



רשומות

קובץ התקנות

22 בנובמבר 2001

6134

ד" בכ זלר התשס"ב

עמוד

114	תקנות המכס (תיקון), התשס"ב-2001
121	תקנות התקשורת (בזק ושידורים) (אגרה בעד מתן רישיון מיוחד), התשס"ב-2001
122	תקנות התכנון והבניה (היתר לעבודה מצומצמת) (תיקון), התשס"ב-2001
123	תקנות מחלות בעלי חיים (מניעת שאריות ביולוגיות) (תיקון), התשס"ב-2001
123	תקנות בריאות העם (רישום בתי חולים) (תיקון), התשס"ב-2001
124	נו בריאות העם (שינוי רשימת מחלות מידבקות), התשס"ב-2001
125	נו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (היתר להעלאת מחירי הטיסות הפנים ארציות) (הוראת שעה), התשס"ב-2001
125	נו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירים מרביים למוצרי נפט) (תיקון), התשס"ב-2001
127	זכרות התקנים (תקן רשמי) (סעיפים בתקן ישראלי 221), התשס"ב-2001
127	זכרות התקנים (תקן רשמי), התשס"ב-2001
127	זכרות העיריות (עיריית אופקים) (תיקון), התשס"ב-2001
128	ינו המועצות המקומיות (מועצות אזוריות) (מרחבים, תיקון), התשס"ב-2001
129	ינו המועצות המקומיות (מועצות אזוריות) (רמת נגב, תיקון), התשס"ב-2001
129	זודעת הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), התשס"ב-2001

תקנות המכס (תיקון), התשס"ב-2001

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 68(א), 70(ב) ו-232 לפקודת המכס¹, אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 1
- בתקנה 1 לתקנות המכס, התשכ"ו-1965² (להלן – התקנות העיקריות) –
- (1) אחרי ההגדרה "ימי מנוחה" יבוא:
- "מסי יבוא" – מבס, מס ערך מוסף, מס קניה וכן מסים אחרים המוטלים לפי כל דין בישראל על יבוא;³
- (2) אחרי ההגדרה "שעה נוספת" יבוא:
- "תעריף המכס" – צו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין, התש"ס-1999⁴.
2. במקום תקנה 12 לתקנות העיקריות יבוא:
- "הגדרות
12. בפרק זה –
- "מחסן דלק" – מחסן סגור או מחסן חצרים המיועד להחסנת דלק כמשמעותו בצו הבלו על דלק (הטלת בלו), התש"ס-1980¹, לרבות דלק להספקה לאניות;
- "מחסן חצרים" – מגרש מגודר המיועד להחסנת טובין שנהוג להניחם, דרך כלל, תחת כיפת השמים בלא מחסה, לרבות במכלים המיועדים לכך;
- "מחסן להספקת ציוד אלקטרוני לאניות" – מחסן סגור המיועד לאחסנת ציוד קשר, ניווט ובקרה כמפורט להלן, המשמש להפעלה באניות בלבד:
- (1) ציוד תקשורת אלחוטי, ציוד מכ"ם וציוד ניווט אלקטרוני אלחוטי;
- (2) ציוד ניווט אלקטרוני אלחוטי;
- (3) חלקי חילוף לציוד המפורט בפסקאות (1) ו-(2);
- "מחסן לכימיקלים" – מחסן חצרים הנמצא בשטח נמל ים, והוא מיועד לאחסנה והשבחה של כימיקלים המיובאים בצובר, בתנאי שהוא מצויד במערכת שינוע פנאומטית המאפשרת פריקה ישירה מהאניה ושינוע לשחרור לצריכה בארץ או ליצוא;
- "מחסן למכירה ליוצאים מישראל" – מחסן סגור במעבר יבשתי, בנמל ים או בנמל תעופה לשם החסנתם של טובין המיועדים למכירה ליוצאים מישראל, או לשם מכירת טובין לנציגויות ולנציגים של מדינת חוץ כמשמעותם בפרט 3 לתעריף המכס ולנציגים של חברי האומות המאוחדות ולפקידי הארגון שהם אורחי חוץ, ובנמל תעופה – גם לשם אספקה לכלי טיס;

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 3, עמ' 39.

² ק"ת התשכ"ו, עמ' 274; התשס"א, עמ' 873.

³ ק"ת-שיעורי מק"ח, התש"ס, עמ' 53.

⁴ ק"ת-שיעורי מק"ח, התש"ס, עמ' 706; התשס"א, עמ' 59 ועמ' 105.

"מחסן לצידת אניות וכלי טיס" – מחסן סגור להחסנת טובין המיועדים לאספקה לאניות כמפורט בפרט 89.01 לתעריף המכס, לאניות מלחמה זרות ולכלי טיס, שבו ניתן גם למכור טובין לנציגויות ולנציגים של מדינות חוץ כמשמעותם בפרט 3 לתעריף המכס ולנציגים של חברי ארגון האומות המאוחדות ופקידי הארגון שהם אזרחי חוץ;

"מחסן לתצוגת רכב" – מחסן סגור או מחסן חצרים לתצוגת 20 כלי רכב לכל היותר, ובלבד שלבעל רישיון המחסן גם רישיון למחסן רכב ושומחן החצרים ישמש אך ורק לתצוגת כלי רכב שהמשקל הכולל של כל אחד מהם עולה על 2,200 ק"ג;

"מחסן מטעני עולים" – מחסן סגור או מחסן חצרים, המשמש להחסנת מטעני עולים בלבד;

"מחסן מטענים כללי" – מחסן סגור או מחסן חצרים, המיועד להחסנת טובין בכלל, כמשמעותו בסעיף 69(1) לפקודת המכס, שאינו מחסן מיועד;

"מחסן מיועד" – כל אחד מאלה: מחסן להספקת ציוד אלקטרוני לאניות, מחסן לכימיקלים, מחסן מכירה ליוצאים מישראל, מחסן לצידת אניות וכלי טיס, מחסן לתצוגת רכב, מחסן מטעני עולים, מחסן מסוף מטענים, מחסן מסוף קירור, מחסן מסירה לחוזרים לישראל, מחסן מתכות יקרות, מחסן קירור ומחסן רכב;

"מחסן מסוף מטענים" – מחסן סגור או מחסן חצרים שנועד –

(1) להחסנה דרך כלל של טובין המיובאים באניות במכולות ומגיעים אליו כשהם באותן מכולות, לרבות לשם ריקון או פיצול, או המכלה ליצוא;

(2) להחסנת טובין המיובאים בהובלה יבשתית, לרבות לשם ריקון או פיצול או המכלה ליצוא;

"מחסן מסוף קירור" – מחסן מסוף מטענים כמשמעותו בפסקה (1) להגדרתו, בעל כושר קירור מתחת ל-5 מעלות צלזיוס, המיועד להחסנתם של טובין שיש להחסינם במצב צנון או קפוא;

"מחסן מסירה לחוזרים לישראל" – מחסן סגור כנמל בין-לאומי המיועד להחסנתם של טובין ולמסירתם לחוזרים לישראל, ובלבד שהטובין נמכרו ליוצאים מישראל, ולבעל רישיון המחסן גם רישיון למחסן למכירה ליוצאים מישראל באותו נמל שבו נמצא המחסן;

"מחסן מתכות יקרות" – חדר משוריין ומוגן בתאגיד בנקאי כמשמעותו בחוק הבנקאות (רישוי) התשמ"א-1981⁵, לרבות תאגיד עזר כמשמעותו באותו חוק, המשמש להחסנת מתכות יקרות, מוצריהן והפצי ערך;

"מחסן סגור" – מבנה סגור ומקורה המוגן מכל הצדדים, שבו סידורים נאותים להחסנת טובין והוא בעל פתחים נאותים להכנסה והוצאה של טובין;

⁵ ט"ז התשמ"א, עמ' 232.

