



רשומות

קובץ התקנות

23 בנובמבר 1978

3911

כ"ג בחשוון תשל"ט

עמוד	
154	תקנות רישוי שירותי תעופה (טיסות שכר), תשל"ט-1978
164	תקנות הנכים (טיפול רפואי) (תיקון), תשל"ט-1978
164	תקנות מס הכנסה (ניכוי התחלתי בעד מבנים לתעשייה ובעד ציוד לבניה) (תיקון), תשל"ט-1978
164	תקנות רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות (אגרת רשיון) תשל"ט-1978
165	תקנות המודדים (תיקון), תשל"ט-1978
165	תקנות מס ערך מוסף (תיקון), תשל"ט-1978
166	צו מס ערך מוסף (קביעת שיעור ריבית) (תיקון), תשל"ט-1978
166	צו הריבית (שינוי שיעורים) (תיקון), תשל"ט-1978
167	צו עידוד התעשייה (מסים) (שינוי שיעור), תשל"ט-1978
167	צו עידוד החסכון (פטור ממס הכנסה), תשל"ט-1978
168	צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (איסור העלאת מחירים והודעה על העלאת מחירים) (תיקון מס' 6), תשל"ט-1978
168	צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מקסימליים למוצרי מזון וגפרורים) (מס' 3) (תיקון מס' 4), תשל"ט-1978
169	צו התובלה האווירית (זכויות משיכה מיוחדות), תשל"ט-1978
170	החלטת גמלאות לנושאי משרה ברשויות השלטון (שרים ושאייריהם) (תיקון), תשל"ט-1978
171	החלטת גמלאות לנושאי משרה ברשויות השלטון (שופטים ושאייריהם) (תיקון), תשל"ט-1978
171	החלטת גמלאות לנושאי משרה ברשויות השלטון (דיינים ושאייריהם) (תיקון), תשל"ט-1978
172	החלטת גמלאות לנושאי משרה ברשויות השלטון (קאדים ושאייריהם) (תיקון), תשל"ט-1978
172	החלטת גמלאות לנושאי משרה ברשויות השלטון (קאדים מדיהב ושאייריהם) (תיקון), תשל"ט-1978
	מדורי לשלטון מקומי
173	חוק עזר לתל-אביב-יפו (היטל עינוגים) (תיקון), תשל"ט-1978
174	חוק עזר לקרית-אתא (אספקת מים) (תיקון), תשל"ט-1978
176	חוק עזר לבאר שבע (ביוב) (תיקון), תשל"ט-1978
176	אימוץ חוק עזר לדוגמה בדבר ניקוי מדרכות על ידי המועצה המקומית בענה

תקנות רישוי שירותי התעופה (טיסות שכר), תשל"ט—1978

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 4, 6 ו-23(א) לחוק רישוי שירותי התעופה, תשכ"ג—1963, אני מתקין תקנות אלה:

פרק ראשון: כללי

1. בתקנות אלה —

הגדרות

- "אירוע מיוחד" — אירוע חד פעמי ובלתי שגרתי, בעל אופי וחשיבות ציבוריים, שלמשתתפי פים בו עניין מיוחד להגיע אליו;
- "ארה"ב" — ארצות הברית של אמריקה;
- "בית מלון" — לרבות פנסיון, בית מרגוע, בית אירוח וכל מקום כיוצא באלה שבו מספקים בתמורה לינה לחמישה אנשים או יותר ביממה;
- "האגף" — האגף ליחסים בינלאומיים במינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה (ת.ד. 8, נמל תעופה בן-גוריון);
- "הלוך ושוב" — טיסה שמוצאה במדינה מסויימת ושיעדה הסופי באותה מדינה;
- "המוביל הלאומי" — חברת אל-על, נתיבי אויר לישראל בע"מ או חברת אל-על, שירותי שכר בע"מ;
- "המנהל" — ראש מינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה או מי שהוא הסמיך;
- "הסכם שכר" — הסכם בין שוכר או מארגן לבין מוביל אווירי לביצוע טיסת שכר;
- "חבילת תיור" — תיור הכולל טיסה ושירותי קרקע;
- "חוכר" — מוביל אווירי החוכר כלי טיס על צוותו או ללא צוות לביצוע טיסת שכר;
- "חניית ביניים" — חנייה לצרכי תעבורה;
- "טיסת שכר" — טיסה שבה אדם או בני אדם שוכרים את כל קיבולת כלי הטיס לשימוש העצמי או לשם מכירתה לאחרים;
- "טיסת שכר חלקי" — טיסה סדירה שבה שוכר אדם חלק מקיבולת כלי הטיס לביצוע טיסת שכר;
- "טיסת שכר מסוג חבילת תיור" — טיסת שכר שהתקיימו בה הנוראות סימן א' לפרק השני;
- "כנס בינלאומי" — כנס המארגן בידי מוסד בינלאומי המפורט בספר השנה של האויר גונים הבינלאומיים או בכל פרסום מוכר אחר, אשר החלטה על קיומו נתקבלה במוסדות המוסמכים של אותו ארגון ופורסמה בלוח השנה של הכנסים הבינלאומיים או בבטאונו הרשמי של הארגון;
- "מארגן" — אדם השוכר קיבולת כלי טיס לשם מכירתה לאחרים;
- "מוביל נקוב" — מוביל אווירי המפעיל טיסות סדירות לישראל וממנה, שהוענק לו מעמד של מוביל נקוב לפי הסכם בין ישראל ובין מדינת חוץ;
- "נחיתה טכנית" — נחיתה שלא לצרכי תעבורה;

1 ס"ח תשכ"ג, עמ' 104.

"קבוצה" — קבוצת נוסעים של 40 איש לפחות המשתתפים בטיסת שכר מאותו סוג ;
"שוכר" — אדם השוכר קיבולת כלי טיס לשימוש העצמי ;
"שירותי קרקע" — לינה בבית מלון במשך כל זמן השהות, תחבורה יבשתית משדה
התעופה אל בית המלון וממנו וכן סיוורים ושירותים אחרים, אם הם נמכרים למשתתפי
הקבוצה ביחד עם התובלה האווירית.

2. (א) לא תופעל טיסת שכר לישראל וממנה אלא אם היא מותרת לפי תקנה 4,
ובאישור מראש ובכתב מאת המנהל.

(ב) רשיון שניתן לפי סעיף 2 לחוק יהיה כפוף להגבלות שבתקנות אלה.

שיקול דעת
למנהל

3. בבואו לתת אישור לפי תקנה 2 ישקול המנהל, בין השאר, את כל אלה:
(1) מניעת תחרות בלתי סבירה, כגון שההכנסות מטיסת השכר המוצעת
לא יאפשרו למוביל האווירי, בהליכים של ניהול תקין, להשיג רווח סביר
או מניעת מחירי הצפה או מחירי פיתוי ;
(2) היות המוביל האווירי בעלו של המארגן או של השוכר, שליטתו בהם
ומידת הבעלות או השליטה ;
(3) היות המארגן או השוכר בעל כלי הטיס ;
(4) קיומם של הסכמים בינלאומיים או הסדרים בינלאומיים מוסכמים בשטח
התעופה האזרחית הבינלאומית ;
(5) מידת ההדדיות הנהוגה בענין זה כלפי מובילים אוויריים ישראליים.

טיסות השכר
המותרות

4. מותרות טיסות שכר אלה :

- (1) טיסות שכר מסוג הביילת תיור ;
- (2) טיסות שכר מארה"ב ואליה ;
- (3) טיסות שכר לצליינים ;
- (4) טיסות שכר למשתתפים בסיורי תמריץ ;
- (5) טיסות שכר לסטודנטים ;
- (6) טיסות שכר למשתתפים באירועים מיוחדים ובכנסים בינלאומיים ;
- (7) טיסות שכר לשימוש עצמי.

בקשה למתן
אישור

5. (א) בקשה למתן אישור להפעלת טיסת שכר או לסידרה של טיסות שכר תוגש
לאגף 30 יום לפחות לפני מועד היציאה המתוכנן של הטיסה, או של הטיסה הראשונה
בסידרה, לפי הענין.

(ב) הבקשה תיחתם בידי המארגן או השוכר, והמוביל האווירי המיועד.

(ג) בבקשה יפורטו כל הפרטים הקשורים לטיסה או לסידרת הטיסות המיועדות
ויצורף לה העתק הסכם השכר בין המארגן או המארגנים במשותף או השוכר ובין המוביל
האווירי.

(ד) לבקשה לאישור הפעלת טיסת שכר מסוג הביילת תיור יצורפו גם העתקים
של ההסכמים בין המארגן לבין בית המלון ומספקי שירותי הקרקע האחרים, אולם אין
חובה שבהעתקי ההסכמים יפורטו מחירי השירותים.

(ה) בקשה במברק או בטלקס לא תיחשב כבקשה לענין תקנות אלה.

