



רשומות

קובץ התקנות

22 באוקטובר 1984

4715

כ"ו בתשרי התשמ"ה

עמוד

58	תקנות מס הכנסה (הטבה במס בשל עבודה במשמרת שניה ושלישית), התשמ"ה-1984
58	תקנות מס ערך מוסף (ניהול מנקסי חשבוניות) (תיקון), התשמ"ה-1984
58	תקנות עידוד ההסכון (תכניות הסכון "רציף") (תיקון), התשמ"ה-1984
59	תקנות עידוד ההסכון (תכניות הסכון "למתמיד") (תיקון), התשמ"ה-1984
59	הודעה מס ערך מוסף (עדכון סכומים), התשמ"ה-1984
59	הודעה מס ערך מוסף (הגדלת סכומי קנסות), התשמ"ה-1984
60	תקנות התעבורה (שינויים בתעריף של קווי השירות) (תיקון), התשמ"ה-1984
70	תקנות הטיס (רשיונות לעובדי טיס) (תיקון), התשמ"ה-1984
70	צו המועצה לייצור ולשיווק של ירקות (היטלים) (תיקון), התשמ"ה-1984
71	צו כלי היריה (קביעת דמי משמורת ועמלות) (תיקון), התשמ"ה-1984
71	צו המועצות המקומיות (א) (תיקון), התשמ"ה-1984
72	צו המועצות המקומיות (מועצות אזוריות) (מדועים, תיקון), התשמ"ה-1984

**תקנות מס הכנסה (הטבה במס בשל עבודה במשמרת שניה ושלישית),
התשמ"ה—1984**

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 122 ו-245 לפקודת מס הכנסה¹, לאחר התייעצות עם שר הנועשה והמסחר, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 5 לתקנות מס הכנסה (הטבה במס בשל עבודה במשמרת שניה ושלישית), התשמ"ד—1984², במקום "עד יום ד' בתשרי התשמ"ה (30 בספטמבר 1984)" יבוא "עד יום ט' בניסן התשמ"ה (31 במרס 1985)".

תיקון תקנה 5

י"ג בתשרי התשמ"ה (9 באוקטובר 1984)
יצחק מודעי
שר האוצר (חמ 1408—3)

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 6, עמ' 120: התשמ"ד, עמ' 161.
2 ק"ת התשמ"ד, עמ' 1759 ו-2194.

**תקנות מס ערך מוסף (ניהול פנקסי חשבונות) (תיקון),
התשמ"ה—1984**

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 66, 75 ו-145 לחוק מס ערך מוסף, התשל"ו—1975¹, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 8 לתקנות מס ערך מוסף (ניהול פנקסי חשבונות), התשל"ו—1976², במקום פסקה (2) לסעיף 15 יבוא:

תיקון תקנה 8

"(2) אם העוסק אינו חייב בניהול ספרים לפי שיטת החשבוונאות הכפולה—ריכוז תיעוד כאמור בסעיפים 15 או 15ב, לפי הענין, ובלבד שריכוז תיעוד זה יישמר כחלק ממערכת החשבונות של העוסק."

י"ג בתשרי התשמ"ה (9 באוקטובר 1984)
יצחק מודעי
שר האוצר (חמ 26—3)

1 ס"ח התשל"ו, עמ' 52.
2 ק"ת התשל"ו, עמ' 1599; התשמ"ד, עמ' 1869.

תקנות עידוד החסכון (תכנית חסכון "רציף") (תיקון), התשמ"ה—1984

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5(ב) לחוק עידוד החסכון (הנחות ממס הכנסה וערבות למילווות), התשט"ז—1956¹, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בסעיף 3(ג) בתוספת לתקנות עידוד החסכון (תכנית חסכון "רציף"), התשמ"ד—1984², במקום "אוגוסט" יבוא "דצמבר".

תיקון סעיף 3 לתוספת

כ"ז באלול התשמ"ד (24 בספטמבר 1984)
יצחק מודעי
שר האוצר

1 ס"ח התשט"ז, עמ' 52; התשל"ו, עמ' 159; התשמ"ד, עמ' 76.
2 ק"ת התשמ"ד, עמ' 1300 ועמ' 2085.

