



רשומות

# קובץ התקנות

24 ביוני 2003

6244

כ"ד בסיון התשס"ג

עמוד

756	תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (הסדרת נגישות לשירותי תחבורה ציבורית), התשס"ג-2003	...
	צו רשות שדות התעופה (מתן שירותים בשדה התעופה דב הוז (תל אביב) (תיקון מס' 2), התשס"ג-2003	772
773	צו רשות שדות התעופה (מתן שירותים בשדה התעופה עובדה) (תיקון מס' 2), התשס"ג-2003	773
773	תקנות התגמולים לאסירי ציון ולבני משפחותיהם (תיקון), התשס"ג-2003	773
774	צו הפעלת רכב (מנועים ודלק) (סולר דל גפרית), התשס"ג-2003	774
775	הודעת הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד) (מס' 2), התשס"ג-2003	775
782	תקנון מגן דוד ארום (תיקון), התשס"ג-2003	782

**תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (הסדרת נגישות לשירותי תחבורה ציבורית), התשס"ג-2003**

בחוק סמכותנו לפי סעיף 19(ג) לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998<sup>1</sup> (להלן - החוק), בהתייעצות עם שר הפנים, עם הנציבות, עם נציגות של מפעילי תחבורה ציבורית ועם ארגונים העוסקים בקידום זכויותיהם של אנשים עם מוגבלות, ובאישור ועדת החוקה חוק ומשפט של הכנסת, אנו מתקינים תקנות אלה:

**פרק ראשון: הגדרות**

1. בתקנות אלה -
- "אוטובוס ציבורי", "מפקח על התעבורה" ו"מיתקן תחבורתי" - כהגדרתם בפקודת התעבורה<sup>2</sup>;
- "אוטובוס עירוני" - אוטובוס ציבורי המיועד להסיע נוסעים בקו שירות עירוני;
- "אוטובוס נגיש" - אוטובוס עירוני שמתקיימות בו דרישות תקנה 5;
- "הנציב" ו"הנציבות" - כמשמעותם בפרק ו' לחוק;
- "זמן תאורה" ו"קו שירות" - כהגדרתם בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961<sup>3</sup> (להלן - תקנות התעבורה);
- "כלי טיס" - כהגדרתו בתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981<sup>4</sup>;
- "כלי שיט" - כהגדרתו בתקנות הנמלים (כתיחות השיט), התשמ"ג-1982<sup>5</sup> (להלן - תקנות הנמלים), למעט ארבה, הרשאי, על פי רישונו, להוביל בשכר 55 נוסעים ומעלה;
- "כלי שיט נגיש" - כלי שיט שמתקיימות בו דרישות תקנה 16;
- "מיתקן הרמה" - כבש או מיתקן אחר, כמפורט בתוספת הראשונה;
- "מיתקן מרכזי" - מיתקן תחבורתי, תחנת רכבת או בית נתיבות לנוסעים של נמל תעופה או נמל שניתן בו שירות של הסעת נוסעים בשכר;
- "מעבדה מוסמכת" - מעבדה לבדיקת רכב, כלי טיס, כלי שיט או רכבת, לפי הענין, שאישור לענין תקנות אלה, המנהל הכללי של משרד התחבורה;
- "מפעיל" - כהגדרתו בחוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963<sup>6</sup>;
- "סמלי נגישות" - סמל הנגישות הבין-לאומי, הסמל הבין-לאומי לשירות נגיש לבעלי לקות שמיעה והסמל הבין-לאומי לשירות נגיש לבעלי לקות ראייה, כהגדרתם בת"י 1918 חלק 4, סעיף 2.2.5;
- "פס אזהרה" - פס בצבע צהוב שרוחבו 2.5 ס"מ לפחות;
- "צבע צהוב" - צבע צהוב Tampoprint Yellow Typ.O מס' 103567 או צבע דומה לו לפי הקטלוג הכללי לצבעים RAL-1003;
- "קרן נגיש" - קרן נוסעים או קרנוע העומד בדרישות תקנה 21;

הגדרות

<sup>1</sup> ס"ח התשנ"ח, עמ' 152.  
<sup>2</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.  
<sup>3</sup> ק"ת התשכ"א, עמ' 1425.  
<sup>4</sup> ק"ת התשמ"ב, עמ' 103.  
<sup>5</sup> ק"ת התשמ"ג, עמ' 387.  
<sup>6</sup> ס"ח התשכ"ג, עמ' 104.

“רכבת” – קרונות נוסעים או קרונות המופעלים כיחידת תנועה אחת להסעה בין-עירונית או פרוורית;

“רישיון קו” – כהגדרתו בתקנה 386 לתקנות התעבורה;

“ת”י 1918” – תקן ישראלי 1918, נגישות הסביבה הבנויה, חלקים 1, 2 ו-4, כפי שתוקן מומן לזמן, שעותק שלו מופקד לעיון הציבור במשרדי מכון התקנים הישראלי, במשרד הנציב ובמשרדי משרד התחבורה בירושלים, בתל אביב ובחיפה;

“תקן U.I.C.” (Union Internationale des Chemins de Fer) – הוראות לרכבות נוסעים מס’ 3-565 שפרסם האיגוד הבין-לאומי לרכבות, שעותק שלו מופקד לעיון הציבור במשרדי רכבת ישראל בתל אביב ובחיפה;

“תקנות התכנון והבניה” – תקנות התכנון והבניה (בקשה להיתר, תנאים ואגרות) התש”ל-1970.<sup>7</sup>

#### פרק שני: קווי שירות באוטובוסים

2. בעל רישיון קו שצוין בו כי הוא קו שירות עירוני, המפעיל בקו השירות אוטובוסים עירוניים משנת ייצור 2002 או אחריה, שמספר מקומות הישיבה בהם הוא 35 לפחות, או אוטובוסים עירוניים אחרים, משנת ייצור 2003 או אחריה, לא יפעיל את קו השירות אלא אם כן האוטובוסים האמורים הם אוטובוסים נגישים.
3. אוטובוס עירוני לא יירשם לראשונה, לפי תקנות התעבורה, אלא אם כן הוא אוטובוס נגיש.
4. באוטובוס עירוני שנרשם לראשונה לפני תחילתן של תקנות אלה, יתקיימו כל:  
(1) בחזית האוטובוס הותקן שלט עם מספר הקו העומד בדרישות ת”י 1981 חלק 4 סעיף 2.2.4.3, מאחורי חלון שקוף המואר בזמן תאורה; הספרות יהיו בצבע צהוב על רקע שחור לא מכריק וגובהן לא יפחת מ-18 ס”מ;  
(2) לחצני העצירה סומנו בצבע צהוב על רקע הנוגד את סביבתו;  
(3) הוראות תקנה 5(7), (8) ו-(9);  
(4) הותקנה בו מערכת כריזה פנימית.
5. באוטובוס נגיש יתקיימו כל אלה:  
(1) מספר הקו ויעדו צוינו בספרות ואותיות בצבע צהוב על רקע שחור לא מכריק; ויעמדו בדרישות פרט 4 בתוספת השניה;  
(2) רוחב הרלת המיועדת לכניסה של אדם הנע בכיסא גלגלים, שלא יפחת מ-100 ס”מ, מאפשר לו מעבר חופשי בה;  
(3) הותקנו בו סמלי הנגישות;  
(4) הותקן בו מיתקן הרמה לכניסה ויציאה של נוסעים הנעים בכיסא גלגלים;  
(5) הותקן בו מנגנון למניעת תנועה של האוטובוס בעת הפעלת מיתקן ההרמה;  
(6) מסעדי יד, אם הותקנו בו, ניתנים להרמה במושבים המיועדים לאנשים עם מוגבלות, והם מסומנים בצבע צהוב;

<sup>7</sup> ק”ת התש”ל, עמ’ 1841.

- (7) מאחזי יד, בליטות ולחצני עצירה סומנו בצבע צהוב על רקע הנוגר את סביבתו;
- (8) בפתחי הכניסה והיציאה ובקצות המדרגות הותקן, לכל רוחב הסף, פס אזהרה;
- (9) במחצית הקדמית של האוטובוס, משני צדי המעבר, הוקצו שלושה מקומות ישיבה לאנשים עם מוגבלות הנעים בלא כיסא גלגלים, שסומנו בסמלי הנגישות כאמור בפרט 2 בתוספת השניה, ובהם מקום ישיבה אחד לאדם עיוור המלווה בכלב נחיה, כשהמקום לכלב כמפורט בפרט 1 בתוספת השלישית;
- (10) מול הרלת המיוערת לכניסתו, הוקצה מקום לכיסא גלגלים עם האדם המתנייע בו, כמפורט בפרט 2 בתוספת השלישית שסומן בסמל הנגישות כאמור בפרטים 1 ו-3 בתוספת השניה, והותקנו בו מאחזי יד ואמצעים לעיגון כיסא הגלגלים, להבטחת יציבותו בעת נסיעה מפני טלטולים, בלימת האוטובוס והאצת מהירותו, כמפורט בתוספת הרביעית;
- (11) בטווח יד מהמקום שהוקצה לכיסא הגלגלים, יותקן לחצן עצירה אשר יפעיל נורית בלוח המחזונים, שעליה סמל הנגישות; הנורית תמשיך לדלוק עד לפתיחת הדלתות;
- (12) הותקנו בו מערכות לכריזה פנימית וחיצונית.

6. (א) בתחנת אוטובוס ובסככת המתנה לאוטובוס יתקיימו דרישות התוספת החמישית, לפי הענין.

תנאים להצבת תחנת אוטובוס

(ב) תחנת אוטובוס וסככת המתנה לאוטובוס, שהוצבו לפני תחילתן של תקנות אלה, יותאמו לדרישות התוספת החמישית, לפי תכנית ההנגשה כאמור בתקנה 7.

(ג) בצמוד לתחנת אוטובוס או לסככת המתנה, בצד הפונה לכיוון שממנו מגיע האוטובוס, תסומן רחבת היערכות פנויה ממכשולים, כמפורט בפרט 2 בתוספת החמישית, שתאפשר את פתיחת מיתקן ההרמה מהאוטובוס למדרכה.

7. (א) המפקח על התעבורה, בעלי רישיונות הקווים, בעלי מיתקנים תחבורתיים והרשויות המקומיות הנוגעות בדבר, בהתייעצות עם הנציבות, יכינו, בתוך שנה מיום תחילתן של תקנות אלה, תכנית לתקופה של 10 שנים, להפעלת אוטובוסים נגישים בקווי השירות, ולהנגשת התחנות באותם קווי שירות והמיתקנים התחבורתיים (להלן – תכנית הנגשה).