6. (א) המנהל ישיב תשובה סופית לבקשה תוך 30 יום מיום הגשתה לאגף, או תוך 14 יום מיום הגשתה לאגף, אם הבקשה הוגשה לא יותר מ-45 יום לפני מועד היציאה המתוכנן של הטיסה כאמור בתקנה 5; לענין תקנת משנה זו, "הגשת בקשה" – הגשת המידע האחרון שהמבקש גדרש להמציאו להשלמת בקשתו, אם הוא גדרש להמציאו.

המועדים למתן תשובה לבקשה

(ב) אי מתן תשובה סופית על ידי המנהל תוך המועדים האמורים בתקנה זו ייחשב כאישור הבקשה.

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (א), רשאי המנהל לדחות בהודעה בכתב את מתן תשובתו הסופית, כאשר נבצר ממנו ליתן תשובה סופית במועדים האמורים בתקנה זו, מסיבות שאינן תלויות בו.

7. מוביל אוירי המבקש אישור לביצוע טיסת שכר יזכיה, להנחת דעתו של המנהל, כי הוא נוקט בכל האמצעים הדרושים כדי להבטיח עמידה בדרישות המבצעות, הבטיח חותיות, הבטחונות והמינהליות התקפות בישראל וכי ביכולתו לנקוט בהם.

הוכחת כושר ביצוע

8. על טיסות השכר, המובילים האוויריים והמארגנים של טיסות שכר למלא אחר כל התנאים כלהלן:

תנאים כלליים לגבי טיסות שכר

(1) לא ימכור מוביל אוירי ולא יציע לציבור הרחב, בין במישרין ובין בעקיפין, כרטיסי טיסה אינדיווידואליים;

(2) בכל טיסת שכר יישמר העקרון לפיו מארגן או מארגנים שוכרים לפי חוזה שכר משותף את כל קיבולת כלי הטיס כאשר בכל מקרה חלקו של כל מארגן הוא ארבעים מושבים לפחות בכלי הטיס; בטיסת שכר לשימוש עצמי יישמר העקרון לפיו שוכר אדם את כל קיבולת כלי הטיס לשימושו העצמי;

(3) בהסכמה בכתב של המארגן או המארגנים או של שוכר ששכרו את קיבולת כלי הטיס, רשאי המוביל האווירי לנצל תפוסה פנויה בכלי הטיס להובלת עובדיו, לרבות מנהליו, ולהובלת מטענו ולהובלת עובדי מוביל אוירי אחר ומטענו ללא תמורה, בתמורה חלקית או בתמורה מלאה לפי שיקול דעתו.

9. (א) לא יתן המנהל אישור אלא לטיסות שכר המבוצעות בידי מובילים אוויריים של מדינות המוצא או של ישראל ובאמצעות כלי טיס הרשומים באותן מדינות או בישראל או החכורים על ידי המובילים האוויריים האמורים.

לאומיות המובילים האוויריים וכלי הטיס

(ב) הפעלת כלי טיס חכור על ידי מוביל אוירי בטיסות שכר לישראל וממנה טעונה אישור המנהל מראש.

(ג) על המוביל האווירי החוכר להוכיח, להנחת דעתו של המנהל, כי הפעלת המטוס החכור אינה מביאה או לא תביא למעורבות המחכיר בביצוע הטיסות לישראל וממנה; לענין זה רשאי המנהל לשקול, בין השאר, את אלה:

(1) זהותם של החוכר והמחכיר ואם לאומיות המטוס החכור זהה ללאומיות המוביל האווירי החוכר;

(2) אם המחכיר הוא בעלו של החוכר או להיפך והאם יש לו שליטה בחוכר או להיפך ומידת הבעלות או השליטה;

(ד) אם כלי הטיס חכור, יצויין הדבר בצורה בולטת בתאי הנוסעים בכלי הטיס.

הוכחת כושר
ארגוני ויכולת
פיננסית

10. (א) מתן אישור לביצוע טיסות שכר, שאינן טיסות שכר לשימוש עצמי, יוגבל למארגן ולמוביל אווירי שכושרם הארגוני ויכולתם הפיננסית איתנים.

(ב) המוביל ימציא לאגף ערבות בנקאית, להנחת דעתו של המנהל, להבטחת חלקו בהבילת התיור.

(ג) מארגן הטיסות יוכיח, להנחת דעתו של המנהל, כי פעל כמארגן טיסות שכר שלוש שנים לפחות לפני תאריך הגשת הבקשה וכי בשנה הקודמת להגשת הבקשה מכר 10,000 חבילות תיור לפחות; לא הוכיח המארגן כאמור, ימציא למנהל, להנחת דעתו, ערבות בנקאית בסכום שהוא כפל חלקו של המארגן בהבילת התיור, כפול מספר הנוסעים המיועדים לטוס באותה טיסה.

(ד) מוביל אווירי או מארגן שהמציאו ערבות לפי דרישת מדינת המוצא, יהיו פטורים מחובת המצאת ערבות לפי תקנה זו, אם לדעת המנהל יש בערבות שהומצאה כאמור כדי להוכיח את יכולתם הפיננסית להבטחת חלקם בהבילת התיור.

(ה) בתקנה זו, "מוביל אווירי" — למעט מוביל נקוב של ישראל או של מדינת המוצא.

תנאים לגבי
קבוצה

11. (א) כל משתתף בקבוצה חייב לרכוש תובלה הלוך ושוב; תאריכי היציאה והחזרה ייקבעו מראש בשעת רכישת כרטיסי הטיסה; תקנת משנה זו אינה חלה על טיסות שכר של סטודנטים.

(ב) כל המשתתפים בקבוצה ימריאו ביהד ויחזרו ביחד בתאריכים שנקבעו, אלא אם נוסע מסויים נאלץ לחזור במועד שונה מחמת נסיבות בריאות המורות שלו או של בן משפחתו, או מחמת איחורים בתובלה האווירית או היבשתית, שאינם תלויים בו ושאינם ניתנים למניעה. על כל מקרה כאמור, ידווח המוביל האווירי או המארגן בכתב למנהל מיד עם היודעו להם ויצרפו לדיווחים את הראיה שקיבלו מהמשתתף להוכחת הנסיבות המיוחדות כאמור.

איסור החזרת
מחירי שירותי
קרקע למשתתף

12. לא ניצל משתתף בקבוצה את שירותי הקרקע הכלולים בהבילת התיור, לא יחזיר המארגן או המוביל האווירי למשתתף את מחירי שירותי הקרקע שלא נוצלו.

מתן הודמנות
שוות למוביל
הלאומי

13. (א) המארגנים יתנו למוביל הלאומי הודמנות שווה להציע ביצוע טיסות שכר שמבקשים המארגנים לבצע, בתנאים של תחרות הוגנת.

(ב) הציע המוביל הלאומי למארגן לבצע את טיסות השכר המוצעות במחיר למושב שאינו עולה על המחיר שהוצע למארגן על ידי מוביל אחר בעד תובלה באוויר זהה או דומה, בהתחשב בשינויים הסבירים המתחייבים מאפשרויותיו של המוביל הלאומי, כגון סוג הציוד שהוא מפעיל, האפשרות להוליך את הנוסעים במסגרת טיסותיו הסדירות, זכויות הטיס שלו וכדומה, רשאי המנהל לסרב לבקשת המארגן להובלה באמצעות המוביל האחר אם, לפי שיקול דעתו של המנהל, דחיית הצעת המוביל הלאומי על ידי המארגן אינה סבירה.

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב) רשאי המוביל הלאומי לסרב להיענות להצעת ביצוע טיסות שכר שהוצעו לו כאמור.

(ד) המוביל הלאומי ישיב להצעה שהוגשה לו מאת מארגן לביצוע סידרת טיסות של למעלה מארבע טיסות, במועדים אלה:

(1) אם ההצעה הוגשה הוך שלושה חדשים לפני מועד ביצוע הטיסה הראשונה — תוך ארבעה עשר יום מיום הגשת ההצעה;

(2) אם ההצעה הוגשה יותר משלושה חדשים לפני מועד ביצוע הטיסה הראשונה — תוך שלושים יום מיום הגשת ההצעה.

(ה) הוגשה הצעה לביצוע טיסה בודדת או סידרה של פחות מארבע טיסות, ישיב המוביל הלאומי להצעה תוך שבוע מיום הגשת ההצעה.

(ו) אי מתן תשובה סופית על ידי המוביל הלאומי תוך המועדים האמורים בתקנה זו, תיחשב כסירוב מצדו להיענות להצעה.

14. לא יותרו למובילים אוויריים במהלך טיסות שכר זכויות הידועות כזכויות "החופש החמישי" או "החופש השישי", אלא בהתאם להסכם או הסדר בין ישראל ובין המדינה או המדינות הנוגעות בדבר.

