



## רשומות

# קובץ התקנות

3 בפברואר 2013

7219

כ"ג בשבט התשע"ג

### עמוד

668	תקנות הטיס (מכוני בדק), התשע"ג-2013
703	תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון), התשע"ג-2013
710	תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס) (תיקון), התשע"ג-2013
713	תקנות הטיס (אגרות, רישום, רישוי ותייעוד) (תיקון), התשע"ג-2013
714	תקנות הטיס (מכון בדק, מכון הסמכה ואחזקה עצמית) (תיקון), התשע"ג-2013
717	הודעת הנוטריונים (שכר שירותים בנציגויות בחוץ לארץ), התשע"ג-2013
718	הודעת החברות (כללים בדבר מינוי כונסי נכסים ומפרקים ושכרם), התשע"ג-2013
719	הודעת הגנת הפרטיות (אגרות), התשע"ג-2013
720	הודעת ביצוע אמנת האג (ביטול אימות מסמכי חוץ ציבוריים) (אגרות), התשע"ג-2013
720	הודעת המקרקעין (הוצאות החלות על המתנתק מהמערכת המרכזית בבית משותף), התשע"ג-2013
720	הודעת האפוטרופוס הכללי (ניהול ללא צו ניהול), התשע"ג-2013
721	הודעת האפוטרופוס הכללי (סדרי דין וביצוע), התשע"ג-2013
721	הודעת האפוטרופוס הכללי (שכר), התשע"ג-2013
722	הודעת הכשרות המשפטית והאפוטרופסות (כללים בדבר קביעת שכר לאפוטרופסים), התשע"ג-2013

## תקנות הטיס (מכוני בדק), התשע"ג-2013

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 23(א)(1), 24, 43, 46(א), 47, 168 ו-172(4)(א) לחוק הטיס, התשע"א-2011' (להלן – החוק), לפי הצעת רשות התעופה האזרחית (להלן – הרשות), בהסכמת שר האוצר לפי סעיף 168(א)(4) לחוק ובאישורו לפי סעיף 39 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985<sup>1</sup>, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21(א) לחוק-יסוד: הכנסת<sup>2</sup>, ולפי סעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977<sup>3</sup>, אני מתקין תקנות אלה:

### פרק א': הגדרות

הגדרות

1. בתקנות אלה –

"ביצועי אנוש" (Human Performance) – יכולות ומגבלות אנושיות שיש להן השפעה על הבטיחות והיעילות בביצוע פעולות בדק;

"הגדר" – תנאי ברישיון, הקובע תנאים, זכויות והגבלות בקשר לשימוש ברישיון;

"הוראות כושר אווירי" – הוראות שניתנו לפי סעיף 69(א) לחוק;

"כלי טיס גדול" – כלי טיס שמסתו המרבית המורשית להמראה לפי ספר הטיסה או מסמך מתאים אחר כמשמעותו בסעיף 63(ב)(3) לחוק עולה על 5,700 ק"ג;

"כלי טיס קטן" – כלי טיס שאינו כלי טיס גדול;

"כללי כושר אווירי" – כהגדרתם בתקנות התיעוד;

"כשירות אווירית" – התאמתו של פריט –

(1) בפריט בעל תעודת סוג – לתעודת הסוג שלו, להוראות כושר אווירי, ולהפעלה אווירית בטוחה;

(2) בפריט שאין לו תעודת סוג – לנתוני תכן מאושרים על פי התכן המאושר שלו, לרבות הוראות כושר אווירי, ולהפעלה אווירית בטוחה;

(3) בכלי טיס שנבנה בידי חובב – למערך האחזקה של כלי הטיס, שאישר המנהל, ולהפעלה אווירית בטוחה;

"מבקר" – מי שהוסמך לשמש מבקר במכון הבדק כאמור בתקנה 20(ג);

"מידע תחזוקתי" – כמשמעותו בתקנה 28;

"ממונה הבטחת איכות" – מי שמונה מטעם בעל רישיון לממונה על הבטחת האיכות לפי תקנה 19(א)(3);

"ממונה על תחזוקה" – מי שמונה מטעם בעל רישיון לממונה על תחזוקה לפי תקנה 19(א)(2);

"מנהל מכון בדק" – מי שמונה מטעם בעל רישיון למנהל מכון הבדק לפי תקנה 19(א)(1);

"מערך אחזקה" (Maintenance Program) – מסמך המפרט, לגבי כלי טיס, את פעולות הבדק והתחזוקה הקלה המתוכננות ותדירות השלמתן וכן נהלים משלימים, דוגמת תכנית האמינות, הנדרשים להפעלתו הבטוחה של כלי הטיס שלגביו חל מערך האחזקה;

"סוקר" – מי שמבצע סיקור מטעם בעל הרישיון;

<sup>1</sup> ס"ח התשע"א, עמ' 830.

<sup>2</sup> ס"ח התשמ"ה, עמ' 60; התשנ"א, עמ' 130.

<sup>3</sup> ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

<sup>4</sup> ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

”סיקור” (Audit) – בדיקה שיטתית ובלתי תלויה של האופן שבו פועל הגוף המסוקר בביצוע פעולת בדק, בהשוואה לאופן שבו עליו לפעול לפי הדין, קובץ נוהלי מכון הבדק, והמידע התחזוקתי הישים, כך שתובטח רמה מקצועית נאותה בביצוע פעולות בדק;

”עובדי מכון בדק” – מנהל מכון הבדק, ממלאי תפקידים נוספים בהנהלת מכון הבדק ובמכון הבדק כאמור בתקנה 19 ובתקנה 20, וכל אדם המועסק על ידי בעל הרישיון בביצוע פעולות בדק, למעט עובד מכון חוץ כמשמעותו בתקנה 32, ולמעט עובד גורם חוץ, כמשמעותו בתקנה 33, והכל זולת אם נקבע בתקנות אלה אחרת;

”עקרונות הגורם האנושי” (Human Factors Principles) – עקרונות הישימים לתכן, רישוי, הדרכה, הפעלה ואחזקה תעופתיים המבקשים להביא לקיום ממשק בטוח בין האדם לבין שאר רכיבי המערכת, תוך התחשבות הולמת בביצועי אנושי;

”פ.א.ר.” – תקנות התעופה הפדרליות של ארצות הברית של אמריקה, שעותק מהן מופקד לעיון הציבור במשרדי הרשות ובאתר האינטרנט של הרשות, בלא תשלום; “פעולת אחזקה” – פעולת בדק, למעט שינוי;

”פריט” – כלי טיס, גוף כלי טיס, מנוע כלי טיס, מדחף, רוטור, ציוד תעופתי, בשלמותם או כל חלק מהם;

”ציוד מכון הבדק” – כמשמעותו בתקנה 26;

”רישיון” – רישיון להפעלת מכון בדק בהגדרתו בחוק, שניתן לפי תקנות אלה;

”רישיון מקביל” – רישיון מקביל לרישיון להפעלת מכון בדק, שנתנה רשות מוסמכת במדינה חברה;

”רישיון טכנאי לבדק כלי טיס” – רישיון טכנאי לבדק כלי טיס שניתן לפי הפרק הראשון לחלק ה' של תקנות הרישיונות;

”רשימת היכולת” – כמשמעותה בתקנה 16;

”שינוי” – שינוי בפריט לפי האמור בפרק הרביעי לתקנות התיעוד;

”שינוי גדול” – כמשמעותו בתקנה 34 לתקנות התיעוד וכמפורט בסעיף (a) בתוספת A לחלק 43 לפ.א.ר., כאשר בכל מקום שבו שנאמר FAA, תהיה משמעות מונח זה הרשות;

”שינוי זעיר” – כמשמעותו בתקנה 34 לתקנות התיעוד;

”תחזוקת קו” – ביצוע פעולת בדק בכלי טיס לפני טיסה, כדי לוודא שכלי הטיס כשיר לטיסה המיועדת, בנסיבות שבהן פעולת האחזקה בתביצוע מחוץ לשטח מכון הבדק, ולרבות –

(1) איתור וזיהוי תקלות (Troubleshooting);

(2) תיקון ליקויים, אשר נוכח פשטות אופן תיקונם אין הם מפורטים בספר התחזוקה של כלי הטיס;

(3) החלפת פריטים בכלי הטיס, לרבות מנוע ומדחף;

(4) ביצוע תחזוקה מתוכננת, וכן ביקורות מתוכננות, העשויות לחשוף חריגות ותקלות שטחיות, לרבות בדיקות בראייה באמצעות פתחי גישה מיוחדים, ולרבות ביקורות שאינן מורכבות;

(5) תיקון תקלות וביצוע שינויים זעירים שאינם דורשים פירוק מורכב, ואפשר להשלימם באמצעים פשוטים, ולמעט תיקון גדול;

"תיקון" – החזרתו של פריט למצב כשירות אווירית, לאחר שניזוק או התבלה, באופן שמבטיח כי כשהוא מותקן בכלי טיס או כשהוא עצמו כלי טיס, כלי הטיס הנוגע בדבר ממשיך לעמוד בהיבטי התכנון (Design Aspects) המהווים חלק מכללי הכושר האווירי ששימשו להוצאת תעודת הסוג שלו;

"תיקון גדול" – תיקון כמפורט בסעיף (b) בתוספת A לחלק 43 לפ.א.ר.;

"תעודת אחזקה ושחרור" (Maintenance Release) – תעודה שניתנה לפי תקנה 38, שמוצהר בה ומאושר כי פעולת הבדק המפורטת בה הושלמה באופן משיביע רצון, בהתאם למידע התחזוקתי הישים ולנוהלי מכון הבדק;

"תקנות ההפעלה" – תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981<sup>5</sup>;

"תקנות הרישיונות" – תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981<sup>6</sup>;

"תקנות התיעוד" – תקנות הטיס (נוהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם), התשל"ז-1977<sup>7</sup>.

### פרק ב': רישיון מכון בדק

2. בקשה לרישיון (א) בקשה לרישיון תוגש למנהל בכתב, באופן ובצורה שהורה עליהם המנהל, ויפורטו בה כל אלה:

(1) השם שמגיש הבקשה (להלן – המבקש) מבקש להפעיל לפיו את מכון הבדק;

(2) האתרים שבהם מבוקש לבצע את פעולות הבדק לפי הרישיון (להלן – שטח מכון הבדק);

(3) פירוט ההגדרים המבוקשים, כאמור בתקנות 11 ו-12, ורשימת היכולת המבוקשת, כאמור בתקנה 16;

(4) קובץ נוהלי מכון הבדק, כאמור בתקנה 14;

(5) קובץ המידע של מכון הבדק, כאמור בתקנה 17;

(6) רשימת רישיונות והגדרים לשמש מכון לבדק כלי טיס, שניתנו למכון על ידי מדינות חוץ, ככל שניתנו;

(7) שם המבקש ומענו; היה המבקש תאגיד, יצורפו לבקשה העתקים של מסמכי ההתאגדות.

(ב) הבקשה תיחתם ביד מי שמיועד להתמנות מנהל מכון הבדק לפי תקנה 19(א1).

(ג) המנהל רשאי לדרוש ממבקש כל מידע נוסף הדרוש לו להוכיח כי המבקש ערוך, מוכן ומצויד להפעלת מכון בדק, ובכלל זה מידע לגבי כוח האדם, מערכת הבטחת איכות, מבנים ומיתקנים, ציוד מכון הבדק ומידע תחזוקתי העומדים לרשותו, ונוהלי העבודה שקבע, לצורך קיום חובותיו כבעל רישיון לפי הוראות פרק ג'.

3. מתן רישיון או הגדר (א) המנהל רשאי ליתן רישיון, להוסיף הגדר או לשנות הגדר, אם לפי שיקול דעתו המבקש ערוך לבצע את פעולות הבדק המבוקשות לפי הרישיון או ההגדר בהתאם לדרישות תקנות אלה, מבחינת –

<sup>5</sup> ק"ת התשמ"ב, עמ' 8; התשע"א, עמ' 91.

<sup>6</sup> ק"ת התשמ"א, עמ' 510; התשע"א, עמ' 88.

<sup>7</sup> ק"ת התשל"ז, עמ' 1576; התשע"א, עמ' 86.

(1) כוח האדם;

(2) קובץ נוהלי מכון הבדק;

(3) מערכת הבטחת איכות;

(4) מבנים ומיתקנים;

(5) ציוד מכון הבדק;

(6) המידע התחזוקתי העומד לרשות מכון הבדק.

(ב) המנהל רשאי, כשהוא שוקל בקשה כאמור בתקנת משנה (א), להביא בחשבון את עובדת היותו של המבקש בעל רישיון מקביל; הביא המנהל בחשבון את עובדת היותו של המבקש בעל רישיון מקביל כאמור, יציין זאת ברישיון כתנאי לקבלתו; הוגבל, הותלה, בוטל, לא חודש או שונה הרישיון המקביל, ידווח על כך בעל הרישיון למנהל באופן מיידי; בתקנת משנה זו, "רישיון מקביל" – לרבות רישיון מקביל לרישיון להפעלת מכון בדק שנתנה רשות מוסמכת במדינת חוץ.

(ג) המנהל רשאי להתנות מתן רישיון או הגדר בביצוע כל תיקון או שינוי, שיוורה עליו, לרבות הוספת הוראות בעניינים שיוורה בקובץ נוהלי מכון הבדק.

רישיון מכון הבדק יכיל את כל אלה:

4.

(1) בעמוד הראשון, ייכללו הפרטים המפורטים להלן:

(א) שם מכון הבדק;

(ב) מקום העסקים העיקרי של מכון הבדק;

(ג) מספר הרישיון;

(ד) תאריך הוצאת הרישיון;

(ה) שמו, חתימתו והגדרת תפקידו של נותן הרישיון;

(2) בשאר העמודים ייכללו פרטים אלה:

(א) מספר הרישיון, בכל עמוד;

(ב) פירוט ההגדרים של מכון הבדק, לרבות ההגדרים המוגבלים שברישיון;

(ג) פירוט אישורים שנתן המנהל למכון הבדק והגבלות שקבע לפעילותו;

(ד) תאריך קבלת כל הגדר או תאריך שינוי;

(ה) תנאים אחרים להפעלת מכון הבדק, שהתנה המנהל;

(ו) שמו, חתימתו והגדרת תפקידו של נותן הרישיון, בכל עמוד.

5. ניתן רישיון להפעלת מכון בדק שמקום העסקים העיקרי שלו הוא מחוץ לישראל, תוקף רישיון מכון בדק מחוץ לישראל רשאי המנהל לקצוב את תוקפו לתקופה שיוורה.

6. פקע רישיון, בוטל או הותלה, יחזיר בעל הרישיון למנהל את הרישיון בתוך 10 ימים מהיום שבו פקע, בוטל או הותלה. החזרת רישיון

7. בעל רישיון יציג את הרישיון וההגדרים שבו לראווה במקום נראה לעין במכון הבדק. הצגת הרישיון ויאפשר לכל אדם לעיין בהם במכון הבדק.

8. הגבלה על העברת רישיון
- (א) לא יעביר בעל רישיון את רישיונו לאחר בכל דרך שהיא, ולא ירשה לאחר להפעיל מכון בדיק על פיו, אלא לפי אישור בכתב מאת המנהל.
- (ב) המנהל רשאי לאשר העברה של הרישיון והפעלת מכון בדיק לפי רישיון שהועבר, אם ראה כי הפעלת מכון הבדיק לאחר העברת הרישיון תהיה לפי התקנות, והוא רשאי להתנות העברה והפעלה כאמור בתנאים.
- (ג) אישר המנהל העברה של הרישיון, יינתן למכון הבדיק רישיון מתאים עם מספר חדש, ובו פירוט השינויים הנובעים מאישור ההעברה וההפעלה כאמור בתקנת משנה (ב).
- (ד) לא יפעיל אדם מכון בדיק לפי רישיון שהועבר אלא לאחר שקיבל רישיון חדש כאמור בתקנת משנה (ג).
9. בקשה לקבלת הגדר נוסף או לשינוי בהגדר
- (א) בעל רישיון, המבקש להכניס שינוי בהגדר שברישיונו או המבקש לקבל הגדר נוסף, יגיש למנהל בקשה על כך בכתב, באופן ובצורה שהורה המנהל, שייכללו בה פרטים כאמור בתקנה 2(א), בשינויים המחויבים; הבקשה תיחתם ביד מנהל מכון הבדיק או מי שהוא מינה לכך.
- (ב) אישר המנהל את הבקשה, יתוקן הרישיון לפי זה; שינוי או הוספת הגדר לא ייכנסו לתוקפם אלא לאחר תיקון הרישיון.
10. שינויים במכון הבדיק
- (א) בתקנה זו, "שינוי במכון הבדיק" – כל שינוי במכון הבדיק שיש בו כדי להשפיע על ההגדרים שלו או על רשימת היכולת שלו, ובכלל זה העתקה, גריעה או שינוי של מבנים או של מיתקנים המשמשים את מכון הבדיק, שינוי בצוות עובדי מכון הבדיק ושינוי בציוד מכון הבדיק.
- (ב) בלי לגרוע מחובותיו לפי תקנות אלה, יודיע בעל רישיון למנהל –
- (1) על כל שינוי במכון הבדיק שהוא מבקש לבצע לפחות עשרים ואחד ימים לפני ביצוע השינוי;
- (2) על כל שינוי שאירע במכון הבדיק, מיד עם היוודע לו על הדבר.
- (ג) לא יבצע בעל רישיון פעולת בדיק בפריט הכלול בהגדרים או ברשימת היכולת שהשינוי במכון הבדיק משפיע עליהם, אלא אם כן אישר המנהל את השינוי במכון הבדיק.
- (ד) נודע למנהל על שינוי במכון הבדיק שבעל הרישיון מבקש לבצע או שאירע, רשאי הוא –
- (1) להורות על תיקון רישיון מכון הבדיק, קובץ נהליו, קובץ המידע שלו או רשימת היכולת שלו;
- (2) להתנות את המשך ביצוע פעולות הבדיק לפי הרישיון בתנאים ובמגבלות שעל בעל הרישיון לקיים בתקופת ביצוע השינוי במכון הבדיק.
11. הגדרי מכון הבדיק
- (א) אלה ההגדרים וסוגי ההגדרים שהמנהל רשאי לפרט ברישיון:
- (1) הגדר גוף כלי טיס –
- (א) סוג 1 – כלי טיס קטן;
- (ב) סוג 2 – כלי טיס גדול;
- (2) הגדר מנוע כלי טיס –

- (א) סוג 1 – מנוע בוכנה בהספק של עד 400 כוח סוס;
- (ב) סוג 2 – מנוע בוכנה בהספק של מעל 400 כוח סוס;
- (ג) סוג 3 – מנוע טורבינה;
- (3) הגדר מדחף –
- (א) סוג 1 – מדחף בעל פסיעה קבועה או מדחף שפסיעתו ניתנת לשינוי על הקרקע;
- (ב) סוג 2 – מדחף בעל פסיעה משתנה;
- (4) הגדר רוטור;
- (5) הגדר אוויוניקה או רדיו –
- (א) סוג 1 – ציוד רדיו וקשר לשידור ולקליטת מידע, לרבות מערכות קשר-פנים, מערכות הגברה וקריאה בררנית (Selective Calling);
- (ב) סוג 2 – ציוד ניווט לביצוע ניווט בנתיב טיסה או בגישה לנחיתה, לרבות מערכת הוראות הטסה (Flight Director System), למעט ציוד שידור וקליטה;
- (ג) סוג 3 – ציוד שידור וקליטה הפועל על עיקרון של פעימות דופק או על עקרון מכ"ם אחר, וכן מערכות אלקטרוניות למדידת גובה או מרחק מפני השטח;
- (6) הגדר מכשיר –
- (א) סוג 1 – מכשירים מכניים, לרבות מדי סיבובים, מדי מהירות אוויר, מדי לחץ, מדי גובה, מצפנים מגנטיים וציוד מכני דומה;
- (ב) סוג 2 – מכשירים חשמליים, לרבות מערכות חיווי ותצוגה (Indication), מדי טמפרטורת ראש צילינדר וציוד חשמלי דומה;
- (ג) סוג 3 – מכשירים גירוסקופיים, לרבות מערכות בקרת טייס אוטומטי, מצייני פנייה והטיה (Turn and Bank), גירוסקופ כיווני, וחלקיהם, מדי שטף מגנטי, מצפן גירוסקופי וציוד דומה;
- (ד) סוג 4 – מכשירים אלקטרוניים, לרבות טרנזיסטורים, צגים אלקטרוניים, מדי קיבול, מערכות הגברה אלקטרוניות, מנתחי נתונים של מנועים, חישונים וציוד אלקטרוני דומה;
- (7) הגדר אבזר –
- (א) סוג 1 – אבזרים מכניים, לרבות משאבות, מאיידים (קרבורטורים), כני נסע וחלקיהם, יחידות הידראוליות ויחידות פניאומטיות;
- (ב) סוג 2 – אבזרים חשמליים לרבות מתנעים חשמליים, וסתי מתח, מנועים חשמליים, מחוללים (גנרטורים), מגנטו ומשאבות דלק חשמליות;
- (ג) סוג 3 – אבזרים אלקטרוניים, לרבות מגברים או וסתים אלקטרוניים של מערכות מיוזג אוויר, של מדחס גידוש או של טמפרטורה.
- (ב) המנהל רשאי לפרט בהגדרים שברישיון סוגים וקבוצות של פריטים שלגביהם רשאי בעל הרישיון לבצע פעולות בדק במסגרת ההגדרים שניתנו לו.

## 12. המנהל רשאי לקבוע ברישיון הגדר מוגבל –

(1) לסוג מסוים בלבד של גופי כלי טיס, מנועי כלי טיס, מדחף, רוטור, ציוד רדיו, מערכת, מכשיר או אזור, בשלמותם או בחלקם, או לסוג מסוים בלבד של פעולות בדק המותרות לביצוע בהם;

(2) לביצוע עבודה הדורשת ציוד וידע מיוחדים, כלהלן:

(א) בדיקות בלא הרס, לפי סוג הבדיקה;

(ב) תהליכים טכנולוגיים מורכבים, לרבות ציפוי מתכות, טיפול תרמי וכיוצא באלה, לפי סוג התהליך;

(ג) פעולות בדק בציוד חירום או בציוד הצלה, לפי סוג הציוד;

(ד) עבודות או תהליכים שיראה המנהל כדורשים מתן הגדר מוגבל כאמור.

## 13. (א) לא יבצע בעל רישיון פעולת בדק בפריט אלא באחת מאלה:

פעילות מכון  
הבדק

(1) בשטח מכון הבדק, המפורט בקובץ נוהלי מכון הבדק, כאמור בתקנה 14(ו1):

(2) מחוץ לשטח מכון הבדק, בכפוף לתקנת משנה (ב) –

(א) בעבור מפעיל אווירי ישראלי הנמנה עם רשימת המפעילים

האוויריים, כמפורט בתקנה 17(ו5), ביצוע –

(1) תחזוקת קו;

(2) פעולת בדק לצורך החזרת כלי טיס למצב שבו הוא כשיר

לטיסה בטוחה;

(ב) בעבור מפעיל אווירי ישראלי שאינו נמנה עם רשימת המפעילים

האוויריים האמורה – ביצוע פעולות כאמור בפסקת משנה (א), ובלבד

שהוא פועל לפי נוהל כאמור בתקנה 14(ו2)א לעניין פעולות הבדק

שהוא מבקש לבצע בכלי טיס של מפעיל כאמור ולעניין המקומות שבהם

הוא מבקש לבצען.

