



רשומות

קובץ התקנות

17 בדצמבר 1987

5071

כ"ו בכסלו התשמ"ח

עמוד	
254	צו הגנת הצרכן (שינוי סכומים), התשמ"ח-1987
254	תקנות איגרות מדינת ישראל (הנפק שער נייד) (הנפקה חמישית) (תיקון), התשמ"ח-1987
258	תקנות מס הכנסה (מועד תשלום המס על הכנסה משכר דירה), התשמ"ח-1987
259	תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון מס' 3), התשמ"ח-1987
271	תקנות התכנון והבניה (דיווח על בניה שלא כדיון), התשמ"ח-1987
	צו שעת חירום (היטל מחקר בענפי הדפוס, הנייר, הכריכות והמוציאים לאור)
272	(תיקון מס' 5), התשמ"ח-1987
	צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (שכר עדים במשפטים פליליים),
273	התשמ"ח-1987
	צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (שינוי התוספת השניה לחוק)
273	(מס' 4), התשמ"ח-1987
	צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (שינוי התוספת השלישית לחוק)
274	(מס' 10), התשמ"ח-1987
	צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (מחירים מרביים למצרכים)
274	(תיקון מס' 80), התשמ"ח-1987
	צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (שכר עדים במשפטים אזרחיים),
275	התשמ"ח-1987
276	הוראות בגק ישראל (ריכית על גרעונות בנוילות) (תיקון מס' 5), התשמ"ח-1987

צו הגנת הצרכן (שינוי סכומים), התשמ"ח-1987

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 28(ד) ו-31(ב) לחוק הגנת הצרכן, התשמ"א-1981¹ (להלן – החוק), ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מצווה לאמור:

1. שינוי סכומים (א) בסעיף 28(א)(1) לחוק, במקום "2000 שקלים חדשים" יבוא "5000 שקלים חדשים".
(ב) בסעיף 31(ב) לחוק, במקום "3,000 שקלים חדשים" יבוא "6,000 שקלים חדשים".
2. תחילתו של צו זה 30 יום מיום פרסומו. תחילה

י' בחשון התשמ"ח (2 בנובמבר 1987) אברהם שריר
(חמ 1739-3) שר המשפטים

¹ ס"ח התשמ"א, עמ' 248.

תקנות איגרות מדינת ישראל (הנפק שער נייד) (הנפקה חמישית) (תיקון), התשמ"ח-1987

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 2 ו-10 לחוק איגרות מדינת ישראל (הנפק שער נייד), התשמ"ג-1982¹, אני מתקין תקנות אלה:

1. חיקון תקנה 1 האמור בתקנה 1 לתקנות איגרות מדינת ישראל (הנפק שער נייד) (הנפקה חמישית), התשמ"ז-1987² (להלן – התקנות העיקריות) יסומן (א), ואחריו יבוא:
"ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), איגרות שיוצאו למכירה אחרי יום ט' בחשון התשמ"ח (1 בנובמבר 1987) ישאו ריבית בשיעור שנתי שיחושב לפי האמור בתקנת משנה (א)(1)."
2. חיקון תקנה 2 בתקנה 2 לתקנות העיקריות, אחרי "בתוספת" יבוא "הראשונה" וכסופה יבוא "ולגבי איגרות שיוצאו אחרי יום ט' בחשון התשמ"ח (1 בנובמבר 1987) – כמפורט בתוספת השניה או בדומה לה במידת האפשר."
3. התוספת לתקנות העיקריות תיקרא "תוספת ראשונה" ואחריה יבוא:

הוספת תוספת שניה

תוספת שניה

(תקנה 2)

מדינת ישראל

איגרת חוב דולרית – הנפקה חמישית של שער נייד
לפרעון שתיים עשרה שנה ממועד ההנפקה

כנגד תמורה שנתקבלה, מדינת ישראל (להלן – המדינה) מתחייבת לשלם ל-
(להלן – הבעל), שתיים עשרה שנה לאחר התאריך של איגרת חוב זו (להלן –
תאריך ההוצאה), את הסכום של דולר במטבע של ארצות הברית של אמריקה
אשר יהווה במועד התשלום הילך חוקי לתשלום חובות ציבוריים ופרטיים. המונחים המופיעים
בתוספת זו פרט למקרים בהם ניתנה להם הגדרה אחרת, יפורשו בהתאם למשמעותם כמפורט
בהסכם הסוכנות הפיסקאלית מיום 26 בפברואר 1987 בין המדינה לבין צייס מנהטן בנק (נשיונל

¹ ס"ח התשמ"ג, עמ' 16; התשמ"ז, עמ' 28.

² ק"ת התשמ"ז, עמ' 566.

אסוציאציה) כולל הסכמים לתיקונו או להחלפתו שייעשו מזמן לזמן (להלן – הסכם הסוכנות הפיסקאלית).

כמרכזן המדינה מבטיחה לשלם ריבית על סכום הקרן. לגבי תשלום הריבית הראשון, הריבית תחושב: (1) מיום הוצאת איגרת זו אם התשלום עבורה נתקבל על ידי הסוכן הפיסקאלי תוך התקופה המתחילה ביום ה-15 לחודש שלאחר מועד הוצאת איגרת זו ומסתיימת ביום האחרון לחודש שלאחר אותו מועד הוצאה, או (2) מהיום ה-15 לחודש שלאחר מועד הוצאת איגרת זו, אם התשלום עבורה התקבל על ידי הסוכן הפיסקאלי תוך התקופה המתחילה ביום הראשון של החודש ומסתיימת ביום ה-14 לחודש שלאחר מועד הוצאת איגרת זו, ותשלום במועד תשלום הריבית הראשון שלאחר מועד הוצאת איגרת זו.

לגבי כל תשלום ריבית נוסף, כל זמן שאיגרת זו בתוקף, הריבית תחושב ממועד תשלום הריבית האחרון שבו הריבית שולמה או ניתן היה לשלמה, ותשלום בתשלומים חצי-שנתיים ב-1 בפברואר וב-1 באוגוסט בכל שנה ובמועד הפרעון של איגרת זו.

הריבית המגיעה כאמור ואשר תשולם או תסולק במלואה כאמור לעיל בכל תאריך תשלום ריבית, תשולם לאדם אשר איגרת החוב רשומה על שמו עם סיום העסקים בתאריך הקובע הסדיר עבור הריבית האמורה, אשר יהיה בימים 15 בינואר או 15 ביולי, לפי המקרה, הקודם לתאריך תשלום הריבית האמור. כל ריבית אשר לא שולמה או לא סולקה במועדה לא תעמוד עוד לרשותו של הבעל הרשום לתאריך הקובע הסדיר האמור והיא תשולם לאדם אשר איגרת חוב זו רשומה על שמו בעת סיום העסקים בתאריך קובע מיוחד לתשלום הריבית האמורה, אשר ייקבע על ידי הסוכן הפיסקאלי, והודעה על כך תימסר לבעלי איגרות חוב לא פחות מ-10 ימים לפני התאריך הקובע המיוחד האמור, הכל כמפורט בהסכם הסוכנות הפיסקאלית. הריבית על איגרת חוב זו תשולם בשיעור שנתי של שבעה וחצי אחוזים (7.5%) בתוספת שער גנייד של חמישים אחוזים (50%) מהפרש שבין 7.5% לבין הערך הממוצע של שיעורי הריבית המועדפת (Prime Rates) הנהוגים בבנק אוף אמריקה נשיונל טרסט אנד סייבינגס אסוציאציה, סן פרנסיסקו, קליפורניה; קונטיננטל אילינוי נשיונל בנק אנד טרסט קומפני, שיקגו, אילינוי; סיטיבנק נ.א., ניו-יורק, ניו-יורק (להלן – הבנקים הקובעים), כסיום העסקים ב-1 בפברואר וב-1 באוגוסט. אם 1 בפברואר או 1 באוגוסט הם ימי שבתון אשר עבורם בנק קובע לא פרסם ריבית מועדפת, שער הריבית המועדפת הנהוג בבנק קובע זה אשר יילקח לצורך חישוב השער הננייד יהיה שער הריבית המועדפת אשר יתפרסם בסיום העסקים ביום העסקים הבא אשר בו הבנק הקובע האמור מפרסם שער ריבית מועדפת.

השיעור השנתי של 7.5% בתוספת השער הננייד המחושב ב-1 בפברואר ו-1 באוגוסט יהיה השער האפקטיבי כששה החודשים שלאחר מכן. אולם שיעור הריבית השנתי לא יפחת מ-7.5%, אף אם שיעור הריבית המועדפת הנהוג בבנקים הקובעים יהיה פחות מ-7.5%. יש להתייחס לתנאים הנוספים של איגרת זו הקבועים בגב האיגרת ואשר להם תוקף זהה, כמו אלו הקבועים כאן.

איגרת חוב זו לא תהא תקפה או מחייבת מכל בחינה שהיא אלא אם כן היא נושאת חתימה נגדית של הסוכן הפיסקאלי לצורך אישור אמינותה. לחתימה נגדית זו לא תהא משמעות של הצהרה כלשהי פרט להצהרה כי הסוכן הפיסקאלי לא חתם בחתימה נגדית איגרות חוב בסכום כולל העולה על \$500,000,000 ואיגרות חוב אשר נמסרו במקומן או כתחליף להן, המפורט בהסכם הסוכנות הפיסקאלית.

על איגרת חוב זו יחולו החוקים של מדינת ניו-יורק והיא תפורש על פי אותם חוקים ללא התייחסות אל העקרונות של ברירת הדין.

