



רשומות

קובץ התקנות

26 בפברואר 1985

4768

ה' באדר התשמ"ה

צמוד

766	תקנות לעידוד השקעות הון (נכסים שאינם והתחייבויות שוטפות) (תיקון), התשמ"ה-1985
766	צו מס הכנסה (הגדלת שיעורי המקדמות), התשמ"ה-1985
767	צו לעידוד החסכון (פטור ממס הכנסה) (מס' 10), התשכ"ג-1962 (תיקון), התשמ"ה-1985
767	צו המועצות המקומיות (מועצות אזוריות) (תיקון), התשמ"ה-1985
768	הוק עזר למסילות הברזל (תעריפי הובלה ותשלומים שונים) (מס' 3), התשמ"ה-1985

**תקנות לעידוד השקעות הון (נכסים שוטפים והתחייבויות שוטפות)
(תיקון), התשמ"ה-1985**

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 53 לחוק לעידוד השקעות הון, התשי"ט-1959, אנו מתקינים תקנות אלה:

1. בתקנה 2 (א) לתקנות לעידוד השקעות הון (נכסים שוטפים והתחייבויות שוטפות), התשל"ח-1978, פסקה (7) — בטלה.
2. תחולתן של תקנות אלה לגבי שנת המס 1983 ואילך.

תיקון תקנה 2

תחולת

י"ד בשבט התשמ"ה (5 בפברואר 1985)
(חמ 749-3)

אריאל שרון יצחק מודעי
שר התעשייה והמסחר שר האוצר

1 סי"ח התשי"ט, עמ' 234.
2 ק"ת התשל"ח, עמ' 248; התשי"ט, עמ' 762.

צו מס הכנסה (הגדלת שיעורי המקדמות), התשמ"ה-1985

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 179 ו-180(ב) לפקודת מס הכנסה (להלן — הפקודה), אני מצווה לאמור:

1. (א) שיעורי המקדמות החדשיות על פי סעיף 175 לפקודה לשנת המס 1985, יוגדלו כך שלכל מקדמה ייווסף שיעור ממנה כמפורט להלן:
 - (1) אם השנה הקובעת היא עד שנת המס 1981 ועד בכלל — 9200%;
 - (2) אם השנה הקובעת היא שנת המס 1982 — 3900%;
 - (3) אם השנה הקובעת היא שנת המס 1983 — 1400%.
- (ב) לענין סעיף 180(ב)(1) לפקודה יוגדל ב-200% סכום המס שנישום חייב לשלמו לשנת המס 1985 בשל דו"ח שהגיש לשנת המס 1984, ובלבד שסכום המקדמות החדשיות לא יפחת מהשיעור המוגדל שנקבע בסעיף קטן (א).
2. על אף האמור בסעיף 2 לצו מס הכנסה (הגדלת שיעורי המקדמות) (מס' 3), התשמ"ד-1984, יחולו הוראות סעיף 1 גם על מקדמותיו של נישום שהותרה לו תקופת שומה מיוחדת, על-פי סעיף 7 לפקודה, המתחילה אחרי יום ז' בטבת התשמ"ה (31 בדצמבר 1984).

הגדלת שיעורי
המקדמות לשנת
המס 1985

תחולת

כ"ט בשבט התשמ"ה (20 בפברואר 1985) יצחק מודעי
(חמ 350-3) שר האוצר

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, 6 עמ' 120.
2 ק"ת התשמ"ד, עמ' 2350.

**צו לעידוד החשבון (פטור ממס הכנסה) (מס' 10), התשכ"ג—1962 (תיקון),
התשמ"ה—1985**

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5(ג) לחוק עידוד החשבון, הנחות ממס הכנסה וערבות למילואות, התשט"ז—1956, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מצווה לאמור:

1. בסעיף 1 לצו לעידוד החשבון (פטור ממס הכנסה) (מס' 10), התשכ"ג—1962,² תיקון סעיף 1 במקום "15,000 לירות" יבוא "100,000 שקלים".
2. תחילתו של צו זה ביום תחילתו של צו לעידוד החשבון (ערבות למילואות והנחות ממס הכנסה) (מס' 10), התשכ"ג—1962 (תיקון), התשל"ל—1969.³ תחילה

כ"א בטבת התשמ"ה (14 בינואר 1985)
יצחק מודעי
שר האוצר

1 ס"ח התשט"ז, עמ' 52; התשל"ו, עמ' 159; התשמ"ד, עמ' 76.
2 ק"ת התשכ"ג, עמ' 295.
3 ק"ת התשל"ל, עמ' 448.