(ב) לא יבצע בעל רישיון פעולת בדק מחוץ לשטח מכון הבדק, לפי תקנת

משנה 2(א), אלא אם כן התקיימו כל אלה:

(1) העבודה מתבצעת –

(א) באותו אופן ובאותה רמת ביצוע כמו בשטח מכון הבדק עצמו;

(ב) במבנים ובמיתקנים המתאימים לביצועה;

(2) כוח האדם, ציוד מכון הבדק והמידע התחזוקתי הדרושים לביצוע העבודה

נמצאים במקום ביצוע העבודה;

(3) בנוהלי מערכות הבטחת האיכות וניהול הבטיחות של מכון הבדק, לפי

העניין, כלולים נהלים לעבודה מחוץ לשטח מכון הבדק.

(ג) ביצע בעל רישיון פעולת בדק בפריט לפי תקנה זו, רשאי הוא ליתן תעודת אחזקה

ושחרור לאותו פריט.

(ד) לא יבצע בעל רישיון פעולת בדק במסגרת תחזוקת קו, אלא אם כן קבע, לאחר

ששקל את מאפייני פעולת הבדק, את אופן ביצועה ואת התנאים לביצועה, כי פעולת

הבדק בת-ביצוע במסגרת תחזוקת קו.



## פרק ג': קובץ נוהלי מכון הבדק, רשימת היכולת וקובץ המידע של מכון הבדק

14. (א) לא יפעיל בעל רישיון מכון בדק ולא יפעלו עובדי מכון בדק אלא בהתאם לקובץ נוהלי מכון הבדק (Maintenance Organisation's Procedure Manual).

(ב) בעל רישיון יעמיד את קובץ נוהלי מכון הבדק לשימוש עובדי מכון הבדק ויוודא כי הם פועלים לפיו.

(ג) לא ישתמש בעל רישיון בקובץ נוהלי מכון הבדק ולא יעמידו לשימוש עובדי מכון הבדק, אלא אם כן קובץ הנהלים, וכל שינוי בו, אושר בידי המנהל; ואולם רשאי בעל רישיון לבצע שינויים קלים בקובץ נוהלי הבדק, אם הוא פועל לפי נוהל לפי תקנת משנה (ו) (41), שאישר המנהל.

(ד) בעל רישיון יחזיק את קובץ נוהלי מכון הבדק כך שקל יהיה לעדכנו, ינהיג שיטה שתאפשר לעובדי מכון הבדק לדעת מהי הגרסה המעודכנת ביותר של הקובץ ויציין על גבי כל עמוד את תאריך העדכון האחרון שלו.

(ה) בעל רישיון יעדכן את קובץ נוהלי מכון הבדק ככל הנדרש, ישמור אותו במצב מעודכן בכל עת, ויפיץ את העדכונים לעובדי מכון הבדק.

(ו) קובץ נוהלי מכון הבדק יכלול, לכל הפחות, עניינים אלה:

(1) תיאור שטח מכון הבדק, כהגדרתו בתקנה 2(א), המבנים והמיתקנים שבידי בעל הרישיון;

(2) נהלים לעניין פעילות מכון הבדק, שיבטיחו כי בעל הרישיון ימלא את החובות החלות עליו לפי תקנה 13 ובכלל זה –

(א) נוהל לעניין ביצוע פעולת בדק מחוץ לשטח מכון הבדק בעבור מפעיל אווירי ישראלי שאינו נמנה עם רשימת המפעילים האוויריים לפי תקנה 17(ו)5, לרבות לעניין פעולות הבדק שהוא מבקש לבצע בכלי טיס של מפעיל כאמור ולעניין המקומות שבהם הוא מבקש לבצען;

(ב) נוהל לעניין סיווג פעולת בדק מסוימת כבת-ביצוע במסגרת תחזוקת קו, לרבות לעניין קביעת מאפייני פעולת הבדק, אופן ותנאי ביצועה, שיבטיח כי בעל הרישיון ימלא את החובות החלות עליו לפי תקנה 13(ד);

(3) נוהלי עבודה לביצוע כלל פעולות הבדק שמכון הבדק מורשה לבצע לצורך השלמת פעולת בדק בפריט הכלול ברשימת היכולת כאמור בתקנה 16;

(4) נוהל לעניין רשימת היכולת, שיבטיח כי בעל הרישיון ימלא את החובות החלות עליו לפי תקנה 16;

(5) נוהל להכללת פריט ברשימת היכולת, לפי תקנה 16(ה);

(6) נוהל לעניין קובץ המידע של מכון הבדק, שיבטיח כי בעל הרישיון ימלא את החובות החלות עליו לפי תקנה 17;

(7) נוהל לקביעת בעל הרישיון כי המספר, הרמה, הכשירות והמבנה הניהולי של צוות עובדי מכון הבדק מבטיחים כי בעל רישיון ימלא את החובות החלות עליו לפי תקנה 18, ובכלל זה בחינה תקופתית של קביעה כאמור;

8) תיאור התפקידים והאחריות של מנהל מכון הבדק, ושל כל חבר בהנהלת מכון הבדק לפי תקנה 19 והעניינים שבהם הוסמכו לייצג את בעל הרישיון כלפי המנהל; היו במכון הבדק כמה ממונים על תחזוקה, שמינה בעל הרישיון לפי תקנה 19(א)2) יכול לתיאור התייחסות מפורטת לתפקיד ולאחריות של כל אחד ואחד מהם, לרבות לעניין חלוקת האחריות ביניהם לתחזוקה במכון הבדק לפי סוגי הפעילות של מכון הבדק;

9) תרשים המערך הארגוני של מכון הבדק, באופן המציין את שרשרת האחריות בהנהלתו;

10) נוהל למינוי לתפקידי הנהלה במכון הבדק, שיבטיח כי בעל הרישיון ימלא את החובות החלות עליו לפי תקנה 19;

11) נוהל לקביעת אופן העסקתו של אדם והיקף העסקתו בתפקיד ממונה על תחזוקה או ממונה הבטחת איכות ולדיווח למנהל על קביעה כאמור ועל כל שינוי בה, שיבטיח כי בעל הרישיון ימלא את החובות החלות עליו לפי תקנה 19(ד);

12) נוהל לעניין כשירות לביצוע תפקידים, שיבטיח כי בעל הרישיון ימלא את החובות החלות עליו לפי תקנה 20, ובכלל זה תהליך קביעת התאמתו של אדם לשמש בתפקיד כאמור בתקנה 19(א)2) ו-3), העניינים שיש להביא בחשבון במסגרת קביעת התאמה כאמור, בדיקת עמידת אותו אדם בהוראות תקנה 20(א), תהליך קביעת התאמתו של אדם לשמש בתפקיד ניהולי בתחום תחזוקת פריטים במכון הבדק לפי תקנה 20(ב), חתימה על תעודת אחזקה ושחרור בידי מי שמורשה לכך לפי תקנה 20(ד) וביצוע פעולת בדיקת בידי מי שמורשה לכך לפי תקנה 20(ה);

13) נוהל לעניין הסמכה של מבקר, שיבטיח כי בעל הרישיון ימלא את החובות החלות עליו לפי תקנה 20(ג)1), ובכלל זה קביעת –

(א) התאמת ההגדר שברישיון הטכנאי לבדק כלי טיס של מי שמבוקש להסמיכו כמבקר או שברישיון או בהרשאה של מי שמבוקש להעסיקו כמבקר לפי תקנה 40(2), לביצוע הביקורת;

(ב) הניסיון הנדרש ממי שמבוקש להסמיכו כמבקר;

(ג) הבקאות הנדרשת ממי שמבוקש להסמיכו כמבקר בשיטות ובציוד המשמשים בביצוע הביקורת, בכללי הכושר האווירי, בהוראות הכושר האווירי, במפרטים ובהוראות העדכניים המתייחסים לאפיצות, להגבלות ולתהליכים הנוגעים לפעולת הבדק המבוקרת;

(ד) המיומנות שעל מי שמבוקש להסמיכו כמבקר להפגין בשימוש בעזרים השונים ובשיטות הביקורת השונות ובפענוח הליקויים המתגלים באמצעותם, לרבות שיטות ביקורת בלא הרס ושיטות ביקורת מיוחדות אחרות;

14) נוהל לעניין מניעת מצב שאדם משמש מבקר של פעולת בדיקת שהוא נטל או נוטל חלק בביצועה, לפי תקנה 20(ג)2);

15) נוהל לעניין הדרכה, הסמכה, הכשרה ושמירה על כשירות של עובד מכון הבדק לביצוע פעולות ריתוך, בדיקות בלא הרס או כל פעולת בדיקת אחרת שהורה המנהל, בפריט, לפי תקנה 20(ו);

- (16) נוהל לעניין ביטול הסמכתו של מי שהוסמך לשמש מבקר לפי תקנה 20(ג) או להיות עובד מכון בדק המוסמך לחתום על תעודת אחזקה ושחרור של פריט לפי תקנה 20(ד) בשל אי-התאמה לתפקיד, בידי הממונה על הבטחת האיכות, לפי תקנה 20(ז);
- (17) נוהלי הדרכה שיבטיחו כי בעל הרישיון ימלא את החובות החלות עליו לפי תקנה 22, ובכלל זה פירוט תכנית ההדרכה לעובדי מכון הבדק, נוהל לעדכונה ולהגשת העדכון לאישור המנהל וכן נוהל לתיעוד ביצוע הדרכה;
- (18) נוהלי מערכת הבטחת האיכות, שיבטיחו כי בעל הרישיון ימלא את החובות החלות עליו לפי תקנה 23;
- (19) נוהלי מערכת ניהול הבטיחות, שיבטיחו כי בעל הרישיון ימלא את החובות החלות עליו לפי תקנה 24;
- (20) נוהלי זיהוי, אחסון והחזקה של חומרים, חלקים, חלפים, ציוד, מיתקני בדיקה, מכשירי בדיקה וכלי עבודה, שיבטיחו כי בעל הרישיון ימלא את החובות החלות עליו לפי תקנה 25;
- (21) נהלים שיבטיחו כי בעל הרישיון ימלא את החובות החלות עליו, לעניין ציוד מכון הבדק, לפי תקנה 26, ובכלל אלה:
- (א) נוהל לקביעת ציוד מכון הבדק המתאים והמספיק לביצוע יעיל של הפעולות הכלולות בהגדרים המפורטים ברישיון, ולבחינה תקופתית של קביעה כאמור;
- (ב) נוהל לקבלת אישור המנהל לשימוש בציוד מכון בדק שאינו עומד לרשותו דרך קבע;
- (ג) נוהל לקביעה כי ציוד מכון הבדק שווה ערך לזה המומלץ על ידי היצרן;
- (ד) נוהל לכיול ותחזוקה של ציוד מכון הבדק;
- (22) נוהל לעניין ייצור חלפים לשימוש עצמי שיבטיח כי בעל הרישיון ימלא את החובות החלות עליו לפי תקנה 27;
- (23) נוהל לעניין מידע תחזוקתי שיבטיח כי בעל הרישיון ימלא את החובות החלות עליו לפי תקנה 28 ובכלל זה לעניין שינוי הליך ביצוע פעולת בדק מסוימת כאמור בתקנה 28(ד);
- (24) נוהל עדכון מידע תחזוקתי שיבטיח כי בעל הרישיון ימלא את החובות החלות עליו לפי תקנה 29;
- (25) נוהל לעניין מערכת כרטיסי עבודה, שיבטיח כי בעל הרישיון ימלא את החובות החלות עליו לפי תקנה 30, ובכלל זה תיאור המערכת ונהלים לשימוש בה;
- (26) נוהל לעניין רמת ביצוע פעולות בדק שיבטיח כי בעל הרישיון יעמוד בחובות החלות עליו לפי תקנה 31;
- (27) נוהל להבטחת ביצוע פעולות בדק לפי הוראות ספר בקרת האחזקה (MCM) ולמידע התחזוקתי הישים שסיפק לו המפעיל האווירי ובהתאם להוראותיו של המפעיל האווירי, כאמור בתקנה 31(ב);

- (28) נוהל לעניין התקשרות עם מכון חוץ, כמשמעותו בתקנה 32(א) ומסירת ביצוע פעולת בדיק לידיו, שיבטיח כי בעל הרישיון יעמוד בחובות החלות עליו לפי תקנה 32;
- (29) נוהל לעניין התקשרות עם גורם חוץ כמשמעותו בתקנה 33(א) ומסירת ביצוע פעולת בדיק לידיו, שיבטיח כי בעל הרישיון יעמוד בחובות החלות עליו לפי תקנה 33;
- (30) נוהל לביצוע פעולות בדיק ותחזוקת קו בתחנה, כהגדרתה בתקנה 125 לתקנות ההפעלה, שאינה בשטח מכון הבדיק;
- (31) נוהל לעניין ביצוע שינוי גדול או תיקון גדול בפריט, שיבטיח כי בעל הרישיון ימלא את החובות החלות עליו לפי תקנה 34;
- (32) נוהל לניהול רישומים, שמירתם והגנתם, שיבטיח כי בעל הרישיון יעמוד בכל החובות החלות עליו לפי תקנות 35 ו-36;
- (33) נוהל לוודוא שמישות והתאמת חלק, מכלול או פריט להתקנה, ולעניין מערכת לסיווג ולהפרדה של חלקים, מכלולים, פריטים, חומרי גלם ונצרכים, לפי תקנה 37;
- (34) נוהל להכנת תעודת אחזקה ושחרור וחתימה עליה, שיבטיח כי בעל הרישיון ימלא את החובות החלות עליו לפי תקנה 38;
- (35) נוהל להסמכת עובד מכון הבדיק לבדיקת פריט שלם שיש לו תעודת סוג לפני מתן תעודת אחזקה ושחרור לפי תקנות 38 ו-39(א) ולחתימה על תעודת אחזקה ושחרור לגביו, ובכלל אלה הוראות לעניין היקף הזכויות של מי שחותם על תעודת אחזקה ושחרור לפי תקנה 39(א);
- (36) נוהל להסמכת עובד מכון הבדיק לבדיקת פריט שאינו פריט שלם שיש לו תעודת סוג, לפני מתן תעודת אחזקה ושחרור לפי תקנות 38 ו-39(א) ולחתימה על תעודת אחזקה ושחרור לגביו, ובכלל אלה הוראות לעניין היקף הזכויות של מי שחותם על תעודת אחזקה ושחרור לפי תקנה 39(א);
- (37) נוהל לעניין תיקון תקלה בכלי טיס בשדה תעופה מחוץ לישראל בדרך של קבלת שירותיו של בעל רישיון מקביל ולעניין הסמכת אדם העובד בו למתן תעודת אחזקה ושחרור לכלי טיס כאמור באופן חד-פעמי לפי תקנה 39(ב);
- (38) נוהל דיווח על תקלות שיבטיח כי בעל הרישיון יעמוד בכל החובות החלות עליו לפי תקנה 41;
- (39) נוהל להפצת הודעות על אישור פטור, שיבטיח כי בעל הרישיון יעמוד בכל החובות החלות עליו לפי תקנה 42;
- (40) נוהל עדכון לקובץ נוהלי מכון הבדיק, להפצת העדכון לעובדי מכון הבדיק ולהעברתו לאישור המנהל, כדי להבטיח כי בעל הרישיון ימלא את החובות החלות עליו לפי תקנה זו ולפי תקנה 44;
- (41) נוהל לעניין ביצוע שינויים קלים בקובץ נוהלי הבדיק, ובכלל זה קביעת סוגי השינויים שביצועם אינו טעון את אישור המנהל מראש, כדי להבטיח כי בעל הרישיון ימלא את החובות החלות עליו לפי תקנת משנה (ג);
- (42) נוהל לעניין ניהול מידע ממוחשב, שיבטיח כי בעל הרישיון ימלא את החובות החלות עליו לפי תקנה 45.

(ז) הנהלים הכלולים בקובץ נוהלי מכון הבדק, וכל נוהל של מכון הבדק שהם מפנים אליו –

(1) יכללו הוראות ומידע הדרושים לעובדי מכון הבדק לביצוע חובותיהם ותפקידיהם ברמה גבוהה של בטיחות וברמה מקצועית ראויה, בין השאר, בהתחשב בביצועי אנוש;

(2) לא יסתרו –

(א) הוראות כל דין החל לגבי מכון הבדק;

(ב) תנאי מתנאי הרישיון או ההגדרים הנלווים אליו;

(ג) חלקים אחרים בקובץ נוהלי מכון הבדק;

(ד) כל הוראת מינהל הנוגעת להפעלת מכון הבדק;

(3) יכללו הפניות לתקנות או להוראות המינהל המתאימות.

(ח) קובץ נוהלי מכון הבדק יכיל הצהרה, חתומה ביד מנהל מכון הבדק שלפיה קובץ הנהלים עומד בדרישות תקנות אלה במלואן וכי הוא יעודכן, בסמוך לכל עדכון או שינוי בהן, כך שעמידתו בהוראותיהן תהיה מתמשכת.

15.

(א) המנהל רשאי, בכל עת, להורות לבעל רישיון לבצע כל תיקון או שינוי בקובץ נוהלי מכון הבדק (להלן – תיקון הקובץ), לרבות הוספת הוראות בעניינים שיוורה. סמכות המנהל להורות על תיקון

(ב) ראה המנהל כי נחוץ תיקון הקובץ, יודיע על כך לבעל הרישיון ויאפשר לו להמציא לו מידע והערות בתוך תקופה שעליה יורה, שלא תפחת מעשרים ואחד ימים מיום שקיבל בעל הרישיון את ההודעה.

(ג) קיבל המנהל מידע והערות כאמור בתקנת משנה (ב), ישקול אותם ויודיע לבעל הרישיון על החלטתו.

(ד) בעל הרישיון יבצע את תיקון הקובץ, בתוך שישים ימים מיום שקיבל את הודעת המנהל כאמור בתקנת משנה (ב), או בתוך תקופה ארוכה יותר שעליה הורה המנהל לאחר קבלת מידע והערות כאמור בתקנת משנה (ג), ויודיע למנהל על השלמת הביצוע.

(ה) ראה המנהל כי נדרשת פעולה מיידית, רשאי הוא, בהחלטה מנומקת, להורות על הכנסת תיקון קובץ, ובלבד שייתן לבעל הרישיון, בהקדם האפשרי, ולא יאוחר מתום עשרים ואחד ימים ממתן ההוראה כאמור הזדמנות להמציא לו מידע והערות כאמור בתקנת משנה (ב); בעל הרישיון יבצע את הנדרש מיד עם קבלת ההוראה, ואם הומצאו מידע והערות כאמור, יחולו תקנות משנה (ג) ו-(ד) בשינויים המחוייבים.

16.

(א) רשימת היכולת תכלול זיהוי של כל פריט שאין לו תעודת סוג (בתקנה זו – רשימת היכולת פריט) לפי שם היצרן, דגם הפריט, שם הפריט לפי ספרות היצרן ומספר הפריט (Part Number) שנתן היצרן.

(ב) לא יבצע בעל רישיון פעולת בדיק בפריט, אלא אם כן –

(1) אותו הפריט כלול ברשימת היכולת של מכון הבדק;

(2) פעולת הבדק מתבצעת לפי המגבלות שצוינו ברשימת היכולת, אם צוינו;

(3) רשימת היכולת אושרה בידי המנהל.

(ג) מבקש רישיון המגיש לאישור המנהל רשימת יכולת או בעל רישיון המגיש לאישור המנהל שינוי ברשימת היכולת, לא יכלול בה פריט –

(1) אלא לאחר שביצע הערכה באמצעות מערכת הבטחת האיכות האמורה בתקנה 23, ומצא כי עומדים לרשותו, לרבות באמצעות מכון חוץ או באמצעות גורם חוץ, כמשמעותם בתקנות 32 ו-33, כוח אדם כשיר ומוסמך, מידע תחזוקתי, מבנים, מתקנים וציוד, המתאימים והמספיקים לביצוע פעולת הבדק בפריט, לפי תקנות אלה;

(2) אלא אם כן הפריט כלול בהגדרים שניתנו למכון הבדק לפי תקנות 11 או 12.

(ד) בעל רישיון המבקש לערוך שינוי ברשימת היכולת יכין ויגיש למנהל את השינוי המוצע לרשימת היכולת, ובו פירוט –

(1) הפריטים הנוספים שהוא מבקש לבצע בהם פעולות בדק, או הפריטים שהוא מבקש לגרוע מרשימת היכולת, לרבות זיהוי של כל פריט לפי שם היצרן, דגם הפריט, שם הפריט לפי ספרות היצרן, מספר הפריט שנתן היצרן וקבוצת ההגדר שכלול בה הפריט;

(2) פעולות הבדק שהוא מבקש לבצע בכל פריט;

(3) מגבלות לגבי פעולות הבדק שאין הוא יכול לבצע במלואן.

(ה) על אף האמור בתקנת משנה (ב)3 –

(1) בעל רישיון רשאי לערוך שינוי ברשימת היכולת, ורשאי הוא לבצע פעולות בדק בפריט שנכלל ברשימת יכולת ששונתה, לפי המגבלות שצוינו בה, ובלבד שביצע הערכה של השינוי, כאמור בתקנה משנה (ג)1, וההערכה בוצעה לפי נוהל כאמור בתקנה 14(ו)5, שאישר המנהל;

(2) בעל רישיון שערך שינוי כאמור, יודיע על עריכת השינוי למנהל ויגיש את השינוי לביקורתו, בהתאם למועדים שאושרו בנוהל לפי תקנה 14(ו)5; הוראות תקנת משנה (ד) יחולו, בשינויים המתחייבים, על הודעה כאמור;

(3) המנהל רשאי לדחות תיקון שינוי ברשימת היכולת שהגיש בעל רישיון לביקורת, לרבות מגבלות שהוצעו, והוא רשאי להתנות את קבלתו בתנאים לגבי הפריטים, פעולות הבדק או המגבלות המבוקשים או להורות על תיקונים בו, להנחת דעתו.

(1) הערכה כאמור בתקנת משנה (ב) או (ג) תיחתם ביד מנהל מכון הבדק או מי שהוא מינה לכך, ולעניין רשימת יכולת שמבקש רישיון מגיש למנהל לראשונה לפי תקנה 2(א)3 – תיחתם ההערכה ביד מי שמיועד להתמנות מנהל מכון הבדק, ותישמר על ידי בעל הרישיון כאמור בתקנות 35 ו-36.

17. (א) לא יפעיל בעל רישיון מכון בדק ולא יפעלו עובדי מכון בדק אלא בהתאם לקובץ המידע של מכון הבדק.

(ב) בעל רישיון יעמיד את קובץ המידע של מכון הבדק לשימוש עובדי מכון הבדק ויוודא כי הם פועלים לפיו.