תכנית להנגשת קווי שירות

(ב) רשות מקומית תנגיש תחנות וסככות המתנה המוצבות ברחובות שבתחום שיפוטה, בהתאם לתכנית ההנגשה, ותרווח למפקח על התעבורה, אחת לשנה, על התקדמות ביצוע התכנית.

(ג) בעל רישיון קו יפעיל את האוטובוסים הנגישים ויציב בתחנות ובסככות ההמתנה את השלטים כאמור בפרט 5 בתוספת השניה, לפי תכנית ההנגשה, וירווח למפקח על התעבורה אחת לשישה חודשים, על התקדמות ביצוע התכנית.

#### פרק שלישי: תובלה אווירית

8. מפעיל לא יפעיל כלי טיס להטסת נוסעים –

(1) שתצורת מושבי הנוסעים המורשית שלו היא של 30 מושבים או יותר – אלא אם כן ב-5% לפחות ולא כפחות משני מושבים, מסעדי היד שלצד המעבר, ניתנים להרמה, הורדה או הסרה;

תנאים להפעלת כלי טיס

(2) שתצורת מושבי הנוסעים המורשית שלו היא של יותר מ-60 מושבים – אלא אם כן כיסא גלגלים מיוחד באמור בתקנה 9 עומד לרשות הנוסע הנע בכיסא גלגלים (להלן – כיסא גלגלים מיוחד) ובלבד שהוא הודיע למפעיל, לפחות 48 שעות מראש, על מועד טיסתו;

(3) שתצורת מושבי הנוסעים המורשית שלו היא של יותר מ-60 מושבים, ויש בו תא שירותים נגיש כמפורט בתקנה 10 (להלן – תא שירותים נגיש) – אלא אם כן נמצא בו כיסא גלגלים מיוחד בתא הנוסעים.

9. כיסא גלגלים מיוחד הוא כיסא שנתמלאו בו כל אלה:

כיסא גלגלים מיוחד

(1) מותקנות בו רגליות, ידיות הניתנות להזזה או להסרה, מערכות נאותות לקשירת המשתמש, משענת גב בגובה מתאים המאפשר סיוע לנוסע במעבר ממקום למקום, ידיות בעלות מבנה איתן לתמרון הכיסא ומנעולי גלגלים או אמצעים נאותים אחרים למניעת תזוזת הכיסא במוג אוויר סוער;

(2) הכיסא מתוכנן כך שיתאים למרווח התמרון, לרוחב המעבר ולגובה המושב בכלי הטיס שבו אמורים להשתמש בכיסא, ושאנשי צוות כלי הטיס יוכלו לרוחפו, למושכו ולסובכו בקלות בתחומי תא הנוסעים.

10. תא שירותים נגיש הוא תא שנתמלאו בו כל אלה:

תא שירותים נגיש

(1) הוא מאפשר לאדם הנע בכיסא גלגלים מיוחד, להיכנס אליו, לתמון בתוכו לפי הצורך, להשתמש בכל מיתקני השירותים ולצאת ממנו באמצעות כיסא הגלגלים המיוחד;

(2) הוא מאפשר פרטיות המקבילה לפרטיות המוענקת למשתמשים מהלכים;

(3) מותקנים בו מנעולי דלת, כפתורי קריאה נגישים, מוטות אחיזה וברזים המתאימים לשימושם של אנשים עם מוגבלות בידיים ואנשים הנעים בכיסא גלגלים.

11. (א) בכלי טיס חדש ובאחד מכל שלושה כלי טיס החכורים על ידי המפעיל, יתקיימו אלה, לפי הענין:

הפעלת כלי טיס חדש

(1) הוראות תקנה 8(2) או (3);

(2) בכלי טיס שתצורת מושבי הנוסעים המורשית שלו היא של 30 מושבים או יותר – 50% לפחות ממסערי היד שלצד המעבר, ניתנים להרמה, הורדה או הסרה;

(3) בכלי טיס שיש בו יותר ממעבר אחד ויש בו שירותים, יהיה תא שירותים אחר לפחות נגיש;

(ב) בתקנה זו, "כלי טיס חדש" – כלי טיס שנרשם לראשונה על שם המפעיל, לפי תקנות הטיס (רישום כלי טיס וסימונם), התשל"ד-1973, לאחר תחילתן של תקנות אלה.

12. המפעיל יוציא הנחיות לאנשי צוותו –

פירסום הנחיות

(1) למסירת מידע על מצב חירום בטיסה, לאנשים לקויי שמיעה ולאנשים לקויי ראייה;

(2) לטיפול בכיסא גלגלים של הנוסע והטענתו, ולמניעת נזקים לכיסא בעת ההטענה והפריקה.

13. בסרטים, למעט סרטי הרכבה וסרטי פרסומת, המוקרנים בכלי טיס על מסך מרכזי, וב-60% לפחות מהסרטים המוקרנים על מסך אישי, יהיו כתוביות בשפה העברית.

כתוביות בסרטים

14. לאחר שאדם עם מוגבלות או מי מטעמו, הודיע למפעיל על מועד טיסתו, לפחות 48 שעות מראש, המפעיל –

סיוע לאנשים עם מוגבלות

(1) ידאג למתן ליווי מתאים לאותו נוסע בבית הנתיבות ובמעבר מבית הנתיבות ועד למקום הישיבה בכלי הטיס וכן ממנו ועד אל מחוץ לבית הנתיבות;

(2) יודיע לגורם המתאים בנמל התעופה שאליו טס האדם עם המוגבלות על מועד הגעתו;

(3) יטעין בכלי הטיס את כיסא הגלגלים של האדם המתנייע בו באופן שניתן יהיה להעמידו לרשות בעליו מיד בעת ירידת הנוסעים מכלי הטיס;

(4) יעמיד את כיסא הגלגלים לרשות האדם הנע בו מיד לאחר נחיתת כלי הטיס.

#### פרק רביעי: אוניות

15. (א) לא יינתן לראשונה לכלי שיט רישיון שיט כהגדרתו בתקנות הנמלים (להלן – רישיון שיט), אלא אם כן כלי השיט הוא כלי שיט נגיש, ומבקש הרישיון המציא אישור ממזמחה לנגישות שאישר הנציב (בתקנה זו – מזמחה לנגישות) כי נתקיימו בכלי השיט תנאי תקנה 16.

תנאים למתן רישיון שיט

(ב) לא יחודש רישיון שיט שהיה לכלי שיט ערב תחילתן של תקנות אלה, אלא אם כן במחצית מכלי השיט שבבעלות מבקש הרישיון ולא פחות מאחד, אשר פועלים בתחום הנמל שבו הוא מבקש להפעילו, נתקיימו תנאי תקנה 16, ומבקש הרישיון המציא אישור ממזמחה לנגישות כי נתקיימו בו תנאים אלה.

(ג) מנהל מינהל הספנות והנמלים במשרד התחבורה (להלן – מנהל המינהל) רשאי, מטעמים של בטיחות השיט ובהתייעצות עם הנציב גם מטעמים מיוחדים אחרים, לפטור מבקש רישיון מהוראות תקנה 16 כולן או מקצתן.

(ד) מנהל המינהל יכין תכנית להנגשת כלי השיט האמורים בתקנת משנה (ב).

16. בכלי שיט נגיש יתקיימו כל אלה:

כלי שיט נגיש

(1) סמל הנגישות הבין-לאומי, הותקן על הרפנות החיצוניות של כלי השיט, במקומות נראים לעין;

(2) הותקנה בו תאורה מתאימה לאנשים עם מוגבלות ראייה כמפורט בת"י 1918 חלק 4, פרט 2.8;

(3) מדרגות, מאחזי יד, בליטות ופתחים בכלי השיט סומנו בצבע צהוב על רקע הנוגר את סביבתו;

(4) בכלי שיט שיש בו הפרשי מפלט כמעבר מהכניסה למקומות שהוקצו לאנשים הנעים בכיסא גלגלים, לאזורי השהייה ולשירותים (להלן – המעבר) יותקן ביניהם כבש כמפורט בתוספת הראשונה, אלא אם כן שוכנע מנהל המינהל כי לא ניתן להתקין כבש, אלא מעלון או מעלית, לפי הענין.

(5) לאורך המעבר יותקנו מאחזי יד; היו בכלי השיט מדרגות, יותקנו מאחזי היר משני צדיהן.

(6) במקומות הישיבה, סמוך למעברים, הוקצו וסומנו, כמפורט בפרטים וב, 2 ו-3 בתוספת השניה ובתוספת השלישית -

(א) בכלי שיט המורשה לפי רישיון השיט להסיע -

(1) עד 100 נוסעים - מקומות המיועדים לאנשים עם מוגבלות הנעים בכיסא גלגלים בשיעור של 5% מכלל מקומות הישיבה בכלי השיט ולא פחות משני מקומות;

(2) מעל 100 נוסעים, מקומות נוספים על האמור בפסקה (1), בשיעור של 2% ממספר המקומות שמעל 100;

(ב) מקומות ישיבה לאנשים עם מוגבלות שאינם נעים בכיסא גלגלים, במספר שלא יפחת מ-2% ממספר הנוסעים המותר לפי רישיון השיט ולא פחות מ-2 מקומות;

(ג) שני מקומות ישיבה לעיוורים המלווים בכלבי נחיה;

(7) הותקנו אמצעים להבטחת בטיחותם של אנשים עם מוגבלות בזמן השיט בים גלי, לרבות מאחזי יד, אמצעי ריתום ועיגון, והומצא למנהל המינהל אישור על כך ממעבדה מוסמכת;

(8) הדרך ממקום העליה לכלי השיט למקומות הישיבה שהוקצו כאמור בפסקה (6), לשירותים ולאזורים אחרים בכלי השיט, המשמשים את הנוסעים לפעילות הנוכעת ממטרת ההפלגה, שאישר המנהל בהתייעצות עם הנציב (להלן - אזורי שהייה), תהיה כמפורט בתוספת השישית;

(9) רצפת כלי השיט באזורי השהייה תהיה מחומר מונע החלקה;

(10) הותקן שילוט כאמור בת"י 1918 חלק 4, פרק 2.2, להתמצאות בכלי השיט;

(11) מותקן בו תא שירותים אחד לפחות שמתקיימים בו כל אלה:

(א) הוא מאפשר לאדם הנע בכיסא גלגלים להיכנס אליו, לתמרן בתוכו לפי הצורך, להשתמש בכל מיתקני השירותים ולצאת ממנו באמצעות כיסא הגלגלים;

(ב) הוא מאפשר פרטיות המקבילה לפרטיות המוענקת למשתמשים מהלכים;

(ג) מותקנים בו מנעולי דלת, כפתורי קריאה נגישים, מוטות אחיזה וברזים המתאימים לשימושם של אנשים עם מוגבלות בידיים ואנשים הנעים בכיסא גלגלים, ואמצעים קוליים וחזותיים להתראה על מצבי חירום;

(12) הותקנו בו אמצעים חזותיים וקוליים כמפורט בת"י 1918 חלק 4, המיידעים את הנוסעים על קיום מצב חירום, ולמסירת הודעות והסברים;

(13) הותקן בו ריהוט לשימוש אנשים עם מוגבלות כמפורט בת"י 1918 חלק 1;

(14) הותקן בו מיתקן הרמה.