**צו המועצות המקומיות (מועצות אזוריות) (תיקון),
התשמ"ה—1985**

בתוקף סמכותי לפי סעיף 2 לפקודת המועצות המקומיות,¹ אני מצווה לאמור:

1. בתוספת השניה לצו המועצות המקומיות (מועצות אזוריות), התשי"ח—1958,² תיקון התוספת השניה בסעיף 7א —

(1) במקום סעיפים קטנים (א) ו-(ב) יבוא:

"(א) הסכומים הנקובים בסעיפים 2(3), 3 ו-7 יותאמו ב"16 בכל חודש (להלן — יום העדכון), לפי שיעור עליית המדד החדש לעומת המדד היסודי.

(ב) בסעיף זה —

"המדד" — מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה;
"המדד היסודי" — 4934.1 נקודות (ממוצע 1980 = 100.0);
"המדד החדש" — המדד שפורסם לאחרונה לפני יום העדכון."

(2) בסעיף קטן (ג), במקום "בסעיף קטן (ב)" יבוא "בסעיף קטן (א)".

2. תחילתו של צו זה 30 ימים מיום פרסומו. תחילה

כ"א בשבט התשמ"ה (12 בפברואר 1985)
(חמ 136—3)
יצחק פרץ
שר הפנים

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 9, עמ' 256.
2 ק"ת התשי"ח, עמ' 1256; התשל"ח, עמ' 2063; התשמ"ב, עמ' 772; התשמ"ה, עמ' 419.

**חוק עזר למסילות הברזל (תעריפי הובלה ותשלומים שונים)
(מט' 3), התשמ"ה—1985**

בתוקף סמכותי לפי סעיף 57 לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב—1972, אני מתקין חוק עזר זה:

1. בחוק עזר זה —
 "משא" — טובין וחבילות, כמשמעותם בפקודה;
 "תחנת טעינה" — המקום שבו נטען המשא בקרון, ואם המקום אינו בתחנת רכבת — תחנת הרכבת הקרובה ביותר בכיוון הנגדי לכיוון ההובלה;
 "תחנת פריקה" — תחנת רכבת שבה נפרק המשא או התחנה הקרובה ביותר אחרי מקום הפריקה בכיוון ההובלה;
 "ימי מנוחה" — כמשמעותם בסעיף 18 (א) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, התש"ח—1948, לרבות יום העצמאות.

תגרות

2. תעריף ההובלה בעד כל אחד מהמשאות המפורטים בחלקים א' ו-ב' לתוספת, המובל בקרונות שהוזמנו במיוחד לכך (להלן — הקרונות), יהיה בשיעור של 182 שקלים לכל טונה ובנוסף לכך בשיעור המפורט לצד אותו משא, שיחושב לפי משקל המשא ולפי המרחק שבין תחנת הטעינה ובין תחנת הפריקה; היה משקל המשא פחות מהמשקל המזערי שנקבע לאותו משא בחלק א' ובחלק ג' לתוספת, יראו אותו משקל כאילו היה המשקל המזערי האמור.

תעריפי הובלה בקרונות

3. (א) התשלום בעד כל טונה של משא מהמשאות המפורטים בחלק א' לתוספת, העוברת בשלוחת רכבת יהיה בשיעור של 68 שקלים לכל טון ק"מ של אורך השלוחה אך לא פחות מ-416 שקלים.

תעריפי תשלום להובלה בשלוחת רכבת

(ב) התשלום בעד הובלת מכולות של 40' העוברות בשלוחה יהיה 5,248 שקלים לכל מכולה ריקה ו-7,470 שקלים לכל מכולה מלאה; למכולה של 20' יהיה התשלום מחצית התשלום כאמור.

התשלום האמור לא יהול על הובלה בשלוחת גמל קישון.

(ג) לענין סעיפים קטנים (א) ו-(ב) —

"שלוחת רכבת" — קו מסילות הברזל המיועד לטעינה או לפריקה של משא שלא בתחנת הרכבת;

"תחנה מפקחת" — תחנת רכבת שעובדיה מפעילים את תנועת הרכבות אל תוך השלוחה וממנה;

"אורך השלוחה" — אורך מסילת הברזל מציר התחנה המפקחת עד קצה השלוחה או עד קצה המסילה הארוכה ביותר שבת.

4. התשלום לפי התעריף הכולל לפי סעיפים 2 ו-3 לא יפחת מ-1,062 שקלים לטונה למשאות שבחלק א' לתוספת.

תעריף מזערי לקרונות

5. תעריף ההובלה למכולות יהיה כמפורט בחלק ד' לתוספת.

תעריף הובלה למכולות

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 23, עמ' 485.
 2 ע"ר התש"ח, תוס' א', עמ' 12.