(ג) בעל רישיון יעדכן את קובץ המידע של מכון הבדק ככל הנדרש, ישמור אותו במצב מעודכן בכל עת, ויפיץ את העדכונים לעובדי מכון הבדק.

(ד) בעל רישיון יחזיק את קובץ המידע של מכון הבדק כך שקל יהיה לעדכנו, ינהיג שיטה שתאפשר לעובדי מכון הבדק לדעת מהי הגרסה המעודכנת ביותר של הקובץ ויציין על גבי כל עמוד את תאריך העדכון האחרון שלו.

(ה) בעל רישיון יעמיד את קובץ המידע של מכון הבדק, לרבות כל עדכון שלו, לעיונו של מפקח שמונה לפי סעיף 94 לחוק, לפי דרישתו.

(ו) קובץ המידע של מכון הבדק יכלול, לכל הפחות, את כל אלה:

(1) תיאור כללי של פעולות הבדק שמכון הבדק מורשה לבצע, לפי רישיונו והגדריו;

(2) רשימת נושאי התפקידים האחראיים כמפורט בתקנה 19;

(3) רשימת מכוני החוץ וגורמי החוץ המבצעים פעולות בדק מטעם בעל הרישיון ורשימת פעולות הבדק שהם מבצעים לפי תקנות 32 ו-33;

(4) רשימה ובה פירוט כל תחנה, כהגדרתה בתקנה 125 לתקנות ההפעלה, שהוא מבצע בה פעולות בדק בעבור מפעיל אווירי ישראלי;

(5) רשימה ובה פירוט כל מפעיל אווירי ישראלי שמכון הבדק נותן לו שירותי בדק או מבצע בעבורו פעולות בדק;

(6) לעניין בעל רישיון שהמנהל ציין ברישיונו תנאי לעניין היותו בעל רישיון מקביל, כאמור בתקנה 3(ב) – רשימה ובה פירוט כל מדינת חוץ שנתנה לו רישיון מקביל, וכן רשימת ההגדרים שכולל כל רישיון.

#### פרק ד': הנהלת מכון הבדק ועובדי מכון הבדק

18. (א) לא יפעיל בעל רישיון מכון בדק אלא לאחר שהבטיח כי צוות עובדי מכון הבדק יהיה במספר וברמה מקצועית התואמים את פעולות הבדק שלגביהן ניתן הגדר, ובכלל זה תכנון העבודה, ניהולה, ביצועה, הבקרה והפיקוח עליה, יישום דרישות הבטחת האיכות לגבי פעולות אלה והשלמת פעולות הבדק.

(ב) לא יפעיל בעל רישיון מכון בדק אלא לאחר שהבטיח כי צוות עובדי מכון הבדק הוא בעל ידע וניסיון מספיקים באותן פעולות שלגביהן ניתן הגדר; ידע וניסיון כאמור יתבססו, בין השאר, על ותק בעבודה מעשית בסוג פעולת הבדק בפריט שלגביו ניתן ההגדר או על הדרכה מתאימה שאישר המנהל.

הנהלת מכון  
הבדק

19. (א) בעל רישיון ימנה –

(1) מנהל למכון הבדק, שיהיה בעל הסמכות הארגונית הנדרשת להבטיח כי מכון הבדק יבצע את כל פעולות הבדק שבעל הרישיון מורשה לבצע לפי הוראות תקנות אלה;

(2) ממונה על תחזוקה, אחד או יותר, הכפוף ישירות למנהל מכון הבדק, שיהיה אחראי מטעמו של בעל הרישיון לכך שהפעולות המבוצעות במכון הבדק תואמות את הוראות הדין, רישיון מכון הבדק וההגדרים שבו, רשימת היכולת לפי תקנה 16 והמגבלות שפורטו בה, נוהלי מכון הבדק המפורטים בתקנה 14 וקובץ המידע לפי תקנה 17; מינה בעל הרישיון כמה ממונים על תחזוקה, יקבע ביחס לכל ממונה על תחזוקה שמונה כאמור, את הפעולות המתקיימות במכון הבדק, שעליהן הוא יופקד;

(3) ממונה הבטחת איכות, הכפוף ישירות למנהל מכון הבדק, שיהיה אחראי לניהול מערכת הבטחת האיכות ולמתן דוחות למנהל מכון הבדק, לפי תקנה 23.

(ב) בעל רישיון המבקש למנות בעל תפקיד לפי תקנת משנה (א)(2) או (3) –

(1) יודיע למנהל על כוונתו לעשות כן לפחות עשרה ימים לפני המינוי, ויצרף להודעתו את שמו ומספר תעודת הזהות של מי שהוא מבקש למנות לתפקיד וכן את קביעתו בדבר התאמתו לתפקיד לפי תקנה 20(א); נפסק מינויו של בעל תפקיד לפי תקנת משנה (א)(2) או (3) בנסיבות שבהן לא ניתן למנות בעל תפקיד חדש במקומו לפני הפסקת המינוי, יודיע על כך בעל הרישיון למנהל בתוך 48 שעות מהפסקת המינוי, ויחולו הוראות תקנת משנה (ג);

(2) יודיע למנהל על הפסקת כהונתו של מי שמונה כאמור בתקנת משנה (א)(1), בתוך 10 ימים מיום הפסקת הכהונה.

(ג) ראה המנהל כי אדם שמבקשים למנותו לתפקיד ממונה על תחזוקה או לתפקיד ממונה הבטחת איכות או שמונה לתפקיד כאמור, אינו מתאים לתפקידו, רשאי הוא, לאחר שנתן לבעל הרישיון ולאותו אדם הזדמנות להביא לפניו את טענותיהם לעניין התאמת אותו אדם לתפקידו –

(1) לקבוע, בהחלטה מנומקת, כי אותו אדם אינו מתאים לתפקידו ולהורות לבעל הרישיון שלא למנותו ולמנות אדם מתאים במקומו, לפי העניין; בעל הרישיון ימנה אדם מתאים לתפקיד בתוך שלושים ימים מיום שקבע המנהל כאמור, או בתוך תקופה ארוכה יותר שעליה הורה המנהל, בהחלטה מנומקת;

(2) ליתן לבעל הרישיון הוראות לעניין פעילות מכון הבדק בתקופה שעד למינוי אדם מתאים לתפקיד כאמור.

(ד) בעל רישיון יעסיק בעלי תפקידים, כמפורט בתקנת משנה (א) בתפקידיהם האמורים –

(1) במכון בדק המורשה לבצע פעולות בדק בכלי טיס גדול שהמסה המרבית שלו המורשית להמראה, לפי ספר הטיסה או מסמך מתאים אחר כמשמעותו בסעיף 63(ב)(3) לחוק, היא 30,000 ק"ג או יותר – העסקה בלעדית, במשרה מלאה; לעניין זה, "העסקה בלעדית" – העסקה על ידי בעל הרישיון, במסגרת מכון הבדק, בתפקידים שבתחום אחריותו של בעל התפקיד האמור או הנוגעים להם, ובלבד שהעיסוק בתפקידים אלה אינו יוצר או עלול ליצור ניגוד עניינים עם תפקידו כאמור או פוגע ביכולתו לשמש בתפקיד כאמור;

(2) במכון בדק שאינו כאמור בפסקה (1) – באופן ובהיקף משרה שאישר המנהל בשים לב, בין השאר, להגדרים ולרשימת היכולת של מכון הבדק ולהיקפי הפעילות בו.

(ה) על אף האמור בתקנת משנה (ד), בעל רישיון שהוא גם בעל רישיון הפעלה אווירית רשאי להעסיק את –

(1) מנהל מכון הבדק גם בתפקיד של מנהל בעל אחריות כוללת, לפי תקנה 377(א)(1) לתקנות ההפעלה או במשרה מקבילה לפי הפרקים ה-11 או ה-12 לתקנות ההפעלה;

(2) ממונה הבטחת האיכות גם בתפקיד מקביל במסגרת פעילותו לפי רישיון ההפעלה האווירית, ובלבד שהיקף העסקתו הכולל על ידי בעל הרישיון הוא משרה מלאה ואין הוא מועסק אצל אדם אחר.

(1) בעל רישיון שהוא גם בעל רישיון הפעלה אווירית לא יעסיק בכל תפקיד או משרה במכון הבדק, את מי שמשמש, במסגרת פעילותו לפי רישיון ההפעלה האווירית –



- (1) ממונה על התחזוקה והביקורת, לפי תקנה 207(ב)4 לתקנות ההפעלה;
- (2) ממונה על התחזוקה והביקורת, לפי תקנה 248(א)3 לתקנות ההפעלה;
- (3) ממונה על התחזוקה, לפי תקנה 377(א)4 לתקנות ההפעלה;
- (4) ממונה על פיקוח איכות, לפי תקנה 377(א)5 לתקנות ההפעלה.

20. (א) לא יעסיק בעל רישיון אדם בתפקיד ממונה על תחזוקה או בתפקיד ממונה כשירות לביצוע תפקידים הבטחת איכות, ולא יעסוק אדם בתפקיד כאמור, אלא אם כן התקיימו שני אלה:

(1) אותו אדם –

(א) אם מבוקש למנותו על תחזוקה – הוא מחזיק ברישיון תקף של טכנאי לבדק כלי טיס ובו הגדר אחד או יותר המתאים, בשים לב להגדרי מכון הבדק ולרשימת היכולת שלו, למילוי תפקידו, ואם מבוקש למנותו לממונה הבטחת האיכות – הוא מחזיק ברישיון תקף של טכנאי לבדק כלי טיס ובו הגדר אחד או יותר או שהוא בעל תואר ראשון לפחות בתחום ההנדסה, המתאימים, בשים לב להגדרי מכון הבדק ולרשימת היכולת שלו, למילוי תפקידו;

(ב) הוא בעל ניסיון של שלוש שנים לפחות, מתוכן שנה אחת לפחות בתפקיד ניהולי, בתחום תחזוקת פריטים;

(ג) מכיר ויודע את הוראות קובץ נוהלי מכון הבדק וקובץ המידע של מכון הבדק של בעל הרישיון העומד להעסיקו או המעסיקו, את עקרונות מערכי האחזקה של הפריטים שבעל הרישיון הוא הגוף המוסמך לביצוע פעולות בדק לגביהם לפי תקנות ההפעלה, וכן את תקנות הטיס והוראות המינהל הנוגעות לעניין הפעלת מכון הבדק;

(2) בעל הרישיון קבע, לאחר ששקל את כישוריו, את ניסיונו של אותו אדם בתחום תחזוקת פריטים, ובכלל זה ניסיונו בניהול בתחום זה, ואת הרקע והידע המקצועיים שלו, כי מתקיימות בו הוראות פסקה (1) וכי הוא מתאים לתפקיד שהוא מיועד לו במכון הבדק, בשים לב למאפייני מכון הבדק ולפעילותו.

(ב) הוראות תקנת משנה 2(א), למעט החובה לקבוע כי באותו אדם מתקיימות הוראות תקנת משנה 1(א), יחולו, בשינויים המתחייבים, על מינוי אדם לתפקיד ניהולי, בתחום תחזוקת פריטים במכון הבדק, שאין חובה למנותו לפי תקנה 19(א)1(ע) עד 3.

(ג) לא יעסיק בעל רישיון אדם ולא יעסוק אדם –

(1) בביצוע פעולת בדק בפריט שלפי מערך האחזקה הנוגע אליו יש לבצעה על ידי מבקר (בתקנת משנה זו – ביקורת), אלא אם כן אותו אדם –

(א) מחזיק ברישיון תקף של טכנאי לבדק כלי טיס ובו הגדר מתאים לפריט שבו מתבצעת הביקורת, ולעניין ביקורת שלביצועה נדרש מי שהוסמך לפי תקנת משנה (1) – הוא מחזיק בהסמכה תקפה, מתאימה לביצוע הביקורת;

(ב) הוא בעל ניסיון מספיק לביצוע הביקורת;

(ג) הממונה על הבטחת האיכות הסמיכו לשמש מבקר, לאחר שהוכשר לכך במסגרת מכון הבדק;

(2) כמבקר של פעולת בדק שהוא נטל או נוטל חלק בביצועה.

(ד) לא יעסיק בעל רישיון אדם בתפקיד עובד מכון בדק המוסמך לחתום על תעודת אחזקה ושחרור של פריט, ולא יעסוק אדם בתפקיד כאמור אלא אם כן מתקיימים בו כל אלה:

(1) הוא מחזיק ברישיון טכנאי לבדק כלי טיס ובו הגדר מתאים לפעולת הבדק שלגביה יש לתת תעודת אחזקה ושחרור;

(2) הוא קיבל הדרכה מתאימה, לפי תקנה 22, בנושא מתן תעודת אחזקה ושחרור;

(3) הוא הוסמך בידי ממונה הבטחת האיכות, בשים לב לרמתו המקצועית ולניסיונו, לחתום על תעודת אחזקה ושחרור.

(ה) בעל הרישיון יוודא שכל אדם המבצע פעולות בדק בפריט הוא אחד מאלה:

(1) עובד מכון הבדק המחזיק ברישיון טכנאי לבדק כלי טיס עם הגדר מתאים;

(2) עובד מכון הבדק העובד בפיקוח של טכנאי לבדק כלי טיס (להלן – המשגיח); אדם זה רשאי לבצע אותן פעולות בדק אשר המשגיח עליו רשאי לבצען אם המשגיח –

(א) נמצא בקרבת מקום כדי לאפשר לעובד מכון הבדק להתייעץ עמו;

(ב) מפקח אישית על ביצוע העבודה במידה הדרושה כדי לוודא כי היא מבוצעת כהלכה, ומאשר, נוסף על כך בחתימת ידו, את ביצוע העבודה כהלכה.

(ו) לא יעסיק בעל רישיון אדם בביצוע פעולות ריתוך, בדיקות בלא הרס או כל פעולת בדק אחרת שהורה המנהל, בפריט, אלא אם כן אותו אדם, על פי נוהלי מכון הבדק –

(1) הוסמך לביצוע פעולה כאמור במסגרתו ועומד בדרישות הכשירות הבריאותית והמקצועית הנמשכת לביצוע הפעולה, והכל לפי אמות מידה מקצועיות שלפיהן מבקש בעל הרישיון לפעול, ואשר אישר לו המנהל;

(2) הודרך והוכשר לביצוע הפעולה.

(ז) מצא הממונה על הבטחת האיכות כי מי שהוא הסמיך לשמש מבקר לפי תקנת משנה (ג), או לשמש עובד מכון בדק המוסמך לחתום על תעודת אחזקה ושחרור של פריט לפי תקנת משנה (ד) אינו מתאים לתפקידו, רשאי הוא לבטל את הסמכתו.

בעל רישיון יחזיק וינהל רשימה מעודכנת של נושאי תפקידים אחראיים כמפורט להלן:

21. רישומים לגבי נושאי תפקידים אחראיים

(1) רשימת המבקרים לפי תקנה 20(ד), ובה שמותיהם, מספר וסוג הרישיון שלהם, ההגדרים שנקבעו ברישיונם ודוגמת סימון החותמת שלהם;

(2) רשימת המוסמכים לחתום על תעודת אחזקה ושחרור, ובה שמותיהם מספר וסוג הרישיון שלהם וההגדרים שנקבעו ברישיונם ודוגמת סימון החותמת שלהם.

(א) בעל רישיון יכין ויגיש לאישור המנהל –

22. תכנית להדרכת עובדי מכון הבדק

(1) תכנית הדרכה שתבטיח כי עובדי מכון הבדק יבצעו את תפקידיהם ואת הפעולות המוטלות עליהם ברמה מקצועית הולמת, ובהתאם לנוהלי מכון הבדק;

(2) כל שינוי בתכנית הדרכה שאושרה או תיקון שלה, לרבות לעניין הדרכה תקופתית, כפי שמתחייב מפעילות מכון הבדק.

(ב) המנהל רשאי לאשר תכנית הדרכה כאמור בתקנת משנה (א), והוא רשאי להתנות את אישורה בביצוע כל תיקון או שינוי בתכנית ההדרכה, לרבות הוספת הוראות בעניינים שיוורה עליהם.

(ג) בעל רישיון יערוך הדרכות לעובדי מכון הבדק לפי תכנית הדרכה שאושרה כאמור בתקנת משנה (ב). לרבות מועדיה ותכניה.

(ד) תכנית ההדרכה תכלול פרקים נפרדים לפי פירוט זה ובהתאם להוראות תקנה זו:

(1) הדרכת היכרות עם מכון הבדק;

(2) הדרכה ראשונית;

(3) הדרכה תקופתית;

(4) הדרכה מיוחדת;

(5) הדרכת חומרים מסוכנים;

(6) נוהל בדבר הדרכה מתקנת;

(7) נוהל כאמור בתקנת משנה (יא);

(8) נוהל לעניין הערכת כשירות עובדי מכון הבדק, כאמור בתקנת משנה (יג).

(ה) הדרכת ההיכרות עם מכון הבדק תכלול נושאים אלה לפחות:

(1) החוק והתקנות שהותקנו לפיו ובפרט תקנות אלה;

(2) נוהלי מכון הבדק, לרבות אלה הקשורים למערכת הבטחת האיכות;

(3) הדרכה בסיסית לגבי חומרים מסוכנים;

(4) ביצועי אנוש בפעולות בדק;

(5) מערכת המחשוב של מכון הבדק והתוכנות המשמשות אותו;

(6) בטיחות בעבודה;

(7) נוהלי הביטחון של מכון הבדק.

(ו) ההדרכה הראשונית תכלול נושאים אלה לפחות:

(1) ההוראות לפי הפרק השביעי, סימן ט' בפרק השנים עשר וסימן י"א בפרק השלושה עשר בתקנות ההפעלה, בהתאם לרישיון ההפעלה האווירית שמחזיק בו מי שבעל הרישיון מבצע בעבורו פעולות בדק;

(2) סקירה כללית של פעולות הבדק הכלולות בהגדרים המפורטים ברישיון, ובכלל זה תכנון הפעולות, ביצוען, בקרתן, הפיקוח עליהן, סיומן, מתן תעודת אחזקה ושחרור והבטחת האיכות לגבי פעולות אלה;

(3) הדרכה לגבי תפקיד עובד מכון הבדק ככלל, והתפקיד שיוטל על העובד במסגרת מכון הבדק בפרט;

(4) בטיחות בעבודה;

(5) תיעוד העבודה ושמירת התיעוד;

(6) חומרים, חלקים וחלפים;

(7) מיתקני בדיקה ומכשירי בדיקה, לרבות ציוד קרקע;

(8) כלי עבודה;

(9) ביצועי אנוש במילוי תפקיד עובד מכון הבדק או הפעולה המסוימת המוטלת עליו, ובכלל זה תיאום ושיתוף פעולה עם אחרים המעורבים בביצוע פעולת הבדק ועם צוותי אוויר;

(10) כל נושא אחר שהורה עליו המנהל.

(ז) הדרכה תקופתית (Recurrent) תהיה בהיקף של 8 שעות לפחות ותכלול רענון לגבי הנושאים האמורים בתקנת משנה (ו), נושאים חדשים שהתעוררו מאז קבלת ההדרכה הראשונית וכל נושא אחר שהמנהל הורה עליו.

(ח) הדרכה מיוחדת תכלול הדרכה ראשונית, הדרכה תקופתית והסמכה, המותאמות לנושאים הנובעים מתפקידים או מפעולות שביצועם דורש מומחיות מיוחדת, לרבות –

(1) התזת פלומה;

(2) תהליכי ציפוי מיוחדים;

(3) בדיקות מיוחדות, דוגמת ביקורת בלא הרס (NDI), בדיקות בורוסקופ ובדיקות הקשה;

(4) פעולות עיבוד מיוחדות;

(5) פעולות ריתוך;

(6) פעולות הרכבה מיוחדות;

(7) פעולות נוספות שהורה עליהן המנהל.

(ט) הדרכת חומרים מסוכנים תהיה בהיקף של 8 שעות לפחות, ותכלול הדרכה ראשונית והדרכה תקופתית המותאמות לנושאים המפורטים להלן:

(1) ידע והכרה כללית של דרישות השימוש בחומרים מסוכנים, כדי לאפשר לעובדי מכון הבדק לזהות חומרים מסוכנים;

(2) חומרים מסוכנים המיועדים לשימוש בביצוע פעולות הבדק, ובכלל זה בעניין סימון, אריזה, פטורים ודרישות מיוחדות לחומרים מסוכנים כאמור;

(3) אמצעי הגנה לעובדי מכון הבדק המשתמשים בחומרים מסוכנים המיועדים לשימוש בביצוע פעולות הבדק;

(4) שיטות ותהליכים למניעת תקלות הקשורות לשימוש בחומרים מסוכנים או לשינועם או הנובעות מהם;

(5) הוראות של רשויות המדינה המוסמכות שעניינן שימוש בחומרים מסוכנים.

(י) הדרכה מתקנת –

(1) תינתן לעובד מכון בדק שהפגין חוסר ידע מקצועי או חוסר מיומנות בביצוע תפקידו, ותכלול הדרכה לשיפור הידע והמיומנות של עובד מכון הבדק, בייחוד בעניין שהופגנו בו חוסר ידע או חוסר מיומנות כאמור;

(2) יכול שתינתן גם לקבוצת עובדי מכון הבדק, אם ראה בעל הרישיון כי חוסר הידע או חוסר המיומנות שהופגנו כאמור מחייבים זאת;

(3) תינתן בסמוך, ככל האפשר, לאירוע שהופגנו בו חוסר ידע או חוסר מיומנות כאמור.

(יא) בנוהל לפי תקנה 14(ו)17) יקבע בעל רישיון את מועדי ההדרכה התקופתית, פעולות ותפקידים שביצועם טעון הדרכה מיוחדת וכן את הנסיבות המצריכות הדרכה מתקנת.

(יב) בעל הרישיון יעדכן את תכנית ההדרכה לפי הצורך, ויגיש כל עדכון לתכנית ההדרכה לאישור המנהל.

(יג) בעל הרישיון יעריך את כשירות עובדי מכון הבדק לביצוע פעולותיהם ותפקידיהם לאחר שהשלימו הדרכה מן ההדרכות המפורטות בתקנות משנה (ה) עד (ז); הערכה כאמור יכול שתיעשה בדרך של מבחן בכתב, מבחן מיומנות, מבחן בעל פה, תרגול קבוצתי או במהלך ההדרכה או בסיומה.

(יד) בעל הרישיון יתעד את ההדרכות שעבר עובד מכון הבדק לפי תכנית ההדרכה, כאמור בתקנות משנה (ה) עד (ז), ואת ההערכה כאמור בתקנת משנה (יג), וישמור את התיעוד לתקופה של שנתיים לפחות מיום ביצוע ההדרכה או ההערכה.

(טו) ראה המנהל כי אין תכנית ההדרכה מספקת כדי לעמוד בדרישות תקנות אלה, רשאי הוא לדרוש מבעל הרישיון לשנות את תכנית ההדרכה שלו; דרש המנהל שינוי כאמור, יעביר בעל הרישיון את תכנית ההדרכה המעודכנת לאישור המנהל.