איסור זכויות החופש החמישי והשישי

15. (א) על אף האמור בתקנה 14 מותרות חניות ביניים למשתתפים בטיסות שכר בטיסה חזרה בלבד, אולם בטיסות שכר לסטודנטים מותרות גם חניות ביניים בטיסות היוצאות.

חניית ביניים בדרך חזרה

(ב) חניות ביניים כאמור, מותרות במקומות שקבעו מראש המארגן והמוביל האווירי כמצויין בבקשה לאישור טיסת השכר שהוגשה למנהל לפי תקנה 5 ועל גבי כרטיס הטיסה של המשתתפים.

16. (א) לא יותרו טיסות שכר חלקי, אלא אם הסדר זה תואם את החלטות האגודה הבינלאומית לתעבורה אווירית (יאט"א).

טיסות שכר חלקי

(ב) היתר כאמור בתקנת משנה (א) יינתן רק למוביל גקוב המורשה לבצע טיסות סדירות בין ישראל לבין המדינה הנוגעת בדבר.

17. (א) לא תותר החלפת כלי טיס בדרך לישראל או ממנה אלא אם נסיבות מבצעיות או תפעוליות מחייבות לעשות כן; הודעה על ההחלפה תימסר לאגף לפני הגיע כלי הטיס לישראל או, אם ההחלפה בוצעה בדרך חזרה, עם סיום הטיסה.

איסור החלפת כלי טיס

(ב) תקנה זו לא תחול על חלק הטיסה שלאחר חניית ביניים כאמור בתקנה 15.

18. (א) מארגן או מארגנים במשותף ימציאו לאגף מידע על כל טיסת שכר נכנסת ויוצאת שאירגנו, תוך שבעה ימים מיום סיומה.

המצאת מידע

(ב) מידע כאמור בתקנת משנה (א) יומצא על גבי טופס שקבע האגף, והוא יכיל, בין השאר, פרטים אלה:

- (1) שם המוביל האווירי;
- (2) תאריך הטיסה ומספרה;
- (3) סוג כלי הטיס ודגמו;
- (4) המשקל המורשה להמראה של כלי הטיס;
- (5) מספר המושבים במחלקה הראשונה ובמחלקת התיירים בכלי הטיס;

- (6) בעלו של כלי הטיס ;
- (7) המועד המתוכנן להגעת כלי הטיס או ליציאתו והמועד בו הגיע כלי הטיס או יצא למעשה ;
- (8) סוג טיסת השכר ;
- (9) מספר הנוסעים שהולכו בכלי הטיס וכמות המטען שהובל בו.
19. המנהל רשאי לפטור שוכר, מארגן, מוביל אווירי או משתתף בטיסות שכר מהוראות חקנות אלה, כולן או מקצתן, לפי שיקול דעתו.

פרק שני : תנאים מיוחדים לסוגי טיסות השכר השונים

סימן א' : טיסות שכר מסוג חבילת תיור

20. (א) טיסת שכר מסוג חבילת תיור היא טיסת שכר שבה מולכות קבוצות בלבד והכוללת בנוסף לטיסה גם את שירותי הקרקע במשך כל זמן השהות לכל משתתף בקבוצה.
- (ב) טיסת שכר מסוג חבילת תיור כפופה לתנאים אלה :
- (1) הסכם השכר הוא לארבעים מושבים לפחות בכלי הטיס ;
- (2) הטיסה היא הלוך ושוב, אולם הטיסה המגיעה והטיסה היוצאת אינן חייבות להתבצע בידי אותו מוביל אווירי ;
- (3) כל המשתתפים בקבוצה טסים ביחד בטיסה הלוך ושוב כאמור בתקנה 11 ;
- (4) הקבוצה שוהה בישראל שבעה ימים לפחות אך לא יותר מארבעים וחמישה יום. בטיסת שכר מישראל תהיה שהות הקבוצה בנקודת היעד 14 יום לפחות בקיץ ועשרה ימים לפחות בחורף ובלבד שלא תעלה על 28 יום, אולם, המנהל רשאי לאשר שהות קצרה יותר בטיסות שכר אל יעדי תיירות קרובים לישראל ;
- (5) שמות כל הנוסעים בטיסה מצויינים ברשימת הנוסעים שהומצאה לאגף כמפורט להלן :
- (א) רשימת הנוסעים המשתתפים בטיסה תומצא לאגף ארבעה ימים לפני מועד הטיסה ;
- (ב) ברשימה יצויינו שם הנוסע ואזרחותו או מקום מושבו הקבוע ;
- (ג) היו הבדלים בין שתי הרשימות האמורות בפסקאות 5 ו-8 בשיעור העולה על 25%, יסביר המארגן, לפי דרישת המנהל ולהנחת דעתו, את הסיבות להבדל זה.
- (6) המחיר הכולל של התיור, לגבי כל נוסע, יכלול גם את מחיר שירותי הקרקע במשך כל תקופת התיור ;
- (7) לפני ביצוע הטיסה יסכם המארגן עם המוביל האווירי את הסדרי התשלום לגבי מלוא סכום הטיסה הלוך ושוב ; אישור על תשלום השכר מראש, או אישור על סדרי תשלום אחרים, יומצאו למנהל להנחת דעתו ;

(8) תוך שבעה ימים מתום ביצוע הטיסה תוגש לאגף רשימת הנוסעים שהולכו בפועל בכלי הטיס;

(9) על המארגן להתקשר עם המשתתפים בחווה, שבו יפורטו תנאי התיור; עותק החווה יומצא למגזל לפי דרישתו.

(ג) פרסום טיסת שכר מסוג הבילת תיור בקרב הציבור הרחב ייעשה לפחות ארבעה חדשים לפני מועד ביצוע הטיסה; פרסומי הבילת התיור יומצאו לאגף מיד לאחר פרסומם; התנאי לגבי מועד הפרסום יחול רק על טידרה של למעלה מארבע טיסות.

סימן ב': טיסות שכר לארה"ב וממנה

21. (א) טיסות שכר המוליכות תנועת שכר שמוצאה מארה"ב ויעדה בישראל תופר עלנה בהתאם להוראות הדין החל עליהן בארה"ב או בהתאם לפטור מהוראות אותו דין, שניתן על ידי הרשויות המוסמכות לכך בארה"ב, והן תראנה מאושרות לפי תקנה 2 ובלבד שהן מקיימות את הוראות אותו דין והמוביל האווירי המציא לאגף, לפני תחילת הפעלתן של טיסות השכר האמורות, הצהרה על כך; על טיסות שכר אלה לא תחולנה הוראות תקנות 3 עד 17 לתקנות אלה.

הדין החל

(ב) טיסות שכר המוליכות תנועת שכר שמוצאה בישראל ויעדה בארה"ב תופעלנה לפי תקנות אלה למעט תקנות 9, 13, 14, 15 ו-17.

22. טיסות שכר המוליכות תנועת שכר בין ארה"ב לבין ישראל תופעלנה על ידי מוביל אווירי מאושר בידי הרשויות המוסמכות בארה"ב, שהמציא עותק האישור לאגף והוא בעל רשיון הפעלה לפי סעיף 2 לחוק, או על ידי מוביל אווירי ישראלי שרשיון ההפעלה מתיר לו להפעיל טיסות שכר כאמור, ובכפופות לתקנות אלה.

המוביל האווירי

23. המנהל רשאי להתלות או לבטל רשיון הפעלה של מוביל אווירי של ארה"ב שלא נקט אמצעי בטחון מספיקים, להנחת דעתן של הרשויות המוסמכות לכך, לפי חוק הטיס (בטחון בתעופה האזרחית), תשל"ז-1977.

אמצעי בטחון

24. (א) מוביל אווירי של ארה"ב ימציא לאגף, 30 יום לפחות לפני מועד היציאה המתוכנן של הטיסה, או של הטיסה הראשונה בסידרה, הודעה בדבר הטיסה או הסידרה. ההודעה תיחתם בידי המארגן או השוכר והמוביל האווירי.

המצאת הודעה ומידע

(ב) להודעה יצורף מידע על כל טיסת שכר נכנסת ויוצאת. מידע כאמור יומצא על גבי טופס שקבע האגף והוא יכיל, בין השאר, את הפרטים המצויינים בתקנה 18(ב).

סימן ג': טיסות שכר של צליינים

25. טיסות שכר של צליינים יהיו טיסות שכר מסוג הבילת תיור, אולם —

הבילת תיור

- (1) משך השחות בישראל אינו מוגבל בזמן;
- (2) עיקר שהותם של הצליינים בישראל יוקדש לביקור במקומות הקדושים לדתם;
- (3) פרסומי טיסות אלה ידגישו את חשיבות המקומות הקדושים והביקור בהם במסגרת התיור.

2 סי"ח תשל"ז, עמ' 126.