תאוריות מציגות את המשקל המוערי של סוג המשא	התעריף בשקלים לטונת, לכל ק"מ	משאות
		זמרים פלסטיים וחמרי בנין שלא פורטו בחלק זה
ב	14.9	הצץ
א	14.9	כימיקלים מוצקים ונוזלים שלא פורטו במקום אחר בחלק זה
ב	17.26	כלי קיבול ריקים (כולל מכלי אריזה)
ד	14.9	מחצבים למיניהם
ב	17.33	מים
—	14.9	מכונות ומכונניות
ג	14.9	מלט
א	14.9	עץ כולל בולים
ג	20.38	צמיגים וגומי
ג	14.9	רהיטים, הפצי בית הדואר
ג	14.9	שמן סיכה ודלק בתביות
ב	20.38	תאית ונייר
ב	20.38	

חלק ב'
(סעיף 2)

סדר א' משאות	סדר ב' המרחק	סדר ב' התעריף לטונת בשקלים
מזוט	מאזור הנפט ובתי הזיקוק בחיפה לבני-ברק, לפתח-תקוה, לרמלה, ללוד ולרחובות	2,534
מזוט	מאזור הנפט ובתי הזיקוק בחיפה לקרית גת ולבאר שבע	5,051
מזוט	מאזור הנפט ובתי הזיקוק בחיפה לבית שמש	3,490
מזוט	מאזור הנפט ובתי הזיקוק בחיפה לירושלים	5,375
מזוט	מאזור הנפט ובתי הזיקוק בחיפה לנחל צין	7,403
מזוט	מבתי הזיקוק בנמל אשדוד לבית שמש	2,093
מזוט	מבתי הזיקוק בנמל אשדוד לרמלה	1,937
מזוט	מבתי הזיקוק בנמל אשדוד לאורון ולצפון	4,677
מזוט	מבתי הזיקוק בנמל אשדוד לנחל צין	5,425

חלק ג'
(סעיף 2)

1. סוגי המשאות המצויינים באותיות המפורטות בטורים א', ב', ג' ו-ד' להלן, משקלם המוערי בקרונות יהיה לפי הקיבול המפורט בטורים אלה לצד הקרונות המפורטים בסעיף זה:

קרונות שקיבולם בק"ג			
טור א'	טור ב'	טור ג'	טור ד'
המשקל המזערי בטונות לפי סוגי המשאות			
סוג א'	סוג ב'	סוג ג'	סוג ד'

(א) קרונות ארגוניים —				
	35,000	הקיבול הרשום	25	16
(ב) קרונות גלויים —				
	25,000	הקיבול הרשום	24	20
מעל 25,000		הקיבול הרשום	28	25

- (ג) קרונות משפכיים ותפוזרת —
 כל סוגי משאות למעט גרעינים: הקיבול הרשום;
 גרעינים —
 קרונות שקיבולם 25 טון: 22 טון;
 קרונות שקיבולם 40—50 טון: 35 טון;
 קרונות שקיבולם 60 טון: 60 טון.

2. המשקל המזערי יהיה כמפורט בטור ב' לפי סוג הקרון וקיבולו וסוג המשא, כלהלן:

טור א'	טור ב'
הקיבול בטונות	המשקל המזערי בטונות
קרונות שטוחים —	
כל סוגי המשאות פרט לבולי עץ	
וכלי קיבול ריקים —	
12	12
30/40	30
50	40
56/60	50
120	100
בולי עץ —	
30/40	25
50/60	30
כלי קיבול ריקים —	
עד 30	20
מעל 30	25

3. מכלי דלק ומכלי מים, משקלם המזערי יהיה כמפורט להלן:

- (א) מכלי דלק: מספר הליטרים של כושר קיבולו של המכל מוכפל במשקל הסגולי של הדלק.
 (ב) מכלי מים: הקיבול הרשום.

**חלק ד'
(סעיף 5)**

<u>שקלים</u>	התעריף בשקלים להובלת מכולות טעונות של 40' לפי מספר ק"מ:
19,351	(א) עד 40 ק"מ
225	(ב) בעד כל ק"מ נוסף מעל 40 ק"מ

ה ע ר ו ת :

- (1) התעריף למכולה ריקה יזיח 75% מהתעריף הנקוב לעיל ;
- (2) התעריף למכולה 20' יהיה מחצית התעריף הנקוב לעיל ;
- (3) על מכולה של 20' שאינה המכולה האחרונה ממשלוח והוטענה בודדת על קרון המיועד להובלת 2 מכולות או יותר, תשולם תוספת של 30% מן התעריף הנקוב בהערה (2) לעיל.

**חלק ה'
(סעיף 11)**

<u>טור ב' התעריף לקרון בשקלים</u>	<u>טור א' המשאח</u>
1,056	כל משא בצובר שהובלתו באותם קרונות אינה קבועה
1,056	חביות המכילות שמנים או כימיקלים
824	בולי עץ
1,056	פסולת מכל הסוגים
484	כל חומר ארוז בשקי נייר או יוטה
484	חבילות של נייר או תאית

צ ב י צ פ ר י ר י
המנהל הכללי של מסילות הברזל

נתאשר.
א' באדר התשמ"ה (22 בפברואר 1985)
(חמ 546-3)

ח י י מ ק ו ר פ ו
שר התחבורה