"מחסן קירור" – מחסן סגור בעל כושר קירור של מתחת ל-5 מעלות צלזיוס המיועד להחסנתם של טובין שיש להחסינם במצב צונן או קפוא;

"מחסן רכב" – מחסן חצרים או מחסן סגור המשמש להחסנתם של כלי רכב בלתי משומשים בלבד, שבעל המחסן הוא הסוכן הבלעדי בישראל של יצרן כלי הרכב או היבואן הבלעדי מטעמו של אותו יצרן;

"מעבר יבשתי" – מעבר נהר הירדן;

"נמל בין-לאומי" – נמל תעופה או נמל ים שבו עוברים קווי תעופה בין-לאומיים סדירים או קווי ספנות בין-לאומיים סדירים, לפי הענין, המובילים נוסעים דרך קבע;

"נמל ים" – כל אחד מאלה: נמל היפה, נמל אשרוד ונמל אילת;

"נמל תעופה" – כל אחד מאלה: נמל התעופה בן גוריון, נמל התעופה בעטרות, נמל התעופה באילת, נמל התעופה בעזרה ונמל התעופה בחיפה;

"עולה" – כמשמעותו בכלל ו(י) של הכללים לפרט 7 לתעריף המכס;

"רישיון" – רישיון למחסן כללי או פרטי.

3. תיקון תקנה 13 בתקנה 13 לתקנות העיקריות, המילים "מחסן לייצור רכב" – יימחקו.

4. תיקון תקנה 15 בתקנה 15 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (א3), במקום "רשוי" יבוא "מטענים";

(2) אחרי תקנת משנה (א3) יבוא:

"(א4) המבקש רישיון או חידוש רישיון, למחסן לצידת אניות וכלי טיס או למחסן למכירה ליוצאים מישראל, רשאי להמציא למנהל במקום הערבות על פי תקנת משנה (א1), אישור לפי התוספת האחת עשרה, מחברת ביטוח המופנה למנהל, שלפיו הטובין המוחסנים במחסנו והמובלים על ידו מבוטחים נגד פריצה, לרבות גניבה בדרך, במשך כל תקופת הרישיון; סכום הביטוח בפוליסת הביטוח ובאישור האמור ייקבע לפי ערך הטובין לענין דיני המכס בתוספת מסי היבוא החלים על הטובין; בפוליסת הביטוח יותנה, שמסי היבוא האמורים יהיו לטובת המנהל; במקרה של ביטול הפוליסה תודיע חברת הביטוח למנהל 30 ימים לפני פקיעתה; כמו כן יגיש המבקש הודעה מאת חברת הביטוח על שינוי שחל בסכום הביטוח, בתוך שבעה ימים מיום השינוי; הוראות תקנת משנה (א1) יחולו גם על בעל רישיון למחסן לצידת אניות וכלי טיס או למחסן למכירה ליוצאים מישראל, בשינויים המחוייבים."

5. תיקון תקנה 16 בתקנה 16 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (א1), אחרי "בשנה הקודמת" יבוא "(להלן – רישיון חדש)";

(2) בתקנת משנה (א2), אחרי "בשנה הקודמת" יבוא "(להלן – חידוש רישיון)";

(3) בתקנת משנה (ב1), במקום "אם לא ניתן לו רישיון כאמור בתקנה 14 בשנה הקודמת" יבוא "בעד רישיון חדש";

(4) בתקנת משנה (ב2), במקום "אם ניתן לו רישיון בשנה הקודמת" יבוא "בעד חידוש רישיון".

6. בתקנה 17 לתקנות העיקריות –
- (1) בתקנת משנה (א), אחרי "בתקנות אלה" יבוא "לרבות הזנאים הנוספים שבתוספת השביעית";
- (2) במקום תקנת משנה (ג) יבוא:
- "(ג) הועברה בעלות במחסן רשוי שניתן לגביו רישיון בשנה קודמת, יראו מתן הרישיון לבעל החדש, כחידוש רישיון בהתאם לתקנה 16"
7. בתקנה 19, אחרי "חידושו" יבוא "או כבעל שליטה כמשמעותה בתקנה 123".
- 17 תיקון תקנה
8. במקום תקנה 20 לתקנות העיקריות יבוא:
20. (א) המבקש רישיון למחסן רשוי יצרף לבקשתו רישיון או היתר זמני רישיון ואישורים כמשמעותם בסעיף 4 לחוק רישוי עסקים, התשכ"ח-1968⁶, ובהתאם לצו רישוי עסקים (עסקים טעוני רישוי), התשנ"ה-1995⁷.
- (ב) המבקש רישיון למחסן מטעני עולים יצרף לבקשתו המלצה מאת יושב ראש הסוכנות היהודית לארץ ישראל.
- 19 תיקון תקנה
- 20 תיקון תקנה
9. בתקנה 21 לתקנות העיקריות, הסימון (א) ותקנת משנה (ב) – ימחקו.
- 21 תיקון תקנה
10. האמור בתקנה 23 לתקנות העיקריות יסומן "(א)", ואחריו יבוא:
- "(ב) בעל רישיון למחסן כללי, ינהל את מחסנו באמצעות מחשב וכן ינהל יומן שיירשמו בו, לפחות, ערך הטובין במחסן, לפי גושי החסנה, והמסים החלים עליהם; לענין זה, "ערך" – ערך הטובין לענין דיני המכס; כמו כן יתקין בעל הרישיון במחסן מסוף וציוד אחר הקשור למחשב של רשות המכס והמאפשר הזנה וקבלה של נתונים על הכנסת טובין למחסן והוצאתם ממנו, כפי שיוורה המנהל.
- (ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב) –
- (1) מחסן מטעני עולים, ינהל באמצעות מחשב שיאפשר איתור הטובין במחסן, הזנה וקבלה של נתונים על אחסנת הטובין, שחרורם מפיקוח רשות המכס, מסירתם לעולים ומצב יתרות הטובין;
- (2) מחסן לצידת אניות וכלי טיס, מחסן למכירה ליוצאים מישראל ומחסן מסירה לחוזרים לישראל, למעט מחסן המיועד לאספקה לכלי טיס בלבד, ינהלו באמצעות מחשב שיאפשר הזנה וקבלה של נתונים על המכירות מהמחסן לפי סוגי הטובין שנמכרו ולפי שמות הקונים שהטובין נמכרו להם.
- (ד) בעל רישיון למחסן רכב ינהל את מחסנו באמצעות מחשב וכן ינהל יומן שיירשמו בו, כמות כלי הרכב, ערכם והמסים החלים עליהם; לענין זה, "ערך" ו"מסים" – ערך כלי הרכב לענין דיני המכס, והמסים החלים עליהם ביום החסנתם; כמו כן יתקין בעל רישיון במחסן מסוף וציוד אחר הקשור למחשב של רשות המכס, המאפשר קבלת נתונים על הכנסת כלי הרכב למחסן והוצאתם ממנו, בניסת כלי רכב למחסן לתצוגת רכב והוצאתם ממנו, כפי שיוורה המנהל."
- 23 תיקון תקנה
11. בתקנה 123 לתקנות העיקריות –
- (1) בתקנת משנה (א), במקום "או את סוכנו כאחראים" יבוא "כאחראי";
- (2) בתקנת משנה (ג), במקום "או סוכנו כאחראים" יבוא "כאחראי";

⁶ ס"ז התשכ"ח, עמ' 204.

⁷ ק"ז התשנ"ה, עמ' 1217; התשס"א, עמ' 417.

(3) בתקנת משנה (ד), במקום "אלא אם צורפה" יבוא "אלא אם כן נשלחה למנהל הסכמה של בעל הרישיון, באמצעים אלקטרוניים או, אם התיר זאת המנהל, צורפה לרשימון";

(4) אחרי תקנת משנה (ה) יבוא:

"(הו) על אף האמור בתקנות משנה (א) עד (ג), בעת העברת טובין להחסנה במחסן מסוף מטענים, יראו את בעל הרישיון כאחראי לתשלום המסים החלים על הטובין מעת קבלתם כנמל היבוא ועד לסילוקם מפיקוח רשות המכס, או עד למסירתם להעברה למחסן רשוי אחר; היו הטובין מועברים על ידי בעל הטובין יהיה הוא האחראי לתשלום המסים החלים על הטובין בעת ההעברה."

12. בתקנה 23(ג) לתקנות העיקריות, אחרי "רשימון החסנה" יבוא "או הוצאו טובין מהנמל לצורך החסנתם במחסן מסוף מטענים" ובמקום "המנהל" יבוא "גובה המכס".

13. תקנה 23 זי"ד לתקנות העיקריות – בטלה.

14. במקום התוספת הראשונה לתקנות העיקריות יבוא:

"תוספת ראשונה"

(תקנה 35א)

1. בית המכס, שער הנמל 3, חיפה.

