



רשומות

קובץ התקנות

28 בנובמבר 2013

7309

כ"ה בכסלו התשע"ד

עמוד

278	תקנות מחלות בעלי חיים (שחיטת בהמות) (תיקון), התשע"ד-2013
278	כללי ההגבלים העסקיים (פטור סוג להסדרים בין מובילים באוויר) (מס' 2), התשע"ד-2013
282	כללי הבנקאות (שירות ללקוח) (עמלות) (תיקון), התשע"ד-2013

תקנות מחלות בעלי חיים (שחיטת בהמות) (תיקון), התשע"ד-2013

בתוקף סמכותי לפי סעיף 22 לפקודת מחלות בעלי חיים [נוסח חדש], התשמ"ה-1985,¹ אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 70

1. בתקנה 70 לתקנות מחלות בעלי חיים (שחיטת בהמות), התשכ"ד-1964,² אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:

"(בו) על אף האמור בתקנות משנה (א) ו-(ב), בשר קפוא, שיובא בהתאם לתקנות מחלות בעלי חיים (יבוא בשר), התשל"ד-1974,³ המועבר ליעדו מבית קירור מאושר כהגדרתו בתקנה 72, כשהוא ארוז באריזתו המקורית, אינו טעון בדיקת משנה לבשר קפוא."

י"ד בכסלו התשע"ד (17 בנובמבר 2013)
(חמ 13-3)

יאיר שמיר

שר החקלאות ופיתוח הכפר

¹ ס"ח התשמ"ה, עמ' 84.

² ק"ת התשכ"ד, עמ' 837; עמ' 187.

³ ק"ת התשל"ד, עמ' 1244.

כללי ההגבלים העסקיים (פטור סוג להסדרים בין מובילים באוויר) (מס' 2), התשע"ד-2013

בתוקף סמכותי לפי סעיף 15א לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988¹ (להלן – החוק), ובאישור הוועדה לפטורים ולמיוזגים, אני מתקין כללי פטור סוג אלה:

הגדרות

1. בכללים אלה –

"בית הדין" – בית הדין להגבלים עסקיים;

"המראות ונחיתות בין-לאומיות" – המראות ונחיתות בטיסות בין-לאומיות;

"הסדר חכירה יבשה" – הסדר בין מובילים לחכירה, השכרה או החלפה של מטוס לשם הפעלתה של טיסה, שלפיו מופעל המטוס במסגרת רישיון ההפעלה האווירית של החוכר;

"הסדר חכירה רטובה" – הסדר בין מובילים לחכירה, השכרה או החלפה של מטוס לשם הפעלתה של טיסה, שלפיו המטוס מופעל במסגרת רישיון ההפעלה האווירית של המחכיר ובכלל זה החכרת מטוס יחד עם עובדים הנחוצים להפעלת הטיסה;

"הסדר לשיווק קיבולת טיסה" – הסדר בין מובילים שלפיו משווק מוביל קיבולת בטיסה המופעלת על ידי מוביל אחר; הסדר זה יכול שיהיה על דרך של מכירה מראש של קיבולת בטיסה למוביל המשווק;

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128.

"הסדר נוסע מתמיד" – הסדר בין מובילים שלפיו יעניק מוביל הטבות לנוסעים שטסו עם מי מהם, על פי היקף טיסותיהם עמם;

"הסדר קוד משותף" – הסדר בין מובילים שלפיו יכול מוביל לעשות שימוש בקוד הטיסה הנקוב שלו בטיסה שמפעיל מוביל אחר שבהסדר;

"טיסה פנים-ארצית" – טיסה שנקודת המוצא והיעד הסופי שלה נמצאים בשטח מדינת ישראל;

"כרטיס טיסה" – אישור שמונפק על ידי מוביל או לפי דרישותיו, בדבר התחייבותו להטיס נוסע או מטען;

"מוביל" – מוביל באוויר בעל רישיון להפעלה מסחרית לפי חוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963², או בעל רישיון מקביל לפי דין של מדינה אחרת, וכל אדם קשור בו;

"מוביל ישראלי" – מוביל שמקום עיסוקו העיקרי הוא בישראל, ובהעדר מקום עיסוק עיקרי, מקום מושבו הקבוע הוא בישראל;