17. בנמל בהגדרתו בפקודת הנמלים [נוסח חדש], התשל"א-1971<sup>8</sup>, ובמקום אחר נמל נגיש שפוקדים אותו כלי שיט המסיעים נוסעים בשכר, יהיו:

(1) מזח נגיש;

(2) דרך גישה מהכניסה עד למזח הנגיש, העומדת בדרישות ת"י 1918 חלק 1, פרקים 2.8 ו-2.9.

<sup>8</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 20, עמ' 443.

<p>18. במזח נגיש יתקיימו כל אלה:</p> <p>(1) הוא משמש להעלאת נוסעים או הורדתם;</p> <p>(2) רוחב המזח, המרווח בין הקטעים השונים לאורכו ורוחב הדרך על המזח המובילה לכבש כלי השיט, יהיו כמפורט בתוספת השביעית;</p> <p>(3) קיים בו כבש שנתקיימו בו פרטים 1' עד 1' בתוספת הראשונה או מיתקן הרמה אחר שנתקיימו בו פרטים 2 ו-3 בתוספת האמורה;</p> <p>(4) הותקנו בקרבתו שירותים נגישים העומדים בדרישות סעיף 8.13 בסימן ח' בתקנות התכנון והבניה.</p> <p>19. לאחר שאדם עם מוגבלות או מי מטעמו, הודיע לבעל כלי השיט על מועד הפלגתו לפחות 48 שעות מראש, ידאג בעל כלי השיט למתן ליווי מתאים לאותו נוסע במעבר מאולם הנוסעים בנמל או ממקום הכניסה למזח שפוקד אותו כלי השיט, אם לא היה באותו מקום אולם נוסעים, עד למקום הישיבה בכלי השיט וממנו עד לאולם הנוסעים או ליציאה מהמקום האמור.</p>	<p>מזח נגיש</p> <p>סיוע לאנשים עם מוגבלות</p>
<p>פרק חמישי: רכבות</p> <p>20. (א) בכל רכבת יהיה קרון נגיש אחד לפחות.</p> <p>(ב) ברכבת שיש בה קרונות שנכנסו לשימוש לראשונה לאחר תחילתן של תקנות אלה, יהיה קרון אחד לפחות שמותקנים בו שירותים נגישים כמפורט בפרק 2.5 בתקן U.I.C.</p> <p>21. בקרון נגיש יתקיימו כל אלה:</p> <p>(1) בדפנות החיצוניות, ובדלת הכניסה מצדה החיצוני מימין, הותקן סמל הנגישות הבין-לאומי, כמפורט בפרט 1 בתוספת השניה;</p> <p>(2) רוחב הדלת המיועדת לכניסה של אנשים הנעים בכיסא גלגלים, המעבר מהכניסה לקרון עד למקומות שהוקצו להם, והמקומות שהוקצו יהיו כמפורט בתקן U.I.C;</p> <p>(3) בפתחי הכניסה והיציאה יותקנו, לכל רוחב הסף, פסי אוהרה;</p> <p>(4) מדרגות, מאחזי יד, בליטות ופתחים סומנו בצבע צהוב על רקע הנוגד את סביבתו;</p> <p>(5) מסערי היד במושבים המיועדים לאנשים עם מוגבלות ניתנים להרמה ומסומנים בצבע צהוב;</p> <p>(6) משטח רצפת הקרון עשוי מחומר מונע החלקה;</p> <p>(7) סומנו והוקצו כאמור בפרטים 1 וב-2 ו-3 בתוספת השניה ובתוספת השלישית –</p> <p>(א) שני מקומות לאנשים עם מוגבלות הנעים בלא כיסא גלגלים;</p> <p>(ב) מקום ישיבה אחד לאדם עיוור המלווה בכלב נחיה;</p> <p>(ג) שני מקומות ישיבה לאנשים עם מוגבלות הנעים בכיסא גלגלים בשלצר כל אחד מהם מקום ישיבה למלווה;</p> <p>(8) הותקנו בו אמצעים קוליים כמפורט בפרט 1 בתוספת השמינית, למתן מידע על התחנות שבקו הנסיעה ולהודעות חירום בזמן אמת;</p>	<p>הפעלת רכבות נגישות</p> <p>קרון נגיש</p>



- (9) הותקנו בו אמצעים חזותיים כמפורט בפרט 2 בתוספת השמינית, למתן מידע על התחנות שבקו הנסיעה.
22. על אף האמור בתקנה 20(א), בקרון או בקרונוע שהוכנס לשימוש לפני תחילתן של תקנות אלה, יתקיימו תנאי תקנה 21(3) עד 21(6), 7(א) ו-7(ב) ו-8 לפחות.
23. קרון נוסעים או קרונוע שיוחמן אצל יצרן רכבות לאחר תחילתן של תקנות אלה יהיה קרון נגיש.
24. (א) כתחנת רכבת שנתקיימו בה הררישות האמורות בתוספת התשיעית (להלן – תחנת רכבת נגישה), יופעל מיתקן ההרמה בידי עובד הרכבת, לבקשת אדם עם מוגבלות הנע בכיסא גלגלים, לאחר שהוא הודיע למוקד השירות של הרכבת (להלן – מוקד השירות), על מועד נסיעתו ויעדה –
- (1) עד ארבע שנים מיום תחילתן של תקנות אלה – 24 שעות מראש;
- (2) לאחר ארבע שנים מיום התחילה – 12 שעות מראש.
- (ב) עובד הרכבת יסייע לאדם עיוור בעליה לקרון ובירידה ממנו, אם הודיע כאמור בתקנת משנה (א), למוקד השירות, על מועד נסיעתו ויעדה.
25. לאדם עם מוגבלות הנע בכיסא גלגלים ולאדם עיוור יישמר מקום ישיבה בקרון נגיש, אם הודיע על מועד נסיעתו כאמור בתקנה 24(א), ומוקד השירות אישר כי יש מקום פנוי בקרון.
26. אדם עם מוגבלות הנע בכיסא גלגלים ואדם עיוור הנוסעים ברכבת בקביעות, רשאים לענין תקנות 24 ו-25 להודיע למוקד השירות של הרכבת מראש על מועדי נסיעתם.
- פרק שישי: מיתקן מרכזי לנוסעים**
27. (א) כמיתקן מרכזי יתקיימו הררישות המפורטות בתוספת התשיעית.
- (ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), הוראות סעיפים 5א ו-5 בתוספת התשיעית לא יחולו על מיתקן מרכזי שבנייתו הסתיימה לפני תחילתן של תקנות אלה.
- (ג) המנהל הכללי של משרד התחבורה בהתייעצות עם הנציבות והועדה המחוזית לתכנון ולבניה הנוגעת לענין, רשאי לפטור מיתקן מרכזי שבנייתו החלה לפני תחילתן של תקנות אלה מהוראות התוספת התשיעית כולן או מקצתן.
28. (א) מידע הניתן לציבור במיתקן מרכזי על לוחות זמנים, יעדי נסיעה, נגישות קווי שירות באוטובוסים, רכבות, כלי שיט או כלי טיס וכיוצא בזה, יימסר גם באמצעות טלפון ופקס ויופק גם בכתב מוגדל.
- (ב) בעמדת מודיעין, קופה או עמדת שירות מאוישת במיתקן מרכזי, יימצאו נייד וכלי כתיבה לשימוש אנשים בעלי לקות שמיעה.
- פרק שביעי: שונות**
29. (א) בעל רישיון קו שירות עירוני יפרסם, אחת ל-6 חודשים, בשלושה עיתונים יומיים לפחות שאחד מהם הוא בשפה הערבית, את פירוט קווי השירות העירוניים שהוא מפעיל בהם אוטובוסים נגשים.
- (ב) רכבת ישראל תפרסם בלוחות הזמנים, החל בלוח הזמנים הראשון שיפורסם לאחר תחילתן של תקנות אלה, את הרכבות שבהן מצוי קרון נגיש ואת רשימת תחנות הרכבת הנגישות.

(ג) בעל כלי שיט יפרסם בלוחות הזמנים של ההפלגות שהוא מבצע, מידע על כלי השיט הנגישים שהוא מפעיל.

תחילה ותחילה 30. (א) תחילתן של תקנות אלה, למעט תקנות 4, 6 ו-11 (ג), 15 ו-20 (א), ולמעט תקנות 17 ו-27, לענין מזח או מיתקן מרכזי, בהתאמה, שבנייתם או שיפוצם הסתיימו לפני יום התחילה – שישה חודשים מיום פרסומן (להלן – יום התחילה).

(ב) תחילתה של תקנה 4, שנתיים מיום התחילה.

(ג) תחילתה של תקנה 6 ו-11 (ג), לפי התכנית האמורה בתקנה 7 ולא יאוחר מ-10 שנים מיום התחילה.

(ד) תחילתה של תקנה 11 (א) שנתיים מיום התחילה אולם בתקופה של שבע שנים מיום התחילה היא תחול על אחד מכל שני כלי טיס חרשים בלבד.

(ה) תחילתה של תקנה 15 שנתיים מיום התחילה, אולם הוראת תקנת משנה (א) בה תחול בתקופה של שבע שנים מיום התחילה על אחד מכל שני כלי שיט חרשים בלבד.

(ו) תחילתה של תקנה 17 ו-11 (ו) לענין מזח שבנייתו או שיפוצו הסתיימו לפני יום התחילה, 4 שנים מיום התחילה.

(ז) הוראות תקנה 20 (א) יחולו על –

(1) מחצית מרכבות הנוסעים – שלושה חודשים מיום התחילה;

(2) שני שלישי מרכבות הנוסעים – לא יאוחר משנתיים מיום התחילה;

(3) כל רכבות הנוסעים – לא יאוחר מעשר שנים מיום התחילה.