ולראיה הורתה מדינת ישראל לקיים איגרת חוב זו כדמות חתימותיהם של ראש הממשלה ושל שר האוצר של המדינה, תוך אימות כחוק של החתימות האמורות, ולהטביע בה את דמות חותמתה של מדינת ישראל, כל זאת בעיר ניו-יורק במדינת ניו-יורק, בארצות הברית של אמריקה, ביום ההוצאה של איגרת חוב זו.

מדינת ישראל

ע"י: ראש הממשלה
ע"י: שר האוצר

(חותם המדינה)

חתימה נגדית לאימות

צ'ייס מנהטן בנק (נשיונל אסוסיאישן)
כסוכן הפיסקאלי

ע"י: (פקיד מוסמך)

[גב האיגרת]

איגרת זו היא אחת מאיגרות שהוצאו כדין על ידי המדינה, והידועים כ"איגרות חוב דולריות – הנפקה חמישית של שער נייד". איגרות מהנפקה זו הוצאו לפי נוסח זה. הסכום הכולל של הנפקה זו הוא S 500,000,000.

תשלום הקרן והריבית של איגרת חוב זו ייעשה במשרד הנאמן הראשי המואגד של הסוכן הפיסקאלי בניו-יורק, ניו-יורק; זאת בתנאי כי לפי בחירת המדינה ניתן יהיה לשלם ריבית בהמחאה הנשלחת אל מענו של האדם הזכאי לכך לפי המען הרשום בפנקס איגרות החוב.

אם יהיו סכומים, קרן או ריבית, אשר זמן תשלומם הגיע, במועד הפרעון או במועד הפדיון לפי בחירת המדינה, שלא ייתבעו תוך ששה חודשים מהיום בו הגיע זמן תשלומם לפי התנאים והמועדים של איגרת חוב זו, אזי המדינה תהא רשאית להעמיד סכומים אלה לתשלום במשרד הראשי של הפקיד הפיסקאלי הראשי של משרד האוצר של מדינת ישראל עבור תצני הכדור המערבי בניו-יורק, ניו-יורק, כתחליף לסוכנות האמורה של המדינה.

הקרן, הריבית ומחיר הפדיון של איגרת חוב זו, וכמו-כן כל הכנסה או רווח הנובעים מעסקות עמם, יהיו פטורים מכל מס, כולל מס לפי ערך או מס אחר, מס בעל תחולה מיוחדת או כללית, המוטל כעת או אשר יוטל בזמן כלשהו בעתיד על ידי המדינה או על ידי כל רשות המטילה מסים במדינה או מטעמה, פרט למקרים בהם איגרת חוב זו נמצאת בבעלות לטובת אדם שהוא תושב המדינה או בדרך כלל תושב המדינה.

המדינה חתמה על הסכם סוכנות פיסקאלית ביום 26 בפברואר 1987 בין המדינה לבין צ'ייס מנהטן בנק (נשיונל אסוסיאישן) (בנק זה או חלופו בתור סוכן פיסקאלי כאמור יכונה להלן: "הסוכן הפיסקאלי"). העתק של הסכם הסוכנות הפיסקאלית מצוי לצורך עיון במשרד הנאמן הראשי של הסוכן הפיסקאלי בניו-יורק, ניו-יורק. יש להתייחס אל הסכם הסוכנות הפיסקאלית כנוגע לתאור זכויותיהם ומיגבלות זכויותיהם של בעלי איגרות החוב ושל התחייבויותיו ומגבלות התחייבויותיו של הסוכן הפיסקאלי.

איגרת חוב זו מהווה התחייבות ישירה, כללית ובלתי מותנית של המדינה והמדינה ערבה במלוא אמונה והאשראי שלה לתשלום מלא ובזמן של הקרן, הריבית ומחיר הפדיון כמפורט בזה וכן לקיומן המלא של כל התחייבויות המדינה לפי מסמך זה במועדן ולפי הסכם הסוכנות הפיסקאלית.

בהתאם לתנאים ולמועדים של הסכם הסוכנות הפיסקאלית ובכל דרך המותרת לפי ההסכם האמור ניתן יהיה לפדות איגרת חוב זו לפי בחירת המדינה כמלואה או בחלקים מפעם לפעם, תמורת מחיר פדיון השווה לסכום הקרן של איגרת חוב זו והריבית הצבורה על איגרת חוב זו עד ליום הפדיון. הודעה על פדיון תישלח בדואר על ידי הסוכן הפיסקאלי בשם המדינה בתור דבר דואר ממחלקה ראשונה, מבוטל, אל הבעל של איגרת חוב זו לא פחות מ-30 יום ולא יותר מ-60 יום לפני תאריך הפדיון, לפי שמו וכתובתו של הבעל הרשום בפנקס איגרות החוב. תשלום מחיר פדיון זה ייעשה במטבע של ארצות הברית של אמריקה אשר בעת התשלום יהווה הילך חוקי לתשלום של חובות ציבוריים ופרטיים שם, בתנאי כי פדיון ייעשה אך ורק בסדרות לפי סדר הוצאתן.

איגרת חוב זו אינה ניתנת להעברה או להמחאה, פרט למקרים המפורטים בסעיף 2.4.C של הסכם הסוכנות הפיסקאלית.

בהתאם לתנאים ולמועדים של הסכם הסוכנות הפיסקאלית:

א. המדינה מסכימה כי לא יאוחר מ-120 יום לאחר הגשת בקשה בכתב, לידי משרד הנאמן הראשי המואגד של הסוכן הפיסקאלי בניו-יורק, ניו-יורק, ביחד עם החזרת איגרת זו באותו משרד של הנאמן הראשי המואגד של הסוכן הפיסקאלי ועם מסמכים אחרים הנדרשים לפי הסכם הסוכנות הפיסקאלית, המדינה תרכוש איגרת זו, בכפוף לכך שהתקיים אחד התנאים הבאים: (1) ברכישה מתכנית גמל לעובדים שהיא הבעל הרשום המקורי של האיגרת - הבקשה נשלחה לא לפני תום שלוש שנים מתאריך הוצאת האיגרת; (2) ברכישה מתכנית גמל לעובדים שהיא הבעל של האיגרת - הבקשה נשלחה לא לפני תום שלוש שנים מתאריך העברת האיגרת; (3) ברכישה מהבעל הרשום המקורי של האיגרת שאיננו תכנית גמל לעובדים - הבקשה נשלחה לא לפני תום חמש שנים מתאריך הוצאת האיגרת; או (4) ברכישה מנעבר שאיננו תכנית גמל לעובדים - הבקשה נשלחה לא לפני תום חמש שנים מתאריך העברת האיגרת. הרכישה תיעשה במחיר השווה לסכום הקרן שלה.

ב. המדינה מסכימה עוד כי, לא יאוחר מ-120 יום לאחר הגשת בקשה בכתב מאת הבעלים של איגרת חוב זו והחזרתה בצרוף מסמכי ההעברה לידי משרד הנאמן הראשי המואגד של הסוכן הפיסקאלי בניו-יורק, ניו-יורק, היא תרכוש איגרת חוב זו באותו מחיר ובאותו אופן כאמור בפסקה (א) לעיל: (1) תוך שנתיים ממותו של כל אדם אשר היה הבעל הרשום המקורי של האיגרת או במקרה שהיה יותר מאדם אחד הבעל הרשום של האיגרת, תוך שנתיים ממותו של הבעל הרשום המקורי שהיה האחרון בחיים; זאת בתנאי כי התחייבות המדינה לרכוש עקב מוות תיפסק ולא תחול כאשר האיגרת מוחזקת בידי נעבר או נמחה; (2) תוך שנתיים ממותו של כל אדם אשר רכש איגרת חוב זו דרך תכנית KEOGH, IRA או H.R. 10; בתנאי כי המדינה תהיה רשאית לדחות או להפסיק התחייבויות אלו לרכישה עם מוות, אם לדעת המדינה מספר משמעותי של אנשים כאלה מתו כתוצאה ממלחמה, מגיפה, אסון טבע או אסון אחר; (3) עם פירוק של תכנית גמל לעובדים אשר היא הבעלים של איגרת חוב זו, זאת בתנאי כי במקרה של תכנית H.R. 10 או KEOGH, איגרת חוב זו או סכום שווה הנקוב לא ייתרמו, תוך 60 יום ממועד הפירוק של התכנית או של החשבון האמורים, לידי תכנית או חשבון אחרים במסגרת עסקת "גלגול" הפטורה ממס, כהגדרתה של עסקה זו בסעיף 402 לחוק הכנסות המדינה של ארצות הברית משנת 1986.

ג. רכישה של איגרת חוב זו על ידי המדינה מהבעלים של איגרת חוב זו בהתאם להוראות של פסקאות (א) ו-(ב) תיעשה תמורת החזרתה של איגרת חוב זו וזאת בסכום אשר ישולם במטבע של ארצות הברית של אמריקה אשר בעת התשלום יהווה הילך חוקי לתשלום חובות פרטיים וציבוריים שם. תשלום סכום הקרן לפי פסקאות (א) ו-(ב) ייעשה כנגד החזרתה של איגרת חוב זו במשרד הנאמן הראשי המואגד של הסוכן הפיסקאלי או בכל מקום או מקומות אחרים בגבולות המדינה או מחוצה לה, כפי שייקבע מעת לעת על ידי המדינה באמצעות הנחיה או הנחיות של המדינה המוגשות לידי הסוכן הפיסקאלי, יחד עם מסמך העברה בכתב (בנוסח המאושר על-ידי המדינה) החתום על ידי הבעלים של איגרת חוב זו.

