר</small></td></tr><tr><td><small>ISRAELI NO.</small></td><td><small>FOREIGN NO.</small></td></tr></table> <small>VESSEL'S REGISTRATION NO.</small>	<small>מספר ישראלי</small>	<small>מס' זר</small>	<small>ISRAELI NO.</small>	<small>FOREIGN NO.</small>
<small>מספר ישראלי</small>	<small>מס' זר</small>						
<small>ISRAELI NO.</small>	<small>FOREIGN NO.</small>						
<input style="width: 90%;" type="text"/>	<input style="width: 90%;" type="text"/>	<input style="width: 90%;" type="text"/>	<input style="width: 90%;" type="text"/>				
<small>מען</small> ADDRESS	<small>מספר זהות/ ח.פ.</small> IDENTITY NUMBER	<small>שם בעל כלי השיט</small> VESSEL OWNER					
<input style="width: 90%;" type="text"/>	<input style="width: 90%;" type="text"/>	<input style="width: 90%;" type="text"/>					
<small>מען</small> ADDRESS	<small>מספר זהות</small> IDENTITY NUMBER	<small>שם בעל השליטה בכלי השיט</small> HOLDER OF CONTROLLING OF VESSEL					
<input style="width: 90%;" type="text"/>	<input style="width: 90%;" type="text"/>	<input style="width: 90%;" type="text"/>					
<input style="width: 90%;" type="text"/>	<input style="width: 90%;" type="text"/>	<input style="width: 90%;" type="text"/>					
<small>מען</small> ADDRESS	<small>מספר זהות</small> IDENTITY NUMBER	<small>שם וכתובת הנציג</small> REPRESENTATIVE'S NAME & ADDRESS					
<input style="width: 90%;" type="text"/>	<input style="width: 90%;" type="text"/>	<input style="width: 90%;" type="text"/>					
<small>מען</small> ADDRESS	<small>מספר זהות</small> IDENTITY NUMBER	<small>כלי השיט נמצא בחזקתו של</small> VESSEL IS IN THE POSSESSION OF					
<input style="width: 90%;" type="text"/>	<input style="width: 90%;" type="text"/>	<input style="width: 90%;" type="text"/>					
<input style="width: 90%;" type="text"/>	<input style="width: 90%;" type="text"/>	<input style="width: 90%;" type="text"/>					
<small>צוות בטיחות</small> SAFE MANNING	<small>הגבלות ותנאים</small> RESTRICTIONS AND CONDITIONS						
<input style="width: 90%;" type="text"/>	<input style="width: 90%;" type="text"/>						



כ"ב באלול התשע"ב (9 בספטמבר 2012)
 (חמ 3-3762)

ישראל כ"ץ
 שר התחבורה התשתיות
 הלאומיות והבטיחות בדרכים

צו ההגנה (אריזות מצרכים) (ביטול), התשע"ג-2012

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 5, 15 ו-44(ה), לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, התשי"ח-1957, אני מצווה לאמור:

1. צו ההגנה (אריזות מצרכים), התשט"ז-1955 – בטל. ביטול
 2. תחילתו של צו זה ביום תחילתן של תקנות בריאות הציבור (מזון) (מניעת הטעיה באריזות מזון), התשע"ג-2012.³ תחילה
- י"ב באלול התשע"ב (30 באוגוסט 2012)
(חמ 3-3265)

בנימין נתניהו
ראש הממשלה ושר הבריאות

שלום שמחון
שר התעשייה המסחר והתעסוקה

¹ ס"ח התשי"ח, עמ' 24.
² ק"ת התשט"ז, עמ' 222.
³ ק"ת התשע"ג, עמ' 108.