"נמל בית" – נמל תעופה שבו מבצע המוביל למעלה מ-20% מסך כל ההמראות והנחיתות הבינלאומיות שלו וכן כל נמל תעופה במרחק של 120 ק"מ ממנו; בהעדר נמל תעופה כזה, שלושת נמלי התעופה שבהם מבצע המוביל את המספר הגדול ביותר של ההמראות והנחיתות שלו;

"ציוד" – למעט מטוס;

"ציוד מתכלה" – מזון, שתייה, חומרי ניקוי, מוצרי טואלט או ציוד דומה;

"קיבולת טיסה" – מושבי טיסה או קיבולת מטען;

"רישיון הפעלה אווירית" – כהגדרתו בחוק הטיס, התשע"א-2011³, או רישיון מקביל לפי דין של מדינה אחרת.

2. הסדר בין מובילים שכל עניינו בתפעול טכני של טיסה או מטוס של מי מהם, הסדר טכני בתחזוקתו של המטוס ובצוות העובדים של מי מהם יהיה פטור מן החובה לקבל את אישור בית הדין, אם הוא באחד או יותר מאלה:
- (1) קביעה או שימוש במפרט או בנוהל בטיחות, לרבות דיווח על תאונות וחקירתן;
 - (2) תחזוקה של מטוס וכן החלפה, השכרה, שאילה, חכירה או תחזוקה של חלקי חילוף של מטוס, ציוד, התקנים קבועים למטוס או מוסך;
 - (3) החלפה, השכרה, שאילה, חכירה או הכשרה של עובדים תפעוליים, טכניים וביטחוניים על הציוד הנדרש לצורך מילוי תפקידם;
 - (4) הטסה של עובדים תפעוליים, טכניים וביטחוניים ורכישה וכיבוד כרטיסי טיסה לעובדים ולבני משפחותיהם, לרבות קביעת המחיר שיוצע להם או שייגבה מהם בעד כרטיסי הטיסה;
 - (5) אספקה למטוסים של ציוד מתכלה הנדרש לשימוש הנוסעים והעובדים במהלך הטיסה;

² ס"ח התשכ"ג, עמ' 104.

³ ס"ח התשע"א, עמ' 830.

(6) אספקה של שירותי תדלוק שאינם רכישה ומכירה של דלק, ניקוי, שינוע מטוס בשדה תעופה, שירותי בידוק ביטחוני, שירותי שליטה ושיגור, שירותי קרקע, שירותי כרטוס לטיסות במסגרת הסדר לפי סעיפים 5 ו-6, ושירותי פריקה והעמסה של נוסעים ומטען;

(7) אספקה של הובלה חלופית לנוסעים או למטען שהיו אמורים לטוס בטיסה מסוימת ולא מתאפשרת הטסתם כמתוכנן בטיסה זו, בשל עיכוב בטיסה, עיכוב בהגעת הנוסע לטיסה, ביטול טיסה או סיבה דומה; על אף האמור בסעיף 7(ב)(1), ניתן לקבוע בהסדר כאמור את התמורה למוביל ביחס לשיעור ההכנסה הנוגעת לשיווק כרטיס הטיסה או ההטסה של המטען;

(8) רכישה ואספקה של שירותי הצלה וסיוע במקרה חירום.

הסדרי חכירה

3. (א) הסדר חכירה יבשה יהיה פטור מן החובה לקבל את אישור בית הדין, ואולם הפטור לא יחול על הסדר שמתקיים בו אחד מאלה:

(1) שניים או יותר מהצדדים להסדר הם מובילים ישראלים, ובעקבותיו עלול להיפגע היצע המושבים להובלת נוסעים או הקיבולת להובלת מטען בקו טיסה פנים-ארצית שמפעיל המחכיר;

(2) שניים או יותר מהצדדים להסדר הם מובילים ישראלים, למעט הסדר שעניינו בהחכרת מטוס להובלת מטען, אם בעקבות ההסדר, לרבות במצטבר עם הסדרים אחרים בין אותם צדדים, למעלה מ-10% מסך המטוסים או מסך המושבים שבמטוסים שברשות המחכיר יעברו לרשות החוכר;

(3) יש בו כדי לפגוע פגיעה משמעותית בתחרות בשוק המושפע מן ההסדר.