ד. המונח "סכום הקרן" המופיע בפסקה (ג) לעיל פירושו הערך של איגרת חוב זו וריבית ביניים החל מתאריך תשלום הריבית האחרון ועד ליום האחרון של החודש הקודם מתאריך בו נרכשה איגרת חוב זו בהתאם לפסקאות (א) ו-(ב).

הנחיות או הוראות ליישומן של ההוראות האמורות בפסקאות (א) ו-(ב) עשויות להיות מוצאות מפעם לפעם על ידי שר האוצר.

המדינה והסוכן הפיסקאלי רשאים להתיחס אל הבעל הרשום כאל הבעל המוחלט של איגרת חוב זו לצורך קבלת תשלום בגין איגרת חוב זו, ריבית על איגרת חוב זו, או תשלום על חשבון האמור, ולכל מטרה שהיא, אם חלף המועד של איגרת חוב זו אם לאו, ולכל מטרה אחרת, והמדינה או הסוכן הפיסקאלי לא יושפעו על ידי כל הודעה בה נאמר ההיפך מכך.

המדינה מאשרת ומצהירה בזה כי כל הפעולות, התנאים והדברים אשר קיומם וביצועם נדרש לפני יצירתן והוצאתן של איגרות החוב על מנת שאיגרות החוב יהיו התחייבויות תקפות, חוקיות ומחייבות של המדינה בהתאם לתנאיהן, אכן קרו, קויימו ונעשו בהתאם לחוקים של מדינת ישראל.

איגרת חוב זו אינה ניתנת להעברה או להמתאה פרט למקרים המיוחדים המאוזכרים באיגרת חוב זו וזאת בהתאם לתנאים והמועדים של איגרת חוב זו ושל הסכם הסוכנות הפיסקאלית.

משה נסים
שר האוצר

ה' בחשוון התשמ"ח (28 באוקטובר 1987)
(חמ 1938-3)

תקנות מס הכנסה (מועד תשלום המס על הכנסה משכר דירה), התשמ"ח-1987

בתוקף סמכותי לפי סעיף 245 לפקודת מס הכנסה¹ (להלן – הפקודה), ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. יחיד שקיבל בשנת המס 1987 הכנסה מהשכרת דירה למגורים ושילם את המס החל עליה לפי סעיף 122 לפקודה עד יום י' בטבת התשמ"ח (31 בדצמבר 1987), יראוהו, לענין הסעיף האמור, כאילו שילם את המס תוך 30 ימים מיום קבלת ההכנסה.

הארכת מעור

משה נסים
שר האוצר

י' בחשוון התשמ"ח (3 בנובמבר 1987)
(חמ 637-3)

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 6, עמ' 120.

**תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון מס' 3),
התשמ"ח-1987**

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 7 ו-30 לחוק הטיס, 1927¹, וסעיפים 4, 5 ו-23 לחוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963², ובידיעת ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981³ (להלן – התקנות העיקריות) –

(1) בהגדרת "אירון זעיר", במקום "175 ק"ג" יבוא "180 ק"ג";

(2) במקום הגדרת "טייס מפקד" יבוא:

"טייס מפקד" – כהגדרתו בתקנות הרשיונות המורשה לשמש טייס אחראי בכלי טיס מסויים ואשר שמו צויין בטופס תכנית הטיסה, כמפורט בתקנה 78, כטייס המפקד של הטיסה המתוכננת באותו כלי טיס האחראי להפעלתו ולבטיחותו במשך הטיסה;

"טייס משנה" – כהגדרתו בתקנות הרשיונות המורשה לשמש טייס שני בכלי טיס שתעודת הסוג שלו מחייבת הפעלתו בידי שני טייסים או יותר, או כטייס שני בטיסה שכללי ההפעלה מחייבים ביצועה בידי שני טייסים;

"טיסה" – כהגדרתה בחוק הטיס (עבירות ושיפוט), התשל"א-1971⁴;

(3) בהגדרת "טיסה ממושכת מעל הים", אחרי פסקה (2) יבוא:

"(3) בקשר לאוירונים גדולים – טיסה שבה מופעל אירון גדול מעל הים במרחק בו הוא יכול לבצע נחיתה בשדה תעופה הקרוב ביותר, כלהלן:

(א) אירון רב מנועי – 120 דקות טיסה במהירות שיוט רגילה או 740 ק"מ (400 מילין ימיים), לפי הקטן ביניהם;

(ב) אירון אחר – 30 דקות טיסה במהירות שיוט רגילה או 185 ק"מ (100 מילין ימיים), לפי הקטן ביניהם."

(4) אחרי הגדרת "טיסה מסחרית" יבוא:

"טיסה פרטית" – טיסה שאינה טיסה מסחרית";

(5) אחרי הגדרת "כלי טיס גדול" יבוא:

"כלי טיס זר" – כלי טיס שאינו רשום בפנקס כמשמעותו בתקנות הרישום."

(6) אחרי הגדרת "מירשה טיסה" יבוא:

"מיתקן עזר לטיסה" – כמשמעותו בתקנות הטיס (בטיחות בתעופה אזרחית), התשכ"א-1961⁵;

(7) בהגדרת "נוהל תקן טכני" TSO –

(1) המלים "בחלק 37 לפ.א.ר." – יימחקו;

(2) במקום "בתקנה 127" יבוא "בפרק ה'14";

¹ חוקי א"י, כרך ג', עמ' 2551: ס"ח התש"י, עמ' 73.

² ס"ח התשכ"ג, עמ' 104.

³ ק"ת התשמ"ב, עמ' 8: התשמ"ג, עמ' 230: התשמ"ד, עמ' 2: התשמ"ה, עמ' 1807: התשמ"ו, עמ' 896.

⁴ ס"ח התשל"א, עמ' 60: התשל"ב, עמ' 54.

⁵ ק"ת התשכ"א, עמ' 778: התשמ"ד, עמ' 1207.

(8) אחרי הגדרת "סוג" יבוא:

"סימוכי שיפוץ" – כמשמעותו בתקנה 219 בתקנות הרישיונות:

"ספר עזר לטיסה" – ספר העזר (Flight Manual) של כלי טיס שהוצא בידי היצרן ואושר בידי המנהל, המפרט את מגבלות כלי הטיס וביצועיו לצורך שמירת כשירות טיסתו והקובע הנחיות לצוות ההטסה לצורך ההפעלה הבטוחה של כלי הטיס:

(9) בהגדרת "פ.א.ר.", המלים "המעודכנות ליום 1 בינואר 1981" – יימחקו:

(10) אחרי הגדרת "שטח המדינה" יבוא:

"שיפוץ" – ביצוע פירוק, ניקוי, בדיקה, תיקון לפי הצורך, הרכבה מחדש וכן ביצוע בדיקה תפעולית לפי סימוכי השיפוץ הישימים:

2. האמור בתקנה 5 לתקנות העיקריות יסומן (א), ואחריו יבוא:

תיקון תקנה 5

"(ב) לא יתיר טייס מפקד לאדם ולא יחזיק אדם בהגאי כלי הטיס בזמן טיסה אלא אם כן אותו אדם הוא:

(1) טייס המורשה להטיס את אותו טיפוס של כלי הטיס:

(2) נציגו של המנהל המוסמך להטיס את אותו טיפוס של כלי הטיס ואשר קיבל הסכמתו של הטייס המפקד והוא מבצע פיקוח על הטיסה או בדירתה.

(ג) חילוף של טייס מפקד בשעת טיסה שלא במסגרת התנאים של תקנת משנה (ב), ייראה תמיד כמקרה חרום הקשור באי יכולתו הפתאומית של הטייס המפקד להמשיך במילוי תפקידו באותה טיסה. חילוף כאמור יחייב דיווח מיידי ליחידת פיקוח תעבורה אוירית (יחידת פת"א) או לכל תחנה אחרת עמה מקיים או עמה יכול לקיים כלי הטיס קשר רדיו; הפיקוד על כלי הטיס עובר במקרה חרום כזה למנוסה שבין האנשים המנויים להלן ולפי סדר הקדימות כלהלן:

(1) לטייס המשנה באותה טיסה:

(2) לטייס כשיר בעל רישיון והסמכה לשמש טייס מפקד על אותו טיפוס של כלי טיס, המצוי בצוות הטיסה או בין הנוסעים, בהסכמת טייס המשנה:

(3) לכל אדם אחר בעל נסיון כטייס המצוי בצוות הטיסה או בין הנוסעים, רק אם גם טייס המשנה אינו יכול להמשיך למלא תפקידי טייס באותה טיסה:

(4) כאמור בפסקה (2) ובפסקה (3), כסדרן, אם לא היה טייס משנה באותה טיסה מתחילתה.

(ד) מי שהחליף את הטייס המפקד בנסיבות כאמור בתקנת משנה (ג) חייב לדווח למנהל מיידי לאחר נחיתת החרום על כל פרטי המקרה ועל סיבותיו ונסיבותיו.

3. בתקנה 6 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:

תיקון תקנה 6

"(ג) טייס מפקד של כלי טיס, בטיסה פרטית, ישאיר לפני המראתו רשימת הנוסעים הנמצאים איתו בכלי הטיס במקום ובאופן שיוורה המנהל."