#### פרק ה': מערכת הבטחת איכות ומערכת ניהול בטיחות

23. (א) לא יפעיל בעל רישיון מכון בדק אלא אם כן הוא מקיים מערכת הבטחת איכות בלתי תלויה, שאישר לו המנהל, שמטרתה להבטיח, באופן מתמשך ויסודי, רמה מקצועית נאותה בביצוע פעולות בדק וקיום הוראות תקנות אלה בפעילות מכון הבדק, וכי כל פריט שבעל הרישיון נותן לו תעודת אחזקה ושחרור שמיש ועומד בכללי כושר אווירי.

(ב) מערכת הבטחת איכות תכלול –

(1) תיאור של מדיניות ניהול האיכות והבטיחות של מכון הבדק, ובכלל זה:

(א) הצהרה כי בטיחות הטיסה היא השיקול המכריע בביצוע פעולות הבדק במכון הבדק;

(ב) יישום של ביצועי אנוש ושל עקרונות הגורם האנושי בביצוע פעולות הבדק;

(ג) עידוד עובדי מכון הבדק לדווח על טעויות ועל תקלות בביצוע פעולות הבדק;

(ד) הצהרה בדבר חובת כל עובד במכון הבדק לציית לנהלים, להוראות ולתקנות אלה בעניין הבטחת האיכות והבטיחות;

(ה) הצהרה בדבר הצורך שכל עובד במכון הבדק ישתף פעולה עם הסוקרים בביצוע תפקידם;

(2) נהלים להבטחת אי-תלותה ואי-תלותם של הפועלים במסגרתה, במסגרת פעילות מכון הבדק, ובכלל זה הוראות בעניינים אלה:

(א) חובת דיווח על ליקויים שנמצאו בביצוע סיקור למנהל מכון הבדק;

(ב) מניעת מצב שבו המשמשים במכון הבדק כסוקרים משמשים בו גם בביצוע פעולות בדק שעל סיקורן הם אמונים;  
(3) נוהל להכשרה ולמינוי של סוקרים;

(4) נוהל לקביעת תכנית סיקורים עתית ובכלל זה המועדים לעריכת סיקורים, שיביא בחשבון את הצורך לבצע סיקור בלתי תלוי של קובץ נוהלי מכון הבדק ושל כלל פעולות הבדק שמכון הבדק מבצע לפי הגדריו ולפי רשימת היכולת שלו, לרבות מחוץ לשטח מכון הבדק, ושיבטיח כי כלל הפעולות שמכון הבדק מבצע, בשעות הפעילות השונות שלו, מסוקרת;

(5) נוהל לעניין אופן ביצוע סיקורים, ובכלל זה לעניין –  
(א) איתור ליקויים ותיעודם;

(ב) עריכת דין וחשבון מפורט בסיום כל סיקור בדבר פרטי הסיקור, העניינים שנסקרו והממצאים שהתגלו במהלכו;

(6) נוהל לעניין משוב למנהל מכון הבדק ולגורמים הנוגעים בדבר במכון הבדק בדבר ממצאי הסיקור וכן לעניין דיווח תקופתי למנהל מכון הבדק בדבר ביצוע פעולות מתקנות בעקבות ממצאי סיקור כאמור;

(7) נוהל לעניין לימוד הליקויים שנמצאו בסיקורים ונקיטת פעולות לתיקונם, ככל הנדרש ובזמן הנדרש, לרבות לעניין אחריות מנהל מכון הבדק לניהול תהליך תיקון הליקויים;

(8) נוהל לעניין ביצוע סיקור חוזר לאחר מציאת ליקוי.

(ג) בעל רישיון יעביר למנהל, לפי בקשתו, ממצאי סיקורים כאמור בתקנה זו.

(ד) זולת אם הורה המנהל כי מכון הבדק יבצע בעצמו את הסיקורים הנדרשים בתקנה זו, לאחר שראה המנהל כי הגדרי מכון הבדק, רשימת היכולת שלו והיקפי הפעילות בו מחייבים זאת, רשאי בעל רישיון להתקשר עם אדם אחר לשם ביצוע סיקורים לפי מערכת הבטחת האיכות של מכון הבדק, אם אותו אדם הוא אחד מאלה:

(1) בעל רישיון למכון בדק לפי תקנות אלה והסיקורים ייערכו על ידי הסוקרים המשמשים את אותו בעל רישיון;

(2) הוא בעל ידע וניסיון מקצועיים בביצוע סיקורים.

(א) בעל רישיון שהוא הגוף המוסמך לביצוע פעולות בדק לפי תקנות ההפעלה לגבי כלי טיס המופעלים לפי הפרק השלושה עשר לתקנות ההפעלה לא יפעיל מכון בדק, אלא אם כן הוא מקיים מערכת ניהול בטיחות (Safety Management System) המקובלת על דעת המנהל לפי תקנה 44.

מערכת ניהול בטיחות

(ב) מערכת ניהול בטיחות תבצע, לכל הפחות, את הפעולות המפורטות להלן:

(1) זיהוי סיכונים בטיחותיים;

(2) וידוא יישומן של פעולות מתקנות, הנדרשות לקיום רמת בטיחות נאותה;

(3) קיום מעקב מתמיד אחר רמת הבטיחות המושגת וביצוע הערכה מתמשכת שלה;

(4) זיהוי, איסוף, דיווח וניתוח של תקלות שיש לדווח עליהן לפי תקנה 41;

(5) שיפור מתמיד של רמת הבטיחות הכוללת של בעל הרישיון.

(ג) מערכת ניהול בטיחות תזזה ותגדיר בבירור את תחומי האחריות (Accountability) על הבטיחות בכל המערכת הארגונית של בעל הרישיון, כולל אחריות ישירה של ההנהלה הבכירה בארגון על הבטיחות.

#### פרק ו': מבנים, מיתקנים, ציוד ומידע תחזוקתי

25. לא יפעיל בעל רישיון מכון בדיק אלא אם כן עומדים לרשותו כל אלה:

מבנים ומיתקנים

(1) מבנים ומיתקנים המתאימים לאחסון נאות של חומרים, חלקים, חלפים, ציוד, מיתקני בדיקה, מכשירי בדיקה וכלי עבודה ולהגנה עליהם; סדרי האחסנה יבטיחו הפרדה ברורה ומוחלטת בין חלקים שמישים לבין חלקים בלתי שמישים;

(2) מבני משרדים המתאימים לניהול העבודה, ובכלל זה לתכנון העבודה, לניהול מערכת הבטחת האיכות ומערכת ניהול הבטיחות ולשמירה על קבצים, רשימות או תיעוד כאמור בתקנות אלה;

(3) מבנים, מיתקנים וסידורים הולמים לאחסון נאות של חלקים ותתי-מכללים בכל שלבי ביצוע העבודה, והגנה עליהם מפני אבק, חום, גופים זרים, לחות ופגעים סביבתיים אחרים; במבנים ובמיתקנים יהיו גגות, תאורה, אוורור וניקוז ומיתקני פיקוח על טמפרטורה, אבק ולחות כנדרש לביצוע נאות של העבודה ולשמירה על בטיחותם, בריאותם, ערנותם ויעילותם של עובדי מכון הבדיק;

(4) לעניין בעל רישיון שאינו מבצע תחזוקת קו בלבד – מוסך המתאים לאחסונו של לפחות אחד מכלי הטיס הגדולים ביותר מתוך קבוצת כלי הטיס הכלולה בהגדרו, לפי העניין.

26. (א) לא יפעיל בעל רישיון מכון בדיק אלא אם כן עומדים לרשותו דרך קבע, חומרים, ציוד

ציוד מכון הבדיק

מיתקני בדיקה, מכשירי בדיקה וכלי עבודה הנדרשים, לפי המידע התחזוקתי הישים, לביצוע פעולות הבדיק (להלן – ציוד מכון הבדיק). המתאימים ומספיקים לביצוע יעיל של פעולות הבדיק הכלולות בהגדרים המפורטים ברישיון; בעת ביצוע פעולת בדיק יהיה ציוד מכון הבדיק נתון לשליטתו המלאה של בעל הרישיון; בעל רישיון יהיה אחראי לבדיקת השמישות, לתחזוקה ולכיול של ציוד מכון הבדיק ולמעקב אחר השימוש בו וביצוע בדיקה תקופתית של התאמתו לביצוע יעיל של פעולות הבדיק.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), המנהל רשאי לאשר לבעל רישיון כי חלק מצידוד מכון הבדיק לא יעמוד לרשותו דרך קבע, אם שוכנע כי קיימת התקשרות להשאלה או להשכרה של הציוד האמור או לשימוש בו, המאפשרת שימוש של מכון הבדיק באותו ציוד כאשר הוא נדרש לו והמבטיחה כי במהלך תקופת השימוש בציוד כאמור הוא יהיה נתון לשליטתו המלאה של בעל הרישיון.

(ג) ציוד מכון הבדיק העומד לרשות בעל רישיון יהיה המומלץ על ידי יצרן הפריט שלגביו מבוצעת פעולת הבדיק, ואם ציוד מכון בדיק כאמור אינו בנמצא – כזה שבעל הרישיון קבע שהוא שווה ערך לו.

(ד) בעל רישיון יוודא שציוד מכון הבדיק, ובפרט זה המשמש לקבלת מוצר (Product Acceptance) או לקביעת ממצאים לגבי כשירות אווירית, ייבדק, יכיל ויתוחזק בתדירות נאותה, כדי שדיוק הכיול שלו יתאים להוראות יצרן ציוד מכון הבדיק; בעל רישיון ישמור תיעוד לגבי כל כיול שבוצע ושל הוראות יצרן הציוד שלפיהן בוצע, לתקופה של שנתיים לפחות מיום ביצוע הכיול.

(ה) לא יבצע בעל רישיון פעולת בדיק בפריט, אלא אם כן כל ציוד מכון הבדיק הנדרש לביצוע פעולת הבדיק עומד לרשותו.

27. (א) לא ייצר בעל רישיון חלפים לשימוש בפריטים שהוא מבצע בהם פעולות בדק (בתקנה זו – שימוש עצמי), אלא על פי נוהל לעניין ייצור חלפים לשימוש עצמי שקבע בעל הרישיון ואישר המנהל.

(ב) המנהל רשאי לאשר לבעל רישיון לייצר חלפים לשימוש עצמי, אם נחה דעתו כי נשמרת רמת בטיחות שוות ערך לזו הנדרשת בידי היצרן המקורי של החלק האמור.

(ג) בשוקלו אם לאשר לבעל רישיון ייצור חלפים לשימוש עצמי, יביא המנהל בחשבון את חיוניות החלק המיוצר לכשירות האווירית של כלי הטיס ואת המידע התחזוקתי, מערכת הבטחת האיכות ותשתית הנהלים של בעל הרישיון לביצוע הייצור, הפיקוח עליו ותיעודו.

(ד) בעל רישיון יסמן חלפים שייצר בייצור עצמי בשם ובסימון המזהה אותו, וייתן לכל חלק מספר ייחודי המזהה אותו.

(ה) הוחלף חלק מקורי בחלק שייצר בעל הרישיון, יציין בעל הרישיון, באופן מפורש, ברישומים האמורים בתקנה 35, כי נעשה שימוש בחלק שיוצר כאמור.

28. (א) לא יפעיל בעל רישיון מכון בדק אלא אם כן הבטיח כי ביצוע פעולות הבדק בידי עובדי מכון הבדק, הוא בהתאם למידע תחזוקתי מלא ועדכני לפי הוראות תקנה זו.

(ב) בעל רישיון יבטיח שהמידע התחזוקתי הישים, זמין לשימושם של עובדי מכון הבדק.

(ג) בעל רישיון יחזיק ברשותו מידע תחזוקתי עדכני החל על כל פריט הכלול ברשימת היכולת לפי תקנה 16 ובכלל זה:

(1) הוראות לשמירה על כשירות אווירית נמשכת או התאמה נמשכת לשימוש תעופתי מאת יצרן הפריט או המתכן שלו, לרבות ספרי עזר ועלוני שירות;

(2) הוראות כושר אווירי לגבי הפריט, שניתנו לפי סעיף 69 לחוק;

(3) כל דרישה, הוראה או מידע לגבי שמירה על כשירות אווירית נמשכת של פריט ישראלי, שנתן המנהל או של פריט זר שנתנה הרשות המוסמכת במדינת הרישום או במדינת התכן של אותו פריט;

(4) הוראות לשמירה על כשירות אווירית נמשכת של פריט מאת המפעיל האווירי של אותו פריט, לרבות נוהלי התחזוקה ומערכי האחזקה שלו;

(5) כל מידע ישים לעניין שינוי דרך ביצועה של פעולת בדק מסוימת, כאמור בתקנת משנה (ד).

(ד) בעל רישיון רשאי, בהתאם לנוהל לפי תקנה 14(ו)23, לשנות את דרך ביצועה של פעולת בדק מסוימת לפי תקנת משנה (א), ובלבד שלפני ביצוע השינוי בעל הרישיון –

(1) הודיע על השינוי למי שמסר את הפריט לידיו לשם ביצוע פעולת הבדק וקיבל את אישורו לשינוי;

(2) הוכיח למנהל, באופן ובצורה שהורה לו המנהל, כי השינוי מבטיח רמת תחזוקה שוות ערך לזו המתקבלת בהליך ביצוע פעולת הבדק לפי המידע התחזוקתי העדכני או גבוהה ממנה והמנהל אישר את השינוי.

29. (א) בעל רישיון יתעד אי-דיוקים, סתירות או חוסר במידע תחזוקתי, שהתגלו אגב ביצוע פעולות בדק, וידווח עליהם לגורם שהוציא את המידע התחזוקתי הנוגע בדבר ולמנהל.



(ב) בעל רישיון יבטיח שהודעה על אי-דיוקים, סתירות או חוסר לגבי מידע תחזוקתי, המגיעה מן הרשות המוסמכת במדינת התכן או הייצור או ממחזיק תעודת סוג, מיצרן, ממפעיל אווירי או מן המנהל, תתועד ותובא לידיעת עובדי מכון הבדק.

30. (א) לא יפעיל בעל רישיון מכון בדק אלא אם כן הוא מנהל רישום כרטיסי עבודה רישום כרטיסי עבודה או גיליונות עבודה (Work Cards/Worksheets) לשימוש עובדי מכון הבדק בביצוע פעולות הבדק (להלן – כרטיס העבודה).

(ב) ביחס לכל פעולת בדק, ובכלל זה פעולת בדק שנעשתה על ידי מכון חוץ או גורם חוץ לפי תקנות 32 ו-33, בהתאמה, רישום כרטיסי העבודה –

(1) יבטיח תיעוד מלא ומפורט של השלמת כל הפעולות הקשורות לאותה פעולת בדק;

(2) ישקף באופן מלא ובמדויק את תוכן המידע התחזוקתי הנכון לה.

(ג) התבקש בעל רישיון לבצע פעולת בדק לפי כרטיסי עבודה של מפעיל אווירי, רשאי בעל הרישיון לבצע את פעולת הבדק בהתאם לכרטיסי העבודה של אותו מפעיל אווירי, ובלבד שיש בידי בעל הרישיון נוהל לפי תקנה 14(ו)25) המבטיח מילוי נכון של כרטיסי העבודה כאמור.

31. (א) לא יבצע בעל רישיון פעולת בדק בפריט אלא לפי הוראות הפרק השביעי לתקנות ההפעלה. רמת ביצוע פעולות בדק

(ב) לא יבצע בעל רישיון הנותן שירותי בדק למפעיל אווירי בהפעלה מסחרית פעולות בדק בעבור מפעיל אווירי כאמור, אלא בהתאם להוראות ספר בקרת האחזקה (MCM) ולמידע התחזוקתי הישים שסיפק לו המפעיל האווירי ובהתאם להוראותיו של המפעיל האווירי.

(ג) בעל רישיון המבצע שיפוץ בפריט יודא כי הפריט נבחן לפי מידע תחזוקתי אשר פיתח ואישר היצרן או מחזיק תעודת הסוג, לרבות יצרן של ציוד תעופתי בעל נוהל תקן טכני (TSO) כמשמעותו בתקנות ההפעלה, או לפי מידע תחזוקתי שאישר המנהל, לפי העניין.

(ד) בעל רישיון יודא כי –

(1) פריט, חומר גלם או חלק חילוף המתקבל במכון הבדק נבדק מקדמית לשם גילוי פגמים או ליקויים, וכי תוצאות בדיקה מוקדמת כאמור נרשמות בטופס הכולל פריטים לעניין הפריט, חומר הגלם או חלק החילוף שהתקבל, לרבות סוגו של כל אחד מאלה, שם היצרן, מספרו הסידורי ומצבו;

(2) לפני ביצוע כל עבודה בפריט שהיה מעורב בתאונת טיס או בתקרית טיס מתבצעת בדיקה יסודית לגילוי נזקים נסתרים וכי תוצאות הבדיקה נרשמות בטופס המיועד לכך.

### פרק ז': הפעלת מכון הבדק

32. (א) לא יתקשר בעל רישיון עם בעל רישיון אחר או עם בעל רישיון מקביל (להלן – מכון חוץ) בחוזה למסירת פריט הכולל בהגדרים וברשימת היכולת שלו לידי לשם ביצוע פעולת בדק, ולא ימסור לידי פריט כאמור לשם ביצוע פעולת בדק, אלא אם כן התקיימו כל אלה:

(1) המנהל אישר לבעל הרישיון לבצע את סוג פעולת הבדק בסוג הפריט באמצעות מכון חוץ;

- (2) פעולת הבדק שביצועה בפריט מבוקש, כלולה בהגדרים וברשימת היכולת של מכון החוץ;  
(3) בעל הרישיון –

(א) בדק וקבע כי מכון החוץ מתאים לביצוע פעולת הבדק בפריט, וכי זו תבוצע לשביעות רצונו, לפי המידע התחזוקתי הישים ובהתאם לנוהל מכון הבדק;

(ב) מנהל רשימה עדכנית כאמור בתקנה 17(ו)3 (בתקנה זו – הרשימה), ובה פרטי כל מכון חוץ שעמו הוא מתקשר לביצוע פעולת בדק בפריט או שלידי הוא מוסר פריט כאמור, וההתקשרות עמו, ובכלל זה –  
(1) סוגי הרישיון וההגדרים שבידי כל מכון כאמור;

(2) רשימת הפריטים שבהם מבוקש לבצע פעולת בדק באמצעות מכון חוץ;

(3) פירוט פעולות הבדק שיבוצעו בכל פריט בידי כל מכון חוץ;

הרשימה וכל שינוי בה, יימסרו למנהל לפי בקשתו; ואולם לעניין ביצוע תחזוקת קו בכלי טיס מחוץ לישראל לפי תקנת משנה (ד) סיפה – יימסרו הרשימה וכל שינוי בה למנהל מיד עם עריכת הרשימה או השינוי;

(ג) פועל על פי נוהל לפי תקנה 14(ו)28 שאישר המנהל, ובו הוראות לעניין ביצוע פעולת בדק בידי מכון חוץ, ובכלל זה בעניינים אלה:

(1) קביעת התאמת מכון החוץ לביצוע פעולת הבדק בפריט שהוא מבקש למסור לידי;

(2) בדיקת אופן מתן תעודת אחזקה ושחרור לפריט כאמור;

(3) עריכת שינויים ברשימה, ועדכון המנהל בשינויים לפי תקנת משנה (א)3(ב) סיפה;

(4) הערכת פעילות מכון החוץ באמצעות מערכת הבטחת האיכות של בעל הרישיון, ובכלל זה הכללתו בתכנית הסיקורים של בעל הרישיון, קביעת תכנית לתיקון ליקויים וקביעת הליך ברור להפסקת התקשרות עם מכון חוץ בעקבות ממצאים שהתגלו במהלך סיקור;

(ד) לעניין פריט שלם בעל תעודת סוג – קיבל את אישור המנהל לביצוע פעולת בדק בפריט כאמור בידי מכון החוץ, לאחר שהמנהל שוכנע כי אין אפשרות ממשית, בנסיבות העניין, לבצע את פעולת הבדק אלא באמצעות מכון החוץ, ואולם ביצוע תחזוקת קו מחוץ לישראל בפריט כאמור שהוא כלי טיס, בידי מכון חוץ שהוא בעל רישיון מקביל, אינו טעון את אישור המנהל לפי תקנת משנה זו, ובלבד שבעל הרישיון וידא כי באדם החותם על תעודת אחזקה ושחרור מתקיימים שני אלה:

(1) הוראות תקנה 39(א)2(א) עד (ד), (ו) ו-(ז);

(2) הוא קיבל הדרכה שאישר המנהל, בין השאר לעניין הוראות ספר בקרת האחזקה של המפעיל האווירי של כלי הטיס ולעניין המידע התחזוקתי הישים;

(ה) לעניין התקשרות עם מכון חוץ בעל רישיון מקביל, בעל הרישיון –

(1) ביצע סיקור מקדים של מכון החוץ במטרה לקבוע את התאמתו כאמור בפסקה (3)(ג)1, או הבטיח את התאמתו כאמור באופן שאישר לו המנהל;

(2) הבטיח, במסגרת ההתקשרות עם מכון החוץ כאמור, את יכולתו של המנהל לבצע בדיקה, ביקורת או בחינה במכון החוץ, ולבחון את אופן ביצוע פעולת הבדק באמצעותו; המנהל רשאי להורות לבעל רישיון לא למסור פריט לביצוע פעולת בדק בו בידי מכון חוץ, אם ראה כי בעל הרישיון או מכון החוץ מונעים ממנו לבצע בדיקה, ביקורת או בחינה כאמור;

(3) בדק את מערכת הבטחת האיכות של מכון החוץ כאמור ומצא כי היא שוות ערך לנדרש לפי תקנות אלה;

(4) לעניין תחזוקת קו בכלי טיס מחוץ לישראל בידי מכון חוץ שהוא בעל רישיון מקביל – המדינה החברה שלפי דיניה ניתן הרישיון למכון החוץ אינה כזו שהמנהל הורה לבעל הרישיון, בהחלטה מנומקת בכתב, שלא להסתמך על רישיון שניתן לפי דיניה כמספק רמה גבוהה של בטיחות ורמה מקצועית ראויה בביצוע פעולות בדק; הוראת המנהל כאמור תפורסם באתר האינטרנט של הרשות.

(ב) לא יקבל בעל הרישיון פריט כאמור בתקנת משנה (א) שפעולת הבדק בו הושלמה בידי מכון חוץ ולא ישתמש בפריט כאמור, אלא אם כן ניתנה לגביו בשל פעולת הבדק כאמור אחת מאלה:

(1) תעודת אחזקה ושחרור;

(2) תעודה שניתנה לפי דיני מדינה חברה או לפי דיני ארגון בטיחות אזורי של מדינות חברות (Regional Safety Oversight Organization), שהמנהל אישר לבעל הרישיון כי היא מקבילה לתעודת אחזקה ושחרור;

(3) תעודה הנמנית עם סוג תעודות שניתנו לפי דיני מדינה חברה או לפי דיני ארגון בטיחות אזורי של מדינות חברות, והמנהל אישר לבעל הרישיון כי תעודות הנמנות עם אותו סוג תעודות, מקבילות לתעודת אחזקה ושחרור.