2. בית המכס, רח' יפת 42, תל אביב.

3. בית המכס, נמל התעופה בן גוריון.

4. בית המכס, רח' כנפי נשרים 66, ירושלים.

5. בית המכס, רח' האורגים 2, אשדוד.

6. בית המכס ומע"מ, נמל אילת, אילת.

7. מסוף מעבר, רפיח.

8. מסוף מעבר, ניצנה.

9. מסוף מעבר, טבה.

10. מסוף מעבר, ראש הנקרה.

11. מסוף מעבר נהר הירדן.

12. מסוף מעבר ערבה.

15. בתוספת השישית לתקנות העיקריות –

(1) בחלק ג', אחרי "חווה שכירות או חכירה עם לתקופה של שנים מיום עד יום יבוא:

"במחסן לתצוגה רכב –

אנו מצהירים שהמחסן נמצא בבעלות סוכן מורשה מטעמנו ורשום בפנקסי המקרקעין לפי אסמכתא גוש מס' חלקה מוחזק בידי סוכן מורשה מטעמנו לפי חווה שכירות או חכירה עם לתקופה של שנים מיום עד יום (מחק את המיותר).

רצ"ב אישור עורך דין בדבר זכויותינו (במחסן לתצוגת רכב - זכויות סוכן מורשה מטעמנו) במקרקעי המחסן.

(2) בחלק ה', אחרי פרט 3 יבוא:

"3א. אישור עורך דין כנדרש בחלק ג'."

16. במקום התוספת השביעית לתקנות העיקריות יבוא:

החלפת התוספת השביעית

"תוספת שביעית"

(תקנה 17)

תנאים נוספים למתן רישיון או לחידושו:

1. המחסנים מהסוג המתואר בטור א' יהיו בשטח קרקע מוערי ובמרחק מרבי מבית המכס בקו אווירי כמתואר לצדם בטורים ב' ו'ג', לפי הענין; האמור בטור ב' לענין מחסן סגור מתייחס למבנה בלבד:

טור ג' מרחק מרבי מבית מכס ירושלים, תל-אביב-יפו, חיפה, אשדוד, נמל תעופה בן גוריון, נמל תעופה אילת	טור ב' נפה או שטח קרקע מזערי סגור חצרים	טור א' סוג המחסן
		1. מחסן להספקת ציוד אלקטרוני לאניות
20 ק"מ מבית המכס בתחום נמל ים	200 מ"ר	
	2,000 מ"ק	2. מחסן לכימיקלים
בתחום מעבר יבשתי, נמל ים או נמל תעופה	200 מ"ר	3. מחסן למכירה ליוצאים מישראל
	200 מ"ר	4. מחסן לצידת אניות וכלי טיס
5 ק"מ מבית המכס	1,000 מ"ר	5. מחסן מטעני עולים
20 ק"מ מבית המכס	5,000 מ"ר	6. מחסן מטענים כללי
15 ק"מ מבית המכס	5,000 מ"ר	7. מחסן מסוף מטענים -
		(1) כמשמעותו בפסקה (1) להגדרתו בתקנה 12
20 ק"מ מבית המכס	10,000 מ"ר	(2) כמשמעותו בפסקה (2) להגדרתו בתקנה 12
20 ק"מ מתחום מעבר יבשתי	10,000 מ"ר	8. מחסן מסוף קירור
20 ק"מ מבית המכס	2,000 מ"ר	9. מחסן מסירה לחוזרים לישראל
בתחום נמל בין-לאומי	5,000 מ"ק	10. מחסן מתכות יקרות
20 ק"מ מבית המכס		

טור ג' מרחק מרבי מבית מכס ירושלים, תל-אביב-יפו, חיפה, אשדוד, נמל תעופה בן גוריון, נמל תעופה אילת	טור ב' נפח או שטח קרקע מזערי סגור	טור א' סוג המחסן
20 ק"מ מבית המכס	3,000 מ"ק	11. מחסן קירור
20 ק"מ מבית המכס	1,000 מ"ר	12. מחסן רכב

2. שטח מחסן לצידת אניות וכלי טיס לא יעלה על 1,000 מ"ר.
3. על אף האמור בפרט 3 סעיף 1, רשאי המנהל ליתן רישיון למחסן למכירה ליוצאים מישראל, אף אם הוא נמצא מחוץ לתחום נמל התעופה בן גוריון (להלן – נמל התעופה), אם הוכח להנחת דעתו של המנהל כי נתקיימו כל אלה:
- (א) המחסן נועד לשם החסנתם של טובין המיועדים למכירה בנמל התעופה בלבד;
- (ב) חנות המכירה לנוסעים נמצאת באולם הנוסעים היוצאים בנמל התעופה;
- (ג) המרחק מבית המכס בנמל התעופה אינו עולה על 7 ק"מ בקו אווירי;
- (ד) שטח המחסן אינו עולה על 1,000 מ"ר.

17. אחרי התוספת העשירית לתקנות העיקריות, יבוא:

תוספת התוספת
האחת עשרה

"תוספת אחת עשרה"
(תקנה 15(א4))

אישור חברת הביטוח

לכבוד
מנהל המכס

הנרדן: ביטוח מחסן לצידת אניות וכלי טיס
הכתובת.....

אנו מאשרים בזה, לפי תקנה 15(א4) לתקנות המכס, התשכ"ו-1965, כי למן יום עד יום הטובין המוחסנים במחסן הרשוי הנ"ל והמובלים על ידי בעל הרישיון למחסן, מבוטחים על ידינו כנגד סיכוני פריצה, לרבות גניבה בדרך, בערכם לענין דיני המכס, בתוספת מסי היבוא שבהם חייבים הטובין, בסכום שקלים חרשים.

מנהל המכס ומע"מ נקבע בפוליסה כמוטב בלתי חוזר לענין תגמולי ביטוח שישולמו בקשר למסים המבוטחים כאמור, שטרם שולמו לרשות המכס.

במקרה של ביטול הפוליסה בירי צד כלשהו לפני מועד סיומה, אנו מתחייבים בזה להודיעכם על כך, 30 ימים לפחות לפני פקיעתה.

כמו כן, אנו מתחייבים בזה להודיעכם על כל שינוי בסכומי הביטוח, בתוך שבעה ימים מיום השינוי.

.....
חתימת מורשה החתימה
וחותמת חברת הביטוח.

.....
תאריך

18. תחילתן של תקנות אלה, למעט תקנות 1, 2 ו-16, שלושים ימים מיום פרסומן. תחילה
19. מי שביום כ"ח בתשרי התשס"ב (15 באוקטובר 2001) היה בעל רישיון תקף למחסן מטוינים כללי ששטחו קטן מ-5,000 מ"ר, לא יחולו עליו הוראות פרט 6 בסעיף 1 של התוספת השביעית לתקנות העיקריות כנוסחה בתקנה 16 לתקנות אלה.

כ"ד בחשון התשס"ב (11 בנובמבר 2001)

סי לבן שלום
שר האוצר

(חמ 25-3)

תקנות התקשורת (בזק ושידורים) (אגרה בעד מתן רישיון מיוחד), התשס"ב-2001

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 14 ו-59 לחוק התקשורת (בזק ושידורים), התשמ"ב-1982¹ (להלן – החוק), באישור שר האוצר לפי סעיף 39 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985², ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 59א לחוק, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה –
- הגדרות
- “אגרה” – אגרה בעד מתן רישיון;
- “מנקש” – מי שהגיש למנהל בקשה לרישיון לפי תקנות הבזק (פרטי בקשה לרישיון), התשנ"ב-1992³;
- “המנהל” – מנהל אגף הנדסה ורישוי במשרד התקשורת או מי שהוא הסמיכו לענין תקנות אלה;
- “רישיון” – רישיון מיוחד.
2. (א) מבקש ישלם אגרה בסך ארבעת אלפים ושמונה מאות שקלים חדשים לאחר שהדיע לו המנהל על ההחלטה ליתן לו רישיון, ולפני קבלת הרישיון.
- אגרה בעד רישיון
- (ב) בוטל רישיון לפי בקשת בעל הרישיון או על פי כל סמכות שבדין, הוגבל או הוּרָה, לא תוחזר האגרה.
3. אגרה תשולם בבנק לפי טופס לתשלום שהורה עליו המנהל; מבקש ימציא למנהל את הטופס המקורי שעליו מוטבעת חותמת הבנק.
- אופן התשלום
4. יראו כל תשלום ששולם כתנאי למתן רישיון או לפיו, לפני תחילתן של תקנות אלה, כא. רה שנקבעה בהן.
- תשלומים לפני תחילת התקנות
5. (א) סכום האגרה הנקוב בתקנה 2 (א) ישתנה ב־1 בינואר של כל שנה (להלן – יום הזה נלאה) לפי שיעור עליית המדד החדש לעומת המדד היסודי.
- שינויים בסכום האגרה
- (ב) סכום אגרה ששיונה כאמור בתקנת משנה (א), יעוגל לסכום הקרוב שהוא מכולה של 10 שקלים חדשים.