(ח) תחילתן של תקנות 27 ו-28 –

(1) לענין מיתקן תחבורתי שבנייתו הסתיימה לפני תחילתן של תקנות אלה, לפי התכנית האמורה בתקנה 7 ולא יאוחר מ-10 שנים מיום התחילה;

(2) לענין בית נתיבות בנמל תעופה או בנמל שבנייתם הסתיימה לפני תחילתן של תקנות אלה, חמש שנים מיום התחילה;

(3) לענין תחנות רכבת שבנייתן הסתיימה לפני תחילתן של תקנות אלה:

(א) ארבע שנים מיום התחילה – על מחצית מתחנות הרכבת;

(ב) לא יאוחר משש שנים מיום התחילה – על 80% מתחנות הרכבת;

(ג) לא יאוחר משמונה שנים מיום התחילה – על כל תחנות הרכבת.

### תוספת ראשונה

(תקנות 1, 16 ו-18(3))

#### מיתקן הרמה

1. כבש –

א. הוא בעל משטח המגשר בין מישור אחד למישור שני.

ב. כושר הנשיאה שלו לא יפחת מ-250 ק"ג.

ג. משטח המיתקן יהיה עשוי מחומר מונע החלקה.

ד. רוחבו לא יפחת מ-90 ס"מ ואם אורכו עולה על 2 מטרים רוחבו לא יפחת מ-110 ס"מ.

- ה. רוחב משטח הנשיאה שלו לא יפחת מ־90 ס"מ.
- ו. השיפוע המרבי של כבש במצב הפעלה לא יעלה על 12%.
2. מיתקן הרמה אחר –
- א. פרט וא ער ה.
- ב. אמצעי לעצירת מהלך פתיחתו.
- ג. מנגנון אוטומטי לעצירה מיידית של פעולתו, כשייתקל בעצם המתנגד בכוח של 15 ק"ג ומעלה.
- ד. אפשרות להפעלה ידנית במקרה של תקלה במנגנון הפעלה.
- ה. מעקה שימנע החלקה או נפילה ממנו.
3. במיתקן הרמה אנכי יהיה שטח משטח נשיאה שלא יפחת מ־80 ס"מ על 120 ס"מ.
4. בכלי שיט, תוקצה בכניסה למיתקן ההרמה וביציאה ממנו, משני צדדיו, רחבת היערכות לנוסע הנע בכיסא גלגלים, שמידותיה 130 ס"מ על 170 ס"מ או 150 ס"מ על 150 ס"מ.

### תוספת שניה

(תקנות 5(1) ו־10(ג), 7(ג), 16(6) ו־21(1) ו־7(7))

#### סימונים ושילוט

מקום ההתקנה ומידות הסמלים:

באוטובוסים, בכלי שיט ובקרונוט רכבת:

1. סמל הנגישות הבין־לאומי יותקן:
- א. על הרפנות החיצוניות בצד הפונה למרכבה או לרציף, ליד דלת הכניסה המיועדת לעליית אדם הנע בכיסא גלגלים, מימינה או על הדלת.
- ב. על הדופן הפנימית של כלי התחבורה, סמוך למקום שהוקצה לאדם המתנייד בכיסא גלגלים, במקום נראה לעין ושאינו מוסתר על ידי היושבים.
2. במקומות הישיבה שהוקצו לאנשים עם מוגבלות הנעים בלא כיסא גלגלים יותקן סמל הנגישות הבין־לאומי או סמל נגישות לאדם עם מוגבלות ראייה, בהתאמה, במידת האפשר במרכז החלק העליון של גב המושב, או במקום נראה לעין על הדופן ליד שורת המושבים שבה הוקצה המקום.
3. על הדופן הפנימית של אוטובוס, כלי שיט או קרון רכבת, במקום שיועד לכיסא גלגלים, יותקן שלט "אזור מיועד לאדם בכיסא גלגלים".
4. שילוט נוסף באוטובוס:
- א. סמל הנגישות הבין־לאומי יותקן בגובה שלא יפחת מ־50 ס"מ מעל פני הדרך ולא יעלה על 150 ס"מ מעליה, במקומות אלה:
- (1) על הדלת המיועדת לעליית אדם בכיסא גלגלים או על הדופן הימנית החיצונית של האוטובוס בקרבת אותה דלת;
- (2) בחזית האוטובוס ומאחוריו, בצד ימין סמוך לפנסים.

- ב. מספר קו השירות ויערו של האוטובוס:
- (1) שלט מספר הקו ויעד הנסיעה יותקן בחזית האוטובוס, ושלט מספר הקו יותקן גם בצד האוטובוס הפונה למדרכה ומאחוריו: השלטים יותקנו מאחורי חלון שקוף ויוארו בזמן תאורה;
- (2) גובה הספרות לא יפחת מ-18 ס"מ;
- (3) הספרות והאותיות יתאימו לת"י 1918 חלק 4 סעיף 2.2.4.3.
5. שילוט תחנת אוטובוס:
- א. שלטי מדבקה יורבקו זה מתחת לזה על דופן סככה, החל בפינה העליונה הרחוקה משפת המדרכה.
- ב. שלט מדבקה יהיה דו צדדי, לכל קו בנפרד, מחומר שאינו מכריק ועמיד בתנאי חוץ, שמידת כל אחת מצלעותיו 20 ס"מ לפחות, ויפורטו בו מספר הקו ויעדו.
- ג. הכיתוב בשלטים יהיה דו צדדי, בצבע שחור לא מכריק על רקע צהוב.
- ד. הספרות יתאימו לת"י 1918 חלק 1 סעיף 2.2.4.3.
- ה. גובה האותיות יהיה 25 מ"מ ורוחבן 5 מ"מ לפחות.
- ו. שלט מישוש המיועד לאדם עיוור או כבד ראיה וכו' יפורטו מספר הקו ויעד הנסיעה, לכל קו בנפרד, וכן מספר הקו בכתב ברייל, יוצמד לעמוד התחנה או לדופן הסככה מצדה החיצוני, הפונה לכיוון הנסיעה בצד הקרוב לשפת המדרכה, במפורט להלן:
- (1) אותיות וספרות יובלטו בבליטה של 0.8 מ"מ לפחות מפני השלט ובגובה של 12 מ"מ לפחות;
- (2) הפרופיל המובלט של הכיתוב יהיה בחתך עגול או טרפזי;
- (3) השלט יוצב בגובה שבין 120 ס"מ ל-150 ס"מ מעל פני הקרקע;
- (4) השלט יהיה מחומר פלסטי או ממתכת, עמיד בתנאי חוץ.
6. שילוט בקרון:
- א. גובה השלטים יהיה מ-120 עד 150 ס"מ מהרצפה.
- ב. צבע הספרות והאותיות צהוב.
- ג. עיצוב האותיות והספרות יהיה לפי סעיף 2.2.4.3 בת"י 1918 חלק 4.

### תוספת שלישית

(תקנות 5(9) ו-10(10), 16(6) ו-21(7))

#### הקצאת מקומות

1. שטח מקום לכלב נחיה של עיוור לא יפחת מרוחב של 60 ס"מ ואורך של 110 ס"מ.
2. מקום לכיסא גלגלים:
- א. שטח המקום לא יפחת מרוחב של 80 ס"מ ואורך של 120 ס"מ.
- ב. הותקנו במקום מושבים מתקפלים המיועדים לשימוש כלל הנוסעים, לא יקטן שטח המקום, כאשר המושבים מקופלים, מהשטח האמור.

- ג. המרחק בין הקצה הקדמי של המושב לבין כל עצם שלפניו במקומות הישיבה שהוקצו לאנשים עם מוגבלות לא יפחת מ –
1. 25 ס"מ באוטובוס עירוני ובקרון;
  2. 45 ס"מ ב־2% מכלל מקומות הישיבה בכלי שיט, שהוקצו לאנשים עם מוגבלות ו־25 ס"מ בשאר המקומות.

### תוספת רביעית

(תקנה 5(10))

#### עיגון כיסא גלגלים כאוטובוס

1. מצב הישיבה יהיה עם הגב לכיוון הנסיעה; משענת גב שתשמש לבלימת הכוחות המופעלים בשעת עצירה שתעמוד בעומס של 250 ק"ג לפחות, כאשר האוטובוס מאט מהירות מ־50 קמ"ש למצב עמידה בשיעור האטה של 5 מ' לשניה לפחות.
2. מאחזי יד, רתמת קשירה, חגורת בטיחות או אמצעי אחר לצורך עיגון כיסא גלגלים ממונע וכיסא גלגלים אחר, להבטחת יציבותו בעת נסיעה או בלימת האוטובוס, מאושרים בידי מעבדה מוסמכת, בתיאום עם הנציבות.
3. על דופן האוטובוס מותקנים מאחזי יד אופקי ואנכי בטווח אחיזה של הנוסע הנע בכיסא גלגלים.
4. אורך המוט האופקי לא יפחת מ־80 ס"מ והוא יותקן בגובה שבין 75 ס"מ ל־95 ס"מ מרצפת האוטובוס; אורך המוט האנכי לא יפחת מ־120 ס"מ, וקצהו התחתון יהיה בגובה שבין 80 ס"מ ל־100 ס"מ מעל רצפת האוטובוס.

### תוספת חמישית

(תקנה 6)

#### תחנת אוטובוס וסככת המתנה לאוטובוס

1. הדרך מהמדרכה הסמוכה לסככת ההמתנה לחוף הסככה, וממנה לרוחבת ההיערכות, תעמוד בדרישות ת"י 1918 חלק 1 סעיף 2.8.
2. מידות התחנה והסככה:
  - א. תחנה וסככת המתנה יתאימו לדרישות ת"י 1918 חלק 1 סעיף 2.9.
  - ב. שטח מקום ההמתנה לאדם הנע בכיסא גלגלים, בסככת המתנה, לא יפחת מ־120 ס"מ על 80 ס"מ.
  - ג. רוחב המעבר הפנוי בחזית הסככה ועד לשפת המדרכה לא יפחת מ־110 ס"מ.
  - ד.
    1. מידות רחבת ההיערכות לא יפחתו מ־250 ס"מ לאורך המדרכה ומ־200 ס"מ לרוחבה.
    2. מסגרת הרוחבה תסומן בפס בצבע כחול ברוחב של 8 ס"מ לפחות צמוד לדופן סככת ההמתנה שבצד הפונה לכיוון שממנו מגיע האוטובוס. הוצב בתחנה עמוד בלבד, תסומן המסגרת במרחק של 5.5 מטרים מהכיוון שממנו מגיע האוטובוס.