33. (א) לא יתקשר בעל רישיון בחוזה עם גורם שאינו מכון חוץ (להלן – גורם חוץ) ביצוע פעולת למסירת פריט לידיו לשם ביצוע פעולת בדק, ולא ימסור לידיו פריט לשם ביצוע פעולת בדק, אלא אם כן התקיימו כל אלה:

(1) אותו פריט נמצא ברשימת היכולת של בעל הרישיון;

(2) המנהל אישר לבעל הרישיון לבצע את פעולת הבדק באמצעות גורם חוץ;

(3) במהלך ביצוע פעולת הבדק בפריט פועל גורם החוץ תחת מערכת הבטחת האיכות של בעל הרישיון;

(4) בעל הרישיון –

(א) בדק וקבע כי גורם החוץ מתאים לביצוע פעולת הבדק בפריט וכי זו תבוצע לשביעות רצונו, לפי המידע התחזוקתי הישים ובהתאם לנוהלי בעל הרישיון;

(ב) מנהל רשימה עדכנית (בתקנה זו – הרשימה), ובה פרטי כל גורם חוץ שעמו הוא מתקשר לשם ביצוע פעולת בדק בפריט או שלידי הוא מוסר פריט כאמור, לרבות –

(1) רשימת הפריטים שבהם מבוקש לבצע פעולת בדק;

(2) פירוט פעולות הבדק שיבוצעו לכל פריט בידי כל גורם חוץ;

הרשימה וכל שינוי בה יימסרו למנהל לפי בקשתו;

(ג) פועל על פי נוהל לפי תקנה 14(ו)29 שאישר המנהל, לעניין ביצוע פעולת בדק בידי גורם חוץ, ובכלל זה –

(1) עריכת סיקור מקדים של גורם חוץ לפני מסירת הפריט לידי, במטרה לקבוע את התאמתו לביצוע פעולת הבדק בפריט שהוא מבקש למסור לידי;

(2) בדיקת אופן ביצוע פעולות הבדק המבוצעות בפריטים שהוא מוסר לגורם החוץ, ובכלל זה שימוש בכוח אדם מיומן של מכון הבדק לבדיקת הפריט עם השלמת פעולת הבדק;

(3) הבקרה על פעילות גורם החוץ באמצעות מערכת הבטחת האיכות של בעל הרישיון, ובכלל זה הכללתו בתכנית הסיקורים של בעל הרישיון, קביעת תכנית לתיקון ליקויים וקביעת הליך ברור להפסקת התקשרות בעקבות ממצאים שהתגלו במהלך סיקור;

(4) בדיקת היות מערכת הבטחת האיכות של גורם החוץ מתאימה לביצוע פעולת הבדק;

(5) עריכת שינויים ברשימה;

(ד) לעניין פריט שלם בעל תעודת סוג – המנהל אישר את ביצוע פעולת הבדק בפריט כאמור בידי גורם החוץ, לאחר ששוכנע כי אין אפשרות ממשית, בנסיבות העניין, לבצע את פעולת הבדק אלא באמצעות גורם החוץ;

(ה) בעל הרישיון הבטיח, במסגרת ההתקשרות עם גורם החוץ, את יכולתו של המנהל לבצע בדיקה, ביקורת או בחינה של גורם החוץ, ולבחון את אופן ביצוע פעולת הבדק באמצעותם; המנהל רשאי להורות לבעל רישיון לא למסור פריט לביצוע פעולת בדק בו בידי גורם חוץ אם ראה כי בעל הרישיון, או גורם החוץ מונעים ממנו לבצע בדיקה, ביקורת או בחינה כאמור.

(ב) בעל רישיון המוסר פריט לגורם חוץ לשם ביצוע פעולת בדק בו –

(1) יוודא כי גורם החוץ מחזיק מערכת הבטחת איכות מתאימה לביצוע פעולת הבדק;

(2) יבצע סיקורים תקופתיים לגורם החוץ באמצעות מערכת הבטחת האיכות שלו;

(3) יוודא כי מתקיימות בגורם החוץ הוראות פרק ו', בשינויים המתחייבים.

(ג) בעל רישיון לא ייתן תעודת אחזקה ושחרור לפריט שבוצעה בו פעולת בדיק בידי גורם חוץ אלא אם כן הוא וידא, לאחר השלמת פעולת הבדיק בידי גורם החוץ, באמצעות בדיקה או ניסוי של הפריט, כי פעולת הבדיק בוצעה לשביעות רצונו, וכי הפריט עומד בכללי הכושר האווירי על פי המידע התחזוקתי הישים.

34. (א) לא יבצע בעל רישיון שינוי גדול או תיקון גדול בפריט, אלא אם כן התקיים אחד מאלה:

שינויים ותיקונים הטעונים את אישור המנהל

(1) מצויים בידיו, במסגרת המידע התחזוקתי, נתונים טכניים מאושרים לגבי השינוי הגדול או התיקון הגדול, כאמור; לעניין זה, "נתונים טכניים מאושרים" – הוראות לשמירה על כשירות אווירית נמשכת מאת יצרן אותו פריט או מאת המתכן שלו המתייחסות לשינוי הגדול או לתיקון הגדול, שאושרו בידי מדינת הייצור או מדינת התכן, לפי העניין, ובכלל זה עלוני שירות;

(2) אם לא מצויים בידיו נתונים טכניים מאושרים – הוא הגיש לשם כך בקשה בכתב למנהל שבה ציין פרטים מלאים לגבי הפעולות המבוקשות, והמנהל אישר את ביצוע השינוי או התיקון כאמור.

(ב) בעל רישיון שביצע שינוי גדול או תיקון גדול כאמור בתקנת משנה (א) יודיע על כך למנהל ולמפעיל האווירי של הפריט, מיד לאחר ביצועו.

(ג) אין בהוראות תקנה זו כדי לגרוע מהוראות הפרקים הרביעי והחמישי לתקנות התיעוד.

35. (א) בעל רישיון יפרט ויתעד במסמכי הפריט את כל פרטי פעולות הבדיק, ובכלל זה כל ביקורת, שינוי גדול או תיקון גדול שבוצעו בפריט, כמפורט ברישומים לפי תקנה 136(ב) לתקנות ההפעלה, וכן את הפרטים שלהלן:

ניהול רישומים ושמירתם

(1) הפניה למידע התחזוקתי שעליו מבוססת פעולת הבדיק;

(2) זיהוי של מבצע העבודה או הביקורת, באמצעות חותמת או באמצעי אחר שאישר לו המנהל;

(3) מספר זהותו, חתימתו ומספר רישונו של האדם המאשר את השלמת פעולת הבדיק בפריט או השולל אותה;

(4) תאריך ביצוע פעולת הבדיק;

(5) מספר הרישוי של מכון הבדיק.

(ב) בוצעה בדיקה או ביקורת לפריט על פי מערך אחזקה של מפעיל אווירי, יכלול בעל הרישיון ברישומים במסמכי הפריט הפניה למערך האחזקה האמור ולבדיקה או לביקורת הנדרשים לפיו, וכן הצהרה כי הבדיקה או הביקורת בוצעו לפי דרישות מערך האחזקה האמור.

(ג) בעל רישיון אשר ביצע פעולת בדיק בפריט, שכתוצאה ממנה חלו שינויים במגבלות הפעלה הרשומות בספר הטיסה, במערך האחזקה של המפעיל האווירי או בספרות ישימה אחרת בנוגע לאותו פריט, ידווח למפעיל האווירי על כך ועל השינוי שיש לבצע בספר הטיסה, במערך האחזקה של המפעיל האווירי או בספרות הישימה.

(ד) לא ירשום אדם במסמכי הפריט כי בוצע שיפוץ בפריט אלא אם כן מתקיימות הוראות תקנה 31(ג).

(ה) אדם המאשר השלמת פעולת בדיק בפריט לאחר שבוצעה, ימלא, כחלק מתעודת אחזקה ושחרור, הצהרה כי פעולת הבדיק הושלמה ויחתום עליה.

(ו) אדם השולל השלמת פעולת בדק בפריט לאחר שבוצעה, עקב אי-עמידת הפריט בגיליון הנתונים של תכן הסוג, בהוראות כושר אווירי או בנתונים אחרים שעליהם מבוסס כושרו האווירי –

(1) יכין רשימה של הליקויים שמצא, יאשרה בחתימת ידו, יעביר עותק מן הרשימה החתומה למי שמסר לו את הפריט וישמור אותה במסמכי הפריט;

(2) ימלא הצהרה כי פעולת הבדק בפריט לא הושלמה, יצרף אליה את רשימת הליקויים ויציין את התאריך שהועברה בו הודעה על רשימת הליקויים למי שמסר לו את הפריט כאמור.

(ז) בלי לגרוע מהוראות תקנה 136(ג) לתקנות ההפעלה, ישמור בעל רישיון עותק מן התיעוד האמור ומן המידע התחזוקתי הנוגע לאותה פעולת בדק כמפורט לעיל, לתקופה של שנתיים מיום שניתנה תעודת אחזקה ושחרור לפריט שבוצעה בו פעולת הבדק.

(ח) חדל בעל רישיון מלפעול, יעביר את כל הרישומים שברשותו, הנוגעים לפריט של מפעיל אווירי, למפעיל האווירי הנוגע בדבר.

(א) בעל רישיון ישמור את התיעוד והרישומים לפי תקנות אלה, באופן המגן עליהם מפני פגיעה, לרבות מפני אש, מים או גניבה.

36. הוראות נוספות לגבי רישומים

(ב) הוחלפה או שונתה רשימת יכולת של בעל רישיון, ישמור בעל הרישיון את רשימת היכולת שהוחלפה או שונתה כאמור, לתקופה של שנתיים מיום שאישר המנהל את ההחלפה או השינוי.

(ג) בעל רישיון ישמור הערכות שביצע כאמור בתקנה 16 במשך שנתיים מעת חתימתן.

(א) לא יתקין בעל רישיון פריט, אלא אם כן וידא כי הוא שמיש ומתאים להתקנה, ויושמו לגבי הוראות כושר אווירי הנוגעות לעניין.

37. הרכבה וסיווג של פריט, חומרי גלם ונצרכים

(ב) לא יעשה בעל רישיון שימוש במכון הבדק בצידוד תעופתי מיובא, בחלק כלי טיס, מנוע או מדהף מיובא או בחומר מיובא המיועד לשימוש תעופתי, אלא אם כן קוימו הוראות תקנה 119 לתקנות התיעוד.

(ג) לא יפעיל בעל רישיון את מכון הבדק, אלא אם כן הוא מקיים מערכת לסיווג ולהפרדה של פריטים, חומרי גלם ונצרכים (Consumables), על פי סיווג זה:

(1) פריטים שמישים, שניתנה להם תעודת אחזקה ושחרור או תעודה מקבילה אחרת המאושרת בידי המנהל;

(2) פריטים שאינם שמישים, אך שניתן להשמישם;

(3) פריטים שלא ניתן להשמישם, לרבות חלקים מוגבלי אורך חיים אשר הגיעו לאורך החיים המרבי שלהם ורכיבים וחלקים בעלי פגם אשר אינו ניתן לתיקון;

(4) חומרי גלם או נצרכים שנעשה בהם שימוש לצורך ביצוע פעולות בדק; חומרי גלם ונצרכים כאמור יכללו תיעוד מתאים לעניינים אלה:

(א) התאמתם לדרישות המפרטים המתאימים לחומרי גלם או נצרכים כאמור, לרבות הצהרה בדבר התאמתם;

(ב) עקיבות (Traceability) מתאימה של חומרי הגלם או הנצרכים;

(ג) זיהוי היצרן של חומרי הגלם או הנצרכים;

(ד) זיהוי הספק של חומרי הגלם או הנצרכים.

38. (א) בעל רישיון ייתן תעודת אחזקה ושחרור לפריט שהוא השלים בו פעולת בדק תעודת אחזקה ושחרור לאחר שוודא כי –

(1) פעולת הבדק שבוצעה הושלמה לשביעות רצונו, לפי המידע התחזוקתי הישים ובהתאם לנוהלי מכון הבדק, כך שהפריט שמיש ועומד בכללי כושר אווירי;

(2) התקיימו הוראות תקנת משנה (ג).

(ב) לא תיחתם תעודת אחזקה ושחרור של פריט, אלא בידי עובד מכון בדק המוסמך לחתום על תעודת אחזקה ושחרור, כאמור בתקנה 20(ד).

(ג) לא יחתום עובד מכון בדק על תעודת אחזקה ושחרור, אלא אם כן התקיימו כל אלה:

(1) הוא בדק ומצא כי פעולת הבדק בפריט הושלמה, כאמור בתקנת משנה (א);

(2) בוצעו כל הרישומים כנדרש בתקנה 35.

(ד) תעודת אחזקה ושחרור –

(1) תיערך לפי טופס שהורה המנהל, ותכלול לכל הפחות את אלה:

(א) הצהרה חתומה בידי עובד מכון הבדק כי התקיים האמור בתקנת משנה (ג);

(ב) פירוט פעולת הבדק שבוצעה; לעניין זה יש לכלול בתעודה תיאור כללי של פעולת הבדק שבוצעה, בלא ציון מלא של כל השלבים שבוצעו, ובלבד שיש בתעודה הפניה לתיעוד המלא של העבודה שבוצעה;

(ג) הפניה למידע התחזוקתי שעל בסיסו בוצעה;

(ד) המועדים שבהם בוצעה פעולת הבדק, לרבות במונחים של שעות טיסה ומחזורי המראות ונחיתות, לפי העניין;

(ה) חתימת עובד מכון הבדק אשר בדק ומצא כי פעולת הבדק בפריט הושלמה, כאמור בתקנת משנה (א);

(2) עותק ממנה ייתן בעל הרישיון למפעיל האווירי הנוגע בדבר.

(ה) על אף האמור בתקנת משנה (ד), תעודת אחזקה ושחרור לכלי טיס יכול שתהיה גם בדרך של רישום ביומן התחזוקה של כלי הטיס, אם בעל הרישיון הוסמך לכך בידי המפעיל האווירי של כלי הטיס, לפי נוהלי המפעיל האווירי האמור, והוראות תקנות משנה (א) עד (ד) יחולו, בשינויים המחוייבים, על רישום כאמור; רישום מועד ביצוע פעולת הבדק במונחים של שעות טיסה, מחזורי המראות ונחיתות וכיוצא באלה ייעשה לפי נוהלי המפעיל האווירי; בעל הרישיון יתעד ברישומיו מתן תעודת אחזקה ושחרור כאמור.

39. (א) על אף האמור בתקנות 20(ה) ו-38(ב), רשאי עובד מכון הבדק, שאינו מחזיק ברישיון טכנאי לבדק כלי טיס, לחתום על תעודת אחזקה ושחרור אם התקיימו כל אלה:

תעודת אחזקה ושחרור וקבלת שירותים מבעל רישיון מקביל מחוץ לישראל

(1) עניינה של תעודת האחזקה והשחרור הוא –

(א) פעולת בדק שהושלמה בשטח מכון הבדק, כמשמעותו בתקנה 2(א)2, שבמדינה חברה מחוץ לישראל; או

(ב) פעולת אחזקה שהושלמה במסגרת תחזוקת קו שביצע מכון הבדק במדינה חברה מחוץ לישראל;

(2) בעל הרישיון וידא כי לגבי האדם החותם על תעודת האחזקה והשחרור מתקיימים כל אלה:

(א) הוא מחזיק ברישיון או בהרשאה מתאימה, שניתנו לו לפי דיני המדינה החברה, המעניקים לו את הזכות לחתום על תעודת אחזקה ושחרור של פריט;

(ב) המדינה החברה שלפי דיניה ניתנו הרישיון או ההרשאה כאמור בפסקת משנה (א), אינה כזו שהמנהל הורה לבעל הרישיון, בהחלטה מנומקת בכתב, שלא להסתמך על רישיון או הרשאה שניתנו לפי דיניה כמספקים רמה גבוהה של בטיחות ורמה מקצועית ראויה בביצוע פעולות בדק; הוראת המנהל כאמור תפורסם באתר האינטרנט של הרשות;

(ג) הוא פועל במסגרת זכויותיו לפי ההגדרים שברישיון או בהרשאה האמורים;

(ד) הפריט שלגביו הוא חותם על תעודת אחזקה ושחרור כלול בהגדרים שברישיון או בהרשאה המתאימה כאמור;

(ה) קיבל הדרכה בנושאים כמפורט להלן, המבטיחה כי ידיעותיו בהם שוות ערך לידיעותיו של מי שמחזיק ברישיון טכנאי לבדק כלי טיס:

(1) תקנות אלה;

(2) תקנות ההפעלה – התקנות הנוגעות לאחזקת כלי טיס;

(3) תקנות הרישיונות – התקנות הנוגעות לזכויות טכנאי לבדק כלי טיס, לרבות לעניין ביצועי אנוש בפעולות בדק;

(ו) הוא מסוגל לקרוא, לכתוב, להבין ולתקשר בשפה שבה ערוכים המידע התחזוקתי, הנהלים או הרישומים, לפי תקנות אלה;

(ז) במקרה של חתימה על תעודת אחזקה ושחרור –

(1) לאחר פעולת אחזקה הכלולה בתחזוקת קו – הוא בעל ניסיון של שלוש שנים לפחות בתחזוקת סוג כלי הטיס שלגביו נדרשת פעולת האחזקה, מהן חצי שנה לפחות במשך השנתיים שלפני ביצוע פעולת האחזקה נושא תעודת האחזקה והשחרור, באותו סוג כלי טיס שלגביו בוצעה פעולת האחזקה;

(2) לאחר פעולת בדק שאינה כלולה בתחזוקת קו – הוא בעל ניסיון של שמונה שנים לפחות בתחום התחזוקה, מהן חצי שנה לפחות במשך השנתיים שלפני ביצוע פעולת הבדק נושא תעודת האחזקה והשחרור, באותו סוג כלי טיס שלגביו בוצעה פעולת הבדק.



(ב) נמצאה תקלה בכלי טיס, בנסיבות בלתי צפויות, בשדה תעופה מחוץ לישראל שבו אין למפעיל האווירי או לבעל הרישיון הסדרים עם גוף מוסמך לביצוע אחזקה בכלי הטיס לפי תקנות ההפעלה, וכלי הטיס אינו יכול להמריא בלא תיקון התקלה, רשאי בעל הרישיון לקבל את שירותיו של בעל רישיון מקביל לתיקון התקלה, ובלבד שדיני המדינה שבה פועל בעל הרישיון המקביל, לענין רישוי והפעלה של מכוני בדק, אינם קובעים דרישות הפחותות מהנדרש לפי אמות המידה שבסעיף 8.7 לחלק 1 לנספח 6 לאמנה, למעט הוראות בנספח שהמנהל הודיע לגביהן, לפי סעיפים 4(ב) ו-6(ד) לחוק רשות התעופה האזרחית, כי ישראל פועלת באופן שונה והוראות הדין הישראלי בענין מקלות ביחס להוראות הנספח, והכל אלא אם כן אישר לו המנהל אחרת; בעל רישיון המקבל את שירותיו של בעל רישיון מקביל כאמור, רשאי, באמצעות הממונה על הבטחת האיכות שלו, להסמיך אדם לחתום באופן חד-פעמי על תעודת אחזקה ושחרור, גם אם אין מתקיימות דרישות תקנות 20(ד) ו-38(ב), ובלבד שמתקיימים כל אלה:

- (1) התקלה ניתנת לתיקון במסגרת תחזוקת קו;
- (2) בעל הרישיון השתכנע, לאחר שביצע הערכה באמצעות מערכת הבטחת האיכות שלו, כי –
  - (א) כלי הטיס שבו יבוצע התיקון כלול בהגדרים וברשימת היכולת של בעל הרישיון המקביל, וכי התיקון יכול להתבצע לפי המגבלות הקבועות ברשימת היכולת כאמור;
  - (ב) לבעל הרישיון המקביל מערכת איכות שוות ערך לנדרש לפי תקנות אלה;
  - (ג) בעל הרישיון המקביל יבצע את התיקון לפי המידע התחזוקתי הישים;
  - (ד) באדם המיועד לחתום על תעודת האחזקה והשחרור מתקיימים כל אלה:

(1) הוא מחזיק ברישיון או בהרשאה מתאימה, שניתנו לו לפי דיני המדינה החברה שנתנה את הרישיון לבעל הרישיון המקביל, המעניקים לו את הזכות לחתום על תעודת אחזקה ושחרור של פריט;

(2) המדינה החברה שלפי דיניה ניתנו הרישיון או ההרשאה כאמור בפסקת משנה (א) אינה כזו שהמנהל הורה לבעל הרישיון, בהחלטה מנומקת בכתב, שלא להסתמך על רישיון או הרשאה שניתנו לפי דיניה כמספקים רמה גבוהה של בטיחות ורמה מקצועית ראויה לביצוע פעולות בדק; הוראת המנהל כאמור תפורסם באתר האינטרנט של הרשות;

(3) הוא בעל ניסיון של שלוש שנים לפחות בתחזוקת סוג כלי הטיס שלגביו נדרשת פעולת האחזקה, מהן חצי שנה לפחות במשך השנתיים שלפני ביצוע פעולת האחזקה נושא תעודת האחזקה והשחרור, באותו סוג כלי טיס שלגביו בוצעה פעולת האחזקה;

(4) הוא כלול ברשימת המוסמכים לחתום על תעודת אחזקה ושחרור של בעל הרישיון המקביל;

(3) תיקון התקלה מתבצע בתיאום מלא בין בעל הרישיון לבין בעל הרישיון המקביל, ובכלל זה איתור התקלה, העברת כל מידע הנחוץ לתיקונה, ביצוע רישומי אחזקה, תיקון התקלה והעברת מידע לגביהם;

(4) בעל הרישיון פועל על פי נוהל לפי תקנה 14(ו)(37). המפרט את עמידתו בהוראות תקנה זו, ובכלל זה היקף התיקון המבוצע, אופן ביצוע התיקון שבשלו ניתנת תעודת אחזקה ושחרור, עובדי בעל הרישיון המקביל שיבצעו את התיקון, ביצוע רישומי אחזקה והעברת מידע לגביהם.

(ג) בעל רישיון שהסמיך אדם לחתום על תעודת אחזקה ושחרור כאמור בתקנת משנה (ב) –

(1) יבצע בדיקה לכלי הטיס מיד עם חזרתו לישראל, לשם הבטחת כשירותו האווירית;

(2) ידווח על כך למנהל בתוך 3 ימי עבודה מהשלמת פעולת הבדק על ידי בעל הרישיון המקביל.