תקנות עידוד החסכון (תכנית חסכון "למתמיד") (תיקון), התשמ"ה—1984

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5(ב) לחוק עידוד החסכון (הנחות ממס הכנסה וערבות למילואות), התשט"ז—1956, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מחקין תקנות אלה:

תיקון סעיף 3 לתוספת

1. בסעיף 3(ג) בתוספת לתקנות עידוד החסכון (תכנית חסכון "למתמיד"), התשמ"ד—1984, במקום "אוגוסט" יבוא "דצמבר".

יצחק מודעי
שר האוצר

כ"ז באלול התשמ"ד (24 בספטמבר 1984)
(חמ 456—3)

1 ס"ח התשמ"ד, עמ' 52; התשל"ו, עמ' 159; התשמ"ד, עמ' 76.
2 ק"ת התשמ"ד, עמ' 1296, 1641 ו-2085.

הודעת מס ערך מוסף (עדכון סכומים), התשמ"ה—1984

עדכון סכומים

1. בתוקף הוראת תקנה 2 לתקנות מס ערך מוסף (תיקון מס' 3), התשמ"ד—1984, אני מודיע בזה כי נוסח תקנה 25(א) לתקנות מס ערך מוסף, התשל"ו—1976, יהיה החל ביום ה' בתשרי התשמ"ה (1 באוקטובר 1984) כדלקמן:

25. (א) הופעלו הליכי גבייה על פי פקודת המסים (גבייה), בשל חוב מס, יווספו עליו ההוצאות הכורכות בדרישת התשלום, בגבייתו ובעיקול טוביו, בשיעורים אלה:

- (1) לכל הודעה בדבר דרישה לחשלום מס, כתב הרשאה, או מתן צו למכירת נכסים — 113 שקלים;
- (2) ביצוע עיקול — 188 שקלים לכל אדם שהשתתף בכיפועו.

יצחק מודעי
שר האוצר

י"ב בתשרי התשמ"ה (8 באוקטובר 1984)
(חמ 236—3)

1 ק"ת התשמ"ד, עמ' 1408. 2 ק"ת התשל"ו, עמ' 1529; התשמ"ד, עמ' 914 ועמ' 1060.

הודעת מס ערך מוסף (הגדלת סכומי קנסות), התשמ"ה—1984

עדכון סכומים

1. בתוקף הוראת תקנה 3 לתקנות מס ערך מוסף (הגדלת סכומי קנסות), התשמ"ד—1984, אני מודיע בזה כי נוסח תקנה 1 לתקנות האמורות הוא החל ביום ה' בתשרי התשמ"ה (1 באוקטובר 1984) כדלקמן:

- הגדלת סכומים
1. הסכומים בסעיפי החוק המפורטים להלן יהיו כגובב לצידם:
 - (1) בסעיף 94 — 5610 שקלים;
 - (2) בסעיף 95 — 8420 שקלים;
 - (3) בסעיף 122, במקום "50,000 שקלים" יבוא "187,130 שקלים", במקום "3,750 שקלים" יבוא "14,040 שקלים" ובמקום "22,500 שקלים" יבוא "84,210 שקלים".

יצחק מודעי
שר האוצר

י"ב בתשרי התשמ"ה (8 באוקטובר 1984)
(חמ 1407—3)

1 ק"ת התשמ"ד, עמ' 1409.

**תקנות התעבורה (שינויים בתעריף של קווי השירות)
(תיקון), התשמ"ה—1984**

בתוקף סמכותי לפי סעיף 71 לפקודת התעבורה¹, ולפי תקנות 1 ו-384 לתקנות התעבורה, התשכ"א—1961² (להלן — תקנות התעבורה), אני מתקין תקנות אלה:

החלפת התוספת

1. במקום התוספת לתקנות התעבורה (שינויים בתעריף של קווי השירות), התשמ"ד—1984³, יבוא:

"תוספת"

(סעיף 2)

1. השינויים בתעריף של קווי שירות לגבי כל בעל רשיון קו יהיו כמפורט להלן לעומת התעריף שהיה בתוקף ביום י"ז בתמוז התשמ"ד (15 באוגוסט 1984) (להלן — התעריף הקודם).

2. מחירי כרטיסיות הנחה רגילות או חדשיות יהיו בכל הקווים שתעריף נסיעה בודדת בהם הוא עד 150 שקלים.