תקנות בריאות הציבור (מזון) (מניעת הטעיה באריזות מזון), התשע"ג-2012

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לפקודת בריאות הציבור (מזון) [נוסח חדש], התשמ"ג-1983, ובאישור ועדת העבודה הרווחה והבריאות של הכנסת, לפי סעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977,² אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה, "מזון" – לרבות מי שתייה כשהם ארוזים מראש. הגדרה
2. (א) לא יחזיק אדם באריזה המסומנת בשם של מזון או המזוהה בעליל כאריזות מזון, מצרך שאינו מזון, בין אם הוא דומה לו בצורתו, בטעמו או בריחו ובין אם לאו.
(ב) תקנת משנה (א) לא תחול על צרכן לגבי כמות של מצרך כאמור בה, שהוא מחזיק לצורך עצמי. מניעת הטעיה
3. הוראות תקנות אלה לא יחולו על אריזות מזון המכילה חפץ כהגדרתו בתקנות בריאות הציבור (מזון) (אריזות מזון המכילה חפץ), התשנ"ה-1995,³ אשר נתקיימו לגביה התנאים שבתקנה 2 לתקנות האמורות. אי-תחולה

ד' בתמוז התשע"ב (24 ביוני 2012)

רוני גמזו
המנהל הכללי של משרד הבריאות

אני מאשר.

בנימין נתניהו
ראש הממשלה ושר הבריאות

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 36, עמ' 750.
² ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.
³ ק"ת התשנ"ה, עמ' 1236.

תקנות חינוך ממלכתי (מוסדות מוכרים) (תיקון), התשע"ג-2012

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 11 ו-34 לחוק חינוך ממלכתי, התשי"ג-1953¹ (להלן – החוק), ולאחר היועצות בוועד החינוך לפי סעיף 14 לחוק, אני מתקין תקנות אלה:

- בתקנה 9 לתקנות חינוך ממלכתי (מוסדות מוכרים), התשי"ד-1953² (להלן – התקנות) תיקון תקנה 9 העיקריות), תקנת משנה (ב) – בטלה.
- אחרי תקנה 9א לתקנות העיקריות יבוא:

א"י-מתן תמיכה
או ביטולה

ב9. ראה השר כי במוסד חינוך מתקיים האמור בתקנת משנה 3(א1) רשאי הוא להורות שמשרד החינוך לא ישתתף בתקציבו של אותו מוסד חינוך.

א' בחשוון התשע"ג (17 באוקטובר 2012)

גדעון סער
שר החינוך

(חמ 773-3)

¹ ס"ח התשי"ג, עמ' 137.

² ק"ת התשי"ד, עמ' 104.

צו לימוד חובה (חינוך חנם שלא במוסד חינוך רשמי) (תיקון), התשע"ג-2012

בתוקף סמכותי לפי סעיף 6(ג) לחוק לימוד חובה, התש"ט-1949¹, אני מצווה לאמור:

- אחרי סעיף 2 לצו לימוד חובה (חינוך חנם שלא במוסד חינוך רשמי), התשל"ח-1978², הוספת סעיף 2א יבוא:

א"י-מתן חינוך
חנם או ביטולו

2א. על אף האמור בסעיף 2, שר החינוך רשאי להורות כי משרד החינוך לא יישא בשכר הלימודים של הילדים והנערים המפורטים בתקנה 2 הלומדים במוסד מסוים; לצורך כך רשאי השר לשקול בין השאר שיקולים חינוכיים וכלכליים, לרבות אלה:

(1) סגירה צפויה של כיתות, מוסד חינוך או מוסדות חינוך במערכת החינוך הממלכתית;

(2) פגיעה צפויה במספר התלמידים או בשיעורים במערכת החינוך הממלכתית;

(3) פגיעה צפויה בהרכב האינטגרטיבי של התלמידים במערכת החינוך הממלכתית; בפסקה זו, "הרכב אינטגרטיבי" – הרכב התלמידים בכיתת הלימוד באופן המשלב תלמידים בעל יכולות למידה שונות ומשכבות חברתיות-כלכליות מגוונות;

בתקנה זאת, "מערכת חינוך ממלכתית" – מוסד חינוך רשמי או מוסד חינוך בבעלות רשות מקומית או בבעלות רשויות מקומיות אחדות במשותף, ברשות חינוך מקומית מסוימת או ברשויות חינוך מקומיות הסמוכות לה.