40. בעל רישיון שמקום העסקים העיקרי שלו הוא במדינה חברה רשאי, במקום העסקים האמור –

פעילות בעל רישיון מחוץ לישראל

(1) על אף האמור בתקנה 20(א)(1)א) – להעסיק אדם בתפקיד ממונה על תחזוקה או בתפקיד ממונה על הבטחת האיכות, אף אם אינו מחזיק ברישיון טכנאי לבדק כלי טיס, ובלבד שמתקיים אחד מאלה:

(א) באותו אדם מתקיימות דרישות תקנה 39(א)(2)א), (ב), (ה) ו-(ו);

(ב) לעניין בעל רישיון שהוא גם בעל רישיון מקביל, כאמור בתקנה 3(ב), אותו אדם מקיים את שני אלה:

(1) הוא משמש במכון הבדק של בעל הרישיון המקביל בתפקיד מקביל לזה של ממונה על תחזוקה או ממונה על הבטחת האיכות, לפי העניין, על פי הדינים שלפיהם פועלת הרשות המוסמכת במדינה החברה, שנתנה לו את הרישיון;

(2) הוא קיבל הדרכה כאמור בתקנה 39(א)(2)ה);

(2) על אף האמור בתקנה 20(ג)(1)א) רישה ו-(ה)(1) ו-(2) – להעסיק אדם בתפקיד שלפי תקנות אלה נדרש לביצועו מי שהוא טכנאי לבדק כלי טיס אף אם אינו מחזיק ברישיון טכנאי כאמור, ובלבד שבאותו אדם מתקיימות דרישות תקנה 39(א)(2)א) עד (ג), (ה) ו-(ו), בשינויים המתחייבים.

41. (א) בעל רישיון ידווח למנהל וכן למפעיל האווירי של כלי הטיס על כל תקלה תפעולית כאמור בתקנה 30(א)(1) עד (16) לתקנות ההפעלה (להלן – תקלה תפעולית), שנמצאה בכלי הטיס במהלך פעילות מכון הבדק; דיווח כאמור ייערך לפי הוראות תקנה 30(ג) לתקנות ההפעלה.

(ב) לא יעוכב דיווח על פי תקנת משנה (א), גם אם לא כל הפרטים הנדרשים בו ידועים.

(ג) נודעו לבעל רישיון פרטים נוספים לעניין השלמת דיווח על פי תקנת משנה (א), יגישם למנהל ולמפעיל האווירי בהקדם, כתוספת לדוח המקורי שהוגש, ויצוין את מספר המעקב שניתן לדוח, כאמור בתקנה 30(ד) לתקנות ההפעלה.

(ד) דוחות לפי תקנה זו יימסרו בהקדם האפשרי, ולא יאוחר מ־72 שעות מהמועד שבו נמצאה התקלה התפעולית בידי בעל הרישיון.

(ה) בעל רישיון ידווח למחזיק תעודת הסוג של אווירון גדול או הליקופטר שמסתו המורשית להמראה לפי ספר הטיסה או מסמך מתאים אחר כמשמעותו בסעיף 63(ב)3 לחוק עולה על 3,175 ק"ג, על תקלה תפעולית.

#### פרק ח': הוראות כלליות

42. (א) המבקש פטור מתקנות אלה לפי סעיף 165 לחוק יגיש למנהל בקשה כתובה ומנומקת, ויפרט בה, בין השאר, את הטעמים למתן פטור כמבוקש וכן את האמצעים שינקוט לשמירה על רמת בטיחות שוות ערך לזו המושגת בקיום התקנות שהוא מבקש פטור מהן.

(ב) נתן המנהל פטור לבעל רישיון כאמור בתקנת משנה (א), יודיע בעל הרישיון על הפטור, ובכלל זה על תנאיו ועל תקופת תוקפו, לעובדי מכון הבדק, יציגו במקום נראה לעין במכון הבדק, ויאפשר לכל אדם לעיין בו במכון הבדק.

43. שונתה תקנת פ.א.ר. שתקנות אלה מפנות אליה –

(1) יפרסם המנהל ברשומות ובאתר האינטרנט של הרשות הודעה לציבור על שינוי אותה תקנה, בציון מספר התקנה ששונתה, מספר התקנה בתקנות אלה המפנה אליה ומועד תחילתו של השינוי בישראל;

(2) מועד התחילה של שינוי כאמור לא יהיה אלא לאחר שחלפו ארבעה עשר ימים לפחות מיום הפרסום האמור בפסקה (1), אלא אם כן הורה המנהל, בהחלטה מנומקת, על תקופה קצרה יותר, ובלבד שזו לא תפחת משלושה ימים מיום הפרסום כאמור; הורה המנהל על תקופה קצרה כאמור, תפורסם הוראתו בפרסום כאמור בפסקה (1).

44. (א) מסמך, מערכת או פעולה או כל שינוי בהם הצריכים לפי תקנות אלה להיות מקובלים על דעת המנהל, ימציא בעל רישיון לביקורת המנהל את המסמך או מסמך המתאר את המערכת או הפעולה או כל תיקון שלהם, 45 ימים לפני המועד המתוכנן לכניסתו לתוקף (בתקנה זו – מסמך).

(ב) המנהל רשאי שלא לקבל מסמך שהועמד לביקורתו או להורות לבעל הרישיון לתקנו לשם קבלתו, וכן רשאי הוא להודיע לבעל הרישיון, בהחלטה מנומקת, בתוך 45 ימים מהיום שבו הועמד לביקורתו, כי דרושה לו תקופה נוספת של 45 ימים לבחינתו; המנהל רשאי, בהחלטה מנומקת, להאריך את התקופה הנוספת לבחינת המסמך לשלוש תקופות נוספות שלא יעלו על 45 ימים כל אחת.

(ג) עברו 45 ימים מן המועד שבו העמיד בעל הרישיון לביקורת המנהל מסמך כאמור, והמנהל לא הודיע לבעל הרישיון כי המסמך אינו מקובל עליו או כי דרושה לו תקופה נוספת שהורה עליה לבחינתו, ולא הורה לו לתקנו, יראו את המסמך כמקובל על דעת המנהל.

(ד) ראה בעל רישיון כי מטעמי בטיחות הטיסה נדרש תיקון של מסמך באופן שאינו מאפשר עמידה בהוראות תקנת משנה (א), רשאי הוא לתקנו על אתר; בעל רישיון שתיקן מסמך יודיע על דבר התיקון ועל תוכנו למנהל באופן מידי.

45. (א) בלי לגרוע מהוראות חוק חתימה אלקטרונית, התשס"א-2001<sup>8</sup>, בעל רישיון רשאי לקיים קובץ, רשימה או תיעוד שיש לקיים לפי תקנות אלה באמצעות מערכת ממוחשבת, במקום או נוסף על דרכי התיעוד לפי תקנות אלה, ובלבד שהמערכת מאובטחת מפני שינויים בידי מי שאינו מורשה לכך, ומגובה בקובץ ממוחשב שיעודכן לא יאוחר מ־24 שעות לאחר כל שינוי שנעשה במערכת המקורית; הוראות תקנות 35 ו-36 יחולו, בשינויים המתחייבים, על קובץ, רשימה או תיעוד שבעל רישיון מקיים באמצעות מערכת ממוחשבת כאמור.

(ב) ביקש המנהל לעיין בקובץ, רשימה או תיעוד שבעל רישיון מקיים באמצעות מערכת ממוחשבת, ימציא לו בעל הרישיון, לפי בקשתו, תדפיס של הקובץ, הרשימה או התיעוד שהעיון בהם מתבקש.

46. (א) תחילתן של תקנות אלה –

(1) לגבי בקשות לרישיון להפעלת מכון בדק שהוגשו ביום פרסום התקנות ואילך (להלן – יום הפרסום) וכן לגבי בקשות שהוגשו לפי תקנות הטיס (מכון בדק, מכון הסמכה ואחזקה עצמית), התשל"ט-1979<sup>9</sup> (להלן – תקנות התשל"ט), ושהיו תלויות ועומדות ביום הפרסום – ביום הפרסום;

(2) לגבי מי שביום הפרסום היה בעל רישיון להפעלת מכון בדק לפי תקנות התשל"ט –

(א) שפורט בו הגדר גוף כלי טיס או הגדר מנוע כלי טיס אחד או יותר שביום הפרסום הוא הגוף המוסמך לביצוע פעולות בדק לגבי מטוס המופעל לפי הפרק השלושה עשר לתקנות ההפעלה – עשרים וארבעה חודשים מיום הפרסום;

(ב) שפורט בו הגדר גוף כלי טיס או הגדר מנוע כלי טיס אחד או יותר שביום הפרסום הוא הגוף המוסמך לביצוע פעולות בדק לגבי אווירון זעיר או דאון, כהגדרתם בתקנות ההפעלה, בלבד – ארבעים ושניים חודשים מיום הפרסום;

(ג) שלא כאמור בפסקאות (1) ו-(2) – שלושים ושישה חודשים מיום הפרסום.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א)(2)(א) עד (ג), תהיה תחילתן של תקנות אלה לעניין בעל רישיון כאמור בתקנת משנה (א)(2) שקיבל רישיון מחדש לפי תקנות אלה, בתוך התקופה הנקובה באותן פסקאות משנה, לפי העניין – ביום קבלת הרישיון.

(ג) תקנות 32 ו-33 יחולו גם על התקשרות עם מכון חוץ או עם גורם חוץ, לפי העניין, שקדמה ליום הפרסום.

(ד) בעל רישיון כאמור בתקנת משנה (א)(2)(א) עד (ג) יגיש בקשה לקבלת רישיון מחדש לפי תקנות אלה, שישה חודשים לפחות לפני מועד תחילת התקנות לגביו, לפי העניין; בעל רישיון כאמור לא ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי תקנה 14(א)

<sup>8</sup> ס"ח התשס"א, עמ' 21.

<sup>9</sup> ק"ת התשל"ט, עמ' 950; התשע"ג, עמ' 714.

לתקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), התש"ע-2009<sup>10</sup> (להלן – תקנות האגרות), ובלבד שהגיש את הבקשה בתוך התקופה שהוא שילם בעבורה אגרת חידוש לפי תקנה 16(א) לתקנות האגרות ושהבקשה מתייחסת לאותם הגדרים שהיו ברישיונו ערב הגשתה.

ד' בכסלו התשע"ג (18 בנובמבר 2012)

ישראל כ"ץ

(חמ 4258-3)

שר התחבורה התשתיות הלאומיות  
והבטיחות בדרכים

<sup>10</sup> ק"ת התש"ע, עמ' 518; התשע"ב, עמ' 419.

## תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון), התשע"ג-2013

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 19, 46(א) ו-168(א) לחוק הטיס, התשע"א-2011<sup>1</sup> (להלן – החוק), לפי הצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) לחוק ובהתאם לסעיף 197 לחוק, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק-יסוד: הכנסת<sup>2</sup> ולפי סעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977<sup>3</sup>, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981<sup>4</sup> (להלן – תיקון תקנה 1 התקנות העיקריות), בהגדרה "תקנות מכוני הבדק", במקום "תקנות הטיס (מכון בדק, מכון הסמכה ואחזקה עצמית), התשל"ט-1979" יבוא "תקנות הטיס (מכוני בדק), התשע"ג-2012".

הוספת תקנות  
א30 עד 30

2. אחרי תקנה 30 לתקנות העיקריות יבוא:

"דיווח על תקלות א30. (א) מפעיל אווירי של כלי טיס ישראלי ידווח למנהל ולגוף המוסמך לביצוע פעולות בדק של כלי הטיס כאמור בתקנה 128, בכתב, על כל כשל, תקלה או פגם (להלן – תקלה תפעולית) בכלי טיס שניתנה לו תעודת כושר טיסה, כמפורט להלן:

(1) התלקחות אש, כולל דיווח אם מערכת גילוי אש מותקנת בכלי הטיס ואם תפקדה כראות;

(2) התראת שווא לגבי אש או עשן;

(3) תקלה במערכת הפליטה של המנוע שבעטייה נגרם נזק למנוע, לחלק של מבנה כלי הטיס הסמוך למנוע, לצידודו או לרכיביו;

(4) תקלה ברכיב של כלי הטיס שגרמה להצטברות או לזרימה של עשן, גז או אדים רעילים או מזיקים בתא הטייס או בתא הנוסעים;

(5) כיבוי מנוע עקב הפסקת בעירה (Flameout);

(6) כיבוי מנוע שגרם נזק מבני חיצוני למנוע או למבנה כלי הטיס;

<sup>1</sup> ס"ח התשע"א, עמ' 830.

<sup>2</sup> ס"ח התש"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

<sup>3</sup> ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

<sup>4</sup> ק"ת התשמ"ב, עמ' 8; התשע"ב, עמ' 871.

- (7) כיבוי מנוע עקב נזק שנגרם מחדירת גוף זר או עקב התקררות (Icing);
- (8) כיבוי של יותר ממנוע אחד תוך כדי טיסה;
- (9) תקלה במערכת הנצת (Feathering) המדחף או ביכולתה של המערכת לבקר את מנגנון מהירות היתר (Overspeed);
- (10) תקלה במערכת הדלק או במערכת הרקת הדלק המהירה, המשפיעה על סדירות זרימת הדלק או גורמת לנזילה מסוכנת;
- (11) תקלה בהורדת כן הנסע או בהרמתו או בפתיחה או בסגירה של דלתות כן הנסע;
- (12) תקלה במערכת הבלמים שגרמה לאבדן כושר בלימה כאשר כלי הטיס נמצא בתנועה על הקרקע;
- (13) נזק לחלקי מבנה ראשיים בכלי הטיס, כולל מבנים העשויים מחומרים מרוכבים (Composite Material), הדורש תיקון גדול;
- (14) סדק, עיוות קבוע, הפרדה של משטחים או שיתוך (קורוזיה) בחלקי מבנה ראשיים בכלי הטיס, כולל מבנים העשויים מחומרים מרוכבים (Composite Material), מעבר למגבלות הנזק המותרות שקבע היצרן או המנהל;
- (15) תקלה ברכיב או במערכת כלי הטיס אשר חייבה נקיטת אמצעי חירום, למעט פעולה המצריכה כיבוי מנוע בטיסה;
- (16) כל תקלה תפעולית אחרת בכלי הטיס, במבנה כלי הטיס, בציוד תעופתי או במנוע של כלי הטיס אשר אירעו או התגלו בכל עת, אם לפי שיקול דעת המפעיל האווירי סיכנו או עלולים היו לסכן את ההפעלה הבטוחה של כלי הטיס.
- (ב) מפעיל אווירי החייב בדיווח ישלח אותו, לכל המאוחר למחרת אירוע התקלה התפעולית או למחרת מציאתה על ידיו, ואולם אם יום המחרת אינו יום עבודה, ישלח אותו ביום העבודה הראשון שלאחריו.
- (ג) הדיווח לפי תקנת משנה (א) ייערך לפי טופס שהורה המנהל, ויכלול את כל הפרטים שלהלן:
- (1) סוגו, מספרו הסידורי ושם היצרן של כלי הטיס, המנוע או המדחף, כולל סימן הרישום של כלי הטיס;
- (2) זיהוי המפעיל האווירי;
- (3) התאריך שאירעה או שנמצאה בו התקלה התפעולית;

(4) שלב הטיסה או פעולת הקרקע שבמהלכם נמצאה התקלה התפעולית;

(5) תיאור מהותה של התקלה התפעולית;

(6) פרטים לגבי החלק בכלי הטיס, במבנה כלי הטיס או בציוד התעופתי הנוגע בדבר, כולל מידע הנוגע למיקומו, אף אם בעת הדיווח הוא משוער, לקוד המערכת או לקוד הפריט (ATA Code) שכשל, וכן מידע לגבי הזמן שחלף מאז שבוצעו בו לאחרונה פעולות אחזקה, שיפוץ, תיקון או ביקורת;

(7) סך כל מחזורי הפעולה, אם קיימים, וסך כל שעות הפעולה של כלי הטיס, המנוע, המדחף או האבזר;

(8) אמצעי זהירות או פעולות חירום, אם ננקטו.

(ד) המנהל ייתן מספר מעקב לכל דוח שיוגש לו וימסרהו למפעיל האווירי.

(ה) אין בדיווח לפי תקנה זו כדי לגרוע מחובות הדיווח המוטלות לפי תקנות התיעוד על מפעיל המחזיק בתעודת סוג או בתעודת יצרן חלקים או באישור פריט אווירונאוטי, או המורשה מטעם מחזיק תעודת הסוג (Licencee), או מהוראות לפי פרק ז' לחוק.

(ו) אין לעכב דיווח על פי תקנה זו, גם אם לא כל הפרטים הנדרשים בה ידועים.

(ז) נודעו למפעיל האווירי פרטים נוספים לעניין השלמת דיווח על פי תקנה זו, יגיש למנהל בהקדם, כתוספת לדיווח המקורי שהוגש, ויציין את מספר המעקב שניתן לפי תקנת משנה (ד).

(ח) על אף האמור בתקנות משנה (א) ו-(ב), מפעיל אווירי רשאי להסמיך מכון בדיקה שהוא הגוף המוסמך לביצוע אחזקה מטעמו לדיווח למנהל במקומו על תקלה תפעולית לפי תקנה זו, שנמצאה בכלי טיס במהלך פעילות מכון הבדיקה, ואולם המפעיל האווירי אחראי לוודא כי מכון הבדיקה מקיים את הוראות תקנה זו; דוח כאמור יוגש בהקדם האפשרי ולא יאוחר מ-72 שעות מהמועד שנמצאה בו התקלה התפעולית; מכון הבדיקה יעביר למפעיל האווירי עותק מכל דוח שהגיש כאמור.

(ט) הוראות תקנה זו יחולו על מפעיל אווירי של כלי טיס הרשום במדינת חוץ, לעניין תקלה תפעולית שאירעה בכלי הטיס או שנמצאה בו, בישראל.

30. מפעיל אווירי ידווח למנהל, באופן ובתדירות שיוורה לו המנהל, על כל אלה:

דיווח על הפרעות בטיסה

(1) כל הפסקת טיסה, החלפה לא מתוכננת של כלי טיס במהלך טיסה, עצירה לא מתוכננת או סטייה לא מתוכננת מנתיב הטיסה, בעקבות תקלה טכנית או חשד לה, וזאת אם תקלה טכנית זו לא היתה חייבת בדיווח לפי תקנה 330א;

(2) פרטים על מנועים שהורדו טרם זמנם בשל תקלה תפעולית;

(3) פרטים על מדחפים שהונצו (Feathered) בטיסה שלא במסגרת טיסות אימונים, טיסות הרגמה או טיסות ניסוי.

330ג. מפעיל אווירי של אווירון גדול או של הליקופטר שמסתו המורשית להמראה, לפי ספר הטיסה או מסמך מתאים אחר כמשמעותו בסעיף 63(ב)3 לחוק, עולה על 3,175 ק"ג, ידווח למחזיק תעודת הסוג של כלי הטיס על כל תקלה תפעולית כאמור בתקנה 330א ועל הפרעות בטיסה כאמור בתקנה 330ב, בתוך 3 ימי עבודה מן המועד שנמצאה בו התקלה התפעולית או אירעה ההפרעה בטיסה; היו התקלה התפעולית או ההפרעה בטיסה האמורות נוגעות לשינוי שנעשה בכלי הטיס, ידווח המפעיל האווירי של כלי הטיס גם למחזיק תוספת לתעודת סוג הנוגע בדבר.

דיווח למחזיק תעודת הסוג

330ד. מפעיל אווירי של כלי טיס כאמור בתקנה 330ג, בטיסה מסחרית, ינטר, יעריך ויתעד את ניסיונו התפעולי והתחזוקתי, בכל הנוגע לכשירות האווירית הנמשכת של כלי הטיס שהוא מפעיל, ובכלל זה תקלות תפעוליות כאמור בתקנה 330א והפרעות בטיסה כאמור בתקנה 330ב, וימסור למנהל מידע בדבר ניסיונו התיפעולי והתחזוקתי כאמור, כפי שיוורה לו המנהל; בתקנה זו, "טיסה מסחרית" – טיסה לשם הסעת נוסעים או הובלת טובין, לרבות דואר, בתמורה.

ניטור, הערכה, תיעוד ודיווח על ניסיון תפעולי ותחזוקתי

330ה. (א) נודע למנהל כי נגרם לכלי טיס ישראלי נזק בשל תקלה תפעולית כאמור בתקנה 330א, יחולו הוראות אלה:

נזק לכלי טיס

(1) המנהל יחליט אם הנזק גרם לכך שכלי הטיס אינו כשיר עוד לטיסה לפי כללי הכושר האווירי, כהגדרתם בתקנות התיעוד, הישימים לפי העניין;

(2) החליט המנהל כי כלי הטיס אינו כשיר לטיסה, יאסור על המשך הפעלתו עד להחזרתו לכשירות טיסה, ויחולו הוראות סעיף 79(ב) לחוק;

(3) המנהל רשאי ליתן לכלי הטיס הרשאה מיוחדת לטיסה, בתנאים מגבילים מיוחדים שהורה עליהם, כדי לאפשר את הטסתו למקום שבו יהיה ניתן להחזיר את כשירותו לטיסה, ויחולו הוראות תקנה 87(ג) לתקנות התיעוד; כלי טיס שניתנה לו הרשאה מיוחדת לטיסה כאמור לא ישמש בטיסה מסחרית.



(ב) נגרם הנזק בשטחה של מדינת חוץ, רשאי המנהל ליתן הרשאה מיוחדת לטיסה כאמור בתקנת משנה (א)(3), בהתחשב במגבלות שהציעה הרשות המוסמכת במדינה שאירע בה הנזק.

(ג) נגרם בישראל נזק לכלי טיס הרשום במדינת חוץ, יחולו הוראות אלה:

(1) המנהל רשאי לאסור את המשך טיסתו, ובלבד שיודיע על כך מיד לרשות המוסמכת במדינת הרישום; ההודעה למדינת הרישום תכלול את כל המידע הנחוץ לה כדי לקבל החלטה בדבר כשירותו לטיסה של כלי הטיס וכן, במקרים המתאימים, מגבלות הנדרשות לדעת המנהל לצורך אישור הטסתו של כלי הטיס;

(2) החליטה מדינת הרישום להתיר את הטסתו של כלי הטיס למקום שבו יהיה ניתן להחזיר את כשירותו לטיסה, רשאי המנהל לאשר את המשך הטסתו בכפוף למגבלות שהציע לפי פסקה (1), ככל שהציע;

(3) החליטה מדינת הרישום כי כלי הטיס כשיר לטיסה, רשאי המנהל להתיר את המשך הטסתו של כלי הטיס, אלא אם כן ראה כי הפעלת כלי הטיס עלולה לגרום סכנה לחיי אדם או לרכוש.

3. בתקנה 128(3) לתקנות העיקריות, במקום "בעל רישיון אחזקה עצמית לפי תקנות מכוני הבדק שהינו" יבוא "בעל הגדר אחזקה עצמית לפי תקנות הרישיונות שהוא".

4. בתקנה 129 לתקנות העיקריות –  
(1) בתקנת משנה (א) –

(א) פסקה (2) – תימחק;

(ב) בפסקה (3), המילים "או חותם מוסמך" – יימחקו;

(2) בתקנת משנה (ב)(4), בפסקת משנה (א), המילים "או חותם מוסמך כאמור בתקנת משנה (א)(2)" וכן המילים "או החותם המוסמך" – יימחקו.

5. בתקנה 130 לתקנות העיקריות, המילים "או במכון לאחזקה עצמית" – יימחקו.

6. בתקנה 133(1) לתקנות העיקריות, פסקת משנה ד – תימחק.