## תוספת שישית

(תקנה 16(8))

### כלי שיט

1. כניסה ויציאה לכלי השיט וממנו:
  - א. במעקה כלי השיט יותאם מקום לחיבור כבש לכלי השיט.
  - ב. רוחב פתח הכניסה לא יפחת מ-130 ס"מ.
  - ג. הרווח במפגש בין קצה הכבש לרציף ולסיפון לא יעלה על 20 מ"מ.
  - ד. משני צדי הכבש יהיו מאתוי יר קשיחים ונוחים לאחיזה בגובה שבין 90 ס"מ ל-100 ס"מ ובגוון הנוגר את סביבתם.
2. דרך נגישה בתוך כלי השיט:
  - א. רוחב המעבר מהכניסה למקומות שהוקצו לאנשים הנעים בכיסא גלגלים, לאזורי השהייה ולשירותים (להלן – המעבר) לא יפחת מ-130 ס"מ; היתה בכלי השיט, בשל מבנהו, מניעה במקום מסוים על ציר המעבר, אפשר שהרוחב יהיה לפחות 80 ס"מ, ובלבד שאורכו של ציר המעבר לא יעלה על 5 מ'.
  - ב. בכלי שיט שיש בו מניעה, בשל מבנהו, להרחבת המעבר ל-130 ס"מ, רוחב המעבר לא יפחת מ-100 ס"מ;
  - ג. בקצות המעברים יהיה מרחב תנועה לנוסע הנע בכיסא גלגלים בשטח של 130 ס"מ על 170 ס"מ או 150 ס"מ על 150 ס"מ;
  - ד. שיפוע המעבר לא יעלה על 8%;
  - ה. רוחב הפתחים במעבר לא יפחת מ-80 ס"מ;
  - ו. במעבר שרוחבו מפורט להלן בטור א' יהיה הרוחב המזערי של פתח המותקן בו, כמפורט בטור ב', כדי לאפשר לאדם הנע בכיסא גלגלים לבצע פניה של 90 מעלות ממעבר או מסדרון לפתח:

טור א' רוחב המעבר בס"מ	טור ב' רוחב מזערי של הפתח בס"מ
בין 110 ל-120	90
בין 100 ל-110	100
בין 80 ל-100	130

- ז. היה גובה סף פתח המעבר מעל 6 מ"מ, יותקן כבש ששיפועו לא יעלה על 10% בין המעבר לפתח. הכבש שבצמוד לפתח יכול שיהיה נייד.

## תוספת שביעית

(תקנה 18)

### מזח נגיש

1. המרווח בין הקטעים השונים במזח לא יעלה על 2 ס"מ; עלה המרווח בין הקטעים על 2 ס"מ, יותקן כיסוי על הרווח שיאפשר מעבר בטוח.
2. רוחב המזח לא יפחת מ-160 ס"מ.
3. רוחב הדרך על המזח המובילה לכבש כלי השיט לא יפחת מ-130 ס"מ.

קובץ התקנות 6244, כ"ד בסיון התשס"ג, 24.6.2003

768

## תוספת שמינית

(תקנה 21(8) ו-9)

### רכבת

1. מערכת הכריזה בקרון תפיק שמע בעוצמה הגבוהה כ־15 דציבלים לפחות מרמת הרעש הסביבתי.
2. האמצעים החזותיים למסירת מידע לנוסעים יותקנו באופן המאפשר ראייה נוחה ממרבית מקומות הישיבה או העמידה בקרון.

## תוספת תשיעית

(תקנה 27)

### מיתקן מרכזי

בתוספת זו, "כלי תחבורה" – אוטובוס, רכבת, כלי טיס או כלי שיט.

### נגישות הסביבה שמחוץ למבנה והמבנה

#### כניסה נגישה ודרך נגישה:

1. א. הכניסה למיתקן המרכזי תתאים לררישות סעיפים 2.2, 2.3 ו-2.4 בת"י 1918 חלק 2 (להלן – כניסה נגישה).  
ב. דרך נגישה כהגדרתה בסעיף 2.8 בת"י 1918 חלק 1 (להלן – דרך נגישה) תחבר בין תחנות שבקרבת המיתקן המרכזי והמשמשות אמצעי תחבורה אחרים, לבין מעברי החציה המובילים למיתקן המרכזי, לחניה ולכניסה הנגישה, וכן בין הכניסה הנגישה לבין הרציפים, המעלית, המקומות במבנה המשמשים למתן שירות של תחבורה ציבורית ובכלל זה המודיעין, ודלפקי השירות, השירותים הציבוריים והחנויות, וכן בין הרציפים שבו.  
ג. הדרך הנגישה תהיה חופשית ממכשולים ותעמוד בררישות סעיף 2.9 בת"י 1918 חלק 1.  
ד. בשולי הדרך הנגישה יותקן פס מוביל רצוף, במרקם ובגוון המנוגדים לאלה של המשטח הסמוך לו וברוחב שבין 20 ס"מ לבין 30 ס"מ.  
ה. מדרכות הנמצאות בשטח המיתקן המרכזי, יעמדו בררישות סעיף 2.6 בת"י 1918 חלק 2.  
ו. עלה הפרש הגובה בין מפלסים בכניסה למיתקן המרכזי או בתוכו על 300 ס"מ, תותקן מעלית כמפורט בסעיף 8.11 בחלק ח' בתקנות התכנון והבניה לגישור ביניהם.  
ז. במיתקן מרכזי שבנייתו הסתיימה לפני תחילתן של תקנות אלה, ניתן להתקין מעלון אנכי לגישור על הפרש גבהים של עד 150 ס"מ; המעלון האנכי יעמוד בררישות תקן ישראלי 2252, חלק 1, פרק "מעלון אנכי".  
במיתקן מרכזי אחר, יותקנו מעלית או כבש כמפורט בסעיף 2.3.1 בת"י 1918 חלק 2.  
ח. כניסה נגישה, וכן דרך נגישה או חלקה, המתפצלים מהדרך הרגילה, יסומנו בסמל הנגישות הבין-לאומי, כמפורט בחלק א' בתוספת הראשונה.

ט. במעבר חציה שבתחום המיתקן המרכזי, יותקן התקן להשמעת אות קולי בזמן חציית הולכי רגל.

#### רוחב רציף ושיפוע:

3. א. בתחנת רכבת - רוחב הרציף החופשי ממכשולים ושיפועו יעמדו בדרישות סעיף 2.8 בת"י 1918 חלק 1, אולם רוחבו החופשי ממכשולים לא יפחת מ-160 ס"מ; לאורך מקטעים שאורכם אינו עולה על 60 ס"מ כל אחד, למעט לפני פתח או פניה, יכול שרוחב הרציף החופשי ממכשולים לא יפחת מ-110 ס"מ.

ב. במיתקן תחבורתי רוחב הרציף המשרת קו אוטובוס עירוני, החופשי ממכשולים ושיפועו, יהיו כמפורט בסעיף 2.8 בת"י 1918 חלק 1, ובלבד שבמקום המיועד לעלייתו של אדם הנע בכיסא גלגלים לאוטובוס או לירידתו ממנו, תוקצה רחבת היערכות, כמפורט בפרט 27 בתוספת החמישית.

#### סימון שפת הרציף בתחנת רכבת:

4. א. שפת הרציף המקבילה לפסי הרכבת תסומן לכל אורכה בפס בצבע צהוב או לבן על רקע הנוגר את סביבתו, ברוחב שבין 13 ס"מ ל-15 ס"מ.

ב. במרחק שבין 55 ס"מ ל-60 ס"מ משפת הרציף ולכל אורכו, יותקן משטח אזהרה בעל מרקם המנוגד למרקם המשטח הסמוך לו וברוחב שבין 20 ס"מ ל-40 ס"מ.

#### מדרגות ומדרגות נעות:

5. א. המדרגות בתחנה יעמדו בדרישות סעיף 2.4 בת"י 1918 חלק 2.

ב. גרמי מדרגות יהיו חסומים בצדם האחורי ומתחתם למעבר עוברים ושבים, כמפורט בסעיף 2.9.1 בת"י 1918 חלק 1.

ג. במדרגות נעות שתי מדרגות בתחתית הגרם ושתי מדרגות בראשו, לפחות, יהיו במפלס זהה למפלס התחתון והעליון של הרצפה, בהתאמה.

ד. כל מדרגה תסומן לאורכה, בקצה המדרגה וכן בשיפוליה, בפס שצבעו בולט מול הרקע, ברוחב 55 מ"מ; הפס יהיה עשוי מחומר מונע החלקה באותה רמה לפחות כמו המדרגה.

#### קירות, דלתות ומחיצות:

6. קירות, דלתות ומחיצות שקופים יסומנו בסימני אזהרה כמפורט בסעיף 2.2.13 בת"י 1918 חלק 4.

#### משטחי ההליכה:

7. משטחי ההליכה יעמדו בדרישות פרט 2.6.1.2 בת"י 1918 חלק 1.

#### עמדת מודיעין, קופה או דלפק שירות:

8. הותקנו במיתקן המרכזי עמדת מודיעין, קופה או דלפק שירות המשמשים למתן שירות הקשור לשירותי תחבורה ציבורית, יתמלאו באחד לכל סוג של שירות לפחות, בכל אזור שבמיתקן המרכזי שבו הוא הותקן, כל אלה:

א. הוא נגיש לאדם הנע בכיסא גלגלים, בהתאם לסעיף 2.7 בת"י 1918 חלק 1.

ב. הותקנה בו מערכת עזר לתקשורת הכוללת:

1. מיקרופון לשימוש על ידי נותן השירות, ורמקול חיצוני הפונה לכיוון מקבל השירות;



2. שפופרת עם סליל השראה (Audio Induction Loop) המתאימה למשתמשים הנעזרים במכשירי שמיעה בעלי מהג "T" (telecoil), ועם מגבר להגברת עוצמת הקול.

ג. הוא סומן בהתאם לסעיף 2.2.5.3 בת"י 1918 חלק 4.

ד. התאורה תאיר את פני נותן השירות, ותמנע סנוור של מקבל השירות ואם הותקנה בו מחיצה שקופה, תהיה המחיצה מחומר מונע הבהק.

ה. בעמדת מודיעין יותקנו גם זמזום המשמיע צליל בתדירות נמוכה ומשטחי צבע הנוגד את סביבתו.

**מיתקן הרמה בתחנת רכבת:**

9. הוצב מיתקן הרמה לגישור בין הרציף לקרון.

**מיתקנים, שילוט ותקשורת**

**מיתקן למעבר נוסעים:**

10. הוצבו במיתקן מרכזי מיתקנים למעבר נוסעים, מיתקן אחד לפחות, בכל אזור שבו הם הוצבו יותאם למעבר אדם הנע בכיסא גלגלים כמפורט בסעיפים 2.5 ו-2.7 בת"י 1918 חלק 1, ויהיה זמין לשימוש.