3. מחירי כרטיסיות הנחה לתלמידים, לבני נוער, לגברים בני 65 ומעלה ולנשים בנות 60 ומעלה, יהיו כמפורט להלן:

(1) מחירי הכרטיסיות לבני נוער שגילם עד 18 שנים ולבני נוער שגילם מעל 18 שנים, שהם תלמידי בית ספר תיכון עד כיתה י"ב, בכל הקווים עד לתעריף של 150 שקלים לנסיעה בודדת יהיו כמפורט להלן אלא אם כן נקבע אחרת בתוספת זו;

(2) בני נוער הזכאים להנחה כאמור בפסקה (1) יהיו זכאים להנחה של 50% במחיר כרטיס העולה על 150 שקלים בנסיעה ממקומות מגורים למקום בתי הספר שבהם הם לומדים ובחזרה על פי תעודה שנתן להם בעל רשיון הקו;

(3) גברים בני 65 שנים ומעלה ונשים בנות 60 שנים ומעלה זכאים לרכוש כרטיסיות הנחה בכל הקווים שתעריף הנסיעה בהם עד 150 שקלים לנסיעה בודדת, כמפורט להלן, אלא אם כן נקבע אחרת בתוספת זו;

(4) נכים שבידם תעודות מתאימות יהיו זכאים, בכל קווי השירות, להנחה של 10% ממחיר כרטיס נסיעה רגיל, ובלבד שתעריף הנסיעה אחרי ההנחה לא יפחת מ-60 שקלים;

(5) סטודנטים שבידם תעודות מתאימות יהיו זכאים, בכל קווי השירות, להנחה של 10% ממחיר כרטיס נסיעה רגיל, ובלבד שתעריף הנסיעה אחרי ההנחה לא יפחת מ-60 שקלים;

(6) עיוור בעל תעודה מתאימה פטור מתשלום בכל הקווים שתעריף נסיעה בודדת בהם הוא עד 150 שקלים; בנסיעה בודדת שנקבע לה תעריף העולה על 150 שקלים, זכאים עיוור ומלווהו להנחה של 50% ממחיר כרטיס נסיעה רגיל.

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

2 ק"ת התשכ"א, עמ' 1425.

3 ק"ת התשמ"ד, עמ' 1768 ועמ' 2470.

4. כל ההנחות בכרטיסים ובכרטיסיות שלא נזכרו בתוספת זו ושניתנו לנוסעים לפי התעריף הקודם לא יבוטלו ולא ישונה שיעורם, אלא באישור בכתב מהמפקח הארצי על התעבורה (להלן — המפקח); ההנחות לפי תקנות אלה יחולו בכל מקום שבו מפעיל בעל רשיון הקו שירות הסעה בקו.

5. (א) בכרטיסיות הנחה חדשיות שנקוב בהן מועד שימוש, ניתן להשתמש, ללא תוספת מחיר, עד לסוף החודש הנקוב בהן.

(ב) כרטיסית הנחה שנרכשה לפי התעריף שהיה בתוקף מיום "ד באדר ב' התשמ"ד (18 במרס 1984), שאין נקוב בה מועד שימוש, רשאי נוסע להחזיר אותה לבעל רשיון הקו ולקבל החזר של ערך הנסיעות שלא נוצלו בכרטיסיה המוחזרת.

(ג) כרטיסיות הנחה שנרכשו לפי התעריף שהיה בתוקף מיום "ח באדר ב' התשמ"ד (1 באפריל 1984), שאין נקוב בהן מועד שימוש, ניתן להשתמש בהן ללא הגבלת זמן וללא תוספת מחיר.

(ד) הזכות לגבי שלוש הנסיעות הראשונות כנקוב בכרטיסית הנחה לקשישים, הזכות לגבי ארבע הנסיעות הראשונות כנקוב בכרטיסיות הנחה לבני נוער והזכות לגבי חמש הנסיעות הראשונות כנקוב בכרטיסית הנחה רגילה תעמוד בתוקפה כל עוד לא שונה תעריף ההסעה הנקוב בכרטיסיה ולאחר מועד זה, הזכות כאמור — תבוטל.

(ה) נוסע שבידו כרטיס הלוך ושוב לפי התעריף הקודם שנעשה בו שימוש לנסיעה בכיוון אחד (להלן — כרטיס הלוך ושוב), מכל סוג שהוא, רשאי להמשיך ולהשתמש בו, ללא תוספת מחיר עד ליום ב' בתשרי התשמ"ה (28 בספטמבר 1984).