ח' בתשרי התשע"ג (24 בספטמבר 2012)

גדעון סער
שר החינוך

(חמ 460-3)

¹ ס"ח התש"ט, עמ' 287.

² ק"ת התשל"ח, עמ' 1202 ועמ' 1465.

תקנות רשות הדואר (דרכי השירות הבולאי) (תיקון), התשע"ג-2012

בתוקף סמכותי לפי סעיף 51(ד) וסעיף 126(א) לחוק הדואר, התשמ"ו-1986¹, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. שינוי השם בשמן של תקנות רשות הדואר (דרכי השירות הבולאי), התשמ"ז-1987² (להלן – התקנות העיקריות), המילה "רשות" – תימחק.
2. תיקון תקנה 2 בתקנה 2 לתקנות העיקריות –
 - (1) בתקנת משנה (א), במקום "הרשות" יבוא "החברה";
 - (2) בתקנת משנה (ב), בפסקאות (2) ו-(3), במקום "הרשות" יבוא "החברה".
3. תיקון תקנה 3 בתקנה 3(א) לתקנות העיקריות, במקום "הרשות" יבוא "החברה".
4. תיקון תקנה 9 בתקנה 9(ג) לתקנות העיקריות, במקום "הרשות" יבוא "החברה".
5. תיקון תקנה 12 בתקנה 12 לתקנות העיקריות, במקום "מנהל הרשות" יבוא "המנהל הכללי של החברה".
6. החלפת תקנה 13 במקום תקנה 13 לתקנות העיקריות יבוא:

"הדפסת בולים 13. (א) הבולים יודפסו בידי מדפיס שיבחר המנהל, בהסכמת השר, ובלבד שהפיקוח המלא על עבודת ההדפסה יהיה בידי המנהל או בידי מי מטעמו מקרב עובדי החברה; בבחירת מדפיס כאמור, יובאו בחשבון, בין השאר, שיקולים של איכות עבודת ההדפסה, הבטחת אספקה סדירה של בולים וכן טובת הציבור.

(ב) המנהל יפנה לשר בכתב לצורך קבלת הסכמתו לבחירת מדפיס כאמור בתקנת משנה (א), לא יאוחר מ־60 ימים לפני המועד המתוכנן לביצוע ההתקשרות עם המדפיס, ויפרט בפנייתו את זהות המדפיס והנימוקים לבחירתו."

7. תיקון תקנה 21 בתקנה 21 לתקנות העיקריות, במקום "מנהל הרשות" יבוא "המנהל הכללי של החברה".
8. תיקון תקנה 22 בתקנה 22(א) לתקנות העיקריות, במקום "הרשות" יבוא "החברה".
9. תיקון תקנה 23 בתקנה 23(א) לתקנות העיקריות, במקום "הרשות" יבוא "החברה".
10. תיקון תקנה 26 בתקנה 26 לתקנות העיקריות, במקום "מנהל הרשות" יבוא "המנהל הכללי של החברה".
11. תיקון תקנה 28 בתקנה 28 לתקנות העיקריות, במקום "הרשות" יבוא "החברה".

ל' בתשרי התשע"ג (16 באוקטובר 2012)

(חמ 1961-3)

משה כחלון
שר התקשורת

¹ ס"ח התשמ"ו, עמ' 79; התשס"ד, עמ' 71.

² ק"ת התשמ"ז, עמ' 793.

הודעת מניעת זיהום הים (הטלת פסולת), התשע"ג-2012

בהתאם לתקנה 5(ב) לתקנות מניעת זיהום הים (הטלת פסולת), התשמ"ד-1984¹ (להלן – התקנות), אני מודיע לאמור:

1. עקב עליית המדד שפורסם בחודש ספטמבר 2012 לעומת המדד שפורסם בחודש יוני 2012, החל ביום ט"ו בתשרי התשע"ג (1 באוקטובר 2012), השתנה סכום האגרה להגשת בקשה להיתר או חידושו שבתקנה 5(א) והוא 1,224 שקלים חדשים.