**מכונה אוטומטית למתן שירות:**

11. א. הוצבה במיתקן מרכזי מכונה אוטומטית המשמשת לקבלת מידע תחבורתי או מכונה להנפקת כרטיסים, לפחות מכונה אוטומטית אחת באזור שבו היא הוצבה, תהיה נגישה לאדם הנע בכיסא גלגלים כמפורט בסעיפים 2.5 ו-2.7 בת"י 1918 חלק 1.

ב. במכונה האוטומטית יותקנו הוראות שימוש בכתב מישושי ובמירת הצורך גם בכתב ברייל, כמפורט בסעיף 2.2.6 בת"י 1918 חלק 4.

**שילוט:**

12. א. שילוט הכוונה וזיהוי במיתקן מרכזי יוצב בהתאם לסעיף 2.2 בת"י 1918 חלק 4.

ב. בתחנת רכבת יותקנו שלטים עם שם התחנה על הרציף, במיקום הנראה לעין מהקרון. גון האותיות והספרות בשלט יעמוד בניגוד של 70% לפחות לגון הרקע. גובה האותיות יהיה 20 ס"מ לפחות.

ג. שילוט הכולל מידע על מועדי היציאה וההגעה של כלי התחבורה, ויעדיהם, ימוקם במקומות המתנה מרכזיים בתחנה. גון האותיות והספרות יעמוד בניגוד של 70% לפחות לגון הרקע.

ד. עיצוב האותיות והספרות יהיה כמפורט בסעיף 2.2.4.3 בת"י 1918 חלק 4.

ה. רמת התאורה באזור השילוט תהיה אחידה ותצמצם במידת האפשר את החזר האור.

**לוחות מידע אלקטרוניים:**

13. לוחות מידע אלקטרוניים המציגים לוחות, זמנים ויעדים, יציגו את המידע בתווים שאינם נעים על פני הלוח, בצבע צהוב על רקע כהה. עיצוב האותיות והספרות יהיה כמפורט בסעיף 2.2.4.3 בת"י 1918 חלק 4.

**כריזה:**

14. מערכת הכריזה תפיק שמע בעוצמה הגבוהה מרמת הרעש הסביבתי ב־15 דציבלים לפחות.

**טלפונים:**

15. בכל עמדת טלפונים יהיה מכשיר טלפון אחד לפחות מכל סוג המצוי בעמדה שנתמלאו בו כל אלה:

- א. הוא נגיש לשימוש של אדם הנע בכיסא גלגלים כמפורט בסעיף 2.4.2 בת"י 1918 חלק 4.
- ב. הוא עומד בררישות סעיף 2.4.3 בת"י 1918 חלק 4.
- ג. הוא סומן כאמור בסעיף 2.2.5.4 בת"י 1918 חלק 4.

**מערכות התרעה:**

16. מערכות התרעה על מצבי חירום, יפיקו בזמן ההתרעה אותות התרעה שמיעתיים וחזותיים, ויתאימו לסעיף 2.6 בת"י 1918 חלק 4.

**חניה:**

17. בחניה מוסדרת שבשטח המיתקן המרכזי, יוקצו ויסומנו מקומות חניה נגישים בהתאם לסעיף 2.7 בת"י 1918 חלק 2.

כ"ה באייר התשס"ג (27 במאי 2003)

(חמ 2918-3)

אביגדור ליברמן                      בנימין נתניהו  
שר התחבורה                              שר האוצר

**צו רשות שדות התעופה (מתן שירותים בשדה התעופה רב הוז (תל אביב))  
(תיקון מס' 2), התשס"ג-2003**

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5(א)(4) לחוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977<sup>1</sup>, לאחר שהתייעצתי עם מועצת הרשות, באישור שר הביטחון וכידיעת ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מצווה לאמור:

1. בסעיף 3 לצו רשות שדות התעופה (מתן שירותים בשדה התעופה רב הוז (תל אביב)), התש"ן-1989<sup>2</sup>, במקום "עד יום ל' בסיון התשס"ג (30 ביוני 2003)" יבוא "עד יום ר' בתמוז התשס"ו (30 ביוני 2006)".

2. תחילתו של צו זה ביום י"ב בתמוז התשס"ג (1 ביולי 2003).

כ"ט בניסן התשס"ג (1 במאי 2003)

(חמ 1797-3)

נתאשר.                                      אביגדור ליברמן  
שר התחבורה                              שר התחבורה

ש א ו ל מ ו פ ז  
ש ר הביטחון

<sup>1</sup> סיח התשל"ז, עמ' 182; התשמ"ד, עמ' 88.  
<sup>2</sup> ק"ת התש"ן, עמ' 88; התשס"א, עמ' 3; התשס"ג, עמ' 547.

**צו רשות שדות התעופה (מתן שירותים בשדה התעופה עוברת) (תיקון מס' 2),  
התשס"ג-2003**

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5(א) לחוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977<sup>1</sup>, לאחר שהתייעצתי עם מועצת הרשות, באישור שר הביטחון וביריעת ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מצווה לאמור:

1. בסעיף 3 לצו רשות שדות התעופה (מתן שירותים בשדה התעופה עוברת) התש"ן-1989<sup>2</sup>, במקום "עד יום י"א בתמוז התשס"ד (30 ביוני 2004)" יבוא "עד יום ד' בתמוז התשס"ז (30 ביוני 2006)".
2. תחילתו של צו זה ביום י"ב בתמוז התשס"ד (1 ביולי 2004).

תחילה

כ"ט בניסן התשס"ג (1 במאי 2003)

אביגדור ליברמן  
שר התחבורה

(חמ 1797-3)

נתאשר.

שאול מופז  
שר הביטחון

<sup>1</sup> ס"ח התשל"ז, עמ' 182; התשמ"ד, עמ' 88.

<sup>2</sup> ק"ת התש"ן, עמ' 88; התשס"א, עמ' 3; התשס"ג, עמ' 548.

**תקנות התגמולים לאסירי ציון ולבני משפחותיהם (תיקון), התשס"ג-2003**

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 25א ו-26 לחוק תגמולים לאסירי ציון ולבני משפחותיהם, התשנ"ב-1992<sup>1</sup>, ובאישור ועדת העליה הקליטה והתפוצות של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. אחרי תקנה 5 לתקנות התגמולים לאסירי ציון ולבני משפחותיהם, התשנ"ה-1995<sup>2</sup>, הוספת תקנות 6 עד 8

6. לא תשולם גמלה שהיא פחותה מ-15 שקלים חדשים. יגמלה שלא תשולם

7. (א) כהכנסה חודשית מנכס שהוא סכום כסף, יראו סכום השווה ל-4% משווי מחולק ב-12, אף אם אין מופקת ממנו הכנסה בפועל. הכנסה מנכס

(ב) כהכנסה חודשית מכל נכס אחר מהאמור בתקנת משנה (א), יראו את סכום ההכנסה החודשית המופקת ממנו בפועל.

8. הועבר נכס שהיה בבעלותו או בחכירתו של מי שהוכר כאסיר ציון או של בן זוגו, לאדם אחר בלא תמורה או בתמורה סמלית, יראו את הנכס כשייך למעביר הנכס - נכס שהועבר

(1) אם הנכס הועבר בתוך חמש שנים שלפני מועד הגשת התביעה לגמלה;

<sup>1</sup> ס"ח התשנ"ב, עמ' 205; התשס"ג, עמ' 66.

<sup>2</sup> ק"ת התשנ"ה, עמ' 1206.

(2) אם הנכס הועבר לילדו, וכל עוד הוא ילד הנמצא בהחזקתו, אף אם חלפו יותר מחמש השנים האמורות בפסקה (1).

2. תחילתן של תקנות אלה ביום כ"ז באדר א' התשס"ג (1 במרס 2003) (להלן – יום התחילה) והן יחולו על גמלה המשתלמת בעד יום התחילה ולאחרייו.

ד' בסיון התשס"ג (4 ביוני 2003)

זבולון אורלב  
שר הרווחה

(חמ 2394-3)

### צו הפעלת רכב (מנועים ודלק) (סולר דל גפרית), התשס"ג-2003

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 2, 3 ו-20 לחוק הפעלת רכב (מנועים ודלק), התשכ"א-1961 (להלן – החוק), בהתייעצות עם שר התחבורה, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21 לחוק-יסוד: הכנסת<sup>1</sup>, וסעיף 2(ג) לחוק העונשין, התשל"ז-1977<sup>2</sup>, אני מצווה לאמור:

1. בצו זה –  
"המנהל" – מנהל מינהל הדלק במשרד התשתיות הלאומיות;  
"סולר דל גפרית" – סולר המתאים לדרישות תקן ישראלי ת"י 107 חלק 3 – סולר: "סולר 50" למנועי דיזל;  
"רכב דיזל" – רכב מנועי בעל מנוע דיזל.
2. לא ייצר אדם, לא ייבא ולא ישווק לשם הנעת רכב מנועי, סולר שאינו סולר דל גפרית.
3. לא יכניס אדם, למכל הדלק של רכב דיזל, ולא ירשה לאחר להכניס אליו, דלק שאינו סולר דל גפרית, לא יפעיל רכב דיזל בדלק שאינו סולר דל גפרית, ולא ינהג ברכב כאמור, אלא באישור המנהל, ובהתאם לתנאיו.
4. לא ימהל אדם, ולא ירשה לאחר למהול או לערבב, סולר דל גפרית המיועד להנעת רכב מנועי בכל חומר, לרכות חומר דלק אחר, אלא באישור המנהל, ובהתאם לתנאיו.
5. הוראות צו זה לא יחולו על צבא הגנה לישראל, ועל הספקת סולר לצבא הגנה לישראל, למעט בתחנות תדלוק המספקות סולר לכלל הציבור.
6. צו הפעלת רכב (מנועים ודלק) (סולר תחבורה), התשנ"ט-1999<sup>3</sup> – בטל.
7. (א) תחילתו של צו זה, למעט האמור בסעיף קטן (ב), זה ביום ו' בטבת התשס"ד (1 בינואר 2004).  
(ב) תחילתו של סעיף 2, לענין ייצור וייבוא בלבד, למעט ייבוא בעבור צבא הגנה לישראל, ביום א' בתמוז התשס"ג (1 ביולי 2003).

<sup>1</sup> סיח התשכ"א, עמ' 12; התש"ס, עמ' 85.  
<sup>2</sup> סיח התשי"ח, עמ' 39; התשס"א, עמ' 166.  
<sup>3</sup> סיח התשל"ז, עמ' 226.  
<sup>4</sup> ק"ת התשנ"ט, עמ' 863.