4. במקום תקנה 7 לתקנות העיקריות יבוא:

החלפת תקנה 7

"הפעלה בקטגוריית 7. (א) לא יפעיל אדם כלי טיס בקטגוריית גישת מכשירים II ו-III אלא אם כן נתקיימו כל אלה:

- (1) הצוות המטיס את כלי הטיס מורכב מטייס מפקד ומטייס משנה מורשים לפי תקנות הרשיונות;
- (2) לכל אדם הנמנה עם הצוות המטיס את כלי הטיס הידע המתאים וההיכרות עם הנהלים לסוג ההפעלה.
- (3) בלוח מכשירים אשר לפני הטייס המטיס את כלי הטיס, מצויים מכשירים המתאימים לשיטת ההנחיה וההנמכה הנמצאות בשימוש בסוג ההפעלה;
- (ב) זולת אם התיר המנהל אחרת, לא יפעיל אדם כלי טיס בקטגוריות II ו-III אלא אם כן כל אחד ואחד ממרכיבי כל מיתקן הנחיה והנמכה קרקעי הדרוש לאותו סוג של גישת המכשירים והציוד המורכבים במטוס המתאים להם, מוחקנים, מופעלים ונמצאים במצב שמיש וזמין.
- (ג) לענין תקנה זו כאשר נוהל גישת מכשירים שבו משתמשים מפרט וקובע גובה החלטה (DH) יהיה גובה ההחלטה המותר הגבוה מכין אלה:
- (1) גובה ההחלטה שנקבע באותו נוהל גישה;
- (2) גובה ההחלטה שנקבע במקום אחר לטייס המפקד של כלי הטיס;
- (3) גובה ההחלטה שנקבע בהתאם לציוד המותקן בכלי הטיס.
- (ד) זולת אם התיר המנהל אחרת, לא יפעיל טייס כלי טיס בקטגוריות II או III אשר לגביו נקבע גובה החלטה (DH) מתחת לגובה ההחלטה המותר, אלא אם כן נתקיימו כל אלה:
- (1) כלי הטיס נמצא, בכל עת, במקום המאפשר לו בראייה להנמיך לנחיתה על המסלול המיועד תוך תימרון ובשיעורי הנמכה רגילים ולנחות בתחום אזור הנגיעה (Touch Down Zone) על המסלול האמור;
- (2) הטייס המבצע הנמכה יראה ויזהה בברור לפחות אחד העצמים החזותיים המשתייכים למסלול המיועד כמפורט להלן:
- (א) מערכת תאורת גישה: אולם לא ינמיך הטייס מתחת לגובה של 100 רגל מעל אזור הנגיעה אלא אם כן הוא יכול לראות בבירור ולזהות גם את האורות האדומים שבקצה מערכת אורות הגישה או את האורות שבשורות הצד של אותה מערכת;
- (ב) את המפתן, את סימונו או את תאורתו;
- (ג) את אזור הנגיעה או את סימונו;
- (ד) את אורות אזור הנגיעה.
- (ה) זולת אם התיר המנהל אחרת, בכל מקרה כאשר לפני הנגיעה לא מתקיים אחד התנאים האמורים בתקנת משנה (ד), הטייס המבצע גישת מכשירים כמפורט בתקנה זו יבצע הליכה סביב מתאימה.
- (ו) לא ינחית טייס כלי טיס בהפעלה של קטגוריה III, שלא נקבע עבודה גובה החלטה, אלא בהתאם לתנאים המפורטים בכתב ההיתר שנתן המנהל;
- (ז) לא יפעיל אדם כלי טיס בקטגוריות II או III במסגרת רשיון ההפעלה

המבצעי שניתן לו אלא בהתאם למפרטים המבצעיים של אותו רישיון ובהתאם למפורט בספר העזר למבצעים של המחזיק ברישיון;

(ח) תקנה זו לא תחול על כלי טיס המופעלים על פי רישיון מפעילי".

"הגבלות על
מילוי תפקיד
איש צוות

11. (א) בתקנה זו –

"אלכוהול" – כוהל אתילי, אתנול, אתיל אלכוהולי;

"בדיקת נשיפה" – בדיקת אוויר נשוף של נבדק באמצעות מכשיר שאישר שר הכריאות בהתייעצות עם שר התחבורה;

"מכשיר" – מכשיר המראה את ריכוז האלכוהול באוויר נשוף של אדם או את שווה ערכו בדמו של אותו אדם בדוגמה של נשיפת אוויר שלו;

"בדיקת מעבדה" – בדיקת דוגמה של דם או שתן למדידת ריכוז האלכוהול בדם או בדיקת הימצאותם של סמים משכרים או מסוכנים בגופו של הנבדק, הנערכת במעבדה או במוסד רפואי ששר הכריאות בהתייעצות עם שר התחבורה הכיר בהם;

"נבדק" – אדם שנדרש להיבדק בבדיקת נשיפה או בבדיקת מעבדה להימצאות אלכוהול בגופו;

"המידה הקבועה" – אחד מריכוזי האלכוהול שנמצא בבדיקת נשיפה כלהלן:

- (1) חמישים מיליגרם של אלכוהול במאה מיליליטר של דם;
- (2) ריכוז אלכוהול באוויר נשוף ברמה שוות ערך לריכוז האמור בפסקה (1) או 240 מיקרוגרם אלכוהול בליטר אחד שנעשתה בבדיקת נשיפה;

(ב) לא ימלא אדם תפקיד איש צוות בכלי טיס –

- (1) כאשר בבדיקת נשיפה או בבדיקת מעבדה נמצא בו אלכוהול בכמות העולה על המידה הקבועה.
- (2) תוך שמונה שעות מאז שתיית משקה אלכוהולי כלשהו;
- (3) כאשר הוא משתמש בכל סם או תרופה המשפיעים, או שיש בהם כדי להשפיע, לדעת המנהל, על כושרו למלא תפקידו באופן העלול לסכן את בטיחות הטיסה.

(ג) פרט למקרה חירום לא ירשה טייס של כלי טיס להטיס אדם בכלי הטיס אם ברור כי אותו אדם נמצא תחת השפעה של אלכוהול, סם או תרופה; הוראה זו לא תחול על הטסת חולה הנמצא בהשגחה רפואית מתאימה.

(ד) היה לשוטר או למפקח חשד סביר כי איש צוות ממלא תפקידו בהיותו נתון להשפעת אלכוהול או סמים, רשאי הוא לדרוש ממנו –

- (1) להיבדק בבדיקת נשיפה או לחייבו למסור דוגמה של דם או של שתן לבדיקת מעבדה;
- (2) כי הבדיקות לקביעת ריכוז האלכוהול באוויר הנשוף, ריכוז האלכוהול בדם או הימצאותם של סמים מסוכנים בגופו של הנבדק,

כולן או מקצתן, יבוצעו במעבדה, מוסד רפואי, על-ידי רופא או אדם אחר שהמנהל הסמיכו לענין זה.

(ה) (1) המנהל רשאי לדרוש מהנבדק להעביר אליו, או לתת את הסכמתו לכך שהמעבדה, בית החולים, הרופא או האדם האחר, לפי הענין, יעביר אליו תוצאות הבדיקה בדבר ריכוז האלקוהול או הסם בדמו שנעשתה בתוך 4 שעות לפני שקיבל איש הצוות את תפקידו או תוך 4 שעות לאחר שגמר למלא תפקידו;

(2) סירב איש צוות לדרישת המנהל כאמור בפסקה (1) – רשאי המנהל, כל עוד הוא עומד בסירובו, שלא להתיר לו למלא תפקיד של איש צוות.”

הוספת תקנה 111 א

6. אחרי תקנה 11 לתקנות העיקריות יבוא:

111 א (א) בתקנה זו –

”איסור עישון
בכלי טיס

”עישון” – עישון סיגריה, סיגרלה, סיגר או מקטרת או החזקתם כשהם דולקים.

”כלי טיס ישראלי” – כמשמעותו בחוק הטיס (עבירות ושיפוט), התשל”א-1971.⁶

(ב) לא יעשן אדם בכלי טיס ישראלי (בתקנה זו – כלי טיס).

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב) רשאי אדם לעשן סיגריות בכלי טיס –

(1) בטיסה מסחרית הנמשכת יותר משעתיים מנקודת המוצא אל היעד הסופי שלה, בתנאי שהמעשן נמצא באזור ובמקום ישיבה שהקצה לכך המפעיל ולאחר שהשלטים המורים על איסור עישון – ככו;

(2) בטיסה שאינה מסחרית;

(3) בטיסת שכר לשימוש עצמי כמשמעותה בתקנות רישוי שירותי התעופה (טיסות שכר), התשמ”ב-1982;⁷

(4) בטיסה שבה אישר המנהל את העישון.

(ד) בנוסף לאמור בתקנת משנה (ג), לא יעשן אדם בכלי טיס בכל עת –

(1) כאשר אורות השלטים המורים על איסור עישון דולקים;

(2) בחדרי השירותים של כלי הטיס;

(3) במעברים שבין מושבי הנוסעים;

(4) ליד דלתות כלי הטיס;

(5) אם הורה איש צוות האויר על איסור עישון.

(ה) מפעיל יקבע בכל כלי טיס שבו חל איסור עישון שלטים מוארים

שיהיו במצב תקין בכל עת, המורים על איסור העישון כמספר, בגודל ובצורה שיקבע המנהל.”

⁶ ס”ח התשל”א, עמ’ 60; התשל”ב, עמ’ 54.
⁷ ק”ת התשמ”ב, עמ’ 754; התשמ”ה, עמ’ 950.

7. בתקנה 22(א) לתקנות העיקריות, במקום "חלק 37 לפ.א.ר." יבוא "פרק משנה 0 של חלק 21 לפ.א.ר."

תיקון תקנה 22

8. בתקנה 23 לתקנות העיקריות, במקום "תוך שנים עשר החדשים" יבוא "תוך עשרים וארבעה החדשים".

תיקון תקנה 23

9. בתקנה 29 לתקנות העיקריות -

תיקון תקנה 29

(1) בכותרת השוליים, המלים "כלי טיס זר" - יימחקו;

(2) בתקנת משנה (ב), המלים "לביצוע כל אלה" ופסקאות (1) עד (5) - יימחקו;

(3) במקום תקנה משנה (ג) יבוא:

"(ג) לא יפעיל אדם כלי טיס זר שניתנה לגביו הרשאה מיוחדת לטיסה אלא בהתאם לתנאים שנקבעו בהרשאה."