¹ י"ח התשמ"ב, עמ' 218; התשס"א, עמ' 530.

² י"ח התשמ"ה, עמ' 60; התשנ"א, עמ' 130.

³ י"ת התשנ"ב, עמ' 1322.

(ג) בתקנה זו –

“מדד” – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה;
“המדד החדש” – המדד לחודש אוקטובר האחרון שלפני יום ההעלאה;
“המדד היסודי” – המדד לחודש אוקטובר האחרון שלפני יום ההעלאה הקודם, ולענין יום ההעלאה הראשון שלאחר תחילתן של תקנות אלה, המדד לחודש אוקטובר 2000.
(ד) המנהל יפרסם בהודעה ברשומות את סכום האגרה כפי ששונה לפי האמור בתקנת משנה (א).

6. תחילתן של תקנות אלה ביום כ"ט בחשון התשס"ב (15 בנובמבר 2001).

תחילה

כ"ה בחשון התשס"ב (11 בנובמבר 2001)

(המ 2371-3)

ראובן ריבלין
שר התקשורת

תקנות התכנון והבניה (היתר לעבודה מצומצמת) (תיקון), התשס"ב-2001

בתוקף סמכותי לפי סעיף 265 לחוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965¹, ולאחר התייעצות עם המועצה הארצית לתכנון ולבניה, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות התכנון והבניה (היתר לעבודה מצומצמת), התשכ"ט-1968² (להלן – התקנות העיקריות) –

תיקון תקנה 1

(1) בהגדרה “עבודה מצומצמת” –

(א) אחרי “סגירת מרפסת בתריסים” יבוא “שיפור נגישות לבנין ובתוכו”;

(ב) במקום הסיפה המתחילה במילים “למעט בניה והריסה” יבוא “למעט בניה והריסה המשנות אלמנטים של שלד הבנין, פגיעה במערכות הבנין, או בבטיחות הבנין או בניית מיתקנים לפינוי אשפה ומיתקנים לאחסון גז ביתי; לענין זה, “שלד” – כהגדרתו בתקנות הבניה”;

(2) אחרי ההגדרה “קו בנין” יבוא:

“שיפור נגישות לבנין ובתוכו” – ביצוע שינויים או התקנה בבנין קיים וכחצרו לצורך שיפור הנגישות, כגון התאמתה של דרך גישה, הכשרת משטח חניה, התקנת מדרגות, הקמת כבש גישה, התקנת מעליון לפי תקן והתאמת מעברים”;

2. האמור בתקנה 2 לתקנות העיקריות יסומן (א) ואחריו יבוא:

תיקון תקנה 2

(ב) הוגשה בקשה להיתר לצורך ביצוע עבודות לשיפור הנגישות לבנין ובתוכו, רשאית הועדה לדרוש ממגיש הבקשה לערוך את בקשתו בהתאם להוראות תקנות הבניה, אם סברה, מנימוקים מיוחדים שיישמו בכתב, כי בדיקת הבקשה מחייבת זאת; דרשה הועדה כאמור, יחולו על הבקשה תקנות הבניה”.

¹ ס"ח התשכ"ה, עמ' 307.

² ק"ת התשכ"ט, עמ' 560; התשס"א, עמ' 510.

(1) במקום תקנת משנה (א) (5) יבוא:

"(5) לבקשה להקמת מצללה או לביצוע עבודות לשיפור הנגישות לבנין או בתוכו - צירף פרטים בדבר מיקומם וגודלם, ולפי דרישת המהנדס - גם הישובים סטטיסטיים";

(2) בסופה יבוא:

"(ד) על בקשה להתקנת מעליון יחולו הוראות סימן ט' בהלק ג' לתוספת השניה של תקנות הבניה."

י"ח ב'זשון התשס"ב (4 בנובמבר 2001)

(חמ 47-3)

אליהו ישי
שר הפנים

**תקנות מחלות בעלי חיים (מניעת שאריות ביולוגיות) (תיקון),
התשס"ב-2001**

1: ותוקף סמכותי לפי סעיף 23 לפקודת מחלות בעלי חיים [נוסח חדש], התשמ"ה-1985,¹ ובאישור שר האוצר לפי סעיף 39 לחוק יסודות התקצוב, התשמ"ה-1985,² ובאישור ועדת הכספים של הכנסת לפי סעיף 1(ב) לחוק-יסוד: משק המדינה,³ אני מתקין תקנות אלה:

1. תקנה 8 לתקנות מחלות בעלי חיים (מניעת שאריות ביולוגיות), התש"ס-2000⁴ - ביטול תקנה 8 בטלה

כ"ז ב'זשון התשס"ב (13 בנובמבר 2001)

(חמ 93-2-3)

שלום שמחון
שר החקלאות ופיתוח הכפר

¹ ס"ד התשמ"ה, עמ' 84.
² ס"ד התשמ"ה, עמ' 60; התשנ"א, עמ' 130.
³ ס"ד התשל"ה, עמ' 206.
⁴ ק"ר התש"ס, עמ' 449 ועמ' 620; התשס"א, עמ' 677.

תקנות בריאות העם (רישום כתי חולים) (תיקון), התשס"ב-2001

1: ותוקף סמכותי לפי סעיף 24א לפקודת בריאות העם, 1940¹ (להלן - הפקודה), והסמכות לפי סעיף 33 לפקודה שנטלתי לעצמי לפי סעיף 42 לחוק-יסוד: הממשלה,² ובאישור ועדת העבודה והרווחה והבריאות של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתוספת השניה לתקנות בריאות העם (רישום כתי חולים), התשכ"ו-1966³ -

(1) בפרט 1, במקום פרטי משנה (ג) ו-(ד) יבוא:

"(ג) מיטות לאשפוז סיעודי מורכב - 11 לאלף תושבים מעל גיל 75."

¹ ע"ר 1940, תוס' 1, עמ' 191; ס"ח התשנ"ג, עמ' 143.
² ס"ד התשנ"ב, עמ' 214.
³ ק"ר התשכ"ו, עמ' 1012; התשנ"ט, עמ' 380; התש"ס, עמ' 859.

קובץ ותקנות 6134, ז' בכסלו התשס"ב, 22.11.2001

(2) במקום פרט 2 יבוא:

2. בתוספת זו –

“אשפוז סיעודי מורכב” – אשפוז חולים סיעודיים שנתקיים בהם גם אחד או יותר מאלה:

- (1) הם סובלים מפצעי לחץ משמעותיים;
- (2) הם סובלים ממחלת סרטן מתפשטת המהיבית טיפול שוטף בסם מסוכן כהגדרתו בפקודת הסמים [נוסח חדש], התשל"ג-1973¹;
- (3) הם נזקקים לעירוויים תוך וירידיים ממושכים;
- (4) הם נזקקים לטיפול בריאלוזיס;
- (5) הוחרר לגופם צינור דרך הושט לקיבה (זונדה);

“חולים סיעודיים” – חולים גריאטריים, סופניים או תשושי נפש, לרבות חולים שמצב בריאותם ותיפקודם ירודים כתוצאה ממחלה כרונית או מליקוי קבוע, הרורש מעקב רפואי מיומן במסגרת בעלת אופי רפואי, במשך 24 שעות ביממה לתקופה ממושכת, ושנתקיים בהם אחד או יותר מאלה:

- (1) הם מרותקים למיטה או לעגלת נכים;
- (2) אין להם שליטה על הסוגרים, כולם או מקצתם;
- (3) הם זקוקים לעזרה מלאה או חלקית בפעולות היום-יום;
- (4) הם מתהלכים בקושי רב עקב פתולוגיה או סיבוכים של מחלות שונות.