(ו) אחרי המועד האמור בסעיף קטן (ה), חייב מפעיל השירות, על פי דרישתו של נוסע, להחזיר לנוסע את מחצית ערכו הנקוב של כרטיס הלוך ושוב, כאמור, שבידי הנוסע.

(ז) כרטיס הלוך ושוב או כרטיס מעבר שלא נעשה בו שימוש לנסיעה, רשאי יהיה נוסע, לפי בחירתו, להמשיך ולהשתמש בהם כאמור בתוספת תשלום ההפרש שבין התעריף הנקוב בכרטיס כאמור לבין התעריף לפי תוספת זו, או להחזיר את הכרטיס שבידו לבעל רשיון הקו ולקבל את המחיר הנקוב בו.

6. (א) שכר ההסעה כאמור בתוספת זו כולל הובלת מזוודה, מטען יד של נוסע או עגלת ילדים מקופלת.

(ב) בעד הובלת מטען אחר יחולו התעריפים הבאים:

(1) בקווים או בקטעי קווים שבהם ניתן לשלם בכרטיסיות הנחה — מחיר הנסיעה באותו קו או באותו קטע קו;

(2) בקו או בקטע קו שבהם לא ניתן לשלם בכרטיסיות הנחה — 50% ממחיר הכרטיס ללא הנחה ובלבד ששכר ההסעה לא יהיה נמוך משכר ההסעה המרבי שניתן לשלם באמצעות כרטיסיות הנחה.

7. התעריפים לפי תוספת זו יחולו בכל ימות השבוע ובכל זמן שבו מתנהל השירות.

8. התעריפים בקווי השירות של "אגד" אגודה שיתופית לתחבורה בישראל בע"מ
(להלן – "אגד") –

(1) תעריפי הנסיעה בכל קווי השירות של "אגד" יהיו כמפורט בטור ג' לעומת התעריף הקודם כמפורט בטור ב' ויהיו מסומנים בסימול כמפורט בטור א':

טור ג' מחיר חדש בשקלים	טור ב' מחיר קודם בשקלים	טור א' סימול	טור ג' מחיר חדש בשקלים	טור ב' מחיר קודם בשקלים	טור א' סימול
780	680	26	60	50	1
800	700	27	90	80	3-2
850	750	28	110	100	4
900	800	29	130	115	5
950	850	30	140	120	6
1050	950	31	150	130	7
1150	1000	32	170	150	8
1200	1050	33	200	170	9
1250	1100	34	210	180	10
1300	1150	35	220	200	11
1400	1200	36	240	210	12
1450	1250	37	260	230	13
1500	1300	38	290	250	14
1550	1350	39	320	280	15
1600	1400	40	350	300	16
1650	1450	41	370	320	17
1700	1500	42	390	340	18
1800	1600	43	440	380	19
1950	1700	44	480	420	20
2000	1750	45	500	430	21
2050	1800	46	550	470	22
2100	1850	48	600	530	23
2150	1900	50	680	600	24
			750	650	25

(2) על אף האמור בטסקה (1), יהיו תעריפי כרטיסי מעבר המפורטים בטור ד' לנסיעות ממקומות המוצא המפורטים בטור א' דרך מקומות המעבר המפורטים בטור ב' למקומות היעד המפורטים בטור ג' ובכיוון התפוך כדלקמן:

טור א' מקום המוצא	טור ב' מקום המעבר	טור ג' מקום היעד	טור ד' תעריף נסיעה בשקלים
נתניה	צומת בני-דרור	גוש תל-מונד	200
אשקלון	צומת אשדוד	אשדוד	280
באר-שבע	מועצה אזורית אשכול	ניר-יצחק, צומת גבולות,	
		גוש צוחר	375
חיפה	עפולה	עמק בית-שאן	385
חיפה	צומת נתניה	נתניה	400
באר-שבע	מועצה אזורית אשכול	כרם שלום, פיתחת שלום	430
תל-אביב	ירושלים	העירה	470
באר-שבע	צומת אשדוד	אשדוד	360
תל-אביב	מועצה אזורית אשכול	כיסופים—ניר עוז	580
תל-אביב	משמר הנגב	אופקים, צורים	595
אזור עותה	צומת מלאכי	ירושלים	615
תל-אביב	מועצה אזורית אשכול	ניר יצחק, גבולות,	
		גוש צוחר, צאלים	600
תל-אביב	עפולה	עמק בית-שאן	620
תל-אביב	באר-שבע	דימונה	700
תל-אביב	מועצה אזורית אשכול	כרם שלום, פיתחת שלום	690
תל-אביב	באר-שבע	ירוחם	760
ירושלים	באר-שבע	דימונה	860
חיפה	תל-אביב	באר-שבע	1000
ירושלים	באר-שבע	אילת	1700
חיפה	תל-אביב	אילת	2200