סימן ד': טיסות שכר של סטודנטים

טיסות שכר
של סטודנטים

26. טיסות שכר של סטודנטים הן טיסות שכר, שמתקיימים בהן כל אלה:

(1) הטיסות מאורגנות בידי מוסד לימודי מוכר או בידי ארגון סטודנטים מוכר;

(2) בטיסות משתתפים נוסעים שהם אחד מאלה:

(א) סטודנט הרשום באוניברסיטה או במוסד לימודי מוכר אחר המקנים חינוך גבוה במסגרת קורס לימודים שנתי שלם ובידו אישור על כך מאת המוסד הלימודי או תעודת סטודנט בינלאומית;

(ב) תלמיד הרשום במוסד לימודי מוכר למשך שנת לימודים אחת לפחות במסגרת קורס לימודים שלם, ובידו אישור על כך מאת המוסד הלימודי;

(ג) חברי סגל המורים של המוסד הלימודי רשאים להשתתף בטיסות שכר לסטודנטים כמדריכי קבוצות הסטודנטים הרשומים באותו מוסד בתנאי שמספרם אינו עולה על מדריך אחד לכל עשרה סטודנטים;

(ד) בן זוגו של סטודנט וילדיו עד גיל 18;

(ה) סטודנטים או תלמידים שסיימו את לימודיהם רשאים להשתתף בטיסות שכר של סטודנטים עד ל-31 בדצמבר של השנה שבה הם סיימו את לימודיהם, וסטודנטים המסיימים את לימודיהם לקראת סוף השנה — עד ל-31 במרס של השנה שלאחריה;

(ו) סטודנטים הלומדים במסגרת קורס חלקי וכן תלמידים וסטודנטים הלומדים בהתכתבות או המשתתפים בקורסים הנמשכים פחות מששה חדשים אינם רשאים להשתתף;

(ז) אדם המשתתף בקורס רענון או השתלמות במסגרת עבודתו אינו רשאי להשתתף;

(3) בתקנה זו, "מוסד לימודי" — בית ספר, קולג' או אוניברסיטה המציעים קורסים שלמים של שנת לימודים אחת לפחות, למעט משרד מסחרי, מוסד העשייתי או צבאי או בית חולים שבו משרת הסטודנט כמתמחה, אלא אם ההתמחות היא חלק מתכנית הלימודים של בית ספר שבו רשום הסטודנט.

הכילות תיור

27. טיסות שכר של סטודנטים מותר שלא יהיו טיסות שכר מסוג הכילות תיור, שמשך השהות שלהם לא יהיה מוגבל בזמן ושלא יהיו טיסות הלודך ושוב.

סימן ה': טיסות שכר לסיורי תמריץ

זכאות להשתתף

28. (א) בטיסות שכר לסיורי תמריץ רשאים להשתתף עובדים, סוכנים, סחרנים או קניינים של מפעל, חברה או חברות עסקיות, לרבות בני זוגם המתזיינים לפי תכנית קבועה של סיורי תמריץ ואשר מעניקה למשתתפים טובת הנאה זו בעד עבודתם בעבר או המהווה תמריץ לפעילותם בעתיד.

(ב) המשתתף בסיורי תמריץ, למעט בן-זוגו, חייב להיות עובד המפעל, סוכנו, סחרנו, או קניינו בעת הטיסה.

29. טיסות שכר לסיורי תמריץ יהיו טיסות שכר מסוג חבילת תיור, אולם –

- (1) תכנית הסיור תכלול את הטיסה ושירותי הקרקע שהוצאות בעדם חלות על המפעל או החברה ואינן מועברות במישרין או בעקיפין למשתתפים, אולם רשאי משתתף לשלם עבור בן זוגו אם המארגן קיבל מראש אישור לכך מאת המנהל;
- (2) כל משתתפי הסיור חייבים לטוס יחדיו בטיסה הלך ושוב;
- (3) משך השהות יהיה לא פחות מארבעה ימים ולא יעלה על ארבעה עשר יום, אולם אם כולל הסיור חניית ביניים בדרך חזרה, יהיה משך השהות לא פחות משלושה ימים ולא יעלה על ארבעה עשר יום.

סימן ו': טיסות שכר לאירועים מיוחדים

30. בטיסות שכר לאירועים מיוחדים רשאים להשתתף משתתפים באירוע מיוחד.

זכאות להשתתף

31. טיסות שכר לאירועים מיוחדים יהיו טיסות שכר מסוג חבילת תיור, אולם בכל מקרה חייבים להתקיים אלה:

חבילת תיור

- (1) האירוע לא נוצר בקשר עם הטיסה או למענה ולא נתמך בכל צורה שהיא על ידי מוביל אווירי או מארגני התיור;
- (2) מועד האירוע פורסם ברבים זמן סביר מראש;
- (3) צריכה להיות ודאות מראש לגבי משתתפי האירוע; אם ההשתתפות באירוע מצריכה רכישת כרטיס משתתף או כרטיס כניסה, יוכיח המארגן כי רכש כרטיס כאמור עבור כל אחד מהמשתתפים;
- (4) כל גוסעי כלי הטיס יהיו משתתפים באירוע וכלי הטיס יצא מנמל מוצא אחד בלבד;
- (5) משך האירוע לא יעלה על שנים עשר יום;
- (6) משך השהות לא יפחת מארבעה ימים ולא יעלה על ארבעה עשר יום; על המשתתפים באירוע הגמשך למעלה משלושה ימים להגיע לא יותר משלוש שנים ושש שעות לפני תחילתו ולעזוב לא יאוחר משלושים ושש שעות לאחר סיומו; אם משך האירוע הוא פחות משלושה ימים, על המשתתפים להגיע לא יאוחר מ-72 שעות לפני תחילת האירוע ולצאת לא יאוחר מ-72 שעות לאחר סיומו;
- (7) שירותי האוויר הסדירים אינם מספקים בצורה סבירה את ביקוש הציבור לסוג זה של שירות ביחוד בכל הקשור לתפוסה, תדירות, מועדי נחיתת כלי הטיס והמראתו, הכל בהתחשב בשיקולים הכלכליים של השירותים האלה.

סימן ז': טיסות שכר לכנסים בינלאומיים

32. בטיסות שכר לכנסים בינלאומיים רשאים להשתתף אלה ששמו מופיע ברשימה עדכנית של חברי הארגון הבינלאומי הזכאים להשתתף בכנס בינלאומי או שהשתתפותם

זכאות להשתתף

אושרה בהתחשב במקצועם או בנושא הכנס על ידי הועדה המארגנת, וכן בני זוגם וילדיהם; הרשימה תימצא בידי הארגון הבינלאומי או בידי הארגון המקומי המתאים ותהיה פתוחה לבדיקה על ידי המוביל האווירי והמנהל.

33. טיסות שכר לכנסים בינלאומיים יהיו טיסות שכר מסוג חבילת תיור, אולם בכל מקרה חייבים להתקיים כל אלה:

- (1) הכנס הבינלאומי יאורגן וימורסם לפחות ארבעה חדשים מראש;
- (2) הארגון המקומי יעביר למוביל האווירי ארבעה עשר יום לפחות לפני מועד הטיסה רשימה הכוללת את שמות משתתפי הכנס, שמות מארגני הכנס ומענס, תאריכי הכנס, פרטי התכנית ודמי ההרשמה;
- (3) השהות תהיה כמשך הכנס לפחות.

סימן ח': טיסות שכר לשימוש עצמי

34. טיסות שכר לשימוש עצמי הן טיסות שכר שבהן כל קיבולת כלי הטיס שכורה על ידי אדם אחד, לרבות על ידי תאגיד או מוסד:

- (1) להולכתו, להולכת בני משפחתו או עובדיו או להובלת מטענו בתנאי ששום חלק מקיבולת כלי הטיס אינו נמכר על ידו לאחר;
- (2) להולכת בני אדם הקשורים בשוכר ולהובלת מטען, למטרות שאינן מנויות בפסקה (1), בתנאי שהוא אינו מעביר, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בשלמות ובין באופן חלקי, את מחיר השכר לנוסעים המולכים לפי הסכם השכר, ובתנאי שהשוכר אינו מארגן של טיסות שכר.

35. השוכר חייב לשכור את כל קיבולת המושבים בכלי הטיס, כאשר התובלה היא לנוסעים או את כל קיבולת המטען כאשר התובלה היא למטען, מבלי להתחשב בקיבולת שבה הוא משתמש למעשה.

פרק שלישי: הודאות שונות

36. תקנות רישוי שירותי התעופה (טיסות שכר), תשל"ח—1978* — בטלות. ביטול

37. תחילתן של תקנות אלה ביום א' בחשון תשל"ט (1 בנובמבר 1978). תחילה

מנחם בגין
שר התחבורה

ל' בחשון תשל"ט (31 באוקטובר 1978)
(חב 247-3)

3 ק"ת תשל"ח, עמ' 1742.