(ד) מותר להפעיל כלי טיס שיוצר בישראל ללא תעודת כושר טיסה הנדרשת לפי תקנה 28 לשם -

(1) ניסויי טיסה;

(2) מתן הדרכה בהפעלתו לקונה או לעובד שלו או לממונה מטעמו;

(3) טיסת העברה לקונה במדינת חוץ גם אם לא הוצאה לגבי כלי הטיס תעודת רישום וכאשר הוא נושא סימני לאומיות ורישום שקבעה לגביו מדינת הרישום או המדינה המיועדת להיות מדינת הרישום."

10. אחרי תקנה 31 לתקנות העיקריות יבוא:

הוספת תקנות
א31 ר31

א31. (א) לא יפעיל אדם כלי טיס רב מנועי עם ציוד ומכשירים בלתי כשירים לפעולה אלא אם כן המנהל אישר את הטיסה, מובטחת הפעלה בטוחה של כלי הטיס למרות הציוד, והמכשירים הבלתי כשירים להפעלה אינם כוללים את המפורט בתקנה 33(א)(1), (2) ו-(3) ובלבד שהתקיימו כל אלה:

"ציוד ומכשירים
לא כשירים
בכלי טיס
רב מנועי

(1) קיימת רשימת ציוד מזערי מאושרת (Minimum Equipment List):

(2) נמצא בכלי הטיס אישור בכתב מאת המנהל להפעלת כלי הטיס עם רשימת הציוד המזערי; רשימת הציוד המזערי ואישור המנהל יהיו תוספת לתעודת הסוג של כלי הטיס;

(3) רשימת ציוד מזערי מאושרת תיערך בהתאם למגבלות המפורטות בתקנת משנה (ב);

(4) מסמכי כלי הטיס הנמצאים בהישג ידו של הטייס יכללו רשימה הכוללת תיאור הציוד והמכשירים הבלתי כשירים לפעולה;

(5) כלי הטיס מופעל בהתאם לתנאים ומגבלות הישימים, הכלולים ברשימת הציוד המזערי ובאישור כאמור בפסקה (2) לעיל.

(ב) הציוד והמכשירים שלהלן לא ייכללו ברשימת ציוד מזערי:

(1) ציוד ומכשירים הכלולים בדרישות שלפיהן הוצאה תעודת הסוג של כלי הטיס והחיוניים להפעלה בטוחה של כלי הטיס בכל תנאי הפעלה;

(2) ציוד ומכשירים הנדרשים בהוראות כושר אירי להיות כשירים לפעולה;

(3) ציוד ומכשירים הנדרשים לפי תקנות התיעוד ותקנות אלה.

31. על אף האמור בתקנה 31 א ראשי אדם להפעיל כלי טיס עם ציוד ומכשירים בלתי כשירים לפעולה אם הוצאה לאותו כלי טיס הרשאה מיוחדת לטיסה לפי תקנות התיעוד.

סייג להמראה עם ציוד בלתי כשיר

תיקון תקנה 33

11. בתקנה 33 לתקנות העיקריות -

(1) בתקנת משנה (א) (1) -

(א) בפסקה יט, במקום "חגורת בטחון" יבוא "חגורת בטיחות", ובסופה יבוא: "כל חגורת בטיחות תצויד בכריח מתכתי מאושר; החוזק הנקוב (Rated Strength) של כל חגורת בטיחות יתאים למקדם העומס הסופי (Ultimate Load Factor) לפי דרישות כושר אירי הישימות, תוך התחשבות במאפייני הממדים (Dimensional Characteristics) של התקנת חגורת הבטיחות למושב או לדרגש; הרצועות של כל חגורת בטיחות תוחלפנה לפי הצורך או לפי דרישת המנהל".

(ב) בסופה יבוא:

"כ.ב. לאוירון קטן שיוצר אחרי 12 בדצמבר 1986 ואשר בו עד 9 מושבים בנוסף לטייס - חגורת כתף מאושרת לכל מושב."

(2) בתקנת משנה (א)(2) ב., במקום "בתקנה 73" יבוא "בתקנה 72".

(3) במקום תקנת משנה (ג) יבוא:

"ג. לא יפעיל אדם אוירון זעיר שניתנה לגביו תעודת כושר טיסה לאוירון זעיר, אלא אם כן כל הנמצאים בו חובשים קסדת מגן וכן נמצאים בו מכשירים וציוד שאישר המנהל והם במצב שמיש וזמין, כלהלן:

(1) חגורת כתף מאושרת לכל מושב;

(2) מד מהירות;

(3) מד גובה;

(4) מצפן מגנטי;

(5) מד סיבובי מנוע;

(6) מד טמפרטורה למנוע המקורר בנוזל או מד טמפרטורת ראש צילינדר.

(4) אחרי תקנת משנה (ה) יבוא:

"ו. לא יפעיל אדם בלון חופשי מאויש שניתנה לגביו תעודת כושר טיסה לבלון חופשי אלא אם כן נמצאים בו מכשירים וציוד שאישר המנהל מראש והם במצב שמיש וזמין, כלהלן:

(1) מד גובה;

(2) מד שיעור נסיקה;

(3) מד טמפרטורת מעטפת;

(4) מד כמות דלק;

(5) מד לחץ בעירת דלק."

12. תיקון תקנה 36 תיקון תקנה 36 בתקנה 36 לתקנות העיקריות במקום תקנת משנה (א) יבוא:
"א) לא יפעיל אדם כלי טיס גדול אלא אם כן כלי הטיס עומד בדרישות בדבר רישום נתוני טיסה ורשמקול תא הטייס המפורטות בתקנה 285 ובתקנות 121.343 ו-121.359 לפ.א.ר., לפי העניין."
13. תיקון תקנה 37 בתקנה 37 לתקנות העיקריות, בפסקה (3) המלים "של חלק תקנה 37 לפ.א.ר." – יימחקו.
14. אחרי תקנה 42 לתקנות העיקריות יבוא:
42.א. (א) לא יפעיל אדם בישראל, דרך קבע, כלי טיס זר.
"הפעלה מרטיח של כלי טיס זר בישראל"
(ב) לענין תקנה זו תיחשב הפעלתו של כלי טיס זר בישראל, דרך קבע, אם שהה כלי הטיס בישראל יותר מ-45 ימים בכל תקופה רצופה בתוך 270 ימים מיום הגיעו לארץ לראשונה, ולענין שהיית כלי טיס בישראל יחשב חלק מיום, כיום.
(ג) הופעל כלי הטיס הזר בישראל במשך התקופה האמורה בתקנת משנה (ב) או שהה כלי הטיס בישראל, גם אם כלי הטיס לא הופעל או אם הופסקה הפעלתו במשך התקופה האמורה, לא תאושר הפעלתו בישראל לתקופה נוספת כאמור אלא אם כן עברו ששה חדשים מיום שהוצא מישראל.
(ד) לא יוטס כלי טיס זר בישראל אלא בידי בעלו הרשום או בידי אדם ששכר אותו כדי להטיסו בעצמו לכל תקופת שהותו של כלי הטיס בישראל.
(ה) בכפוף לאמור בתקנת משנה (ד), לא יפעיל תושב ישראל ולא ישכור כלי טיס זר אלא אם כן נתמלאו בו הוראות תקנות הרשיונות.
(ו) המנהל רשאי לתת פטור בכתב מדרישות תקנה זו, כולן או מקצתן, ולהתנות פטור כאמור בתנאים.
(ז) הוראות תקנה זו לא יחולו לגבי מטוס השוהה בישראל לצורכי אחזקה במכון בדק מוסמך".
15. תיקון תקנה 46 בתקנה 46 לתקנות העיקריות –
(1) בתקנת משנה (א), בפסקאות (1) ו-(2), במקום הסיפה המתחילה במלים "נוהל תקן טכני מס' TSO C-91" יבוא "שאישר המנהל";
(2) בתקנת משנה (ד), בפסקה (2), המלים "בהתאם לתקנה (2)(G) 37.200 לפ.א.ר." – יימחקו;
(3) בתקנת משנה (1), אחרי פסקה (6) יבוא:
"7) כלי טיס המיועד לשאת אדם אחד בלבד."
16. תיקון תקנה 66 בתקנה 66 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:
"ג) לא יפעיל אדם מיתקן עזר לטיסה אלא אם כן אישר המנהל את המיתקן בכתב והמיתקן מותקן, מתוחזק ומופעל בהתאם להוראות המנהל ולתנאי האישור."

(1) בפסקה (1), בסופה יבוא: "ובפרוזודורי אויר, פרוזודורי אויר מיוחדים ובנתיבים מוגדרים מראש גם בשעות החשיכה, בתנאי שהטיס מוסמך על פי תקנות הרשיונות לבצע טיסות מרחב בלילה וכלי הטיס מצויד במכשירים ובעזרי רדיו כמפורט בתקנה 33(א)(2) ר-3)".