(3) על אף האמור בפסקה (1), בנסיעות הלך ושוב ממקומות המוצא למקומות היעד המפורטים בטור א' יהיו תעריפי הנסיעות כמפורט בטור ב' להלן, לכל כיוון:

טור א' מקומות המוצא והיעד	טור ב' מחיר כרטיס הלך ושוב בשקלים
אשקלון—קרית-גת	320
באר-שבע—אופקים	375
באר-שבע—דימונה	395
חיפה—נהריה	415
תל-אביב—אשדוד	450
ירושלים—בית-שמש	455
ערד—עין בוקק	485
ערד—באר-שבע	490

סור ב' מחיר כרטיס הלון ושוב בשקלים	סור א' מקומות המוצא והיעד
605	תל-אביב—צומת אחים
650	באר-שבע—קרית-גת
655	תל-אביב—אשקלון
690	תל-אביב—קרית-גת
725	חיפה—טבריה
730	ירושלים—עין פשה
820	ערד—עין גדי
790	ירושלים—תל-אביב
860	ירושלים—בני-ברק
900	ירושלים—אשקלון, אשדוד
990	תל-אביב—חיפה
1000	תל-אביב—באר-שבע
1200	חיפה—קרית-שמונה
1350	תל-אביב—טבריה
1600	ירושלים—חיפה
1700	תל-אביב—קרית-שמונה

(4) מחירי כרטיסיות הנחה ב"אגד" יהיו כמפורט להלן:

(א) כרטיסיות רגילות

מחיר חדש בשקלים	תעריף נסיעה כודרת בשקלים	מספר נסיעות
1200	60	25
1800	90	25
2200	110	25
2600	130	25
2800	140	25
3000	150	25

(ב) כרטיסיות הרשיות, בנות 50 נסיעות

מחיר חדש בשקלים	תעריף נסיעה כודרת בשקלים
2250	60
3300	90

(ג) כרטיסיות הנחה לקטועים, בנות 15 נסיעות

מחיר הכרטיסיות בשקלים	העריף נסיעה בגודל בשקלים
600	60
900	90
1100	110
1300	130
1400	140
1500	150

(ד) כרטיסיות הנחה לבני נוער, בנות 20 נסיעות

מחיר הכרטיסיות בשקלים	העריף נסיעה בגודל בשקלים
600	60
900	90
1100	110
1300	130
1400	140
1500	150

(5) שכר הגטיעה בעד הסעת חייל לפי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת חיילים), התש"ם-1980, באחד הקווים המפורטים בתוספת לאותו צו הוא 95 שקלים.

9. (1) תעריפי הגטיעה בכל קווי השירות של "דן" אגודה שיתופית לתחבורה ציבורית בע"מ (להלן — "דן"), יהיו כמפורט בטור ב' לעומת התעריף הקודם המפורט בטור א':

טור א' מחיר קודם בשקלים	טור ב' מחיר חדש בשקלים
50	60
80	90
100	110
115	130
120	140
130	150
150	170
170	200
180	210
200	220
210	240

4 ק"ת התש"ס, עמ' 1633; התשמ"א, עמ' 9; התשמ"ב, עמ' 922.

טור א' כתיר קודם בשקלים	טור ב' כתיר חדש בשקלים
230	260
250	290
280	320
300	350
320	370
340	390
380	440
420	480
430	500
470	550
530	600

(2) תעריפי הנסיעה בקו מס' 400 יהיו כלהלן:

טווח הכרטיס	תעריף הנסיעה בשקלים
רגיל	480
הלוך ושוב	860
לנכה או סטודנט	430
לילד מגיל 5 עד גיל 10	380
לעיוור או תלמיד	240

(3) תעריפי הנסיעה בקו מס' 81 יהיו כלהלן:

מקום המוצא למקום היעד	תעריף הנסיעה בשקלים
תל-אביב—קדומים	370
תל-אביב—קדומים (הלוך וחזור)	670
תל-אביב—אלון מורה	500
תל-אביב—אלון מורה (הלוך וחזור)	900