תקנות הנכים (טיפול רפואי) (תיקון), תשל"ט – 1978

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 43 ו-48 לחוק הנכים (תגמולים ושיקום), תשי"ט – 1959 [נוסח משולב] 1, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 14 לתקנות הנכים (טיפול רפואי), תשי"ד – 1954, בתקנת משנה (א), במקום פסקה (4) יבוא:
 "(4) לגבי נכה המובטל יום ביטול חלקי – למחצית הסכום שנקבע בפסקה (1), בנוסף לתגמול החודשי לו הוא זכאי על פי החוק."

תיקון תקנה 14 א

כ"ד בתשרי תשל"ט (25 באוקטובר 1978) **עזר ויצמן**
 (חמ 3-772) שר הבטחון

1 ס"ח תשי"ט, עמ' 276.
 2 ק"ת תשי"ד, עמ' 500; תשכ"ט, עמ' 992; תשל"ג, עמ' 412; תשל"ב, עמ' 102; תשל"ז, עמ' 645; תשל"ח, עמ' 753; ועמ' 2082; תשל"ה, עמ' 228; תשל"ח, עמ' 456.

תקנות מס הכנסה (ניכוי התחלתי בעד מבנים לתעשייה ובעד ציוד לבניה) (תיקון), תשל"ט – 1978

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 17(14) ו-243 לפקודת מס הכנסה, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות מס הכנסה (ניכוי התחלתי בעד מבנים לתעשייה ובעד ציוד לבניה), תשל"ל – 1970, (להלן – התקנות העיקריות), במקום "שאינן" יבוא "לרבות עבודות".
2. בתקנה 3 לתקנות העיקריות, במקום "כ"א בטבת תשל"ח (31 בדצמבר 1977)" יבוא "כ"ד בטבת תשמ"א (31 בדצמבר 1980)".

תיקון תקנה 1

תיקון תקנה 3

כ"ו באב תשל"ח (29 באוגוסט 1978) **שמחה ארליך**
 (חמ 3-696) שר האוצר

1 דיני כריכת ישראל, נוסח חדש 6, תשכ"א, עמ' 120; תשל"ח, עמ' 133.
 2 ק"ח תשל"ג, עמ' 1215; תשל"ג, עמ' 330; תשל"ח, עמ' 712; תשל"ז, עמ' 922.

תקנות רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות (אגרת רשיון), תשל"ט – 1978

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 3(ג) ו-17 לחוק רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות, תשכ"ט – 1969, (להלן – החוק), לאחר התיעצות במועצה ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. אגרת רשיון לפי סעיף 3(ג) לחוק תהיה בסך – 250 לירות לשנה.
2. תוקפן של תקנות אלה הוא מיום ב' בטבת תשל"ט (1 בינואר 1979) ועד י"א בטבת תש"ם (31 בדצמבר 1979).

אגרת רשיון

חוק

1 ס"ח תשכ"ט, עמ' 218.

קובץ התקנות 3911, כ"ג ברשיון תשל"ט, 23.11.1978

3. תקנות רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות (אגרה זו שנתית), תשל"ג — ביטול 1973² — בטלות.

גדעון פת
שר הבינוי והשיכון

כ"ד באלול תשל"ח (26 בספטמבר 1978)
(חמ 3-771)

2 ק"ח תשל"ג, עמ' 837.

תקנות המודדים (תיקון), תשל"ט—1978

בתוקף סמכותי לפי סעיף 7 לפקודת המדידות¹, אני מתקין תקנות אלה:

1. במקום תקנה 10 לתקנות המודדים, תשכ"ה—1965² (להלן — התקנות העיקריות), יבוא:

"10. המנהל רשאי לדרוש עדכון התוכנית אם לא הוגשה לביקורת אגף המדידות תוך שנה מתאריך המדידה."

2. תקנה 60 לתקנות העיקריות — בטלה מיום ה' בחשון תשל"ט (5 בנובמבר 1978). ביטול תקנה 60

גדעון פת
שר הבינוי והשיכון

כ"ט בתשרי תשל"ט (30 באוקטובר 1978)
(חמ 3-398)

1 חא"י כרך ב', תשי"ג, עמ' 98.
2 ק"ח תשכ"ה, עמ' 2498.

תקנות מס ערך מוסף (תיקון), תשל"ט—1978

בתוקף סמכותי לפי סעיף 34 לחוק מס ערך מוסף, תשל"ז—1975¹, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 9 לתקנות מס ערך מוסף, תשל"ז—1976² (להלן — התקנות העיקריות) —

(1) תקנות משנה (ב) ו-(ג) יסומנו (ג) ו-(ד), ולפניהן יבוא:

"(ב) כלים או מכשירים מדעיים שנועדו אך ורק לצרכי היגוך או למחקר מדעי טהור, המיובאים ע"י מוסד שהוכר כמוסד להשכלה גבוהה על פי חוק המועצה להשכלה גבוהה, תשי"ח—1958³ לשימוש במוסד ושיש לפטרם ממסי יבוא על פי ההסכם בענין יבוא חומר חינוכי, מדעי ותרבותי⁴ — פטורים ממס בייבואם."

(2) בתקנת משנה (ג), במקום "על פי תקנת משנה (א)" יבוא "על פי תקנות משנה (א) ו-(ב)".

2. תחילתן של תקנות אלה ביום כ' בחשון תשל"ה (1 בנובמבר 1977). תחילה

שמחה ארליך
שר האוצר

ל' בתשרי תשל"ח (31 באוקטובר 1978)
(חמ 3-236)

1 ס"ח תשל"ג, עמ' 52.
2 ק"ח תשל"ז, עמ' 1590; תשל"ח, עמ' 1406.
3 ס"ח תשי"ח, עמ' 191.
4 כ"א 28, עמ' 351.

צו מס ערך מוסף (קביעת שיעור ריבית) (תיקון), תשל"ט-1978

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 93 ו-97 לחוק מס ערך מוסף, תשל"ו-1975, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, לפי סעיף 145 לחוק, אני מצווה לאמור:

1. בסעיף 1 לצו מס ערך מוסף (קביעת שיעור ריבית), תשל"ו-1976, במקום "26%" יבוא "30%". תיקון סעיף 1
2. תחילתו של צו זה ביום א' בכסלו תשל"ט (1 בדצמבר 1978). תחילה

כ"ד בחשרי תשל"ט (25 באוקטובר 1978) ש מ ח ה א ר ל י ך
(חכ 3-769) שר האוצר

1 ס"ח תשל"ו, עמ' 52.
2 ק"ת תשל"ו, עמ' 1598; תשל"ו, עמ' 2436.

צו הריבית (שינוי שיעורים) (תיקון), תשל"ט-1978

בתוקף סמכותי לפי סעיף 1 לחוק הריבית (שינוי שיעורים), תשל"ג-1972, לאחר התייעצות עם שר המשפטים, שר התעשייה המסחר והתיירות, שר העבודה והרווחה ושר החקלאות, לפי הענין, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מצווה לאמור:

1. בסעיף 1 לצו הריבית (שינוי שיעורים), תשל"ה-1975, במקום "26%" יבוא "30%". תיקון צו תשל"ה

2. בצו הריבית (שינוי שיעורים), תשל"ו-1976 - תיקון צו תשל"ו

(1) האמור בו יסומן (א) ובו במקום "26%" יבוא "30%";

(2) אחרי סעיף קטן (א) האמור יבוא:

"(ב) שיעור הריבית לענין סעיף 33(א) לחוק מס רכוש וקרן פיצויים, תשכ"א-1961, יהיה 1.5% להמישה-עשר יום, ושיעור תקרת הריבית לענין הסעיף האמור יהיה 60%; שיעור הריבית לענין סעיף 56 לחוק האמור יהיה 1.5% להמישה-עשר יום."

3. תחילתו של צו זה ביום א' בכסלו תשל"ט (1 בדצמבר 1978). תחילה

א' בחשון תשל"ט (1 בנובמבר 1978) ש מ ח ה א ר ל י ך
(חכ 3-466) שר האוצר

1 ס"ח תשל"ג, עמ' 12; ק"ת תשל"ו, עמ' 2484; תשל"ח, עמ' 492.
2 ק"ת תשל"ה, עמ' 715; תשל"ז, עמ' 881.
3 ק"ת תשל"ו, עמ' 1758; תשל"ז, עמ' 7; עמ' 2436; תשל"ח, עמ' 1337.
4 ס"ח תשכ"א, עמ' 100; תשל"ו, עמ' 186.