(2) בפסקה (4), במקום פסקאות משנה א ו-ב יבוא:

"א. מעל אזורים מאוכלסים או מעל ריכוזי בני אדם בשטח פתוח:

(1) כיום - גבוה יותר מגובה המאפשר נחיתה במקרה חירום, ללא פגיעה בבני אדם או ללא גרימת נזק לרכוש על פני הקרקע, אולם בכל מקרה לא נמוך מאלף רגל מעל העצם הגבוה ביותר ברדיוס של 600 מטרים ממקום הימצאו של כלי הטיס;

(2) בלילה - פרט אם פורסם אחרת בפרסומי פמ"ת פנים ארצי - באזור שבו גובה פני הקרקע אינו עולה על 5000 רגל מעל פני הים - לפחות 1000 רגל מעל לעצם הגבוה ביותר ברדיוס של 3 ק"מ ממקום הימצאו של כלי הטיס, ובאזור שבו גובה פני הקרקע עולה על 5000 רגל - לפחות 2000 רגל מעל לעצם הגבוה ביותר ברדיוס של 3 ק"מ ממקום הימצאו של כלי הטיס.

ב. מעל אזורים ושטחים אחרים:

(1) כיום - לפחות 500 רגל מעל לעצם הגבוה ביותר ברדיוס של 600 מטר מכלי הטיס.

(2) בלילה - לא פחות מהאמור בפסקת משנה א(2).

"תחולה 125א. הוראות פרק זה יחולו על אחזקה, אחזקה קלה, בניה מחדש ושינוי של כל אלה:

(1) כלי טיס שקיבל תעודת כושר טיסה בישראל;

(2) כלי טיס זר המופעל בישראל על פי תקנה 42א;

(3) גוף מנועים, פרופלורים, אבזרים ורכיבים של כלי טיס כאמור בפסקאות (1) ו-(2)".

"(ב) על אף האמור בפסקה (2) בתקנת משנה (א), חובת ביצוע תיקון של תקלה המתגלה בכלי הטיס לא תחול אם התקלה כלולה ברשימה של הציוד המזערי שאישר המנהל כאמור בתקנה 31א כתקלה, שאינה מונעת הפעלתו של כלי הטיס בבטיחות ונרשמה במסמכי האחזקה של כלי הטיס כתקלה שתיקונה נדחה."

"(ג) המנהל רשאי לדרוש מהגוף המוסמך לביצוע אחזקה כאמור בתקנה 128, לשנות מערך אחזקה אם מצא שהביקורות המפורטות במערך האחזקה שהומצאו לאישורו אינן עומדות בדרישות פרק זה או אם ביקש זאת מחזיק רשיון ההפעלה."

- תיקון תקנה 133 22. בתקנה 133 לתקנות העיקריות –
- (1) ברישה, אחרי "אחזקה" יבוא "אחזקה קלה";
- (2) בפסקה (1), בסופה יבוא:
- "ה. טיים שהוסמן לבצע אחזקה קלה לפי פרק זה שביצע אחזקה קלה של כלי טיס".
- תיקון תקנה 140 23. בתקנה 140 לתקנות העיקריות –
- (1) בתקנת משנה (ב), במקום "כל 12 חודש לפחות" יבוא "כל 24 חדשים לפחות";
- (2) אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:
- "(ג) לאחר כל פעולת הרכבה או אחזקה במערכת הטרנספונדר, העלולה לפגוע בנתוני דיוק (Data Correspondance Error) תבוצע בדיקת אינטגרציה של ציוד דיווח אוטומטי לענין גובה לחץ של הטרנספונדר כמפורט בסעיף (C) כתוספת החמישית של חלק 43 לפ.א.ר."
- תיקון תקנה 142 24. בתקנה 142 לתקנות העיקריות, המלים "לפני תחילתן" – יימחקו, ובסופה יבוא: "אחרת".
- תיקון תקנה 145 25. בתקנה 145 לתקנות העיקריות –
- (1) במקום "בתקנה 143(ג) ר(7)" יבוא "בתקנה 143(ג) ר(7)";
- (2) בפסקה (6), המלה "אחרים" – תימחק.
- תיקון תקנה 151 26. בתקנה 151 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ג) יבוא:
- "(ג) מטפי יד לכיבוי אש אשר בכל אחד מהם תהיה כמות וסוג חומר המתאימים לכיבוי סוג האש העלולה לפרוץ כתא שבו מיועד כל מטפה להיות מופעל, יימצאו מוכנים לשימוש בתאי הצוות, הנוסעים והמטען של האוירון כמפורט להלן:
- (1) מטפה יד לפחות אחד יימצא בתא הטייס כהישג יד של צוות ההטסה;
- (2) מטפה יד אחד לפחות יימצא במקום נוח בתא הנוסעים המיועד להוליד בין שבעה לשלושים נוסעים, שני מטפי יד לפחות יימצאו בתא הנוסעים המיועד להוליד בין שלושים ואחד לששים נוסעים, ושלושה מטפי יד לפחות יימצאו בתא הנוסעים המיועד להוליד ששים ואחד נוסעים או יותר;
- (3) מטפי יד יותקנו בתא הנוסעים ויאובטחו באופן שלא יפגעו בהפעלה הבטוחה של כלי הטיס או בצוות ובנוסעים, ויהיו מוכנים להפעלה מיידית;
- (4) לא היו מטפי היד נראים לעין, יוצבו שלטים עם הוראות בעברית ובאנגלית או באמצעות סימנים מקובלים בדבר מיקומם בצורה בולטת לעין."
- תיקון תקנה 153 27. בתקנה 153 (א) לתקנות העיקריות, במקום "הנראים לנוסעים ולדיילים" יבוא "הנראים לעיני הנוסעים והדיילים והמודיעים להם בעברית ובאנגלית או באמצעות סימנים מקובלים".
- הוספת תקנה 154 א 28. אחרי תקנה 154 לתקנות העיקריות יבוא:
- "154 א. (א) לא יפעיל אדם אוירון בקטגוריה "תובלה", אשר ניתנה לו תעודת סוג אחרי 1 בינואר 1958, אלא אם כן הותקנה בכל מושב שבתא הטייס ובכל מושב של כל אחד מהדיילים, חגורת בטיחות משולבת עם רתמת כתף

(Shoulder Harness Restraint System) העומדים בדרישות סעיף 25.785 לפ.א.ר. ובלבד שחגורת הבטיחות ומערכות רתמת הכתף יתוכננו בהתאם למקדמי עומס עקב כוחות ההתמדה (Inertia Load Factors) שנקבעו בעת רישויו של כלי הטיס.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), מותר השימוש ברמתות כתף וחגורות בטיחות משולבות עם רתמות כתף שאושרו והותקנו לפני 6 במרס 1980.

תיקון תקנה 161

29. בתקנה 161(א)(1) לתקנות העיקריות, במקום "שני דיילים" יבוא "דייל אחד".

תיקון תקנה 1180

30. בתקנה 1180 לתקנות העיקריות -

(1) בתקנת משנה (א), במקום פסקה (2) יבוא:

"(2) האוירון הינו חד-מושבי והוא נושא אדם אחד בלבד; הוראה זו לא תחול על אוירון זעיר -

(א) המשמש להדרכה, בטיסה המבוצעת לצורכי הדרכה, כשהטייס המפקד הינו בעל רישון הדרכה עם הגדר אוירון זעיר והוא קיבל הסמכה להטיס את האוירון או שהוא טייס מתלמד בטיסת יחיד המצוי בהשגחת מדריכו;

(ב) המוטס בטיסה פרטית בידי טייס מפקד בעל רישון טיס מסחרי עם נסיון של 25 שעות לפחות כטייס מפקד על אוירון זעיר, או נסיון מזערי של 200 שעות טיסה כטייס מפקד על אוירון זעיר אם הוא טייס בעל רישון טיס פרטי לאוירון זעיר, והוא הוסמך לכך לפי תקנות הרשיונות".

(2) תקנת משנה (ב) - תימחק, ותקנת משנה (ג) תסומן (ב).

תיקון תקנה 194

32. בתקנה 194(ב), בפסקת משנה ג.2. לפסקה (3), המלים "בחלק 37 לפ.א.ר." - יימחקו.

החלפת תקנה 208

33. במקום תקנה 208 לתקנות העיקריות יבוא:

208. (א) לרשות מבקש רישון הפעלה מבצעית חקלאית יעמדו לפחות שני כלי טיס הכשירים לטיסה והרשימים כדון בישראל, המצוידים לביצוע הפעלה מבצעית כתקלאות.

(ב) בנוסף לאמור בתקנת משנה (א) רשאי מחזיק רישון להפעיל כלי טיס החכור על ידו, ללא צוות, והרשום במדינה חברה בארגון הבינלאומי לתעופה אזרחית אם -

(1) מצויה בכלי הטיס תעודת כושר טיסה מתאימה שהוציאה המדינה בה רשום כלי הטיס וכלי הטיס עונה על דרישות הרשיון והסימון של אותה מדינה;

(2) תכן הסוג של כלי הטיס אושר לפי תעודת סוג שהוצאה בישראל והוא עונה על הדרישות הישימות שהיו חלות על כלי הטיס אילו היה רשום בישראל, לרבות הדרישות הישימות למתן תעודת כושר טיסה בקטגוריה מתאימה בישראל הכוללות התאמה לתכן הסוג, תנאים להפעלה בטוחה ומגבלות הרעש הישימות; אולם לא נדרש מתן תעודת רישום ישראלית ותעודת כושר אוירי ישראלית לכלי הטיס;

(3) כלי הטיס מוטס בידי אנשי צוות אויר בעלי רישיון טיס שניתן בישראל שמעסיק מחזיק הרישיון;

(4) מחזיק הרישיון המציא למנהל את עותק הסכם החכירה של כלי הטיס;

(5) המנהל התיר הפעלה כאמור והיא נעשית בהתאם לתנאי ההיתר;

(6) המדינה בה רשום כלי הטיס העבירה למנהל את סמכויות הפיקוח שלה באשר לרישוי של כלי הטיס האמור, תפעולו המבצעי, אחזקתו וצוותו, הכל בהתאם לאמור בסעיף 83 בִּיס (BIS) לאמנה כפי שתוקנה ב־6 באוקטובר 1980.