(4) תעריפי הנסיעה בקו מס' 83 יהיו כלהלן:

מקום המוצא למקום היעד	תעריף הנסיעה בשקלים
פתח-תקוה—כביש 444	170
תל-אביב—כביש 444	240
פתח-תקוה—אלפי מגשה	210
תל-אביב—אלפי מגשה	260

(5) תעריפי הנסיעה בקו מס' 86 יהיו כלהלן:

תעריף הנסיעה בשקלים	מסלול המוצא למקום היעד
600	תל-אביב—מפגש הבקעה
1080	תל-אביב—מפגש הבקעה (הלוך וחזור)
320	תל-אביב—אריאל
580	תל-אביב—אריאל (הלוך וחזור)
240	פתח-תקוה—אריאל
430	פתח-תקוה—אריאל (הלוך וחזור)
260	תל-אביב—ברקן
470	תל-אביב—ברקן (הלוך וחזור)

(6) מחירי כרטיסיות ההנחה לפי מספר נסיעות יהיו כמפורט להלן:

מחיר הכרטיסיה בשקלים	מחיר נסיעה בודדת בשקלים	סוג הכרטיסיה
1200	60	25 נסיעות
1800	90	25 נסיעות
2600	130	25 נסיעות
2250	60	50 נסיעות
3380	90	50 נסיעות
4880	130	50 נסיעות
600	60	20 נסיעות לנוער
900	90	
1300	130	
600	60	15 נסיעות לקשישים
900	90	
1300	130	

10. תעריפי הנסיעה לפי כרטיסים ומחירי הכרטיסים והכרטיסיות בכל קווי השירות של בעלי רשיון קו המפורטים להלן:

חברת שירותי אוטובוסים מאוחדים בע"מ נצרת, חברת הנסיעות והתיירות נצרת בע"מ, נצרת הגליל, חברת ג.י. בי. טורס בע"מ — יהיו כמפורט בטור ב' לעומת התעריף הקודם המפורט בטור א':

(1) תעריפי נסיעה בודדת

טור ב' מחיר חדש (בשקלים)	טור א' מחיר קודם (בשקלים)
60	50
90	80
110	100
130	115
140	120
150	130
170	150
200	170
210	180
220	200
240	210
260	230
290	250
320	280
350	300
370	320

(2) כרטיסיות רגילות, בנות 25 נסיעות

מחיר חדש בשקלים	תעריף נסיעה בודדת בשקלים
1200	60
1800	90
2200	110
2600	130
2800	140
3000	150

(3) כרטיסיות נוער, בנות 20 נסיעות

מחיר הכרטיסיה בשקלים	תעריף נסיעה בודדת בשקלים
600	60
900	90
1100	110
1300	130

מחיר הכרטיסיה בשקלים	תעריף נסיעה בודדת בשקלים
1400	140
1500	150
1700	170
2000	200
2100	210
2200	220
2400	240
2600	260
2900	290
3200	320
3500	350
3700	370

(4) כרטיסיות קשישים, בנות 15 נסיעות

מחיר הכרטיסיה בשקלים	תעריף נסיעה בודדת בשקלים
600	60
900	90
1100	110
1300	130
1400	140
1500	150

11. (א) התעריפים בקווי השירות של התחבורה הציבורית בבאר-שבע בע"מ יהיו כמפורט בטור ב' לעומת התעריף הקודם המפורט בטור א':

טור א' מחיר קודם בשקלים	טור ב' מחיר חדש בשקלים
50	60

(ב) מחירי כרטיסיות ההנחה לפי מספר הנסיעות יהיו כמפורט להלן:

סוג הכרטיסיה	מס' הנסיעות	המחיר בשקלים
רגילה	25	1200
נוער	20	600
קשיש	15	"600

2. תחילתן של תקנות אלה ביום י"ח באלול התשמ"ד (15 בספטמבר 1984). תחילה

חיים קור פו
שר התחבורה

ד' בתשרי התשמ"ד (30 בספטמבר 1984)
(המ 3-40)

תקנות הטיס (רשיונות לעובדי טיס) (תיקון), התשמ"ה—1984

בתוקף סמכותי לפי סעיף 30 ולפי פסקה 2 לתוספת ה' בהוק הטיס, 1927, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות הטיס (רשיונות לעובדי טיס), התשמ"א—1981, אחרי תקנה 21 יבוא:

תוספת תקנה 21א

"הגבלת גיל
הטייס בטיסה
מסחרית

21א. (א) לא ישמש אדם ולא יעסיק מפעיל כלי טיס טייס בטיסה מסחרית —

(1) בכלי טיס גדול — אם מלאו לטייס 60 שנים, אם הוא טייס מפקד, או אם מלאו לו 65 שנים אם הוא טייס משנה; (2) בכלי טיס שאינו גדול, עם נוסעים — אם מלאו לו 60 שנים.