7. בתקנה 136 לתקנות העיקריות –

(1) בכותרת השוליים, במקום "אחזקה" יבוא "פעולות בדק";

(2) בתקנת משנה (א), במקום "גוף מוסמך לביצוע אחזקה ינהל וישמור את הרישומים המפורטים בתקנת משנה (ב)" יבוא "מפעיל אווירי יבטיח כי הרישומים המפורטים בתקנת משנה (ב) יישמרו";

(3) בתקנת משנה (ב) –

(א) בפסקה (1) –

- (1) ברישה, במקום "אחזקה" יבוא "ברק", המילה "זעירים" – תימחק, ואחרי "וציודם" יבוא "ומתן תעודת אחזקה ושחרור בגינם.;"
- (2) אחרי פסקת משנה ב' יבוא:
- "ב'1. זהות מכון הברק שבוצעה בו פעולת הברק, אם ישים";
- (3) בפסקת משנה ג', במקום "המאשר את כושר הטיסה של כלי הטיס" יבוא "שחתם על תעודת האחזקה והשחרור";
- (ב) בפסקה (2) –
- (1) בפסקת משנה א', אחרי "הזמן הכולל" יבוא "לפי שעות, ימים או מחזורי הפעלה, לפי העניין,";
- (2) בפסקת משנה ב', במקום "המצב העדכני של" יבוא "הזמן הכולל לפי שעות, ימים או מחזורי הפעלה, לפי העניין שבו" ובסופה יבוא "היו בשירות";
- (3) בפסקת משנה ג' –
- (1) במקום "מספר שעות הפעולה או מספר הנחיתות" יבוא "הזמן הכולל לפי שעות, ימים או מחזורי הפעלה, לפי העניין";
- (2) במקום "על בסיס של זמן מוגדר" יבוא "על בסיס של זמן בשירות".
- (4) בפסקת משנה ה', אחרי "המצב העדכני של" יבוא "יישום";
- (4) במקום תקנת משנה (ג) יבוא:
- "(ג) הרישומים המפורטים בתקנת משנה (ב) –
- (1) בפסקה (1) – יישמרו לתקופה של שנה לפחות, מן המועד שבו הוצאה תעודת אחזקה ושחרור;
- (2) בפסקה (2) – יישמרו לתקופה של 90 ימים לפחות לאחר המועד שבו כלי הטיס, המנוע, המדחף, הציוד התעופתי או החלק שאליו הם מתייחסים הוצא משירות";
- (5) בתקנת משנה (ד), במקום "הגוף המוסמך לביצוע אחזקה" יבוא "המפעיל האווירי" ובמקום "ובעל כלי הטיסה או מפעילו יציג" יבוא "ויציג".
8. תיקון תקנה 207 (ב) לתקנות העיקריות, בפסקה (4) –
- (1) במקום "מנהל בדיק ומבקר ראשי שהם" יבוא "ממונה על התחזוקה והביקורת שהוא";
- (2) המילים "אם המפעיל מחזיק ברשיון אחזקה עצמית" – יימחקו.
9. תיקון תקנה 346 בתקנה 346 לתקנות העיקריות, תקנות משנה (ג) ו-(ד) – בטלות.
10. תיקון תקנה 347 (א) לתקנות העיקריות, במקום "המבצע אחזקה עצמית או המבצע אחזקה באמצעות מכון בדיק או יצרן, יכלול בספר העזר למבצעים שלו תרשים או תאור המבנה הארגוני שלו המתאים לביצוע האחזקה כאמור" יבוא "יכלול בספר העזר למבצעים שלו תרשים או תיאור המבנה הארגוני של הגוף המוסמך לביצוע פעולות בדיק בעבורו".

11. בתקנה 349(1) לתקנות העיקריות, המילים "או הוא חותם מוסמך של מכון בדק עם הגדר מתאים" – יימחקו.
12. תקנות 353, 353א, 354 ו-542 לתקנות העיקריות – בטלות.  
 ביטול תקנות 353, 353א, 354, 541 ו-542
13. בתקנה 415 לתקנות העיקריות, תקנה משנה (ב) – בטלה.
14. בתקנה 417(א) לתקנות העיקריות, במקום "אחזקה עצמית או המבצע אחזקה באמצעות מכון בדק או יצרן, כהגדרתו בתקנות התיעוד, יכלול בספר העזר למבצעים שלו תרשים או תאור של המבנה הארגוני שלו המתאים לביצוע האחזקה כאמור" יבוא "יכלול בספר העזר למבצעים שלו תרשים או תיאור המבנה הארגוני של הגוף המוסמך לביצוע פעולות בדק בעבורו".
15. בתקנה 419(1) לתקנות העיקריות, המילים "או הוא חותם מוסמך של מכון בדק עם הגדר מתאים" – יימחקו.
16. (א) תחילתן של תקנות אלה שלושים ימים מיום פרסומן (להלן – יום הפרסום).  
 תחילה  
 (ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) –  
 (1) תהיה תחילתה של תקנה 1 –
- (1) לגבי מי שברישיונו להפעלת מכון בדק מפורט הגדר גוף כלי טיס או הגדר מנוע כלי טיס, אחד או יותר, שביום הפרסום הוא הגוף המוסמך לביצוע פעולות בדק לגבי אווירון המופעל לפי הפרק השלושה עשר לתקנות העיקריות – עשרים וארבעה חודשים מיום הפרסום;
- (2) לגבי מי שברישיונו להפעלת מכון בדק מפורט הגדר גוף כלי טיס או הגדר מנוע כלי טיס, אחד או יותר, שביום הפרסום הוא הגוף המוסמך לביצוע פעולות בדק לגבי אווירון זעיר או לגבי דאון – ארבעים ושניים חודשים מיום הפרסום;
- (3) לגבי בעל רישיון להפעלת מכון בדק שלא כאמור בפסקאות משנה (א) ו-(ב) – שלושים ושישה חודשים מיום הפרסום;
- (2) תהיה תחילתה של תקנה 30 לתקנות העיקריות, כנוסחה בתקנה 2 לתקנות אלה – 6 חודשים מיום הפרסום.
- (ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב), לענין בעל רישיון להפעלת מכון בדק שקיבל, בתוך התקופה הנקובה בה בפסקה (1)(א) עד (ג) לפי העניין, רישיון מחדש לפי תקנות הטיס (מכוני בדק), התשע"ג-2012 – תהיה תחילת התקנות ביום קבלת הרישיון.

ד' בכסלו התשע"ג (18 בנובמבר 2012)

ישראל כ"ץ

(חמ 1299-3)

שר התחבורה התשתיות הלאומיות  
 והבטיחות בדרכים

## תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס) (תיקון), התשע"ג-2013

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 3(ב), 9 ו-168 לחוק הטיס, התשע"א-2011' (להלן – החוק), לפי הצעת רשות התעופה האזרחית (להלן – הרשות), בהתאם לסעיף 197 לחוק, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 1  
בתקנה 1 לתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981<sup>2</sup> (להלן – התקנות העיקריות) –

(1) בהגדרה "מכון הסמכה", במקום "תקנות מכוני הבדק" יבוא "תקנות הטיס (מכוני הסמכה), התשל"ט-1979<sup>3</sup> (להלן – תקנות מכוני הסמכה)";

(2) במקום ההגדרה "תקנות מכוני הבדק" יבוא:

"תקנות מכוני הבדק" – תקנות הטיס (מכוני בדק), התשע"ג-2012<sup>4</sup>;

2. אחרי תקנה 218 לתקנות העיקריות יבוא:  
הוספת פרק  
שביעי בחלק ד'

### "פרק שביעי: הגדר לאחזקה עצמית

כשירות לקבלת 218 ט.ט. (א) טייס יהיה כשיר לקבל הגדר לאחזקה עצמית אם הוא – הגדר

(1) בעלו הרשום של כלי טיס שנרשם לפי תקנה 12(ב) או (ג) לתקנות הטיס (רישום כלי טיס וסימונם), התשל"ד-1973<sup>5</sup>;

(2) מחזיק ברישיון טיס תקף ובו הגדר סוג מתאים לכלי הטיס שבנה;

(3) הוכיח, להנחת דעתה של רשות הרישוי, כי הוא הבונה העיקרי של כלי הטיס;

(4) הוכיח לרשות הרישוי כי קיבל הדרכה בנושא אחזקה עצמית של כלי הטיס בהיקף ובנושאים שעליהם הורה לו המנהל;

(5) הוכיח ידע מקצועי ומיומנות כמפורט בפרק זה;

(6) תושב קבע בישראל;

(7) המציא לרשות הרישוי קבלה על תשלום אגרה לפי תקנות האגרות בעד הגדר אחזקה עצמית.

(ב) היה כלי הטיס כזה שבבנייתו השתתפו כמה בעלים רשומים, יהיו שלושה מבין בעליו הרשומים, לכל היותר, כשירים לקבל הגדר אחזקה עצמית לפי תקנת משנה (א), ובלבד שהוכיחו, כל אחד מהם, להנחת דעתה של רשות הרישוי, כי נטל חלק של ממש בבניית כלי הטיס.

<sup>1</sup> ס"ח התשע"א, עמ' 830.

<sup>2</sup> ק"ת התשמ"א, עמ' 510; התשע"א, עמ' 980.

<sup>3</sup> ק"ת התשל"ט, עמ' 950; התשס"ב, עמ' 816.

<sup>4</sup> ק"ת התשע"ג, עמ' 668.

<sup>5</sup> ק"ת התשל"ד, עמ' 226; התשע"א, עמ' 1367.

- הדרכה לקבלת הגדר
218. המבקש הגדר אחזקה עצמית יוכיח כי קיבל, ממכון בדק בעל הגדר מתאים למין כלי הטיס שהוא בעלו הרשום, הדרכה בהיקף של 16 שעות לפחות, בקורס אימונים, בנושאים אלה:
- (1) הדרכה בהיקף של 9 שעות לפחות בנושא מנוע כלי הטיס;
- (2) הדרכה בהיקף של 6 שעות לפחות בנושא גוף כלי הטיס;
- (3) הדרכה בהיקף של שעה לפחות בנושא הרישומים הנדרשים לעניין כלי הטיס לפי הפרק השביעי לתקנות ההפעלה.
- הוכחת ידע מקצועי
- 218.א. אלה הנושאים שהבקיאיות בהם דרושה להוכחת הידע המקצועי לצורך קבלת הגדר אחזקה עצמית:
- (1) מנוע – פירוק והרכבה של מכל שמן, החלפת מסנן שמן, החלפת שמן, פירוק, ניקוי, הרכבה וסינכרון המאייד, פירוק, הרכבה והידוק המדחף, החלפת מצתים, ניקוז והחלפת נוזל קירור; החלפת צנרת הדלק ומסנן הדלק;
- (2) גוף – ביצוע ביקורת כללית; אבטחת ברגים; פירוק והרכבה של גלגלים; בדיקת זווית הגאים; תיקוני מבנה (פח), בד וחומרים מרוכבים);
- (3) רישום ותייעוד – אופן מילוי מסמכי כלי הטיס, לרבות מסמכים בנושא משקל ואיזון, ושמידתם;
- (4) הדינים, הכללים, החובות והזכויות החלים על בעל הגדר אחזקה עצמית.
- זכויות טייס בעל הגדר
- 218.ב. טייס בעל הגדר אחזקה עצמית רשאי לבצע בכלי טיס כמפורט בתקנה 218ט, שהוא בעליו הרשום –
- (1) אחזקה עצמית, לרבות ביצוע פעולות תיקון, אחזקה, ביקורת ובדיקות מצב (Condition Inspection), ולמעט פעולות בדק העשויות להשפיע על ביצועי כלי הטיס ותיקוני מערכות אוויוניקה;
- (2) תחזוקת קו למנוע, למדחף או לציוד תעופתי של כלי טיס; בפסקה זו, "תחזוקת קו" – ביצוע פעולת בדק במנוע, מדחף או ציוד תעופתי של כלי טיס לפני טיסה, כדי לוודא את כשירותם לטיסה המיועדת, ולרבות –
- (א) איתור וזיהוי תקלות (Troubleshooting);
- (ב) תיקון ליקויים, אשר נוכח פשטות אופן תיקונם אין הם מפורטים בספר התחזוקה של כלי הטיס;
- (ג) ביקורות מתוכננות, העשויות לחשוף חריגות ותקלות שטחיות, לרבות בדיקות בראייה באמצעות פתחי גישה מיוחדים, ולרבות ביקורות שאינן מורכבות;

(ד) תיקון תקלות וביצוע שינויים זעירים שאינם דורשים פירוק מורכב, וניתן להשלימם באמצעים פשוטים, ולמעט תיקון גדול; בפסקה זו –

“שינוי זעיר” – כמשמעותו בתקנה 34 לתקנות התיעוד;

“תיקון גדול” – תיקון כמפורט בסעיף (b) בתוספת A לחלק 43 לפ.א.ר. כהגדרתו בתקנות מכוני הסמכה.”

3. תיקון תקנה 222 (א) לתקנות העיקריות, פסקה (4) – תימחק.
4. תקנה 230 לתקנות העיקריות, תקנת משנה (ב) – בטלה.
5. תקנה 236 לתקנות העיקריות, בפסקה (1), המילים “או במסגרת מחזיק רשיון אחזקה עצמית לפי תקנות מכוני הבדק” – יימחקו.
6. תקנה 241 לתקנות העיקריות, המילים “או מועסק על ידי מחזיק ברשיון אחזקה עצמית שניתן לפי תקנות מכוני הבדק” – יימחקו.
7. תקנות 242 עד 255 לתקנות העיקריות – בטלות.
8. (א) תחילתה של תקנה 1 – תחילה ביטול תקנות 242 עד 255

(1) לגבי מי שברישינו מפורט הגדר גוף כלי טיס או הגדר מנוע כלי טיס, אחד או יותר, וביום פרסומן של תקנות אלה (להלן – יום הפרסום) הוא מועסק במכון בדק שהוא הגוף המוסמך לביצוע פעולות בדק לגבי אווירון המופעל לפי הפרק השלושה עשר לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ”ב–1981<sup>6</sup> (להלן – תקנות ההפעלה) – עשרים וארבעה חודשים מיום הפרסום;

(2) לגבי מי שברישינו מפורט הגדר גוף כלי טיס או הגדר מנוע כלי טיס, אחד או יותר, וביום הפרסום הוא מועסק במכון בדק שהוא הגוף המוסמך לביצוע פעולות בדק לגבי אווירון זעיר או דאון, כהגדרתם בתקנות ההפעלה, בלבד – ארבעים ושניים חודשים מיום הפרסום;

(3) לגבי בעל רישיון שלא כאמור בפסקאות (1) ו-(2) – שלושים ושישה חודשים מיום הפרסום.

(ב) תחילתה של תקנה 2 – שלושים ימים מיום הפרסום.

(ג) תחילתן של תקנות 3 עד 7 – שנה מיום הפרסום.

9. מי שביום הפרסום החזיק ברישיון טכנאי לבדק כלי טיס סוג 1 מוגבל או ברישיון טכנאי בדק כלי טיס סוג 2 מוגבל לפי התקנות העיקריות, רואים אותו כמי שמחזיק ברישיון טכנאי בדק כלי טיס סוג 1 או ברישיון טכנאי בדק כלי טיס סוג 2, בהתאמה, ובלבד שנטל ממשרדי הרשות את תעודת הרישיון המתאימה בתוך שמונה עשר חודשים מיום הפרסום.

ד’ בכסלו התשע”ג (18 בנובמבר 2012)

(חמ 669–3)

ישראל כ”ץ

שר התחבורה התשתיות הלאומיות  
והבטיחות בדרכים

<sup>6</sup> ק”ת התשמ”ב, עמ’ 8; התשע”א, עמ’ 91.

## תקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד) (תיקון), התשע"ג-2013

בתוקף סמכותי לפי סעיף 168(א)4 ו-1(ב) לחוק הטיס, התשע"א-2011' (להלן – החוק), לפי הצעת רשות התעופה האזרחית, בהתאם לסעיף 197 לחוק, ולפי סעיפים 4 ו-23(א) לחוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963<sup>2</sup>, בהסכמת שר האוצר לפי סעיף 168(א)4 לחוק ובאישורו לפי סעיף 39 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985<sup>3</sup>, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 בתקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), התש"ע-2009' (להלן – התקנות תיקון תקנה 1 העיקריות) –
  - (1) בהגדרה "הגדר", בפסקה (3), במקום "לתקנות המכונים" יבוא "לתקנות מכוני ההסמכה";
  - (2) במקום ההגדרה "תקנות המכונים" יבוא:
 

"תקנות מכוני הבדק" – תקנות הטיס (מכוני בדק), התשע"ג-2011<sup>5</sup>;

"תקנות מכוני ההסמכה" – תקנות הטיס (מכוני הסמכה), התשל"ט-1979<sup>6</sup>."
2. בכותרת הפרק הרביעי לתקנות העיקריות, במקום "אגרות לפי תקנות המכונים" יבוא "אגרות לפי תקנות מכוני הבדק ותקנות מכוני ההסמכה".
3. בתקנה 14 לתקנות העיקריות –
  - (1) בכותרת השוליים, המילים "ורישיון אחזקה עצמית" – יימחקו;
  - (2) בתקנת משנה (א), ברישה, המילים "או ברישיון אחזקה עצמית" – יימחקו.
4. בתקנה 16(א) לתקנות העיקריות, ברישה, המילים "או רישיון אחזקה עצמית" – יימחקו.
5. תקנה 17 לתקנות העיקריות – בטלה.
6. (א) תחילתן של תקנות אלה שלוש ימים מיום פרסומן (להלן – יום הפרסום). תחילה
  - (ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), תהיה תחילתן של תקנות 1 ו-2 –
    - (1) לגבי מי שברישיונו להפעלת מכון בדק מפורט הגדר גוף כלי טיס או הגדר מנוע כלי טיס, אחד או יותר, שביום הפרסום הוא הגוף המוסמך לביצוע פעולות בדק לגבי אווירון המופעל לפי הפרק השלושה עשר לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981<sup>7</sup> (להלן – תקנות ההפעלה) – עשרים וארבעה חודשים מיום הפרסום;
    - (2) לגבי מי שברישיונו להפעלת מכון בדק מפורט הגדר גוף כלי טיס או הגדר מנוע כלי טיס, אחד או יותר, שביום הפרסום הוא הגוף המוסמך לביצוע פעולות בדק לגבי אווירון זעיר או לגבי דאון, כהגדרתם בתקנות ההפעלה, בלבד – ארבעים ושניים חודשים מיום הפרסום;

<sup>1</sup> ס"ח התשע"א, עמ' 830.

<sup>2</sup> ס"ח התשכ"ג, עמ' 104.

<sup>3</sup> ס"ח התשמ"ה, עמ' 60; התשנ"א, עמ' 130.

<sup>4</sup> ק"ת התש"ע, עמ' 518; התשע"ב, עמ' 419.

<sup>5</sup> ק"ת התשע"ג, עמ' 668.

<sup>6</sup> ק"ת התשל"ט, עמ' 950; התשע"ג, עמ' 714.

<sup>7</sup> ק"ת התשמ"ב, עמ' 8; התשע"ג, עמ' 703.

(3) לגבי בעל רישיון להפעלת מכון בדק שלא כאמור בפסקאות (1) ו-(2) – שלושים ושישה חודשים מיום הפרסום.

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב), לעניין בעל רישיון להפעלת מכון בדק כאמור בתקנת משנה (ב) שקיבל בתוך התקופה הנקובה בה בפסקאות (1) עד (3), לפי העניין, רישיון מחדש לפי תקנות מכוני הבדק – תהיה תחילתן של התקנות ביום קבלת הרישיון.

ד' בכסלו התשע"ג (18 בנובמבר 2012)

(חמ 520-3)

ישראל כ"ץ  
שר התחבורה התשתיות הלאומיות  
והבטיחות בדרכים

### תקנות הטיס (מכון בדק, מכון הסמכה ואחזקה עצמית) (תיקון), התשע"ג-2013

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 24, 46(א) ו-168 לחוק הטיס, התשע"א-2011 (להלן – החוק), לפי הצעת רשות התעופה האזרחית, ובהתאם לסעיף 197 לחוק, אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון השם  
בתקנות הטיס (מכון בדק, מכון הסמכה ואחזקה עצמית), התשל"ט-1979<sup>1</sup> (להלן – התקנות העיקריות), בשם התקנות, במקום "מכון בדק, מכון הסמכה ואחזקה עצמית" יבוא "מכוני הסמכה".

2. תיקון תקנה 1  
בתקנה 1 לתקנות העיקריות –

(1) ההגדרות "אחזקה עצמית", "בדיקה כוללת של מצב ותפעול", "המנהל", "כלי טיס", "כללי אחזקה של כלי טיס וחלקיהם", "מכון בדק", "פ.א.ר.", "ציוד תעופתי", "רישיון טכנאי לבדק כלי טיס", "שינוי גדול", "שינוי זעיר", "תיקון גדול", "תיקון זעיר" ו"תקנות התיעוד" – בטלות;

(2) בהגדרה "מפקח", במקום "10ג לחוק הטיס, 1927" יבוא "94 לחוק הטיס, התשע"א-2011";

(3) בהגדרה "רישיון", המילים "למכון בדק" והמילים "או רישיון אחזקה עצמית" – יימחקו;

(4) במקום ההגדרה "תקנות הרישוי" יבוא:

"תקנות הרישוי" – תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981<sup>2</sup>.

3. תיקון תקנה 2  
בתקנה 2 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (א), המילים "מכון בדק לצורך אספקת שירותים לאחר, או" והמילים "ולא יעסוק באחזקה עצמית" – יימחקו;

(2) בתקנת משנה (ב), במקום "מכון בדק, מרכז הדרכה או אחזקה עצמית" יבוא "מכון הסמכה".

<sup>1</sup> ס"ח התשע"א, עמ' 830.

<sup>2</sup> ק"ת התשל"ט, עמ' 950; התשס"ב, עמ' 816.

<sup>3</sup> ס"ח התשע"א, עמ' 830.

<sup>4</sup> ק"ת התשמ"א, עמ' 4210; התשע"ג, עמ' 710.