ל' בתשרי התשע"ג (16 באוקטובר 2012)

(חמ 1715-3)

גלעד ארדן
השר להגנת הסביבה

¹ ק"ת התשמ"ד, עמ' 2120; התשע"ב, עמ' 1421.

הודעת המים (עדכון היטלי הפקה), התשע"ג-2012

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 112א(ב) ו-116ג(ג) לחוק המים, התשי"ט-1959¹ (להלן – החוק), אני מודיע לאמור:

1. היות שחלפו שישה חודשים מיום העדכון האחרון לפי סעיף 112א לחוק, עודכנו היטלי הפקה שבתוספת השנייה לחוק² לפי שיעור השינוי של הסל הקובע ב-1.7%, כמפורט להלן:

(א) מיום י"א בתמוז התשע"ב (1 ביולי 2012) –

(1) בסעיף 3(ב) – באזור המערכת הארצית:

סוג ההפקה	היטל ההפקה (בשקלים חדשים למטר מעוקב)
(1) הפקת שימור	תעריף ייחוס בהפחתה של 2.563
(2) הפקה בסיסית	סכום ההפחתה לעניין כמות מים שהופקה לשימוש המפיק או שהופקה למכירה לאחר 0.529
(3) הפקת עידוד	תעריף הייחוס בהפחתה של 0.529
(4) הפקה חורגת	תעריף הייחוס בתוספת של 0.610
(5) הפקת חורף	תעריף הייחוס בתוספת של 0.610
(6) הפקה אחידה	תעריף הייחוס בהפחתה של 2.288

(2) בסעיף 3(ב1) – באזור מנותק או באזור סובב כנרת:

סוג ההפקה	היטל ההפקה (בשקלים חדשים למטר מעוקב)
(1) הפקה בסיסית	סכום ההפחתה לעניין כמות מים שהופקה לשימוש המפיק או שהופקה למכירה לאחר 0.529

¹ ס"ח התשי"ט, עמ' 169; התשס"ז, עמ' 68.

² ק"ת התש"ע, עמ' 961; התשע"ב, עמ' 1071.

היטל ההפקה (בשקלים חדשים למטר מעוקב)	סוג ההפקה
3.204	(2) הפקת בכמות שמעבר לכמות להפקה בסיסית
0.610	(3) הפקה חורגת

(ב) מיום כ"ח באב התשע"ב (16 באוגוסט 2012) –

(1) בסעיף 4, בלוח 1, היטל הבסיס בכל אזור יהיה:

היטל בסיס (בשקלים חדשים למטר מעוקב)	האזור
0.055	אזור מנותק
0.281	אזור סובב כנרת
0.562	אזור מערכת המים הארצית

(2) בסעיף 7 –

(א) בפסקה (1), שיעור היטל הפקה למים שפירים שלפי תנאי רישיון ההפקה נועדו להשקיית אדמות הכבול יהיה:

למפיק שעמד בתנאי הרישיון 1.43 אגורות למטר מעוקב;

למפיק שלא עמד בתנאי הרישיון 29.14 אגורות למטר מעוקב;

(ב) בפסקה (6), בפסקאות משנה (א) ו-(ב), שיעור היטל ההפקה להפקת בצורת יהיה:

(1) הפקה למטרות צריכה ביתית או תעשייה – היטל בשיעור של 1.520 שקלים חדשים למטר מעוקב;

(2) הפקה למטרות חקלאות – היטל בשיעור של 0.202 שקלים חדשים למטר מעוקב.

ח' בתשרי התשע"ג (24 בספטמבר 2012)

אלכסנדר קושניר

(חמ 3042-3)

מנהל הרשות הממשלתית למים ולביוב