(ב) על אף האמור ובתקנת משנה (א) (2) רשאי אדם שמלאו לו 60 שנים אך טרם מלאו לו 65 שנים לשמש טייס בכלי טיס שאינו גדול עם נוסעים, ורשאי מפעיל כלי טיס להעסיקו כאמור, אם מצוי בכלי הטיס טייס נוסף המוסמך להטיסו."

חיים קורפו
שר התחבורה

ד' בתשרי התשמ"ה (30 בספטמבר 1984)
(חמ 669—3)

1 חוקי אי"י, כרך ג', עמ' 2551; ס"ח התשי"ט, עמ' 73; התשמ"ב, עמ' 136.
2 ק"ת התשמ"א, עמ' 510; התשמ"ג, עמ' 1731.

צו המועצה לייצור ולשיווק של ירקות (היטלים) (תיקון), התשמ"ה—1984

בתוקף סמכותה לפי סעיף 39 לחוק המועצה לייצור ולשיווק של ירקות, התשי"ט—1959, מצווה המועצה לייצור ולשיווק של ירקות לאמור:

1. בתוספת לצו המועצה לייצור ולשיווק של ירקות (היטלים), התשמ"ב—1982, במקום סעיף (ב) יבוא:

תיקון התוספת

"(ב) על אף האמור בסעיף (א) לא יעלה ההיטל על —

1. לגבי ירקות לעיבוד תעשייתי למעט ירקות המפורטים להלן בפסקה (2) —

(א) 1500 שקלים לטונה מיום י"ח באלול התשמ"ד (15 בספטמבר 1984) עד יום ו' בכסלו התשמ"ה (30 בנובמבר 1984);

(ב) 2100 שקלים לטונה מיום ז' בכסלו התשמ"ה (1 בדצמבר 1984);

2. לגבי אפונה, גזר, מלפפונים, סלרי עלים, עגבניות, פלפל, שעועית, תות שדה, תירס ותפוחי אדמה לעיבוד תעשייתי —

(א) 2200 שקלים לטונה מיום י"ח באלול התשמ"ד (15 בספטמבר 1984) עד יום ו' בכסלו התשמ"ה (30 בנובמבר 1984);

(ב) 3200 שקלים לטונה מיום ז' בכסלו התשמ"ה (1 בדצמבר 1984);

1 ס"ח התשי"ט, עמ' 222; התשמ"א, עמ' 178.
2 ק"ת התשמ"ב, עמ' 1356; התשמ"ד, עמ' 1733.

3. לגבי ירקות לשיווק —

- (א) 3700 שקלים לטונה מיום י"ח באלול התשמ"ד (15 בספטמבר 1984) עד יום ו' בכסלו התשמ"ה (30 בנובמבר 1984);
 (ב) 5400 שקלים לטונה מיום ז' בכסלו התשמ"ה (1 בדצמבר 1984).

נתאשר. יוסף שמחוני
 ו' באלול התשמ"ד (3 בספטמבר 1984) יושב ראש המועצה לייצור ולשיווק של ירקות
 (חמ 635-3)
 פסח גרופר גדעון פת יגאל כהן-אורגד
 שר החקלאות שר התעשייה והמסחר שר האוצר

צו כלי היריה (קביעת דמי משמורת ועמילות) (תיקון), התשמ"ה-1984

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 14 ו-14ג לחוק כלי היריה, התש"ט-1949, אני מצווה לאמור:

החלפת התוספת הראשונה

1. בצו כלי היריה (קביעת דמי משמורת ועמילות), התשל"ד-1974, במקום התוספת הראשונה יבוא:

"תוספת ראשונה"

סדר א' השירות	סדר ב' התשלום בשקלים
בעד החזקת כלי ירייה במשמורת, לחודש או חלק ממנו	"400
2. תחילתו של צו זה עשרה ימים מיום פרסומו.	
י"ב באלול התשמ"ד (9 בספטמבר 1984) (חמ 1072-3)	יוסף בורג שר הפנים

תחילת

- 1 ס"ח התש"ט, עמ' 143; התשל"א, עמ' 170.
 2 ק"ת התשל"ד, עמ' 804; התשמ"ד, עמ' 749.