33. בתקנה 223 (א) (4) לתקנות העיקריות, במקום "הליקופטר" יבוא "רוטורקפט". תיקון תקנה 223

34. בתקנה 230 לתקנות העיקריות, בפסקאות (7) ו־(9), במקום "הליקופטר" יבוא "רוטורקפט". תיקון תקנה 230

35. בתקנה 242 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ב) יבוא:
" (ב) על אף האמור בתקנה משנה (א) (1) רשאי מחזיק רמ"א, בנוסף לכלי הטיס הרשומים על שמו בפנקס רישום כלי הטיס בישראל והעונים על דרישות תקנת משנה (ג), להפעיל כלי טיס החכור על ידו ללא צוות והרשום במדינה חברה בארגון הבינלאומי לתעופה האזרחית אם נתקיימו התנאים האמורים בתקנה 208 (ב)". תיקון תקנה 242

36. בתקנה 286 (1) לתקנות העיקריות, במקום "תקנה 37.201 ל־פ.א.ר." יבוא "פרק משנה 0 של חלק 21 ל־פ.א.ר.". תיקון תקנה 286

37. בתקנה 293 (ב) לתקנות העיקריות, במקום "תקנה 37.200 בחלק 37 ל־פ.א.ר." בפסקה הראשונה, ובמקום "(2) (G) 37.200 בחלק 37 ל־פ.א.ר." בפסקה השניה, יבוא "נוהל תקן טכני TSO-C91". תיקון תקנה 293

38. בתקנה 294 (ב) לתקנות העיקריות, אחרי פסקה (4) יבוא:
" (5) בקטגוריה "רגיל" והאירון עונה על דרישות סעיף 1. (A) לתוספת המיוחדת מס' 41 של חלק 135 ל־פ.א.ר.;

(6) בקטגוריה "רגיל" והאירון עונה על הוראות סעיף 1. (B) ל־SFAR 41 של חלק 135 ל־פ.א.ר."

39. אחרי תקנה 294 לתקנות העיקריות יבוא: תוספת תקנה 294א

294א. לא יפעיל אדם אירון גדול העומד בדרישות תעודת סוג או בתוספת לאותה התעודה שהוצאה לו לפי הוראות SFAR 41, אלא אם כן בתוך שנה מיום שהוצאה תעודת כושר הטיסה הראשונית בהתאם ל־SFAR עומד האירון בדרישות תא פנים האירון שנקבעו בסעיף (2) (B), (1) (B) (A) לתקנה 25.853 ל־פ.א.ר., שהיתה בתוקף ביום כ"ד כאלול התשל"ח (26 בספטמבר 1978).
"חמרי תא פנים האירון"

ב' בכסלו התשמ"ח (23 בנובמבר 1987) ח"פ 1299-3)
חיים קורפו
שר התחבורה

תיקון לוח ההשוואה

לוח ההשוואה בין תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981, לבין התקנות המקבילות של ה.פ.א.ר. שבתקנות העיקריות, יתוקן כאמור להלן:

פ.א.ר.	התקנה
91.172	23 במקום 91.177 יבוא:
91.30	31
41.49 ; 135.158	44 במקום 91.50 ; 91.49 יבוא:
43.1	125
91.30	127 יתווסף:
91.169	131 במקום 91.171 יבוא:
91.170	132 א
91.167	133 יתווסף:
91.167	139 במקום 91.176 יבוא:
91.171 ; 91.172 (B)	140 אחרי 91.170 (A) יבוא:
91.171 (D)	141 במקום 91.170 (C) יבוא:
43.1 (B)	142
	אחרי 154 יבוא:
91.200	154 א
137.3	201
137.37	215 במקום 137.35 יבוא:
137.39 (A)	216 במקום 137.37 יבוא:
137.39 (B)	217 במקום 137.39 יבוא:
135.170	אחרי 294 יבוא 294 א

תקנות התכנון והבניה (דיווח על בניה שלא כדיון), התשמ"ה-1987

דיווח של ועדה מקומית

בתוקף סמכותי לפי סעיף 265 לחוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965¹, ולאחר התייעצות עם המועצה הארצית לתכנון ולבניה, אני מתקין תקנות אלה:

1. (א) אחת לחודש ידווח יושב-ראש ועדה מקומית ליושב-ראש הועדה המחוזית שבתחום סמכותה מצויה הועדה, על בניה שלא כדיון שנעשתה במרחב התכנון המקומי, במקומות שלפי התכניות החלות עליהן אסורה הבניה.

(ב) הדיווח האמור בתקנת משנה (א) יכלול פרטים אלה:

- (1) זיהוי המקום;
- (2) סוג הבניה, מועד ביצועה המשוער, ומועד גילויה;
- (3) היקף הבניה והשלב שבו היא נמצאת;
- (4) הטיפול המינהלי והמשפטי בבניה ובאחראים לה.

¹ ס"ח התשכ"ה, עמ' 307.

<p>2. יושב ראש ועדה מחוזית -</p> <p>(1) יעביר אחת לחודש את הדיווחים שנתקבלו מאת הועדות המקומיות שבמחוז לשר הפנים או למי שהשר הסמיכו לכך (להלן - השר);</p> <p>(2) ידווח אחת לחודש לשר על בניה שלא כדין שנעשתה בתחום המחוז במקומות שבהם הבניה אסורה לפי התכניות החלות בהן; דיווח כאמור יכלול את הפרטים הנקובים בתקנה 1(ב).</p>	<p>דיווח של ועדה מחוזית</p>
<p>3. (א) בנוסף לאמור בתקנות 1 ו-2 -</p> <p>(1) רשאי יושב ראש ועדה מחוזית לדרוש מיושב ראש ועדה מקומית דיווח על בניה שלא כדין שנעשתה במרחב התכנון המקומי לגבי מקומות ובמועדים שיפורטו בדרישה;</p> <p>(2) רשאי השר לדרוש מיושב ראש ועדה מחוזית דיווח על בניה שלא כדין שנעשתה במחוז לגבי מקומות ובמועדים שיפורטו בדרישה.</p> <p>(ב) דיווח כאמור בתקנה זו יכלול את הפרטים הנקובים בתקנה 1(ב).</p>	<p>דיווח על פי דרישה מיוחדת</p>
<p>4. לא כוצעה בניה שלא כדיון במחוז, או במרחב תכנון מקומי, לפי הענין, ישא הדיווח את המלים "לא כוצעה בניה שלא כדיון", וייערך וישלח לפי תקנות אלה אף אם לא כוצעה כל בניה שהיא שלא כדיון.</p>	<p>דיווח על אי ביצוע בניה שלא כדיון</p>
<p>5. תחילתן של תקנות אלה שלושים ימים מיום פרסומן.</p>	<p>תחילה</p>

" בתש"ח (2 בנובמבר 1987) יצחק שמיר
ראש הממשלה ושר הפנים (חמ 2060-3)

צו שעת חירום (היטל מחקר בענפי הדפוס, הנייר, הכריכות והמוציאים לאור) (תיקון מס' 5), התשמ"ח-1987

בתוקף סמכותי לפי תקנות 4 ו-21 לתקנות שעת חירום (תשלומי חובה), התשי"ח-1958,¹ אני מצווה לאמור:

- | | |
|--|---------------------|
| <p>1. במקום סעיף 3(א)(1) לצו שעת חירום (היטל מחקר בענפי הדפוס, הכריכות והמוציאים לאור, התשמ"א-1980² (להלן - הצו), יבוא:</p> <p>"(1) על ייצור נייר, חיתוך נייר ואריזתו, ייצור לוחות נייר גלי, ייצור צבעי דפוס - 0.05% מן המחזור;</p> | <p>תיקון סעיף 3</p> |
| <p>2. בסעיף 6 לצו, במקום "מ-50,000 שקלים חדשים" יבוא "מ-75,000 שקלים חדשים".</p> | <p>תיקון סעיף 6</p> |

"זו באלול התשמ"ז (11 בספטמבר 1987) אריאל שרון
שר התעשייה והמסחר (חמ 65-3)

¹ ס"ח התשכ"ד, עמ' 175: התשמ"ו, עמ' 192: התשמ"ז, עמ' 138.
² ק"ח - שיעורי מק"ח, התשמ"א, עמ' 89: התשמ"ג, עמ' 1102: ק"ח התשמ"ה, עמ' 1502: התשמ"ו, עמ' 332: התשמ"ז, עמ' 312.



צו יציבות מחירים כמצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (שכר עדים במשפטים פליליים), התשמ"ח-1987

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 7 (א) (1) לחוק יציבות מחירים כמצרכים ובשירותים (הוראת שעה), התשמ"ו-1985, אנו מצווים על העלאת שיעורי התשלומים לעדים במשפטים פליליים והם יהיו כמפורט בתקנות סדר הדין הפלילי (תיקון מס' 8), התשמ"ח-1987.²
תחילתו של צו זה ביום י' בכסלו התשמ"ח (1 בדצמבר 1987).

ט"ז בחשוון התשמ"ח (8 בנובמבר 1987)
(תמ 1978-3)

אברהם שריר
שר המשפטים

משה נסים
שר האוצר

¹ ס"ח התשמ"ו, עמ' 2.
² ק"ת התשמ"ח, עמ' 239.