8. (א) על אף האמור בצו זה, יכול להחזיק, לייבא או לייצר, לפי הענין, סולר שאינו דל גפרית מי - הוראת שעה

(1) שהחזיק סולר כאמור ביום תחילת צו זה (להלן - יום התחילה), לפי הוראת המדינה ובמימונה, והמנהל השתכנע כי נסיבות הענין מצדיקות את הדבר;  
(2) שבמקרה חריג, בשל מחסור בסולר דל גפרית, פטר אותו המנהל מהוראות הצו, כולן או מקצתן, מטעמים שנרשמו וכתנאים שהורה;  
והכל בכפוף לכך שלא יתודלק רכב בסולר שאינו דל גפרית לאחר יום ז' בטבת התשס"ד (1 בינואר 2004).

(ב) בעל משאבת דלק, שבאמצעותה יסופק סולר שאינו דל גפרית לאחר יום ה' בתשרי התשס"ד (1 באוקטובר 2003), יסמנה במילים "סולר 350 חל"מ גפרית (תקן ישן)".

י' בסיון התשס"ג (10 ביוני 2003)

יוסף פריצקי (חמ 2727-3)  
שר התשתיות הלאומיות

#### הודעת הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד) (מס' 2), התשס"ג-2003

בתוקף סמכותי לפי תקנה 34(ג) לתקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד) התשמ"ט-1988 (להלן - התקנות העיקריות), אני מודיע לאמור:

1. עקב השינוי במרר שפורסם לחודש מרס 2003 לעומת המדר שפורסם לחודש ספטמבר 2002, יהיה נוסח תקנות 2 עד 6, 8 עד 20, 21(א), 23 עד 30 ו-32 לתקנות העיקריות, החל ביום א' בסיון התשס"ג (1 ביוני 2003), כמפורט להלן:

#### "פרק שני: אגרות לפי תקנות הרישום

2. בעל כלי טיס ישלם בעת הגשת בקשה למתן תעודה ורישום כלי טיס אגרה לפי סוג או משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג	האגרה בשקלים חדשים
כלי טיס עד 5,700	620
מ" 5,701 עד 45,000	1,700
למעלה מ" 45,000	3,397

3. סחרן או יצרן של כלי טיס ישלם בעת הגשת בקשה למתן תעודת רישום לסחרן אגרה של 33,980 שקלים חדשים.

4. המבקש לרישום בפנקס שעבוד על כלי טיס, ביטול השעבוד, העברתו או תסיבתו, או המבקש לרישום עיקול או ביטולו, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 73 שקלים חדשים.

5. בעל כלי טיס או מי שעומד להיות בעל כלי טיס, או מחזיק תעודות רישום לסחרן, המבקש להקצות לו סימן רישום ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 102 שקלים חדשים.

<sup>1</sup> ק"ת התשמ"ט, עמ' 34; התשס"ג, עמ' 284.

**פרק שלישי: אגרות לפי תקנות התייעוד**

6. (א) בעל כלי טיס ישלם בעת הגשת בקשה למתן תעודת כושר טיסה כמשמעותו בתקנה 68(ו) לתקנות התייעוד או בעד חידושה, אגרה לפי משקל כלי הטיס, כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג	האגרה בשקלים חדשים
כלי טיס עד 1,500	1,211
מ" 1,501 עד 3,600	1,667
מ" 3,601 עד 5,700	2,737
מ" 5,701 עד 20,000	5,129
מ" 20,001 עד 45,000	10,195
מ" 45,001 עד 100,000	17,019
מ" 100,001 עד 300,000	42,652
למעלה מ" 300,000	59,616

(א1) בעל דאון ישלם בעת הגשת בקשה למתן תעודת כושר טיסה כמשמעותו בתקנה 68(ו) לתקנות התייעוד או בעד חידושה אגרה של 604 שקלים חדשים.

(ב) המחזיק בתעודת כושר טיסה שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם אחת לשנה עד 31 בדצמבר, אגרה כאמור בתקנת משנה (א) או (א1), אלא אם כן שילם באותה שנה, שתחילתה ב" 1 באפריל, אגרה כאמור בתקנת משנה (א) או (א1).

(ג) בעל כלי טיס ישלם בעת הגשת בקשה לתיקון תעודת כושר טיסה לכלי הטיס אגרה של 102 שקלים חדשים.

8. (א) המבקש תעודת סוג, תעודת סוג זמנית, שינוי בתעודת סוג, תוספת או תעודת אישור פריט אווירונאוטי של מדינת ישראל או של מדינת חוץ באמצעות המינהל, ישלם –

אגרה ותשלום הרצאות למתן תעודת סוג ואישור פריט אווירונאוטי

(1) בעת הגשת הבקשה 663 שקלים חדשים;

(2) בעד הטיפול במתן התעודה או אישור השינויים בה – את מלוא ההוצאות הממשיות שהוציאו המינהל; דרישת המינהל לתשלום כאמור תוגש אחת לשישה חודשים; התשלום יבוצע בתוך 30 ימים מיום קבלת הדרישה.

(ב) היתה הבקשה למתן תעודה לאווירון ועיר או לשינוי בה, תהיה האגרה בשיעור מחצית האגרה הקבועה בסעיף קטן (א).

9. (א) המבקש מתן תעודת ייצור, תעודת יצרן חלקים או תעודת אישור ייצור פריט אווירונאוטי, ישלם –

אגרה ותשלום הרצאות בעד מתן תעודת ייצור, תעודת יצרן ותעודת אישור ייצור פריט אווירונאוטי

(1) בעת הגשת הבקשה 663 שקלים חדשים;

(2) בעד הטיפול במתן התעודה – את מלוא ההוצאות הממשיות שהוציאו המינהל; דרישת המינהל לתשלום כאמור תוגש אחת לשלושה חודשים; התשלום יבוצע בתוך 30 ימים מיום קבלת הדרישה.

(ב) המחזיק בתעודה כמפורט בסעיף קטן (א) ישלם אחת לשנה עד 31 בדצמבר, אגרה של 663 שקלים חדשים.

10. (א) המבקש מתן תעודת כושר טיסה מיוחדת ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 491 שקלים חדשים.

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א) ישלם בעל כלי טיס המיועד להפעלה מבצעית בחקלאות והמבצע הפעלה כאמור, בעת הגשת בקשה למתן תעודת כושר טיסה או לחידושה, אגרה של 378 שקלים חדשים.

(ג) ניתנה התעודה או חודשה לתקופה העולה על שנה, ישלם אגרה כאמור בסעיף 6(ב).

11. (א) המבקש מתן אישור כושר אווירי ליצוא כלי טיס ישלם בעד מתן האישור אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

האגרה בשקלים חדשים	משקל כלי הטיס בק"ג
865	עד 5,700
1,667	מ־5,701 עד 45,000
3,432	מעל 45,000

(ב) המבקש מתן אישור כושר אווירי ליצוא פרופלר או מנוע כלי טיס, ישלם בעד מתן האישור אגרה של 261 שקלים חדשים.

12. (א) המבקש מתן תג כושר אווירי ליצוא או מספר תגים ביום אחד, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן התג או התגים אגרה של 714 שקלים חדשים.

(ב) המבקש מתן אישור אווירי ליצוא של מוצר מקבוצה א', כמשמעותו בתקנה 106 לתקנות התיעוד, למעט כלי טיס שלם, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 714 שקלים חדשים.

#### פרק רביעי: אגרות לפי תקנות המכונים

13. המבקש מתן רישיון מכון בדק ובו הגדר למכון בדק אחד ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 1,041 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה של 865 שקלים חדשים.

14. המבקש מתן רישיון מכון הסמכה ובו הגדר אחד ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 714 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה של 779 שקלים חדשים.

15. (א) המבקש מתן רישיון אחזקה עצמית ובו הגדר אחד ישלם בעת הגשת הבקשה למתן הרישיון אגרה של 714 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה של 865 שקלים חדשים.

(ב) היתה בקשה למתן רישיון אחזקה עצמית לאווירון זעיר, ישלם המבקש בעת הגשת הבקשה למתן הרישיון אגרה של 319 שקלים חדשים.

16. המחזיק ברישיון מכון בדק או ברישיון אחזקה עצמית ישלם אחת לשנה, עד 31 בדצמבר, אגרה של 714 שקלים חדשים בעד כל הגדר שברישיונו; המחזיק ברישיון אחזקה עצמית לאווירון זעיר ישלם אחת לשנה כאמור אגרה של 216 שקלים חדשים, והמחזיק ברישיון מכון הסמכה ישלם אחת לשנה כאמור אגרה של 714 שקלים חדשים בעד כל הגדר שברישיונו, אלא אם כן שילם באותה שנה, שתחילתה ב־1 באפריל, אגרה כאמור בתקנות 13, 14 ו־15.

17. מחזיק ברישיון מכון בדיק, המבקש מתן אישור לעובד מכון הבדק כחותם מוסמך כאמור בתקנה 19 לתקנות המכונים, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור אגרה של 102 שקלים חדשים.

אגרת אישור  
חותם מוסמך

#### פרק חמישי: אגרות לפי תקנות הרישיונות

18. (א) המבקש רישיון עובד טיס ובו הגדר סוג אחד או אישורו, למעט מתן רישיון טייס מתלמד, רישיון מקפל מצנחים או טכנאי לבדק כלי טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 430 שקלים חדשים.

אגרת רישיון  
עובד טיס  
ותעודה רפואית

(ב) המבקש מתן תעודה רפואית, שאינו עובד טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 55 שקלים חדשים.

(ג) המחזיק ברישיון עובד טיס למעט רישיון הדרכה, החייב בבדיקה רפואית תקופתית ישלם בעת קבלת התעודה הרפואית התקופתית אגרה של 200 שקלים חדשים; עובד טיס אשר לפי תקנות הרישיונות חייב בחידוש תעודה רפואית אחת לשישה חודשים, ישלם בעת מתן התעודה אגרה של 130 שקלים חדשים, ועובד טיס אשר לפי תקנות הרישיונות חייב בחידוש תעודה רפואית אחת לארבעה חודשים, ישלם בעת מתן התעודה אגרה של 105 שקלים חדשים, אלא אם כן שילמו באותה שנה שתחילתה ב־1 באפריל, אגרה כאמור בסעיף קטן (א).

(ד) על אף האמור בסעיף קטן (ג), המחזיק ברישיון טיס פרטי והוא מעל גיל 40, ישלם בעת קבלת תעודה רפואית תקופתית אגרה של 160 שקלים חדשים, אלא אם כן שילם באותה שנה, שתחילתה ב־1 באפריל, אגרה כאמור בסעיף קטן (א).