(ב) הסדר חכירה רטובה יהיה פטור מן החובה לקבל את אישור בית הדין, ואולם הפטור לא יחול על הסדר שמתקיים בו אחד מאלה:

(1) שניים או יותר מהצדדים להסדר הם מובילים ישראלים, ובעקבותיו עלול להיפגע היצע המושבים להובלת נוסעים או הקיבולת להובלת מטען בקו טיסה פנים-ארצית שמפעיל המחכיר;

(2) שניים או יותר מהצדדים לו הם מובילים ישראלים, למעט הסדר שעניינו בהחכרת מטוס להובלת מטען, אם כתוצאה מההסדר עלול להיפגע היצע המושבים להובלת נוסעים בקו טיסה, שמפעיל המחכיר או אדם הקשור אליו, ליעד שבו פועלים המחכיר והחוכר, לרבות אדם שקשור למי מהם, במועד חתימת ההסדר;

(3) יש בו כדי לפגוע משמעותית בתחרות בשוק המושפע מן ההסדר.

(ג) כדי שפטור הסוג שבכללים אלה יחול על הסדר חכירה רטובה אשר שניים או יותר מהצדדים לו הם מובילים ישראלים, ואשר עניינו אינו בהחכרת מטוס להובלת מטען, על הצדדים להסדר להודיע על קיום ההסדר לממונה על הגבלים עסקיים ולהעביר אליו עותק של המסמך המכונן את ההסדר לא יאוחר מיום כניסתו של ההסדר לתוקף.

(ד) אין באמור בסעיף זה לגרוע מן הפטור האמור בסעיף 7(2).

4. הסדר נוסע מתמיד יהיה פטור מן החובה לקבל את אישור בית הדין.

5. (א) הסדר בין מובילים שלפיו יוכל מוביל לשווק כרטיס טיסה או הטסה של מטען אל יעד מסוים דרך תחנת ביניים אחת או יותר, או אל יעד מסוים ובחזרה, תוך שילוב טיסה שלו יחד עם טיסה של מוביל אחר, פטור מן החובה לקבל את אישור בית הדין ובלבד שאין בהסדר לחייב את המוביל המפעיל את הטיסה להעביר למוביל המשווק או למי מטעמו, כמות מזערית של קיבולת טיסה.

(ב) על אף האמור בסעיף 7(ב)1, ניתן לקבוע בהסדר לפי סעיף קטן (א) את התמורה למוביל ביחס לשיעור ההכנסה הנוגעת לשיווק כרטיס הטיסה או ההטסה של המטען.

6. (א) הסדר לשיווק קיבולת טיסה בין מובילים פטור מן החובה לקבל את אישור בית הדין, ויותר לבלול בו הסדר קודר משותף, ואולם הפטור לא יחול על הסדר שמתקיים בו אחד או יותר מאלה:

(1) ההסדר נוגע לקו הישיר שבין נמלי בית של שניים או יותר מן הצדדים להסדר;

(2) ההסדר נוגע לקו הישיר שבין ישראל לנמל בית שהוא משותף לשניים או יותר מן הצדדים להסדר;

(3) שניים או יותר מן הצדדים להסדר הם מובילים ישראליים.

(ב) על אף האמור בסעיף 7(ב)1, ניתן לקבוע בהסדר לשיווק קיבולת טיסה את התמורה למוביל ביחס לשיעור ההכנסה הנוגעת לשיווק כרטיס הטיסה או ההטסה של המטען.

7. (א) זולת אם נאמר אחרת בפטור הסוג שבכללים אלה, לא יחול פטור הסוג על הסדר בין מובילים שכולל כבילה באחד או יותר מעניינים אלה:

(1) המחירים שיידרשו, יוצעו או ישולמו, לרבות הנחה שתוצע או תינתן, או הרווח שיופק;

(2) הגבלת הכמות, האיכות או המגוון של השירותים או הנכסים שמוביל יציע, יספק או ירכוש;

(3) חלוקת השוק, כולו או חלקו, לפי האנשים או סוג האנשים שעמם יעסקו, לפי מקום העיסוק, לפי מועד העיסוק, לפי סוג הנכס או השירות שיסופקו או שירכשו או לפי איכותם, או לפי אמת מידה אחרת;

(4) הימנעות מאספקת נכס או שירות או מרכישתם, על ידי מוביל, לרבות הימנעות מהגשת הצעה על ידו לאספקה או לרכישה כאמור.