4. בתקנה 3(4) לתקנות העיקריות, במקום "בפרקים השלישי, הרביעי או החמישי לתקנות תיקון תקנה 3 אלה" יבוא "בפרק הרביעי".
5. תקנה 6 לתקנות העיקריות – בטלה.
6. בתקנה 7 לתקנות העיקריות, במקום "במכון הבדק, במכון ההסמכה או במיתקן האחזקה העצמית, הכל לפי העניין" יבוא "במכון ההסמכה".
7. בתקנה 8 לתקנות העיקריות –
- (1) בתקנת משנה (א), במקום "מכון בדק, מכון הסמכה או לעסוק באחזקה עצמית הכול לפי העניין" יבוא "מכון הסמכה";
- (2) בתקנת משנה (ב), במקום "למכון בדק, מכון הסמכה או אחזקה עצמית" יבוא "למכון הסמכה".
8. תקנה 9א לתקנות העיקריות – בטלה.
9. בתקנה 10 לתקנות העיקריות, במקום "מכון הבדק, מכון ההסמכה או האחזקה העצמית מופעלים" יבוא "מכון ההסמכה מופעל".
10. בתקנה 11 לתקנות העיקריות, תקנת משנה (א) – בטלה.
11. הפרקים השלישי, החמישי והשישי לתקנות העיקריות – בטלים.
12. בתקנה 30 לתקנות העיקריות –
- (1) בפסקה (1), פסקאות משנה (א) ו-(ד) – יימחקו;
- (2) פסקאות (2) ו-(4) – יימחקו.
13. בתקנה 32 לתקנות העיקריות, פסקאות (2) ו-(4) – יימחקו.
14. (א) תחילתן של תקנות אלה תהיה כמפורט להלן:
- (1) תקנה 5 ותקנה 11 לעניין תקנה 19 לתקנות העיקריות – ביום פרסומן (להלן – יום הפרסום);
- (2) תקנות 12 ו-13 – שנה מיום הפרסום;
- (3) תקנות 1 עד 4 ו-6 עד 11 –
- (א) לגבי מי שברישיונו להפעלת מכון בדק מפורט הגדר גוף כלי טיס או הגדר מנוע כלי טיס, אחד או יותר, שביום הפרסום הוא הגוף המוסמך לביצוע פעולות בדק לגבי אווירון המופעל לפי הפרק השלושה עשר לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981<sup>5</sup> (להלן – תקנות ההפעלה) – עשרים וארבעה חודשים מיום הפרסום;

<sup>5</sup> ק"ת התשמ"ב, עמ' 8; התשע"א, עמ' 91.

(ב) לגבי מי שברישיונו להפעלת מכון בדק מפורט הגדר גוף כלי טיס או הגדר מנוע כלי טיס, אחד או יותר, שביום הפרסום הוא הגוף המוסמך לביצוע פעולות בדק לגבי אווירון זעיר, כהגדרתו בתקנות ההפעלה, בלבד או שהוא הגוף המוסמך לבצע פעולות בדק לגבי דאון, כהגדרתו בתקנות ההפעלה, בלבד – ארבעים ושניים חודשים מיום הפרסום;

(ג) לגבי בעל רישיון להפעלת מכון בדק שלא כאמור בפסקאות משנה (א) ו-(ב) – שלושים וששה חודשים מיום הפרסום;

(4) על אף האמור בפסקה (3), לעניין מי שקיבל רישיון להפעלת מכון בדק לפי תקנות הטיס (מכוני בדק), התשע"ג-2012' (להלן – תקנות המכונים). לאחר יום הפרסום ולעניין בעל רישיון להפעלת מכון בדק שקיבל רישיון מחדש לפי תקנות המכונים, בתוך התקופה הנקובה בפסקה (א)3(א) עד (ג), לפי העניין, תהיה תחילתן של תקנות 1 עד 4 ו-6 עד 11 – ביום קבלת הרישיון.

(ב) בעל רישיון כאמור בתקנת משנה (א)3(א) עד (ג) יגיש בקשה לקבלת רישיון מחדש לפי תקנות המכונים, שישה חודשים לפחות לפני מועד תחילת תקנות אלה לגביו, לפי העניין.

15. הוראות מעבר (א) בלי לגרוע מהוראות תקנה 14 לתקנות אלה, מפעיל אווירי בהפעלה מסחרית שהחזיק ברישיון לאחזקה עצמית לפי התקנות העיקריות לפני יום הפרסום, יראוהו מיום הפרסום כבעל רישיון מכון בדק לפי התקנות העיקריות, המוגבל ברישיונו, לפי סעיף 22(ב)3 לחוק, לבצע פעולות בדק רק בכלי טיס הרשומים על שמו.

(ב) טייס שהוא בעלו הרשום של כלי טיס שנרשם לפי תקנה 12(ב) או (ג) לתקנות הטיס (רישום כלי טיס וסימונם), התשל"ד-1973', שניתן לו רישיון אחזקה עצמית לפי התקנות העיקריות שביום הפרסום עמד בתוקפו, יראוהו מיום הפרסום, כבעל הגדר אחזקה עצמית לפי תקנה 218ט לתקנות הרישוי.

(ג) מי שלפני יום הפרסום אושר כחותם מוסמך לפי תקנה 19 לתקנות העיקריות והחזיק באישור תקף כאמור ביום הפרסום, יהיה זכאי, מיום הפרסום, לבצע פעולות שהיה מותר לו לבצען כחותם מוסמך לפי תקנות 129(א)2 ו-133(ד) לתקנות ההפעלה ולפי תקנה 18(ב) לתקנות העיקריות, יראוהו כעובד טיס לצורך החוק, והוא יהיה זכאי לבצע את הפעולות האמורות רק במסגרת מכון הבדק שבו היה מועסק ערב יום הפרסום, ובשטח ההתמחות המקצועית שהוא שימש בו חותם מוסמך ערב יום הפרסום.

(ד) מי שלפני יום הפרסום שימש במכון בדק שנה לפחות בתפקיד אחד מאלה:

- (1) ממונה על האחזקה או מהנדס ראשי של מכון הבדק – יכול בעל הרישיון למנותו לממונה על התחזוקה לפי תקנה 19(א)2 לתקנות המכונים לגבי אותו מכון בדק, אף אם לא מתקיימות בו הוראות תקנה 20(ב)1(א) לתקנות המכונים;
- (2) ממונה על פיקוח איכות וביקורת – יכול בעל הרישיון למנותו לממונה ניהול איכות לפי תקנה 19(א)3 לתקנות המכונים, לגבי אותו מכון בדק, אף אם לא מתקיימות בו הוראות תקנה 20(ב)1(ב) לתקנות המכונים.

ד' בכסלו התשע"ג (18 בנובמבר 2012)

ישראל כ"ץ

(חמ 878-3)

שר התחבורה התשתיות הלאומיות  
והבטיחות בדרכים

<sup>6</sup> ק"ת התשע"ג, עמ' 668.

<sup>7</sup> ק"ת התשל"ד, עמ' 312; התשע"א, עמ' 1367.

## הודעת הנוטריונים (שכר שירותים בנציגויות בחוץ לארץ), התשע"ג-2013

בתוקף סמכותי לפי תקנה 2(ג) לתקנות הנוטריונים (שכר שירותים בנציגויות בחוץ לארץ), התשס"ח-2008' (להלן – התקנות), אני מודיע לאמור:

1. עקב שינוי המדרד יהיה נוסח הטבלה בתקנה 1 לתקנות החל ביום י"ט בטבת התשע"ג שינוי סכומים (1 בינואר 2013), כדלקמן:

טור א' השירות	טור ב' סכום השכר בשקלים חדשים
1. (א) אימות חתימה לחתימה ראשונה	48
(ב) לכל חתימה נוספת	24
(ג) אישור שהחותם על מסמך בשם הזולת היה מוסמך לכך, לכל חתימה, נוסף על השכר לפי פסקה (א) או (ב)	24
(ד) ניתן באותו מעמד אימות חתימה על מסמך וגם על העתק של אותו מסמך, נוסף על אישור כאמור בפסקה (ג) או בלעדיו – לכל העתק כאמור	24
2. אישור העתק צילומי של מסמך – לעמוד הראשון וכן לכל עמוד נוסף על העמוד הראשון	24
3. (א) אישור על נכונות של תרגום –	
(1) עד מאה המילים הראשונות במסמך המתורגם	61
(2) לכל מאה מילים נוספות על מאת המילים הראשונות שבתרגום	61
(ב) ניתן במעמד אחד יותר מאישור אחד לאותו תרגום – לכל אישור נוסף על האישור הראשון	24
4. (א) קבלה ואישור של תצהיר שניתן בשבועה או בדרך אחרת – לתצהיר הראשון	48
(ב) לכל תצהיר נוסף	24
(ג) ניתן במעמד אחד יותר מאישור אחד לאותו תצהיר, לכל אישור נוסף על הראשון	24
5. אישור שפלוגי נמצא בחינם	48
6. כל פעולה נוטריונית אחרת שנציג קונסולרי או דיפלומטי של ישראל בחוץ לארץ מוסמך לה לפי כל דין ושלא נקבע לה שכר בתקנות אלה	48
7. עשיית פעולה שלא בין כותלי הנציגות ועל פי בקשתו המפורשת של מקבל השירות, לחתום במקום אחר – למעט פעולה שלפי טיבה אין לבצעה במשרד הנציגות – נוסף על השכר הנקוב בפריטים 1 עד 6 לפי העניין, ונוסף על הוצאות הנסיעה ממשרד הנציגות למקום מתן השירות וחזרה – יהיה מספר הפעולות באותו מעמד אשר יהיה – לכל שעת היעדרות ממשרד הנציגות או לחלק ממנה	96
8. מתן אישור נוטריוני במסגרת עיזבונות או מתנות שהמדינה זוכה בהם	חינם
9. מתן אישור נוטריוני לעובד המדינה או למי שנמנה עם צה"ל הנושא דרכון רשמי, בעניין הקשור למילוי תפקידו בחוץ לארץ	חינם
10. מתן אישור נוטריוני לתושב ישראל מחוסר אמצעים לשם שיבתו ארצה	חינם

ו' בשבט התשע"ג (17 בינואר 2013)

גיא רוטקופף

(חמ 1216-3)

המנהל הכללי של משרד המשפטים

<sup>1</sup> ק"ת התשס"ח, עמ' 416; התשע"ב, עמ' 539.

## הודעת החברות (כללים בדבר מינוי כונסי נכסים ומפרקים ושכרם),

### התשע"ג-2103

בתוקף סמכותי לפי תקנה 51(ד) לתקנות החברות (כללים בדבר מינוי כונסי נכסים ומפרקים ושכרם), התשמ"א-1981' (להלן – התקנות), אני מודיע לאמור:

1. עקב השינוי במדר המחירים לצרכן, כאמור בתקנה 15(א) לתקנות, ישתנו הסכומים המשמשים בסיס לחישוב השכר לפי תקנות 7(א), 8(א) ו-9א לתקנות, החל ביום י"ט בטבת התשע"ג (1 בינואר 2013), כדלקמן:

שינוי סכומי  
בסיס לחישוב

7. "שכר ניהול" (א) לבעל תפקיד ייקבע לא יותר מאשר פעם בשלושה חודשים, שכר ניהול באחוזים מתקבולי הכנסה שהתקבלו במזומנים בתקופה שבעדה הוא נקבע, כמפורט להלן:

- (1) לגבי 455,186 השקלים החדשים הראשונים – 5%;
- (2) לגבי 942,884 שקלים חדשים נוספים – 4%;
- (3) לגבי 1,885,767 שקלים חדשים נוספים – 3%;
- (4) לגבי 2,828,650 שקלים חדשים נוספים – 2%;
- (5) לגבי 5,657,303 שקלים חדשים נוספים – 1%;
- (6) לגבי 18,857,674 שקלים חדשים נוספים – 0.5%;
- (7) לגבי כל שקל חדש נוסף – 0.2%.

8. "שכר מימוש" (א) לבעל תפקיד ייקבע שכר מימוש באחוזים מתקבולי מימוש, כמפורט להלן, למעט ממזומנים שהיו בידי החברה או שעמדו לזכותה ביום תחילת עבודתו בפועל של בעל התפקיד, ולמעט הכספים שהועברו לבעל התפקיד מכונס נכסים או מפרק אחר:

- (1) לגבי 65,026 השקלים החדשים הראשונים – 20%;
- (2) לגבי 650,264 שקלים חדשים נוספים – 10%;
- (3) לגבי 3,251,320 שקלים חדשים נוספים – 5%;
- (4) לגבי כל שקל חדש נוסף – 1%.

9. "בדיקת תביעות חוב של עובדים" (א) לבעל תפקיד ישולם שכר בסכום של 262 שקלים חדשים בעד תביעת חוב של עובד שהוגשה לו לפי סעיף 189 לחוק הביטוח הלאומי [נוסח משולב], התשנ"ה-1995.

י"ט בכסלו התשע"ג (1 בינואר 2013)

(חמ 1469-3)

דוד האן  
הכונס הרשמי

<sup>1</sup> ק"ת התשמ"א, עמ' 646; התשס"א, עמ' 131; התשע"ב, עמ' 630.

## הודעת הגנת הפרטיות (אגרות), התשע"ג-2013

בתוקף סמכותי לפי תקנה 7(ג) לתקנות הגנת הפרטיות (אגרות), התשס"א-2000' (להלן – התקנות), אני מודיע לאמור:

1. עקב שינוי המדד נוסח תקנות 2 ו-3(א) לתקנות, החל ביום י"ט בטבת התשע"ג שינוי סכומים (1 בינואר 2013), הוא כדלקמן:

2. בעד רישום מאגר מידע בפנקס יגבה הרשם אגרה בסכום 261 שקלים חדשים.
3. (א) הרשם יגבה אגרה תקופתית לתקופה של שנה, בעבור מאגר מידע הרשום בפנקס, למעט מאגר מידע שבבעלות המדינה, בסכומים המפורטים להלן:

בשקלים  
חדשים

- |   |   |
|---|---|
| (1) מאגר מידע שבבעלות תאגיד, למעט מלכ"ר –                   |   |
| (א) שיש בו מידע רגיש ושמשפר האנשים שמידע עליהם נמצא במאגר – |   |
| 977   | (אא) עולה על 10,000   |
| 521   | (בב) עד 10,000  |
| 261   | (ב) אחר   |
| (2) מאגר מידע שפסקה (1) אינה חלה עליו –                     |   |
| 260   | (א) שיש בו מידע רגיש ושמשפר האנשים שמידע עליהם נמצא במאגר עולה על 500 |
| פטור  | (ב) מאגר מידע אחר   |
- (ב) האגרה התקופתית שישלם בעל מאגר מידע אשר בבעלותו יותר משני מאגרי מידע לא תעלה על –
- (1) בבעלותו יותר מ-10 מאגרי מידע – פי ארבעה מסכום האגרה התקופתית הגבוה ביותר שצריך היה לשלמו לפי תקנת משנה (א) למאגר בודד (להלן – הסכום הגבוה);
  - (2) בבעלותו יותר מ-5 ולא יותר מ-10 מאגרי מידע – פי שלושה מן הסכום הגבוה;
  - (3) בבעלותו עד 5 מאגרי מידע – כפל הסכום הגבוה.
- (ג) האגרה התקופתית תשולם לא יאוחר מ-1 במרס של כל שנה (להלן – מועד התשלום).
- (ד) הוראות תקנה זו לא יחולו על השנה שבה נרשם המאגר.

ו' בשבט התשע"ג (17 בינואר 2013)

גיא רוטקופף

(חמ 3041-3)

המנהל הכללי של משרד המשפטים

<sup>1</sup> ק"ת התשס"א, עמ' 162; התשע"ב, עמ' 499.

## הודעת ביצוע אמנת האג (ביטול אימות מסמכי חוץ ציבוריים) (אגרות).

### התשע"ג-2013

בהתאם לתקנה 5א(ד) לתקנות לביצוע אמנת האג (ביטול אימות מסמכי חוץ ציבוריים), התשל"ז-1977' (להלן – התקנות), נמסרת בזה הודעה לאמור:

1. עקב שינוי המדרד, החל ביום י"ט בטבת התשע"ג (1 בינואר 2013) שיעור האגרה המעודכן בתקנה 5א(א) הוא 34 שקלים חדשים.

שינוי סכומים

י"ט בטבת התשע"ג (1 בינואר 2013)

(חמ 666-3)

גיא רוטקופף

המנהל הכללי של משרד המשפטים

<sup>1</sup> ק"ת התשל"ז, עמ' 1940; התשס"ח, עמ' 618; התשע"ב, עמ' 530.

## הודעת המקרקעין (הוצאות החלות על המתנתק מהמערכת המרכזית

### בבית משותף), התשע"ג-2013

בהתאם לתקנה ו(ב) לתקנות המקרקעין (הוצאות החלות על המתנתק מהמערכת המרכזית בבית משותף), התשנ"א-1991' (להלן – התקנות), אני מודיע לאמור:

1. עקב שינוי שיעור המדרד, החל ביום י"ט בטבת התשע"ג (1 בינואר 2013), הסכום הנקוב בתקנה ו(ב) לתקנות הוא 765.69 שקלים חדשים.

שינוי סכומים

כ' בטבת התשע"ג (2 בינואר 2013)

(חמ 2142-3)

יעקב נאמן

שר המשפטים

<sup>1</sup> ק"ת התשנ"א, עמ' 450; התשנ"ב, עמ' 654; התשע"א, עמ' 1174.

## הודעת האפוטרופוס הכללי (ניהול ללא צו ניהול), התשע"ג-2013

בתוקף סמכותי לפי סעיף 2(ה) לצו האפוטרופוס הכללי (ניהול ללא צו ניהול), התשמ"ד-1983' (להלן – הצו), אני מודיע לאמור:

1. עקב שינוי המדרד כאמור בסעיף 2(א) לצו, ישתנה הסכום הנקוב בסעיף 1 לצו, ונוסחו של הסעיף האמור החל ביום י"ט בטבת התשע"ג (1 בינואר 2013), יהיה כלהלן:

שינוי סכומים

"קביעת שוויים של 1. נכסים עזובים ששוויים אינו עולה על 6,137 שקלים חדשים, נכסים עזובים רשאי האפוטרופוס הכללי לנהלם גם ללא צו ניהול."

י"ט בכסלו התשע"ג (1 בינואר 2013)

(חמ 1851-3)

דוד האן

האפוטרופוס הכללי

<sup>1</sup> ק"ת התשמ"ד, עמ' 524; התשמ"ה, עמ' 694; התשע"ב, עמ' 657.

## הודעת האפוטרופוס הכללי (סדרי דין וביצוע), התשע"ג-2013

בתוקף סמכותי לפי תקנה לסעיף 41א(ה) לתקנות האפוטרופוס הכללי (סדרי דין וביצוע), התשל"ח-1978' (להלן – התקנות), אני מודיע לאמור:

1. עקב שינוי המדד כאמור בתקנה 41א(א) לתקנות, ישתנה הסכום הנקוב בתקנות 16(א), שינוי סכומים 31(ב) ו-38(א)(2) לתקנות, ונוסחן של התקנות האמורות החל ביום "ט בטבת התשע"ג (1 בינואר 2013), הוא כדלקמן:

(1) תקנה 16א:

"מכירת נכס 16א. לעניין סעיף 9(ג)(2) לחוק, מכירת נכס ששווי המוערך עולה על 88,000 שקלים חדשים טעונה אישור מראש של בית המשפט";

(2) תקנה 31(ב):

"(ב) הסתכמו כלל התקבולים בדוח הכספי בסכום שאינו עולה על 88,000 שקלים חדשים, רשאי האפוטרופוס הכללי להגיש את הדוח הכספי בלא אישור של רואה חשבון כאמור";

(3) תקנה 38(א)(2):

"(ב) הסמכות להחליט על כל עסקה בנכסים שערכה המוערך עולה על 88,000 שקלים חדשים."

י"ט בכסלו התשע"ג (1 בינואר 2013)

(חמ 3-218-ת2)

דוד האן

האפוטרופוס הכללי

<sup>1</sup> ק"ת התשל"ח, עמ' 1600; התשמ"ה, עמ' 1107; התשע"ב, עמ' 657.

## הודעת האפוטרופוס הכללי (שכר), התשע"ג-2013

בתוקף סמכותי לפי תקנה ו(3) לתקנות האפוטרופוס הכללי (שכר), התשל"ח-1978' (להלן – התקנות), אני מודיע לאמור:

1. עקב שינוי המדד כאמור בתקנה ו(ב)(2) לתקנות, ישתנו החל ביום י"ט בטבת התשע"ג (1 בינואר 2013) הסכומים הנקובים בפסקאות משנה 1(א), (ב) ו-(ד) לתקנה ו(ב) לתקנות ונוסחן של פסקאות המשנה האמורות יהיה כלהלן:

"(ב) שכר ביקורת –

(1) בעד עבודת ביקורת המוטלת עליו על פי חוק או שהוטלה עליו על ידי בית המשפט ואשר איננה נוגעת ברכוש שהוא מנהל –

(א) כשנושא הביקורת הוא דין וחשבון כספי – 641 שקלים חדשים; כלל הדוח פירוט על תקבולים כמפורט בתוספת, ישולמו נוסף על כך, הסכומים הנקובים לצדם, ובלבד שהסכום הכולל שישולם בעד בדיקת דין וחשבון כספי של אפוטרופוס לא יעלה על 3,606 שקלים חדשים, ובעד בדיקת דין וחשבון כספי של מנהל עיזבון – לא יעלה על 6,010 שקלים חדשים;

(ב) כשנושא הביקורת הוא פרטה או מסמך אחר – 320 שקלים חדשים";

<sup>1</sup> ק"ת התשל"ח, עמ' 1623; התשס"ו, עמ' 100; התשע"א, עמ' 1042; התשע"ב, עמ' 658.

"(ד) בעד רישום בקשה למינוי מנהל עיזבון או אפוטרופוס וסיווגה לצורך מעקב ופיקוח על פעולתו, ישולם לאפוטרופוס הכללי סכום חד-פעמי של 429 שקלים חדשים."

### "תוספת

(תקנה ו(ב)(1)(א))

שכר בשקלים חדשים	תקבולים
161 בעד כל נכס;	(1) מהשכרת נכסי מקרקעין
320 בעד כל עסקה;	(2) מביצוע עסקה במקרקעין
ובלבד שלא ישולם שכר יותר מפעם אחת בעד עסקה, אף אם תקבולים ממנה מתקבלים במשך יותר משנה	
641 בעד כל מכירה;	(3) ממכירת מניות בחברה פרטית וממכירת זכויות יוצרים
ובלבד שלא ישולם שכר יותר מפעם אחת בעד מכירה, אף אם תקבולים ממנה מתקבלים במשך יותר משנה	
641 בעד כל עיזבון;	(4) מירושה, כשלא נתמנה לעיזבון מנהל עיזבון
ובלבד שלא ישולם שכר יותר מפעם אחת בעד עיזבון, אף אם תקבולים ממנה מתקבלים במשך יותר משנה"	

י"ט בכסלו התשע"ג (1 בינואר 2013)

(חמ 1708-3)

דוד האן  
האפוטרופוס הכללי

### הודעת הכשרות המשפטית והאפוטרופוסות (כללים בדבר קביעת שכר לאפוטרופוסים), התשע"ג-2013

בתוקף סמכותי לפי תקנה 5(א4) לתקנות הכשרות המשפטית והאפוטרופוסות (כללים בדבר קביעת שכר לאפוטרופוסים), התשמ"ט-1988<sup>1</sup> (להלן – התקנות), אני מודיע לאמור:

1. עקב שינוי המדרג כאמור בתקנה 5(א1), ישתנו הסכומים הקבועים בתקנה 5(א) לתקנות החל ביום י"ט בטבת התשע"ג (1 בינואר 2013), ונוסחה יהיה כלהלן:

"שיעורי השכר 5. (א) בית המשפט רשאי לקבוע לאפוטרופוס שכר חודשי בשיעור שלא יעלה על 517 שקלים חדשים כשהחסוי מאושפז ועל 1,038 שקלים חדשים כשהחסוי אינו מאושפז."

י"ט בכסלו התשע"ג (1 בינואר 2013)

(חמ 2026-3)

דוד האן  
האפוטרופוס הכללי

<sup>1</sup> ק"ת התשמ"ט, עמ' 41; התשע"ב, עמ' 677.