כ' בחשון התשס"ב (6 בנובמבר 2001)

(חמ 998-3)

נ ס י ם ד ה ן
שר הבריאות

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 27, עמ' 526; ס"ח התש"ס, עמ' 304.

צו בריאות העם (שינוי רשימת מחלות מידבקות), התשס"ב-2001

בתוקף סמכותי לפי סעיף 11א לפקודת בריאות העם, 1940¹ (להלן – הפקודה), אני מצווה לאמור:

1. בתוספת ב' לפקודה² –
 - (1) בחלק א', ברשימת מחלות בעלות חשיבות בין-לאומית המחייבות הודעה מיידית, אחרי פרט 2 יבוא:

2. א. טולרמיה
Tularmia;
 - (2) בחלק ג', ברשימת המחלות המחייבות הודעה קולקטיבית –
 - (א) מתחת לכותרת יבוא:

“בחלק זה, “התפרצות של מחלה” – הופעת שני מקרי מחלה או יותר שיש לשער כי נגרמו על ידי מקור אחד.”

¹ ע"ד 1940, הוס' 1, עמ' 191; 1949, תוס' 1, עמ' 169.
² ק"ת התש"ס, עמ' 730; התשס"א, עמ' 399.

(ב) בסופה יבוא:

Outbreaks of diseases not included in part B

4. התפרצויות של מחלות שאינן כוללות בחלק ב'

תחילה

2. תחילתו של צו זה 14 ימים מיום פרסומו.

כ"ב זשון התשס"ב (6 בנובמבר 2001)

(חמ 1291-3)

ניסים דהן
שר הבריאות

צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (היתר להעלאת מחירי הטיסות הפנים ארציות) (הוראת שעה), התשס"ב-2001

בתוקף סמכותנו, לפי סעיף 12(א) לחוק פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים¹ (להלן - החוק), ולאחר החייעצות עם ועדת המחירים לפי סעיף 13 לחוק, אנו מצווים לאמור:

1. מותר להעלות את מחירי הטיסות בקווי התעופה הפנים ארציים מעל המחיר הקובע², היתר העלאה בסכום מרבי של 12 שקלים חדשים.

2. תחילתו של צו זה ביום ו' בחשון התשס"ב (23 באוקטובר 2001) ותוקפו עד יום י"ח באייר התשס"ב (30 באפריל 2002).

ד' בנושן התשס"ב (21 באוקטובר 2001)

(חמ 2722-3)

סילבן שלום
שר האוצר

אפרים סגה
שר התחבורה

¹ ס"ח התשנ"ו, עמ' 192.
² ק"ח התשס"א, עמ' 320.

צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירים מרביים למוצרי נפט) (תיקון), התשס"ב-2001

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 12 לחוק פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים, התשנ"ז-1996¹ (להלן - החוק), ובהתייעצות עם ועדת המחירים לפי סעיף 13 לחוק, אנו מצווים לאמור:

1. בסעיף 2 לצו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירים מרביים למוצרי נפט), תיקון סעיף 2 התשנ"ז-1996² (להלן - הצו העיקרי) -

(1) בסעיף קטן (א) -

(א) בפסקה (3), במקום הסיפה המתחילה במילים "סל ההוצאות יעודכן" יבוא "סל ההוצאות יעודכן לפי שיטת ההצמדה, ביום שבו התקיים אחד מאלה, לפי המוקדם:

¹ ס"ח התשנ"ו, עמ' 192.

² ק"ח התשנ"ו, עמ' 439; התשנ"ז, עמ' 309; התש"ס, עמ' 721; התשס"א, עמ' 901.

- (א) חלפה שנה ממועד הערכון הקודם;
- (ב) ערך סל ההוצאות, בחישוב לפי שיטת ההצמדה, עלה או ירד ביותר מ-3 אחוזים ממועד הערכון הקודם; הערכון לפי פסקה זו יחול ב-1 בחודש שלאחר פרסום מדרד המחירים לצרכן או השכר הממוצע, לפי הענין, אשר הביא לעליית ערך סל ההוצאות או ירידתו כאמור (להלן – יום הערכון);
- (ב) אחרי פסקה (3) יבוא:
- "(4) עלות החזקת מלאי בסך של 21.59 שקלים חדשים לקילו ליטר";
- (2) אחרי סעיף קטן (ג) יבוא:
- "(ד) בסעיף זה –

"השכר הממוצע" – כהגדרתו בסעיף 1 לחוק הביטוח הלאומי [נוסח משולב], התשנ"ה-1995³;

"מקדם ההתייעלות" – 2 אחוזים לשנה;

"שיטת ההצמדה" – הצמדה של 50 אחוזים מסל ההוצאות למדרד המחירים לצרכן (להלן – המדרד) לפי שיעור עליית המדרד הידוע ביום הערכון לעומת המדרד שהיה ידוע ביום הערכון הקודם, ו-50 אחוזים מסל ההוצאות לשכר הממוצע, לפי שיעור עליית השכר הממוצע הידוע ביום הערכון לעומתו זה שהיה ידוע ביום הערכון הקודם, כשמן הסכום המתקבל מנוכה חלק יחסי של מקדם ההתייעלות, לפי חלק השנה שהלף מאז יום הערכון הקודם."

2. תחילה תחילתו של צו זה ביום י"ב באב התשס"א (1 באוגוסט 2001).

3. הוראות מעבר ביום כניסתו של צו זה לתוקף –

(1) סל ההוצאות בשקלים חדשים לקילו ליטר הוא –

מוצר נפט	בכל הארץ	באילת
בנזין 96 אוקטן	516.90	510.05
בנזין 95 אוקטן נטול עופרת	516.77	509.88

(2) מועד הערכון הקודם לענין סעיף 2(א) לצו העיקרי, הוא י' בתמוז התשס"א (1 ביולי 2001).

י"א באב התשס"א (31 ביולי 2001)
(חמ 2152-3)

אביגדור ליברמן
שר התשתיות הלאומיות

סילבן שלום
שר האוצר

³ ס"ח התשנ"ה, עמ' 210; התש"ס, עמ' 132.

אכרזת התקנים (תקן רשמי) (סעיפים בתקן ישראלי 221), התשס"ב-2001

ב. נוקף סמכותי לפי סעיף 8 לחוק התקנים, התשי"ג-1953¹, ולאחר התייעצות עם נציגי היצרנים והצרכנים, אני מכריזה לאמור:

1. הסעיפים 101 – חלות התקן ו-202.1 – זיקוק, בתקן ישראלי 221 – טרפוטין מינרלי, סעיפים רשמיים מאפרי' 1982, הם תקנים רשמיים.
2. הסעיפים האמורים בסעיף 1 הופקדו במקומות המפורטים בהודעה בדבר מקומות להפקדת תקנים רשמיים².
3. תחילתה של אכרזה זו שישים ימים מיום פרסומה.

כ"א בחדש חנוכה (7 בנובמבר 2001)

(חמ 95-)

ד ליה איציק
שרת התעשייה והמסחר

¹ ס"ח יתשי"ג, עמ' 30; התשל"ט, עמ' 34; התשנ"ח, עמ' 52.
² י"פ דתשל"ה, עמ' 1871.

אכרזת התקנים (תקן רשמי), התשס"ב-2001

ב. נוקף סמכותי לפי סעיף 8 לחוק התקנים, התשי"ג-1953¹, ולאחר התייעצות עם נציגי היצרנים והצרכנים, אני מכריזה לאמור:

1. ונתקן הבא הוא תקן רשמי:
ונ"י 489 חלק 2 – מכסים ותקרות טרומיים לתאי בקרה ותאי קליטה: מכסי רשת לניקוז, מיולי 1998.
2. ונתקן האמור יופקד במקומות המפורטים בהודעה בדבר מקומות להפקדת תקנים רשמיים².
3. ותחילתה של אכרזה זו שישים ימים מיום פרסומה.

כ"א בחודש חנוכה (7 בנובמבר 2001)

(חמ 95-)

ד ליה איציק
שרת התעשייה והמסחר

¹ ס"ח דתשי"ג, עמ' 30; התשל"ט, עמ' 34; התשנ"ח, עמ' 52.
² י"פ דתשל"ה, עמ' 1871.