צו עידוד התעשייה (מסים) (שינוי שיעור), תשל"ט—1978

בתוקף סמכותי לפי סעיף 53 לחוק עידוד התעשייה (מסים), תשכ"ט—1969,¹ (להלן — החוק העיקרי), ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מצווה לאמור:

1. בצו זה, "חברה בבעלות חוץ" — חברה תושבת ישראל, שכל הון המניות המונפק שלה מוחזק, במישרין או בעקיפין, בידי חברה תושבת חוץ, שמניותיה נסחרות בבורסה המוכרת לענין סעיף 5 להיתר הפיקוח על המטבע, תשל"ח—1978,² ואשר לכל היותר 30% מהכנסותיה בשנת מס, למעט הכנסות ממילווה בטחון, הם מעסקאות שבינה ובין חברת האם וחברות הנשלטות על ידי חברת האם וממקורות אחרים שאינם ממפעלה התעשייתי, ובלבד שההכנסות ממקורות אחרים כאמור אינם עולים על 10%.
2. לגבי חברה בבעלות חוץ יבוא שיעור של 70% במקום השיעור שנקבע בסעיף 1(2) לחוק העיקרי.
3. תחולתו של צו זה משנת המס 1975.

תחולה

שמחה ארליך
שר האוצר

א' בתמוז תשל"ח (6 ביולי 1978)
(חמ 618—3)

1 ס"ח תשכ"ט, עמ' 232.
2 ק"ת תשל"ח, עמ' 1006.

צו עידוד החסכון (פטור ממס הכנסה), תשל"ט—1978

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5(א)5(3) לחוק עידוד החסכון, הגחות ממס הכנסה וערבות למילווה, תשט"ז—1956,¹ ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מצווה לאמור:

1. הכנסה מריבית המשתלמת על איגרות החוב הנקובות להלן תהיהפטורה מן המס המוטל על הכנסה, חוץ מן המס שחבר בני אדם חייב לנכותו לפי הוראות סעיף 161 לפקודת מס הכנסה:²
 - (1) איגרות חוב מסוג ברירה הצמודות למדד ונושאות ריבית בשיעור 4%, או צמודות לדולר ונושאות ריבית בשיעור 4.5%, בסכום נקוב כולל של 200 מיליון לירות, שהונפקו מאת אוצר לתעשייה בע"מ (סדרה 107);
 - (2) איגרות חוב מסוג ברירה הצמודות למדד ונושאות ריבית בשיעור 4%, או צמודות לדולר ונושאות ריבית בשיעור 4.5%, בסכום נקוב של 200 מיליון לירות, שהונפקו מאת בנק יעד לפיתוח חקלאי בע"מ (סדרה 127);
 - (3) שטרי הון הניתנים להמרה במניות, בשווי נקוב כולל של 300 מיליון לירות, נושאים ריבית בשיעור 18% שהונפקו מאת בנק לאומי לישראל בע"מ (סדרה 8).

פטור ממס על
איגרות חוב

שמחה ארליך
שר האוצר

כ"ט בתשרי תשל"ט (1 בנובמבר 1978)
(חמ 125—3)

1 ס"ח תשט"ז, עמ' 52; תשל"ז, עמ' 159.
2 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 6, עמ' 120; ס"ח תשל"ז, עמ' 194.

צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (איסור העלאת מחירים והודעה על העלאת מחירים) (תיקון מס' 6), תשל"ט—1978

בתוקף סמכותי לפי סעיף 16 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח—1957, אני מצווה לאמור:

1. בתוספת הראשונה לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (איסור העלאת מחירים והודעה על העלאת מחירים), תשל"ח—1977 (להלן — התוספת), בחלק השני לתוספת — המצרף "מתנול מייצור מקומי" והרשום לצדו בטור ב' — יימחק.

2. בסוף התוספת השניה לצו העיקרי יבוא:

טור א' המצרף	טור ב' הפרק או הפרט של העריף המכס
מתנול מייצור מקומי	29.04.1010

תיקון התוספת הראשונה

תיקון התוספת השניה

כ"ה בתשרי תשל"ט (26 באוקטובר 1978) **מנחם בגין**
שר התעשייה, המסחר והתיירות

1 ס"ח תשי"ח, עמ' 24; תשל"ז, עמ' 84, עמ' 100.
2 ק"ת — שיעורי מק"ח 206, תשל"ח, עמ' 39; ק"ת תשל"ח, עמ' 1690, עמ' 1919 ועמ' 2042.

צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מהירים מקסימליים למוצרי מזון וגפרורים) (מס' 3), (תיקון מס' 4), תשל"ט—1978

בתוקף סמכותי לפי סעיף 6 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח—1957, אני מצווה לאמור:

1. במקום החלק החמישי והששי לתוספת לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מקסימליים למוצרי מזון וגפרורים) (מס' 3), תשל"ח—1978 (להלן — הצו) יבוא:

"חלק החמישי: בירה ומאלט

טור ג' המחיר בלירות לנקבוק			טור ב' האייזה	טור א' המצרף
לצרפן				
כולל מע"מ	ללא מע"מ	ללא מע"מ		
3.90	3.48	2.90	48	בירה רגילה
3.15	2.81	2.48	48	מאלט

החלפת החלקים החמישי והששי

1 ס"ח תשי"ח, עמ' 24; תשל"ז, עמ' 34; תשל"ח, עמ' 100.
2 ק"ת תשל"ח, עמ' 238, עמ' 1953.

חלק שישי : איטריות ופתיתים

סור ד' המחיר בלירות במכירה			סור ג' הכמות	סור ב' האריות	סור א' המצרך
לצרכן		לקמעונאי			
כולל מע"מ	ללא מע"מ	ללא מע"מ			
4.75	4.24	3.53	400 גרם	חבילה	איטריות ופתיתים מתוצרת "אסם"
7.30	6.52	5.43	500 גרם	חבילה	איטריות או פתיתים מתוצרת "אסם" מובחר
4.65	4.15	3.46	250 גרם	חבילה או קופסה	מקרונים או ספגטים ופתיתים אפויים מתוצרת "אסם"
4.20	3.75	3.13	250 גרם	חבילה	איטריות או פתיתים בלתי אפויים "מובחר" מתוצרת "אסם"
"8.10	7.23	6.03	500 גרם	חבילה	פתיתים אפויים ומקרונים "מובחר" מתוצרת "אסם"

החלפת החלק
החשיעי

2. במקום החלק החשיעי לצו יבוא :

"חלק תשיעי : שוקולד מסוג עממי בהפיכות

סור ג' המחיר לחפיסה בלירות במכירה			סור ב' הכמות	סור א' המצרך
לצרכן		לקמעונאי		
כולל מע"מ	ללא מע"מ	ללא מע"מ		
4.60	4.11	3.68	50 גרם	שוקולד חלב או מרייר עם אגוזי אדמה
8.75	7.81	6.97	100 גרם	שוקולד חלב או מרייר
"17.10	15.27	13.68	200 גרם	שוקולד חלב או מרייר

תחילה

3. תחילתו של צו זה ביום י"ב בחשוון תשל"ט (12 בנובמבר 1978).

יגאל ידין
סגן ראש הממשלה
מ"מ שר התעשייה, המסחר והתיירות

י"ב בחשוון תשל"ט (12 בנובמבר 1978)
(חמ 6-3)

צו התובלה האווירית (זכויות משיכה מיוחדות), תשל"ט-1978

בתוקף סמכותי לפי סעיף 6(ג) לחוק התובלה האווירית (תיקון), תשל"ח-1978, בהתייעצות עם נגיד בנק ישראל ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מצווה לאמור:

המרה לזכויות
משיכה מיוחדות

1. במקום הסכומים במטבע חוץ הנזכרים בסעיף 22 לאמנה או בסעיף 22 לאמנה כפי שתוקנו בפרוטוקול, יבואו הסכומים המפורטים בטבלה דלהלן, המבוטאים בזכויות משיכה מיוחדות:

1 ס"ה תשל"ח, צמ' 88.