צו המועצות המקומיות (א) (תיקון), התשמ"ה-1984

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 1 ו-2 לפקודת המועצות המקומיות, אני מצווה לאמור:

תיקון סעיף 182

1. בסעיף 182 לצו המועצות המקומיות (א), התשי"א-1950, במקום "עשרים וחמישה אלף שקלים" יבוא "חמישים וארבעה אלף שקלים".

י"ב באלול התשמ"ד (9 בספטמבר 1984)
 (חמ 269-3)
 יוסף בורג
 שר הפנים

- 1 דיני מדינת ישראל, גוסס חדש 9, עמ' 256.
 2 ק"ת התשי"א, עמ' 178; התשמ"ד, עמ' 1578.

צו המועצות המקומיות (מועצות אזוריות) (מוזייעים, תיקון),
התשמ"ה—1984

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 1 ו-2 לפקודת המועצות המקומיות¹, אני מצווה
לאמור:

1. בתוספת הראשונה לצו המועצות המקומיות (מועצות אזוריות), התשי"ח—1958²,
בפרט (לב) —

תיקון פרט (לב)
בתוספת הראשונה

(1) בהגדרת "מפה", במקום " (10 במאי 1982) ושהעתקים" יבוא " (10 במאי 1982) כפי שתוקנה ונחתמה ביום א' באלול התשמ"ד (29 באוגוסט 1984) ושהעתקים".

(2) במקום השטח המתואר בטור ב' לצד הישוב "נחלים" יבוא:

"הגושים: 6292, 6291, 4045 — בשלמותם.

6479 פרט לחלקות 2, 3, 6, 7, 10, 11, 14, 15, 18, 19,
117, 118.

חלק הגוש: 6698 כמסומן במפה.

החלקות: 18 עד 21, 29, 39, 40, 42 עד 50 וחלק מחלקה 1 בגוש 4043
כמסומן במפה;

7, 9, 35, 40, 52 וחלק מחלקות 1 עד 6, 8, 10, 11 עד
34, 36 עד 39, 41 עד 51 בגוש 4044 כמסומן במפה;

27, 32 עד 35, 52 וחלקי חלקות 10 עד 16, 18, 19, 21
עד 23, 28, 48, 49, 51, 54 בגוש 4046 כמסומן במפה;
14 עד 18, 35 עד 37 וחלק מחלקות 1 עד 13, 19 עד 23,
26, 27 בגוש 4047 כמסומן במפה.

חלקי חלקות: 1, 2, 4, 5, 8, 9, 12, 13, 16, 17, 20, 21, 24, 25,

28, 29, 32, 33, 36, 38, 41, 42, 45, 46, 49, 50,

53, 54 בגוש 6237 כמסומן במפה;

32 עד 40 וחלק מחלקה 42 בגוש 6289 כמסומן

במפה;

37 עד 52, 54 וחלקי חלקות 11 עד 21, 53 בגוש

6290 כמסומן במפה."

(3) מתחת לקו המפריד, בסוף רשימת החלקות, במקום "כל השטחים
המשתרעים כמסומן במפה בין הגושים והחלקות שפורטו לעיל וקו שביתת
הגוש" יבוא:

"השטחים המתוחמים בצפון (קו קואורדינטות 162.00) על ידי גושים

5669, 5673, 5676, 5679, 5681, 5541, 5542, 5543, 5530, 5532,

5533, 5582, 5583, 5584, 5585, 5603, 5604, 5597, 5599, 5634,

5635, 5636, 5637, 5647 (עד קו קואורדינטות 145.50) בדרום."

יוסף בורג
שר הפנים

א' באלול התשמ"ד (29 באוגוסט 1984)
(תמ 136—3)

1 דיני מדינת ישראל, בוסת חדש 9, עמ' 256.

2 ק"ח התשי"ח, עמ' 1256; התשי"ט, עמ' 1734; התשכ"ו, עמ' 2353; התשמ"ב, עמ' 1300.