אכרזת העירויות (עירויות אופקים) (תיקון), התשס"ב-2001

ב. חוקף סמכותי לפי סעיף 8 לפקודת העירויות¹, ולאחר עיון בתסקיר של ועדת החקירה בהתאם להוראות הסעיף האמור, אני מכריזה לאמור:

¹ דיני ברית ישראל, נוסח חדש 8, עמ' 197.

קובץ התקנות 6134, ד' בכסלו התשס"ב, 22.11.2001

1. החלפת התוספת באכרזת העיריות (עיריית אופקים), התשנ"ה-1995², במקום התוספת יבוא:

"תוספת"

(סעיף 1)

האזור שתושביו יהיו עיריית אופקים כולל גושים וחלקות כלהלן:

הגושים: 39551 עד 39557, 39561, 39563, 39566, 39568 עד 39570, 39633 עד 39636 - בשלמותם.

החלקות: 1 עד 5 בגוש 39565:

חלק מחלקה 14 בגוש 39605 כמסומן במפה הערוכה בקנה מידה של 1:5,000 והחתומה ביד שר הפנים ביום ח' בחשון התשס"ב (25 באוקטובר 2001) ושהעתקים ממנה מופקדים במשרד הפנים, ירושלים, במשרד הממונה על מחוז הדרום ובמשרד עיריית אופקים (להלן בפרט זה - המפה);

חלק מחלקה 1 בגוש 100212/1 כמסומן במפה;

1, 3 וחלק מחלקה 2 בגוש 100212/2 כמסומן במפה."

ח' בחשון התשס"ב (25 באוקטובר 2001)

(חמ 1926-3)

א ל י ה ו י ש י
שר הפנים

² ק"ת התשנ"ה, עמ' 1569.

צו המועצות המקומיות (מועצות אזוריות) (מרחבים, תיקון), התשס"ב-2001

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 1 ו-2 לפקודת המועצות המקומיות¹, אני מצווה לאמור:

1. בתוספת הראשונה לצו המועצות המקומיות (מועצות אזוריות), התשי"ח-1958², בפרט (לז) - בתוספת הראשונה

בהגדרה "מפה", אחרי "ביום כ"ט בשבט התשמ"ה (20 בפברואר 1985)" יבוא "וכפי שתוקנה בתשריט החתום ביד שר הפנים ביום ח' בחשון התשס"ב (25 באוקטובר 2001)".

ח' בחשון התשס"ב (25 באוקטובר 2001)

(חמ 136-3)

א ל י ה ו י ש י
שר הפנים

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 9, עמ' 256.
² ק"ת התשי"ח, עמ' 1256; התשל"ז, עמ' 447; התשמ"ה, עמ' 956.

**צו המועצות המקומיות (מועצות אזוריות) (רמת נגב, תיקון),
התשס"ב-2001**

בו וקף סמכותי לפי סעיפים 1 ו-2 לפקודת המועצות המקומיות¹, אני מצווה לאמור:

תיקון פרט (מו)
בתוספת הראשונה

1. ג' תוספת הראשונה לצו המועצות המקומיות¹ (מועצות אזוריות), התשי"ח-1958², בפרט (ג') -

(1) בהגדרה "מפה", אחרי "ביום א' בסיון התשנ"ט (16 במאי 1999)" יבוא "וכפי יתוקנו בתשריט הערוך בקנה מידה של 1:10,000 והחתום ביד שר הפנים ביום י"א לחשון התשס"ב (28 באוקטובר 2001)".

(2) מתחת לקו המפריד -

(א) בפירוט הגושים, במקום "10173, 100173", יבוא "100171, 100172, 100173".

(ב) בפירוט חלקי הגושים, במקום "39070 עד 39073, 39790", יבוא "39070 עד 39073, 39784, 39790" ובמקום "100167, 100172, 100174", יבוא "100167, 100174".

י"א בח'שון התשס"ב (28 באוקטובר 2001)

א ל י ה ו י ש י
שר הפנים

(חמ 136-3)

¹ דיני אדינת ישראל, נוסח חדש 9, עמ' 256.

² ק"ח' התשי"ח, עמ' 1256; התשנ"ז, עמ' 436; התש"ן, עמ' 1266; התשנ"ט, עמ' 972.

הודעת הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), התשס"ב-2001

בנוסף סמכותי לפי תקנה 34(ג) לתקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), התשמ"ט-1988¹ (להלן - התקנות העיקריות), אני מודיע לאמור:

1. נקב השינוי במרד שפורסם לחודש ספטמבר 2001 לעומת המרד שפורסם לחודש מרס 2001, יזויה נוסח תקנות 2 עד 6, 8 עד 20, 21(א), 23 עד 30 ו-32 לתקנות העיקריות, החל ביום ט"ז בכולזו התשס"ב (1 בדצמבר 2001), כמפורט להלן:

"פרק שני: אגרות לפי תקנות הרישום"

2. על כלי טיס בעת הגשת בקשה למתן תעודה ורישום כלי טיס אגרה לפי סוג אגרת תעורת רישום או משויקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג	האגרה בשקלים חדשים
כלי טיס עד 5,700	581
מ" 5,701 עד 45,000	1,594
למעלה מ" 45,001	3,184

3. חרון או יצרן של כלי טיס ישלם בעת הגשת בקשה למתן תעורת רישום לטחרן אגרה של 31,347 שקלים חדשים.

¹ ק"ח' התשמ"ט, עמ' 34; התשס"א, עמ' 889.

4. המבקש לרשום בפנקס שעבוד על כלי טיס, ביטול השעבוד, העברתו או תסיבתו, או המבקש לרשום עיקול או ביטולו, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 69 שקלים חדשים.

אגרת רישום
שעבוד בפנקס

5. בעל כלי טיס או מי שעומד להיות בעל כלי טיס, או מחזיק תעודות רישום לסחרן, המבקש להקצות לו סימן רישום ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 96 שקלים חדשים.

אגרת הקצאת
סימן רישום

פרק שלישי: אגרות לפי תקנות התיעוד

6. (א) בעל כלי טיס ישלם בעת הגשת בקשה למתן תעודת כושר טיסה כמשמעותה בתקנה 168(1) לתקנות התיעוד או בעד חידושה, אגרה לפי משקל כלי הטיס, כמפורט להלן:

האגרה בשקלים החדשים	משקל כלי הטיס בק"ג
1,135	כלי טיס עד 1,500
1,562	מ-1,501 עד 3,600
2,565	מ-3,601 עד 5,700
4,807	מ-5,701 עד 20,000
9,556	מ-20,001 עד 45,000
15,950	מ-45,001 עד 100,000
39,976	מ-100,001 עד 300,000
55,875	למעלה מ-300,000

(א1) בעל דאון ישלם בעת הגשת בקשה למתן תעודת כושר טיסה כמשמעותה בתקנה 168(1) לתקנות התיעוד או בעד חידושה אגרה של 566 שקלים חדשים.

(ב) המחזיק בתעודת כושר טיסה שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם אחת לשנה עד 31 בדצמבר, אגרה כאמור בתקנת משנה (א) או (א1), אלא אם כן שילם באותה שנה, שתחילתה ב-1 באפריל, אגרה כאמור בתקנת משנה (א) או (א1).

(ג) בעל כלי טיס ישלם בעת הגשת בקשה לחיקון תעודת כושר טיסה לכלי הטיס אגרה של 96 שקלים חדשים.

8. (א) המבקש תעודת סוג, תעודת סוג זמנית, שינוי בתעודת סוג, תוספת או העודת אישור פריט אווירונאוטי של מדינת ישראל או של מדינת חוץ באמצעות המינהל, ישלם –

אגרה ותשלום
הוצאות למתן
תעודת סוג
ואישור פריט
אווירונאוטי

(1) בעת הגשת הבקשה 621 שקלים חדשים;

(2) בעד הטיפול במתן התעודה או אישור השינויים בה – את מלוא ההוצאות הממשיות שהוציא המינהל; דרישת המינהל לתשלום כאמור תוגש אחת לשישה חודשים; התשלום יבוצע בתוך 30 ימים מיום קבלת הדרישה.