זכויות משיכה מיוחדות	מטבע חוץ לפי סעיף 22	
8,300	125,000	לאמנה
17	250	
332	5,000	
16,600	250,000	לאמנה כפי שתוקנה על ידי הפרוטוקול
17	250	
332	5,000	

כ"ה בתשרי תשל"ט (26 באוקטובר 1978) (חמ 776-3)
מנחם בגין
שר התחבורה

**החלטת גמלאות לנושאי משרה ברשויות השלטון (שרים ושאידיהם)
(תיקון), תשל"ט—1978**

בתוקף הסמכות לפי סעיף 1 לחוק גמלאות לנושאי משרה ברשויות השלטון, תשכ"ט—1969, מחליטה ועדת הכספים של הכנסת לאמור:

1. בסעיף 7(ג) להחלטת גמלאות לנושאי משרה ברשויות השלטון (שרים ושאידיהם), תשל"ט—1969: (להלן — ההחלטה העיקרית), במקום "סעיפים 22 ו-26" יבוא "סעיף 26".
תיקון סעיף 7
2. בסעיף 21(ב) להחלטה העיקרית, במקום "למעט שיחות לחוץ לארץ" יבוא "למעט שיחות מעל 1,000 פעולות מוגה לחודש".
תיקון סעיף 21
3. סעיף 22 להחלטה העיקרית — בטל.
ביטול סעיף 22
4. בסעיף 23 להחלטה העיקרית, במקום סעיפים קטנים (ב) ו-(ג) יבוא:
" (ב) מי שזכאי למכוננית צמודה כאמור רשאי לוותר עליה ואם עשה כן יהיה זכאי לתשלום בעד שירותי הסעה שיתבע לפי חשבון."
תיקון סעיף 23
5. בסעיף 25 להחלטה העיקרית, במקום "כל חומר פרסום של הממשלה כפי שזכאי לכך חבר הכנסת" יבוא "אותו חומר פרסום של הממשלה שהוא הזמין".
תיקון סעיף 25
6. בסעיף 27 להחלטה העיקרית, במקום "22, 24, 25" יבוא "24 ו-26".
תיקון סעיף 27
7. (א) תחילתה של החלטה זו, למעט סעיפים 2 ו-5, ביום כ"ג באדר ב' תשל"ח (1 באפריל 1978).
תחילה
- (ב) תחילתם של סעיפים 2 ו-5 ביום ב' בטבת תשל"ט (1 בינואר 1979).

כ"ד בתשרי תשל"ט (25 באוקטובר 1978) (חמ 193-3)
שלמה לורינץ
יושב ראש ועדת הכספים של הכנסת

1 ס"ח תשכ"ט, עמ' 98; תשל"ח, עמ' 73, עמ' 209.
2 ק"ת תשל"ט, עמ' 27; תשל"ח, עמ' 1992.

**החלטת גמלאות לנושאי משרה ברשויות השלטון (שופטים
ושאידיהם) (תיקון), תשל"ט—1978**

בתוקף הסמכות לפי סעיף 1 לחוק גמלאות לנושאי משרה ברשויות השלטון,
תשכ"ט—1969, מחליטה ועדת הכספים של הכנסת לאמור:

1. בסעיף 13(ה) להחלטת גמלאות לנושאי משרה ברשויות השלטון (שופטים ושאידיהם), תשל"ט—1969² (להלן — ההחלטה העיקרית), במקום "למעט שיחות לחוץ לארץ אלא במידה ובסכומים ששופט חייב בהם" יבוא "למעט שיחות מעל 1,000 פעולות מוגה לחדש".
2. בסעיף 20 להחלטה העיקרית, אחרי "זכאי לקבל חינם" יבוא "לפי הזמנתו".
3. בסעיף 21 להחלטה העיקרית —
 - (1) בסעיף קטן (ב), במקום הסיפה החל במלים "למעט שיחות טלפון" יבוא "למעט שיחות מעל 1,000 פעולות מוגה בחודש";
 - (2) בסעיף קטן (ג), במקום "שיחות טלפוניות בארץ" יבוא "1,000 פעולות מוגה לחדש".
4. תחילתה של החלטה זו ביום ב' בטבת תשל"ט (1 בינואר 1979).

תחילה

שלמה לורינץ
יושב ראש ועדת הכספים של הכנסת

כ"ד בתשרי תשל"ט (25 באוקטובר 1978)
(חמ 193—3)

1 ס"ח תשכ"ט, עמ' 98; תשל"ח, עמ' 73, עמ' 209.
2 ק"ת תשל"ט, עמ' 428; תשל"ח, עמ' 1993.

**החלטת גמלאות לנושאי משרה ברשויות השלטון (דיינים ושאידיהם)
(תיקון), תשל"ט—1978**

בתוקף הסמכות לפי סעיף 1 לחוק גמלאות לנושאי משרה ברשויות השלטון,
תשכ"ט—1969, מחליטה ועדת הכספים של הכנסת לאמור:

1. בסעיף 13(ד) להחלטת גמלאות לנושאי משרה ברשויות השלטון (דיינים ושאידיהם), תשל"ט—1969² (להלן — ההחלטה העיקרית), במקום "למעט שיחות טלפון לחוץ לארץ אלא במידה ובסכומים שדיין חייב בהם" יבוא "למעט שיחות מעל 1,000 פעולות מוגה לחדש".
2. בסעיף 20 להחלטה העיקרית, אחרי "זכאי לקבל חינם" יבוא "לפי הזמנתו".
3. בסעיף 21 להחלטה העיקרית —
 - (1) בסעיף קטן (ב), במקום הסיפה החל במלים "למעט שיחות טלפון" יבוא "למעט שיחות מעל 1,000 פעולות מוגה לחדש";

תיקון סעיף 13

תיקון סעיף 20

תיקון סעיף 21

1 ס"ח תשכ"ט, עמ' 98; תשל"ח, עמ' 73, עמ' 109.
2 ק"ת תשל"ט, עמ' 433; תשל"ח, עמ' 1994.

(2) בסעיף קטן (ג), במקום "שיחות טלפוניות בארץ" יבוא "1,000 פעולות מוגה לחדש".

4. תחילתה של החלטה זו ביום ב' בטבת תשל"ט (1 בינואר 1979).

תחילה

כ"ד בתשרי תשל"ט (25 באוקטובר 1978) שלמה לורינץ
(תמ 193-3) יושב ראש ועדת הכספים של הכנסת

החלטת גמלאות לנושאי משרה ברשויות השלטון (קאדים ושאייהם) (תיקון), תשל"ט-1978

בתוקף הסמכות לפי סעיף 1 לחוק גמלאות לנושאי משרה ברשויות השלטון, תשכ"ט-1969, מחליטה ועדת הכספים של הכנסת לאמור:

1. בסעיף 13(ד) להחלטת גמלאות לנושאי משרה ברשויות השלטון (קאדים ושאייהם), תשל"ט-1969² (להלן - ההחלטה העיקרית), במקום "למעט שיחות טלפון לחוץ לארץ אלא במידה ובסכומים שקאדי חייב בהם" יבוא "למעט שיחות מעל 1,000 פעולות מוגה לחדש". תיקון סעיף 13

2. בסעיף 19 להחלטה העיקרית, אחרי "זכאי לקבל חינם" יבוא "לפי הזמנתו". תיקון סעיף 19

3. בסעיף 20 להחלטה העיקרית - תיקון סעיף 20

(1) בסעיף קטן (ב), במקום הסיפה החל במלים "למעט שיחות טלפון" יבוא "למעט שיחות מעל 1,000 פעולות מוגה לחדש";

(2) בסעיף קטן (ג), במקום "שיחות טלפוניות בארץ" יבוא "1,000 פעולות מוגה לחדש".

4. תחילתה של החלטה זו ביום ב' בטבת תשל"ט (1 בינואר 1979). תחילה

כ"ד בתשרי תשל"ט (25 באוקטובר 1978) שלמה לורינץ
(תמ 193-3) יושב ראש ועדת הכספים של הכנסת

1 ס"ח תשכ"ט, עמ' 98; תשל"ח, עמ' 73, עמ' 209.
2 ק"ת תשל"ל, עמ' 438; תשל"ח, עמ' 1994.

החלטת גמלאות לנושאי משרה ברשויות השלטון (קאדים מד'הב ושאייהם) (תיקון), תשל"ט-1978

בתוקף הסמכות לפי סעיף 1 לחוק גמלאות לנושאי משרה ברשויות השלטון, תשכ"ט-1969, מחליטה ועדת הכספים של הכנסת לאמור:

1. בסעיף 13(ד) להחלטת גמלאות לנושאי משרה ברשויות השלטון (קאדים מד'הב ושאייהם), תשל"ט-1975² (להלן - ההחלטה העיקרית), במקום "למעט שיחות טלפון לחוץ לארץ אלא במידה ובסכומים שקאדי מד'הב חייב בהם" יבוא "למעט שיחות מעל 1,000 פעולות מוגה לחדש". תיקון סעיף 13

1 ס"ח תשכ"ט, עמ' 98; תשל"ח, עמ' 73, עמ' 209.
2 ק"ת תשל"ה, עמ' 2477; תשל"ח, עמ' 1995.