(ב) בלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף קטן (א), פטור סוג שבכללים אלה לא יחול על הסדר שמתקיים בו אחד או יותר מאלה:

(1) התמורה שנקבעה בו היא ביחס לשיעור הרווח או ההכנסות של מי מהמובילים שבהסדר;

(2) ההסדר מונע או מגביל מוביל מלהתקשר עם מוביל אחר בהסדר דומה.

8. תוקפם של כללים אלה עד יום כ"ג בכסלו התשע"ט (1 בדצמבר 2018). תוקף

כ"א בכסלו התשע"ד (24 בנובמבר 2013)
(חמ 3090-3)

דיויד גילה

הממונה על הגבלים עסקיים

נתאשר.

נפתלי בנט

שר הכלכלה

כללי הבנקאות (שירות ללקוח) (עמלות) (תיקון), התשע"ד-2013

בתוקף סמכותי לפי סעיף 9ט לחוק הבנקאות (שירות ללקוח), התשמ"א-1981, ולאחר התייעצות עם הוועדה המייעצת, אני קובעת כללים אלה:

תיקון סעיף 1

1. בסעיף 1 לכללי הבנקאות (שירות ללקוח) (עמלות), התשס"ח-2008² (להלן – הכללים העיקריים) –

(א) אחרי ההגדרה "יחיד" יבוא:

"מסלול" – כל אחד מאלה: מסלול בסיסי, מסלול מורחב, מסלול מורחב פלוס;

"מסלול בסיסי" – מסלול הכולל עד פעולה אחת על ידי פקיד ועד 10 פעולות בערוץ ישיר במהלך תקופה של חודש;

"מסלול מורחב" – מסלול הכולל עד 10 פעולות על ידי פקיד ועד 50 פעולות בערוץ ישיר, והכול במהלך תקופה של חודש;

"מסלול מורחב פלוס" – מסלול הכולל את הפעולות ומספרן לפי המסלול המורחב, וכן שירותים נוספים לפי החלטת התאגיד הבנקאי, והכול במהלך תקופה של חודש";

(ב) בהגדרה "עסק קטן", אחרי פסקה (3) יבוא:

"(4) יחיד שהוא עסק, ובלבד שלא מצא התאגיד הבנקאי כי מחזור העסקים של אותו יחיד בשנה האחרונה עולה על חמישה מיליון שקלים חדשים; היה לתאגיד הבנקאי יסוד סביר להניח כי מחזור העסקים של יחיד כאמור בשנה האחרונה עולה על חמישה מיליון שקלים חדשים, רשאי הוא לדרוש בכתב מאותו יחיד למסור לו דוח שנתי; לא נענתה דרישתו זו, רשאי התאגיד הבנקאי לסווגו כעסק שאינו עסק קטן, החל מ-1 בחודש שלאחר החודש העוקב למשלוח הדרישה."

2. אחרי סעיף 4 לכללים העיקריים יבוא:

הוספת סעיף 4א

"הצטרפות למסלול 4א. (א) תאגיד בנקאי יכול לומר במסגרת השירותים המוצעים ללקוח את המסלול הבסיסי ואת המסלול המורחב, ויאפשר לכל לקוח להצטרף אליהם.

(ב) לקוח רשאי להצטרף לאחד המסלולים באמצעות מתן הודעה לתאגיד הבנקאי בכתב, או באמצעות שיחה מוקלטת, או באמצעות מענה טלפוני ממוחשב (להלן – הודעת ההצטרפות); ההצטרפות תיכנס לתוקף ב-1 לחודש העוקב שלאחר מועד מסירת הודעת ההצטרפות.

(ג) הצטרף לקוח לאחד המסלולים וחרג מהמכסה המרבית של הפעולות הכלולות באותו מסלול, רשאי התאגיד הבנקאי לגבות עמלה בעד הפעולות הנוספות לפי התעריפון המלא בכפוף לפרט 1(ג) לחלק 1 לתוספת הראשונה.