(ב) היתה הבקשה למתן תעודה לאווירון זעיר או לשינוי בה, תהיה האגרה בשיעור מחצית האגרה הקבועה בסעיף קטן (א).

9. (א) המבקש מתן תעודת ייצור, תעודת יצרן חלקים או תעודת אישור ייצור פריט אווירי. אוטי, ישלם -

אגרה ותשלום הוצאות בעד מתן תעודת ייצור, תעודת יצרן ותעודת אישור ייצור פריט אווירונאוטי.

(1) בעת הגשת הבקשה 621 שקלים חדשים;

(2) בעד הטיפול במתן התעודה - את מלוא ההוצאות הממשיות שהוציא המינהל; דרישת המינהל לתשלום כאמור תוגש אחת לשלושה חודשים; התשלום יבוצע בתוך 30 ימים מיום קבלת הדרישה.

(ב) המחזיק בתעודה כמפורט בסעיף קטן (א) ישלם אחת לשנה עד 31 בדצמבר, אגרה של 621 שקלים חדשים.

אגרת תעודת כושר טיסה מיוחדת

10. (א) המבקש מתן תעודת כושר טיסה מיוחדת ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 460 שקלים חדשים.

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א) ישלם בעל כלי טיס המיועד להפעלה מבצעית בחקלאות והמבצע הפעלה כאמור, בעת הגשת בקשה למתן תעודת כושר טיסה או לחידושה, אגרה של 355 שקלים חדשים.

(ג) ניתנה התעודה או חודשה לתקופה העולה על שנה, ישלם אגרה כאמור בסעיף 6(ב).

אגרת אישור כושר אווירי ליצוא

11. (א) המבקש מתן אישור כושר אווירי ליצוא כלי טיס ישלם בעד מתן האישור אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג	האגרה בשקלים חדשים
עד 5,700	811
מ-5,701 עד 45,000	1,562
מעל 45,000	3,216

(ב) המבקש מתן אישור כושר אווירי ליצוא פרופלר או מנוע כלי טיס, ישלם בעד מתן ד אישור אגרה של 245 שקלים חדשים.

אגרת תג כושר אווירי ליצוא

12. (א) המבקש מתן תג כושר אווירי ליצוא או מספר תגים ביום אחד, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן התג או התגים אגרה של 669 שקלים חדשים.

(ב) המבקש מתן אישור אווירי ליצוא של מוצר מקבוצה א', כמשמעותו בתקנה 106 לתקנות התיעוד, למעט כלי טיס שלם, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 669 שקלים חדשים.

פרק רביעי: אגרות לפי תקנות המכונים

אגרת רישיון למכון בדק

13. המבקש מתן רישיון מכון בדק ובו הגדר למכון בדק אחד ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 976 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה של 811 שקלים חדשים.

אגרת רישיון מכון הסמכה

14. המבקש מתן רישיון מכון הסמכה ובו הגדר אחד ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 669 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה של 730 שקלים חדשים.

אגרת רישיון אחזקה עצמית

15. (א) המבקש מתן רישיון אחזקה עצמית ובו הגדר אחד ישלם בעת הגשת הבקשה למתן הרישיון אגרה של 669 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה של 811 שקלים חדשים.

(ב) היתה בקשה למתן רישיון אחזקה עצמית לאווירון זעיר, ישלם המבקש בעת הגשת הבקשה למתן הרישיון אגרה של 299 שקלים חדשים.

אגרה שנתית

16. המחזיק ברישיון מכון בדיק או ברישיון אחזקה עצמית ישלם אחת לשנה, עד 31 בדצמבר, אגרה של 669 שקלים חדשים בעד כל הגדר שברישינו; המחזיק ברישיון אחזקה עצמית לאווירון זעיר ישלם אחת לשנה כאמור אגרה של 202 שקלים חדשים, והמחזיק ברישיון מכון הסמכה ישלם אחת לשנה כאמור אגרה של 669 שקלים חדשים בעד כל הגדר שברישינו, אלא אם כן שילם באותה שנה, שתחילתה ב-1 באפריל, אגרה כאמור בתקנות 13, 14 ו-15.

17. מחזיק ברישיון מכון בדיק, המבקש מתן אישור לעובד מכון הבדק כחותם מוסמך כאמור בתקנה 19 לתקנות המכונים, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור אגרה של 96 שקלים חדשים.

אגרת אישור
חותם מוסמך

פרק חמישי: אגרות לפי תקנות הרישיונות

18. (א) המבקש רישיון עובד טיס ובו הגדר טוג אחד או אישורו, למעט מתן רישיון טייס מתלמד, רישיון מקפל מצנחים או טכנאי לבדיק כלי טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 403 שקלים חדשים.

אגרת רישיון
עובד טיס
ותעודה רפואית

(ב) המבקש מתן תעודה רפואית, שאינו עובד טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 52 שקלים חדשים.

(ג) המחזיק ברישיון עובד טיס למעט רישיון הדרכה, החייב בבדיקה רפואית תקופתית ישלם בעת קבלת התעודה הרפואית התקופתית אגרה של 187 שקלים חדשים; עובד טיס אשר לפי תקנות הרישיונות חייב בחידוש תעודה רפואית אחת לשישה חודשים, ישלם בעת מתן התעודה אגרה של 122 שקלים חדשים, אלא אם כן שילם באותה שנה שתחילתה ב-1 באפריל, אגרה כאמור בסעיף קטן (א).

(ד) על אף האמור בסעיף קטן (ג), המחזיק ברישיון טיס פרטי והוא מעל גיל 40, ישלם בעת קבלת תעודה רפואית תקופתית אגרה של 149 שקלים חדשים, אלא אם כן שילם באותה שנה, שתחילתה ב-1 באפריל, אגרה כאמור בסעיף קטן (א).

(ה) המבקש רישיון טייס מתלמד, חידושו או אישורו, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 133 שקלים חדשים.

(ו) (1) המבקש מתן רישיון טכנאי לבדיק כלי טיס, חידושו או אישורו, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 187 שקלים חדשים.

(2) המבקש מתן רישיון טכנאי לבדיק כלי טיס מוגבל, חידושו או אישורו, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 96 שקלים חדשים.

(ז) המחזיק ברישיון תדריכן טיס או קצין מבצעי אוויר ישלם אחת לשנה, עד 31 בדצמבר, אגרה של 81 שקלים חדשים.

(ח) המחזיק ברישיון מקפל מצנחים ישלם אחת לשנה, עד 31 בדצמבר, אגרה של 133 שקלים חדשים.

(ט) המבקש חידושו של רישיון מדריך טיס ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 178 שקלים חדשים.

19. עובד טיס המבקש מתן הגדר סוג נוסף ברשימו ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 178 שקלים חדשים.

20. (א) עובד טיס המבקש להיבחן בקשר למתן רישיון או אישורו ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בחינה בשקלים חדשים כמפורט להלן:

סוג הרישיון	בחינה מעשית	בחינה מעשית חלקית	בחינה עיונית	בחינה עיונית חלקית
(1) כייס פרטי או טייס אווירון זעיר	355	202	178	96
(2) טייס מסחרי	669	484	326	122
(3) טייס לתובלה בנתיבי אוויר	1,539	1,079	326	122
(4) טייס דאון	161	-	122	-
(5) ג'וט טיס	669	484	326	122
(6) טבנאי טיס	669	484	326	122
(7) אלחוטן טיס לרדיו טלפון	202	-	178	-
(8) קצין מבצעי אוויר	-	-	326	178
(9) מפקח תנועה אווירית	-	-	326	-
(10) זכנאי לבדק כלי טיס זוג 2 או 1	122	כל שלב בבחינה או חלק ממנו.		
(11) זכנאי לבדק כלי טיס סוג 2 מוגבל או זוג 1 מוגבל	122	כל שלב בבחינה או חלק ממנו.		
(12) זקפל מצנחים או מקפל מצנחים בכיר גם הגדר אחר	-	-	178	-
(13) נדריבן מודיעין טיס	-	-	326	-
(14) נדריבן טיס עם הגדר מאמן טיס אחר	245	-	178	-

(ב) נוסף על האגרות המשתלמות לפי סעיף קטן (א) יישא הנבחן בהוצאות הכרוכות בהפעלת כלי הטיס לצורך הבחינה.