2. בסעיף 20 להחלטה העיקרית, אחרי "זכאי לקבל חינוך" יבוא "לפי הזמנתו". תיקון סעיף 20
3. בסעיף 21 להחלטה העיקרית — (1) בסעיף קטן (ב), במקום הסיפה החל במלים "למעט שיחות טלפון" יבוא "למעט שיחות מעל 1,000 פעולות מונה לחודש"; (2) בסעיף קטן (ג), במקום "שיחות טלפוניות בארץ" יבוא "1,000 פעולות מונה לחודש". תיקון סעיף 21
4. תחילתה של החלטה זו ביום ב' בטבת תשל"ט (1 בינואר 1979). תחילה

כ"ד בתשרי תשל"ט (25 באוקטובר 1978) שלמה לורינץ
יושב ראש ועדת הכספים של הכנסת (חמ 193-3)

מדור לשלשון מקומי

חוק עזר לתל-אביב-יפו (היטל עינוגים) (תיקון), תשל"ט—1978

בחוקף סמכותה לפי סעיף 250 לפקודת העיריות, מתקינה מועצת עיריית תל-אביב-יפו חוק עזר זה:

1. בתוספת לחוק עזר לתל-אביב-יפו (היטל עינוגים), תשל"א—1971, במקום סעיפים ב' ו"ג יבוא:

"ב. עינוג ציבורי שלא פורט בסעיף אחר בתוספת זו —

שיעור ההיטל באחוזים ממחיר הכרטיס	לכל כרטיס שמחירו בלירות
3	עד 30
5	מ-30.01 עד 50
10	מ-50.01 עד 70
15	מ-70.01 ומעלה

ג. עינוג ציבורי הנערך בהשתתפות אמן מחוץ לארץ —

שיעור ההיטל באחוזים ממחיר הכרטיס	לכל כרטיס שמחירו בלירות
7.5	עד 30
10	מ-30.01 עד 60
15	מ-60.01 ומעלה

נחאשר. שלמה להט
י"ד בתשרי תשל"ט (15 באוקטובר 1978) ראש עיריית תל-אביב-יפו (חמ 4-8)

יוסף בורג
שר הפנים

1 זייני מדינת ישראל, נוסח חדש 8, עמ' 197.
2 ק"ת השלי"א, עמ' 662; תשל"ד, עמ' 617; תשל"ו, עמ' 127; תשל"ז, עמ' 1125.

חוק עזר לקרית אתא (אספקת מים) (תיקון), תשל"ט—1978

בתוקף סמכותה לפי סעיפים 250, 251 ו-255 לפקודת העיריות¹, מחקינה מועצת עירית קרית אתא חוק עזר זה:

1. (א) בסעיף 5 לחוק העזר לקרית אתא (אספקת מים), תשכ"ו—1966² (להלן — חוק העזר העיקרי), במקום סעיף קטן (ט) יבוא:

"(ט) צרכן שיש לו יסוד לחשוש שמד המים אינו פועל כהלכה רשאי לדרוש שמד המים ייבדק על ידי המנהל; בעד בדיקת מד המים כאמור ישלם הצרכן לעיריה מראש אגרת בדיקה בשעור שנקבע בתוספת; האגרה תוחזר לצרכן אם העלתה הבדיקה שהסטיות במדידות על ידי מד המים, היו מעל למותר לפי הוראת תקנות מדידת מים (הוראות בדבר התקנת מדי מים, תיקונם ובדיקתם ובדבר בתי מלאכה ומבדקות), תשכ"ה—1964³."

(ב) בסעיף 5 לחוק העזר העיקרי, אחרי סעיף קטן (ט) יבוא:

"(י) בעד שימוש זמני במד מים, ישלם המבקש לעיריה מראש אגרת שימוש במד מים בשיעור שנקבע בתוספת."

2. במקום התוספת לחוק העזר העיקרי, יבוא:

החלפת התוספת

"תוספת"

האגרה בלירות

25	1. בקשה לאספקת מים (סעיף 2(ג)(1))
	2. אגרת חיבור רשת פרטית (סעיף 2(ג)(1)) —
	(1) לכל יחידת דיור בבית שמספר הקומות בו —
2,400	עד 4
3,000	5 עד 8
	מעל 8 קומות, תוספת לאמור לפי חשבון שהגיש המנהל.
	(2) לכל יחידת עסק, משרד, מלאכה, תעשייה או חקלאות ששטחה —
2,400	עד 60 מ"ר
25	לכל מ"ר נוסף
	ובנוסף לזה —
5,800	לכל 1000 מ"ק צריכה שנתית או חלק מהם באופן יחסי
	(3) הרחבת החיבור, פירוקו או התקנתו מחדש, לפי דרישת הצרכן —
350	עד 2"
950	למעלה מ-2"

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 8, עמ' 197.
2 ק"ת תשכ"ו, עמ' 2857; תשל"ג, עמ' 166 ועמ' 1902; תשל"ז, עמ' 1670.
3 ק"ת תשכ"ח, עמ' 333; תשכ"ו, עמ' 1746.

האגרת בלירות

3. אגרה בעד היתר לשינויה או להסרתה של רשת פרטית (סעיף 3ב) 90
4. אגרת בדיקה של רשת פרטית (סעיף 3ה) 90
5. אגרת הנחת צינורות (סעיף 4א) ו- (ג) —
 (א) למגרש עד 500 מ"ר 5,000
 (ב) לכל מ"ר גוסף של שטח המגרש 10
 ובנוסף לזה —
 בבנין מגורים, לכל מ"ר של שטח בניה בכל קומה 25
 בבנין שאינו בנין מגורים, לכל מ"ק של נפח הבניה 10
6. אגרת מד מים (סעיף 5ד) — המחיר שנקבע ליצרן על פי חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח—1957, בתוספת 25%.
7. אגרת התקנת מד מים (סעיף 5ד) —
 מד מים שקטרו או מידתו —
- | כשיש מתקן מוכן להתקנת מד-מים | כשאין מתקן מוכן להתקנת מד-מים | לפי |
|------------------------------|-------------------------------|----------------------|
| 100 | 100 | 1/4" או 1/2" או 3-5 |
| 150 | 150 | 1" או 1 1/4" או 7-10 |
| 200 | 200 | 1 1/2" |
| 250 | 250 | 2" |
- לפי חשבון שהגיש המנהל עולה על 2"
8. אגרת בדיקת מד-מים, כולל דמי פירוק, הובלה והתקנה (סעיף 5ט) 100
9. אגרת חידוש חיבור (סעיף 11ד) 100
10. אגרת שימוש זמני במד מים (סעיף 5י) — לחודש:
 (1) מד מים שקטרו או מידתו —
 75 3/4" או 1/2" או 3-5
 150 1" או 1 1/4" או 7-10
 200 (2) מד מים שקטרו עולה על 1 1/4"

צבי הרר
 ראש עיריית קרית אתא

נתאשר.
 ז' בחשרי תשל"ט (8 באוקטובר 1978)

יוסף בורג
 שר הפנים

4 ס"ח תשי"ח, עמ' 24; תשל"ג, עמ' 26 ועמ' 202.

קובץ התקנות 3911, כ"ג בחשוון תשל"ט, 23.11.1978.

חוק עזר לבאר-שבע (ביוב) (תיקון), תשל"ט-1978

בתוקף סמכותה לפי סעיפים 250, 251 ו-254 לפקודת העיריות¹, וחוק הרשויות המקומיות (ביוב), תשכ"ב-1962², מתקינה מועצת עיריית באר-שבע חוק עזר זה:

1. במקום התוספת לחוק עזר לבאר-שבע (ביוב), תשכ"ה-1965³, יבוא:

החלפת התוספת

"תוספת"

(סעיפים 2 ו-3)

ההיטל בלירות	היטל ביוב —
	1. ביב ציבורי —
6.50	לכל מ"ר של קרקע (כולל קרקע שעליה עומד בנין)
22.40	לכל מ"ר של שטח בנוי למעשה, בכל קומה
	2. ביב מאסף —
6.50	לכל מ"ר של קרקע (כולל קרקע שעליה עומד בנין)
10.50	לכל מ"ר של שטח בנוי למעשה, בכל קומה
	3. מיתקנים אחרים (לרבות תחנות שאיבה וקווי סניקה) —
5.20	לכל מ"ר של קרקע (כולל קרקע שעליה עומד בנין)
12.00	לכל מ"ר של שטח בנוי למעשה, בכל קומה
	4. מכון טיהור —
15.80	לכל מ"ר של שטח בנוי למעשה, בכל קומה

אליהו נאוי
ראש עיריית באר-שבע

נתאשר.
כ"ז באלול תשל"ח (29 בספטמבר 1978)

יוסף בורג שר הפנים

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 8, עמ' 197.
2 ס"ח תשכ"ב, עמ' 96; תשל"ב, עמ' 156.
3 ק"ת תשכ"ח, עמ' 2054; תשל"ה, עמ' 766; תשל"ו, עמ' 1505; תשל"ז, עמ' 1535.

אימוץ חוק עזר לדוגמה בדבר ניקוי מדרכות על ידי המועצה המקומית בענה

בהתאם לסעיף 25א(ב) לפקודת המועצות המקומיות¹, אני מודיע כי המועצה המקומית בענה אימצה את חוק העזר לדוגמה למועצות מקומיות בדבר ניקוי מדרכות².

יוסף בורג
שר הפנים

י"ט באלול תשל"ח (21 בספטמבר 1978)

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 9, עמ' 256.
2 ק"ת תשל"ד, עמ' 758; תשל"ו, עמ' 1735.