צו יציבות מחירים כמצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (שינוי התוספת השניה לחוק (מס' 4), התשמ"ח-1987

בחוקף סמכותנו לפי סעיף 17 (ב) לחוק יציבות מחירים כמצרכים ובשירותים (הוראת שעה), התשמ"ו-1985 (להלן - החוק), אנו מצווים לאמור:

תיקון
התוספת השניה

1. בתוספת השניה לחוק, אחרי פסקה (485)² יבוא:
 - "(486) כוסמת, דוחן, המסווגים בפרט מכס 10.07 בתוספת הראשונה לצו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין, התשמ"ז-1986³ (להלן - פרט מכס):
 - (487) גריסי דגנים, המסווגים בפרט מכס 11.02.1000:
 - (488) פתיתי שיבולת שועל, המסווגים בפרט מכס 11.02.2000:
 - (489) קמח ירקות ותפוחי אדמה, המסווגים בפרט מכס 11.04.1105:
 - (490) זרעי שמנים, למעט פולי סויה, המסווגים בפרט מכס 12.01:
 - (491) קמחי זרעים, המסווגים בפרט מכס 12.02:
 - (492) אגאר אגאר, המסווג בפרט מכס 13.03:
 - (493) מלטודקסטרין, המסווג בפרט מכס 17.02:
 - (494) קרמל, המסווג בפרט מכס 17.02:
 - (495) מולסות, המסווגות בפרט מכס 17.03:
 - (496) תחליף קפה עשוי דגנים, המסווג בפרט מכס 21.02:
 - (497) תמציות מרוכזות, המסווגות בפרט מכס 21.07.5000:
 - (498) מלח עשבים, המסווג בפרט מכס 21.07.9990:
 - (499) סוכר פירות, המסווג בפרט מכס 29.43."

2. תחילתו של צו זה ביום כ"ד בכסלו התשמ"ח (15 בדצמבר 1987).

תחילה

כ"ג בחשוון התשמ"ח (15 בנובמבר 1987)
(תמ 1976-3)

אריאל שרון
שר התעשייה והמסחר

משה נסים
שר האוצר

¹ ס"ח התשמ"ו, עמ' 2.
² ק"ת התשמ"ו, עמ' 380; התשמ"ח, עמ' 98.
³ ק"ת - שיעורי מק"ח 625, התשמ"ו, עמ' 25.

קובץ התקנות 5071, כ"ו בכסלו התשמ"ח, 17.12.1987

**צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה)
(שינוי התוספת השלישית לחוק) (מס' 10), התשמ"ח-1987**

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 17(ב) לחוק יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה), התשמ"ו-1985¹ (להלן – החוק), אנו מצווים לאמור:

1. בתוספת השלישית לחוק, אחרי פסקה (197)² יבוא:

תיקון התוספת השלישית

(198) שירותי שינוע:

(199) שירותי השמעת מוסיקת רקע:

(200) שירותי שקילה במאזני גשר:

(201) שירותי תיקון ושיפוץ מכשירי טלפון וחלקיהם:

(202) שירותי תיקון ותחזוקה לציוד תקשורת ומרכזיות:

(203) שירותי אשפרה, ליבון, צביעה ודפוס של מוצרים טקסטיליים:

(204) שירותי מחקרי דעת קהל וסקרים:

(205) שירותי אחזקה, תיקונים ושיפוצים של מסועים:

(206) שירותי תרגום:

(207) שירותי תיקון ותחזוקה של ציוד מעבדה.

2. תחילתו של צו זה ביום כ"א באדר התשמ"ז (22 במרס 1987).

תחילה

משה נסים
שר האוצר

אריאל שרון
שר התעשייה והמסחר

ה' באדר התשמ"ז (6 במרס 1987)
(חמ 1977-3)

¹ ס"ח התשמ"ז, עמ' 2.

² ק"ח התשמ"ו, עמ' 218; התשמ"ח, עמ' 250.

**צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה)
(מחירים מרביים למצרכים) (תיקון מס' 80), התשמ"ח-1987**

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 7(א)(1) לחוק יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה), התשמ"ו-1985¹, אנו מצווים לאמור:

1. בתוספת לצו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (מחירים מרביים למצרכים), התשמ"ו-1985², במקום חלק עשרים ושלושה יבוא:

תיקון התוספת

¹ ס"ח התשמ"ז, עמ' 2.

² ק"ח התשמ"ו, עמ' 380; התשמ"ז, עמ' 1040.

חלק עשרים ושלושה: קפה

שם המצרף	האריזה	המשקל	המחיר בש"ח במכירה לצרכן כולל מע"מ	המחיר בש"ח במכירה לצרכן באזור אילת
קפה נמס מתוצרת "ליבר"	פחית או צנצנת	50 גרם	1.47	1.27
קפה נמס "קפה-לי" מתוצרת "ליבר"	פחית או צנצנת	200 גרם	5.40	4.69
קפה נמס ספלנדיד מתוצרת "עלית"	צנצנת	100 גרם	3.13	2.73
קפה נמס מתוצרת "עלית"	פחית	50 גרם	1.51	1.31
קפה נמס מתוצרת "עלית"	פחית	200 גרם	5.70	5.00
קפה נמס מתוצרת "רויאל"	פחית	50 גרם	1.47	1.27
קפה נמס מתוצרת "רויאל"	פחית	200 גרם	5.40	4.69
קפה נמס נטול קופאין מתוצרת "האג"	פחית	50 גרם	2.38	2.07
קפה נמס נטול קופאין מתוצרת "האג"	פחית	200 גרם	8.14	7.08
קפה טורקי מתוצרת "עלית"	חבילה	100 גרם	1.41	1.23
קפה טורקי "פינג'אן"	חבילה	100 גרם	1.53	1.33

תחילה

2. תחילתו של צו זה ביום ט"ז באייר התשמ"ז (15 במאי 1987).

ט"ו באייר התשמ"ז (14 במאי 1987)

(המ 1978-3)

משה נסים
שר האוצר

אריאל שרון
שר התעשייה והמסחר

**צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה)
(שכר עדים במשפטים אזרחיים), התשמ"ח-1987**

כתוקף סמכותנו לפי סעיף 7(א)(1) לחוק יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה), התשמ"ו-1985¹, אנו מצווים על העלאת שיעורי התשלומים לעדים במשפטים אזרחיים והם יהיו כמפורט בתוספת השניה לתקנות סדר הדין האזרחי (תיקון מס' 7), התשמ"ח-1987.

תחילתו של צו זה ביום י' בכסלו התשמ"ח (1 בדצמבר 1987).

ט"ז בחשוון התשמ"ח (8 בנובמבר 1987)

אברהם שריר
שר המשפטים

משה נסים
שר האוצר

¹ ס"ח התשמ"ו, עמ' 2.

² ק"ת התשמ"ח, עמ' 238.

**הוראות בנק ישראל (ריבית על גרעונות בנוזלות) (תיקון מס' 5)
התשמ"ח-1987**

בתוקף סמכותי לפי סעיף 51 לחוק בנק ישראל, התשי"ד-1954¹, ולאחר התייעצות עם הועדה, אני מורה לאמור:

1. בסעיף 3 להוראות בנק ישראל (ריבית על גרעונות בנוזלות), התש"ם-1980² (להלן – ההוראות העיקריות) –

(1) במקום סעיף קטן (א)(4) יבוא:

"(4) לגבי כל אחד מיתר סוגי הנכסים הנוזלים המנויים בסעיף 2, התקופה שתחילתה ביום חמישי האחרון בכל חודש קלנדרלי וסופה ביום רביעי האחרון בחודש הקלנדרלי שלאחריו, אולם, אם יום רביעי האמור חל ביום האחרון בחודש, תחל התקופה הבאה ביום חמישי שלמחרתו ותסתיים ביום רביעי האחרון של החודש הקלנדרלי שבו החלה."

(2) במקום סעיף קטן (ב) יבוא:

"(ב) בחישוב הריבית על גרעונות נוזלות כאמור בסעיף קטן (א)(4) –

(1) אם עלה גרעון הנוזלות של תאגיד בנקאי בכל אחד מסוגי הנכסים הנוזלים, כשבוע מסויים, על 6% מנוזלות החובה שלו (להלן – הגרעון החורג), לא יובא כחשכון הגרעון החורג בחישוב הגרעון הממוצע.

(2) התאגיד הבנקאי ישלם לבנק ישראל ריבית לשבוע כאמור בפסקה (1), על סכום הגרעון הממוצע בתוספת הגרעון החורג."

2. בסעיף 4 להוראות העיקריות –

(1) במקום סעיף קטן (א) יבוא:

"(א) תאגיד בנקאי ותאגיד בנקאי מיוחד ישלמו ריבית לבנק ישראל בשעור 50% לשנה, על גרעון בנוזלות, לגבי כל אחד מסוגי הנכסים הנוזלים.

(2) סעיף קטן (ב) – יימחק.

3. התוספת להוראות העיקריות – בטלה.

4. תחילתן של הוראות אלה ביום ה' בכסלו התשמ"ח (26 בנובמבר 1987).

5. על תאגיד בנקאי שהחל בתקופה התלת שבועית לפי סעיף 3 להוראות העיקריות כנוסחן לפני תחילתן של הוראות אלה (להלן – ההוראות הקודמות), ולא סיים אותה, ימשיכו לחול ההוראות הקודמות, עד תום תקופה זו; תחילתה של תקופת ההתחשבנות הראשונה לפי סעיף 3(א) להוראות העיקריות תחל לגבי תאגיד בנקאי כאמור, בתום התקופה התלת שבועית האמורה, ותסתיים במועד שנקבע לכך לגבי שאר התאגידים הבנקאיים.

כ"ז בחשון התשמ"ח (19 בנובמבר 1987) (חמ 106-3)
מיכאל ברונר נגיד בנק ישראל

¹ ס"ח התשמ"ד, עמ' 192.

² ק"ת התש"ם, עמ' 884; התשמ"ו, עמ' 903.