21. (א) עובד טיס המבקש להיבחן בקשר למתן הגדר מההגדרים המפורטים להלן או חידוש הזכויות על פיהם ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בחינה בשקלים חדשים כמפורט להלן:

סוג ההגדר	בחינה מעשית	בחינה עיונית	בחינה עיונית חלקית
(1) הדר אווירון (קבוצות א' ב, ג' וד')	245	178	96
(2) הדר מכשירים	326	326	122
(3) הדר טיסות מרחב לילה בתנאי כטר"מ	326	178	-
(4) הדר הקלאי	484	178	-
(5) הדר מאמן טיס נוסף	245	178	-
(6) הדר פיקוח על תנועה אווירית נוסף	326	326	-
(7) הדר מקפל מצנחים נוסף	-	178	-

קובץ הווקנות 6134, "בכסלו התשס"ב, 22.11.2001

סוג ההגדר	בחינה מעשית	בחינה עיונית	בחיינה עיונית חלקית
(8) הגדר מאמן מפקח על תנועה אווירית	178	326	-
(9) הגדר מאמן תדריבן מודיעין טיס	178	178	-
(10) הגדר טכנאי ברק כלי טיס סוג 1 או סוג 2	122	בעד כל שלב או חלק ממנו.	
(11) ערר על מבחן עיוני	"178		

"אגרת תעודת צווה אוויר

23. המבקש מתן תעודת צוות אוויר, חידושה או שינויה ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 96 שקלים חדשים.
24. הנברק בדיקת עיוון צבעים או בדיקת כשירות פעולת בזמן טיסה, ישלם כעבור הבדיקה אגרה של 187 שקלים חדשים.

אגרת בדיקת עיוון צבעים או כשירות בזמן טיסה

פרק שישי: אגרות לפי חוק הרישוי

25. (א) המבקש מתן רישיון הפעלה מסחרי והמבקש מתן רישיון הפעלה מבצעני ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בשיעורים המפורטים להלן:

אגרת רישיון הפעלה

סוג מפעיל כלי הטיס	האגרה בשקלים חדשים	
	רישיון הפעלה מסחרי	רישיון הפעלה מבצעני
(1) מפעיל כלי טיס בטיסות סדירות מישראל ואליה	5,773	-
(2) מפעיל כלי טיס בטיסות סדירות בישראל	864	864
(3) מפעיל כלי טיס בטיסות של מוניות אוויר בישראל	581	581
(4) מפעיל כלי טיס בטיסות הקלאיות ובהוראת טיס	581	581
(5) מפעיל כלי טיס לצורכי עסק	299	299
(6) מפעיל כלי טיס בטיסות שכר מישראל ואליה	5,773	-
(7) מפעיל אווירונים זעירים	149	149
(8) מפעיל כלי טיס שפסקאות 1 עד 7 אינן חלות עליו	864	864

היתה הבקשה לכמה סוגי הפעלות המנויות לעיל, ישלם המבקש אגרה בעבור כל אחד מהסוגים המבוקשים.

(ב) המחזיק ברישיון הפעלה ישלם אגרה שנתית בשיעורים אלה:

סוג מפעיל כלי הטיס	האגרה בשקלים חדשים
(1) מפעיל כלי טיס בטיסות סדירות מישראל ואליה	5,773
(2) מפעיל כלי טיס בטיסות סדירות בישראל	1,725
(3) מפעיל כלי טיס בטיסות של מוניות אוויר בישראל	1,135
(4) מפעיל כלי טיס בטיסות הקלאיות ובהוראת טיס	1,135
(5) מפעיל כלי טיס לצורכי עסק	581
(6) מפעיל כלי טיס בטיסות שכר מישראל ואליה	5,773

האגרה בשקלים חדשים	סוג מפעיל כלי טיס
299	(7) מפעיל אווירונים זעירים
1,135	(8) מפעיל כלי טיס שפסקאות (1) עד (7) אינן חלות עליו
	(ג) אגרה כאמור בסעיף קטן (ב) תשולם בכל שנה עד ה-31 בדצמבר אלא אם כן שולמו באותה שנה אגרה כאמור בסעיף קטן (א).
אגרת רישיון השכרה	26. (א) המבקש רישיון להשכרת כלי טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 96 שקלים חדשים. (ב) המחזיק ברישיון להשכרת כלי טיס ישלם אחת לשנה עד ה-31 בדצמבר, אגרה של 96 שקלים חדשים, אלא אם כן שילם אותה שנה, שתחילתה ב-1 באפריל, אגרה כאמור בסעיף קטן (א).
אגרה לאישור טיסות שכר	27. (א) המבקש אישור טיסות שכר בין-לאומיות בודדות או סדרת טיסות שכר כאמור לפי חנות טיסות השכר, ישלם בעת אישור הבקשה אגרה לפי מספר הטיסות המבוקשות, כמפורטי להלן:

האגרה בשקלים חדשים	מספר הטיסות
1,161	1 עד 5
2,324	מ-6 עד 10
4,724	מ-11 עד 30
8,288	למעלה מ-30

(ב) המבקש אישור טיסות שכר פנים ארציות בודדות או סדרת טיסות שכר כאמור לפי חנות טיסות שכר ישלם בעת אישור הבקשה אגרה לפי מספר הטיסות המבוקשות, כמפורטי להלן:

האגרה בשקלים חדשים	מספר הטיסות
178	1 עד 5
355	מ-6 עד 10
701	מ-11 עד 30
1,215	מעל 30

אגרת רישיון מארגן	28. (א) המבקש רישיון הפעלה למארגן טיסות שכר ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 2,454 שקלים חדשים. (ב) המחזיק ברישיון הפעלה למארגן טיסות שכר ישלם אגרה שנתית בשיעור המפורטי בסעיף קטן (א) עד ה-31 בדצמבר אלא אם כן שילם באותה שנה, שתחילתה ב-1 באפריל, אגרה כאמור בסעיף קטן (א).
-------------------	---

פרק שביעי: אגרות שונות

אגרת כפל תעודה רפואית באנגלית אי אגרת עיון	29. (א) המבקש כפל תעודה או רישיון מאלו המפורטים בתקנות אלה או תעודה רפואית בשפה האנגלית ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 96 שקלים חדשים. (ב) המבקש לעיין ברישום כלי טיס פלוני בפנקס והמבקש העתק מאושר מרישום כלי טיס פלוני בפנקס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 29 שקלים חדשים.
--	---

30. בעד רישיונות מנחתים כאמור בתקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה-1975, ישרם המבקש אגרות במפורט להלן:

- (1) המבקש מתן רישיון מנחת רגיל ישרם בעת הגשת הבקשה למתן הרישיון אגרה של 484 שקלים חדשים;
- (2) המבקש מתן רישיון מנחת חקלאי קבוע ישרם בעת הגשת הבקשה למתן הרישיון אגרה של 274 שקלים חדשים;
- (3) המבקש מתן רישיון מנחת חקלאי עונתי ישרם בעת הגשת הבקשה למתן הרישיון אגרה של 149 שקלים חדשים;
- (4) המבקש רישיון מנחת זעיר ישרם בעת הגשת הבקשה למתן הרישיון אגרה של 149 שקלים חדשים;
- (5) המחזיק רישיון מנחת רגיל או חקלאי קבוע ישרם אגרה שנתית בשיעורים המפורטים בפסקאות (1) או (2);
- (6) המחזיק רישיון מנחת זעיר ישרם אגרה שנתית בשיעור המפורט בפסקה (4); האגרה כאמור בפסקה זו תשולם בכל שנה עד ה-31 בדצמבר, אלא אם כן שולמה האגרה באותה שנה שתחילתה ב-1 באפריל.

32. (א) המבקש מתן תעודת רעש כאמור בתקנה 4 לתקנות הטיס (רעש כלי טיס), התשל"ז-1977, ישרם בעת הגשת הבקשה אגרה של 811 שקלים חדשים.

(ב) המבקש הכרה בתעודת רעש שניתנה על ידי מדינת חוץ כאמור בתקנה 5 לתקנות האמורות, ישרם בעת הגשת הבקשה אגרה של 161 שקלים חדשים.

י"ב בחשון התשס"ב (29 באוקטובר 2001)

(חמ 520-3)

בן ציון סלמן

המנהל הכללי של משרד התחבורה