² ס"ח התשמ"א, עמ' 258; התשע"ב, עמ' 388.

³ ק"ת התשס"ח, עמ' 310; התשע"ג, עמ' 369 ועמ' 1385.

(ד) לקוח רשאי לבטל את הצטרפותו לאחד המסלולים באמצעות מתן הודעה לתאגיד הבנקאי בכתב, או באמצעות שיחה מוקלטת, או באמצעות מענה טלפוני ממוחשב (להלן – הודעת הביטול); הביטול ייכנס לתוקף ב-1 לחודש העוקב לאחר מועד מסירת הודעת הביטול.

תיקון התוספת
הראשונה

3. בתוספת הראשונה לכללים העיקריים –

(1) בכותרת, במקום "סעיף 2" יבוא "סעיפים 1 ו-2";

(2) בחלק 1 –

(א) בפרט ו(א) –

(1) בטור "הערות", לצד פסקה (2) שבטור "שירות", בהערה (2)3, במקום "סכומן המצטבר של שתי פעולות" יבוא "מחיר של פעולה אחת";

(2) בטור "הערות", לצד פסקה (3) שבטור "שירות", במקום "עמלת מינימום" יבוא "עמלה" ולפני "6 פעולות" יבוא "עד";

(ב) בסופו יבוא:

שירות	מחיר	מועד הגבייה	הערות
"(ג)1) מסלול בסיסי	... ש"ח	בתחילת החודש	(1) ההערות המופיעות בסקת מסלול הכולל עד פעולה אחת על ידי פקיד ועד 10 פעולות בערוץ ישיר
		בעד החודש שקדם לו	(2) שבפרט ו(א) לחלק זה לא יחולו על פסקה זו;
			(2) שאילתות מידע באמצעות האינטרנט ומענה טלפוני ממוחשב (IVR), לא יימנו במניין הפעולות הכוללות במסלול ואין לגבות עמלה בעדן;
			(3) במקרה שהתאגיד הבנקאי אינו מעמיד לרשות הלקוחות אפשרות סבירה לבצע פעולות של הפקדת שיקים או הפקדת מזומן בערוץ ישיר, ייחשבו פעולות אלה כפעולות בערוץ ישיר;
			(4) במקרה שבו העביר לקוח את הפעילות בחשבון או סגר את חשבונו במהלך החודש, רשאי התאגיד הבנקאי לחייבו בעלות הכוללת של המסלול לאותו חודש.

הערות	מועד הגבייה	מחיר	שירות
ההערות המופיעות בטור "הערות" לצד פסקה (1).	בתחילת החודש	... ש"ח	מסלול מורחב מסלול הכולל עד 10 פעולות על ידי פקיד ועד 50 פעולות בערוץ ישיר
ההערות המופיעות בטור "הערות" לצד פסקה (1).	בתחילת החודש	... ש"ח	מסלול מורחב פלוס מסלול הכולל את הפעולות ומספרן לפי המסלול המורחב, וכן שירותים נוספים לפי החלטת התאגיד הבנקאי
			4. בתוספת השנייה לכללים העיקריים – (1) אחרי פרט 9 יבוא:

תיקון התוספת השנייה

מחיר	שירות
... ש"ח לחודש	מסלול בסיסי מסלול הכולל עד פעולה אחת על ידי פקיד ועד 10 פעולות בערוץ ישיר
... ש"ח לחודש	מסלול מורחב מסלול הכולל עד 10 פעולות על ידי פקיד ועד 50 פעולות בערוץ ישיר
... ש"ח לחודש	מסלול מורחב פלוס מסלול הכולל את הפעולות ומספרן לפי המסלול המורחב, וכן שירותים נוספים לפי החלטת התאגיד הבנקאי

(2) בפרט 2, בהערת שוליים 1, במקום "סכומן המצטבר של שתי פעולות פקיד" יבוא "מחיר של פעולה אחת על ידי פקיד";

5. תחילתם של כללים אלה ביום א' בניסן התשע"ד (1 באפריל 2014).
ט"ז בכסלו התשע"ד (19 בנובמבר 2013)
(חמ 3782-3)

תחילה

קרנית פלוג
נגידת בנק ישראל