(ה) המבקש רישיון טייס מתלמד, חידושו או אישורו, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 141 שקלים חדשים.

(ו) (1) המבקש מתן רישיון טכנאי לבדק כלי טיס, חידושו או אישורו, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 200 שקלים חדשים.

(2) המבקש מתן רישיון טכנאי לבדק כלי טיס מוגבל, חידושו או אישורו, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 102 שקלים חדשים.

(ז) המחזיק ברישיון תדריכן טיס או קצין מבצעי אוויר ישלם אחת לשנה, עד 31 בדצמבר, אגרה של 86 שקלים חדשים.

(ח) המחזיק ברישיון מקפל מצנחים ישלם אחת לשנה, עד 31 בדצמבר, אגרה של 141 שקלים חדשים.

(ט) המבקש חידושו של רישיון מדריך טיס ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 190 שקלים חדשים.

19. עובד טיס המבקש מתן הגדר סוג נוסף ברישיונו ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 190 שקלים חדשים.

אגרת הגדר  
נוסף

20. (א) עובד טיס המבקש להיבחן בקשר למתן רישיון או אישורו ישלם בעת הגשת הבקשה אגרת כחינה בשקלים חדשים כמפורט להלן:

אגרת כחינות  
למתן רישיון  
עובד טיס



סוג הרישיון	בחינה מעשית	בחינה מעשית חלקית	בחינה עיונית	בחינה עיונית חלקית
(1) טייס פרטי או טייס אווירון זעיר	378	216	190	102
(2) טייס מסחרי	714	517	348	130
(3) טייס לתובלה בנתיבי אוויר	1,642	1,152	348	130
(4) טייס ראון	172	-	130	-
(5) נווט טיס	714	517	348	130
(6) טכנאי טיס	714	517	348	130
(7) אלחוטן טיס לרדיו טלפון	216	-	190	-
(8) קצין מבצעי אוויר	-	-	348	190
(9) מפקח תנועה אווירית	-	-	348	-
(10) טכנאי לברק כלי טיס סוג 2 או 1				130 בעד כל שלב בבחינה או חלק ממנו
(11) טכנאי לברק כלי טיס סוג 2 מוגבל או סוג 1 מוגבל				130 בעד כל שלב בבחינה או חלק ממנו
(12) מקפל מצנחים או מקפל מצנחים בכיר עם הגדר אחר	-	-	190	-
(13) תדריכן מודיעין טיס	-	-	348	-
(14) מדריך טיס עם הגדר מאמן טיס אחר	261	-	190	-

(ב) נוסף על האגרות המשתלמות לפי סעיף קטן (א) יישא הנבחן בהוצאות הכרוכות בהפעלת כלי הטיס לצורך הבחינה.

21. (א) עובר טיס המבקש להיבחן בקשר למתן הגדר מההגדרים המפורטים להלן או חידוש הזכויות על פיהם, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרת בחינה בשקלים חדשים כמפורט להלן:

סוג ההגדר	בחינה מעשית	בחינה עיונית	בחינה עיונית חלקית
(1) הגדר אווירון (קבוצות א', ב', ג' ו'ד'). רוטורקפט ואווירון זעיר	261	190	102
(2) הגדר מכשירים	348	348	130
(3) הגדר טיסות מרחב לילה בתנאי כטר"מ	348	190	-
(4) הגדר חקלאי	517	190	-
(5) הגדר מאמן טיס נוסף	261	190	-
(6) הגדר פיקוח על תנועה אווירית נוסף	348	348	-
(7) הגדר מקפל מצנחים נוסף	-	190	-
(8) הגדר מאמן מפקח על תנועה אווירית	190	348	-
(9) הגדר מאמן תדריכן מודיעין טיס	190	190	-
(10) הגדר טכנאי ברק כלי טיס סוג 1 או סוג 2		130 בעד כל שלב או חלק ממנו	
(11) ערר על מבחן עיוני		190	

23. המבקש מתן תעודת צוות אוויר, חידושה או שינויה ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 102 שקלים חדשים. אגרת תעודת צוות אוויר

24. הנבדק בדיקת עיוורון צבעים או בדיקת כשירות פעולות בזמן טיסה, ישלם בעבור הבדיקה אגרה של 200 שקלים חדשים. אגרת בדיקת עיוורון צבעים או כשירות בזמן טיסה

**פרק שישי: אגרות לפי חוק הרישוי**

25. (א) המבקש מתן רישיון הפעלה מסחרי והמבקש מתן רישיון הפעלה מבצעי ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בשיעורים המפורטים להלן: אגרת רישיון הפעלה

האגרה בשקלים חדשים		סוג מפעיל כלי הטיס
רישיון הפעלה מבצעי	רישיון הפעלה מסחרי	
-	6,160	(1) מפעיל כלי טיס בטיסות סדירות מישראל ואליה
922	922	(2) מפעיל כלי טיס בטיסות סדירות בישראל
		(3) מפעיל כלי טיס בטיסות של מוניות אוויר בישראל
620	620	(4) מפעיל כלי טיס בטיסות חקלאיות ובהוראת טיס
620	620	(5) מפעיל כלי טיס לצורכי עסק
319	319	(6) מפעיל כלי טיס בטיסות שכר מישראל ואליה
-	6,160	(7) מפעיל אווירונים זעירים
160	160	(8) מפעיל כלי טיס שפסקאות (1) עד (7) אינן חלות עליו

היתה הבקשה לכמה סוגי הפעלות המנויות לעיל, ישלם המבקש אגרה בעבור כל אחד מהסוגים המבוקשים.

(ב) המחזיק ברישיון הפעלה ישלם אגרה שנתיים בשיעורים אלה:

האגרה בשקלים חדשים	סוג מפעיל כלי הטיס
6,160	(1) מפעיל כלי טיס בטיסות סדירות מהמדינה ואליה
1,840	(2) מפעיל כלי טיס בטיסות סדירות בישראל
1,211	(3) מפעיל כלי טיס בטיסות של מוניות אוויר בישראל
1,211	(4) מפעיל כלי טיס בטיסות חקלאיות ובהוראת טיס
620	(5) מפעיל כלי טיס לצורכי עסק
6,160	(6) מפעיל כלי טיס בטיסות שכר מהמדינה ואליה
319	(7) מפעיל אווירונים זעירים
1,211	(8) מפעיל כלי טיס שפסקאות (1) עד (7) אינן חלות עליו

(ג) אגרה כאמור בסעיף קטן (ב) תשולם בכל שנה עד ה-31 בדצמבר אלא אם כן שולמה באותה שנה אגרה כאמור בסעיף קטן (א).

26. (א) המבקש רישיון להשכרת כלי טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 102 שקלים חדשים. אגרת רישיון השכרה

(ב) המחזיק ברישיון להשכרת כלי טיס ישלם אחת לשנה עד ה־31 בדצמבר, אגרה של 102 שקלים חדשים, אלא אם כן שילם אותה שנה, שתחילתה ב־1 באפריל, אגרה כאמור בסעיף קטן (א).

27. (א) המבקש אישור טיסות שכר בין־לאומיות בודדות או סדרת טיסות שכר כאמור לפי תקנות טיסות השכר, ישלם בעת אישור הבקשה בידי המנהל אגרה לפי מספר הטיסות המבוקשות, כמפורט להלן:

מספר הטיסות	האגרה בשקלים חדשים
1 עד 5	1,238
מ־6 עד 10	2,480
מ־11 עד 30	5,040
למעלה מ־30	8,843

(ב) המבקש אישור טיסות שכר פנים־ארציות בודדות או סדרת טיסות שכר כאמור לפי תקנות טיסות שכר ישלם בעת אישור הבקשה בידי המנהל אגרה לפי מספר הטיסות המבוקשות כמפורט להלן:

מספר הטיסות	האגרה בשקלים חדשים
1 עד 5	190
מ־6 עד 10	378
מ־11 עד 30	747
מעל 30	1,296

28. (א) המבקש רישיון הפעלה למארגן טיסות שכר ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 2,618 שקלים חדשים.

(ב) המחזיק ברישיון הפעלה למארגן טיסות שכר ישלם אגרה שנתית בשיעור המפורט בסעיף קטן (א) עד ה־31 בדצמבר אלא אם כן שילם באותה שנה, שתחילתה ב־1 באפריל, אגרה כאמור בסעיף קטן (א).

#### פרק שביעי: אגרות שונות

29. (א) המבקש כפל תעודה או רישיון מאלו המפורטים בתקנות אלה או תעודה רפואית בשפה האנגלית ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 102 שקלים חדשים.

(ב) המבקש לעיין ברישום כלי טיס פלזני כפנקס והמבקש העתק מאושר מרישום כלי טיס פלזני כפנקס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 31 שקלים חדשים.

30. בעד רישיונות מנחתים כאמור בתקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה-1975, ישלם המבקש אגרות כמפורט להלן:

- (1) המבקש מתן רישיון מנחת רגיל ישלם בעת הגשת הבקשה למתן הרישיון אגרה של 517 שקלים חדשים;
- (2) המבקש מתן רישיון מנחת חקלאי קבוע ישלם בעת הגשת הבקשה למתן הרישיון אגרה של 293 שקלים חדשים;
- (3) המבקש מתן רישיון מנחת חקלאי עונתי ישלם בעת הגשת הבקשה למתן הרישיון אגרה של 160 שקלים חדשים;
- (4) המבקש רישיון מנחת זעיר ישלם בעת הגשת הבקשה למתן הרישיון אגרה של 160 שקלים חדשים;

(5) המחזיק רישיון מנחת רגיל או חקלאי קבוע ישלם אגרה שנתית בשיעורים המפורטים בפסקאות (1) או (2);

(6) המחזיק רישיון מנחת זעיר ישלם אגרה שנתית בשיעור המפורט בפסקה (4); האגרה כאמור בפסקה זו תשולם בכל שנה עד ה-31 בדצמבר, אלא אם כן שולמה האגרה כאותה שנה שתחילתה ב-1 באפריל.

32. (א) המבקש מתן תעודת רעש כאמור בתקנה 4 לתקנות הטיס (רעש כלי טיס), התשל"ז-1977, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 865 שקלים חדשים.

אגרת תעודת רעש

(ב) המבקש הכרה בתעודת רעש שניתנה על ידי מדינת חוץ כאמור בתקנה 5 לתקנות האמורות, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 172 שקלים חדשים.

כ"ה באייר התשס"ג (27 במאי 2003)

(חמ 520-3)

בן ציון סלמן

המנהל הכללי של משרד התחבורה

<sup>1</sup> ק"ת התשמ"ט, עמ' 34; התשס"ג, עמ' 284.

### תקנון מגן דוד אדום (תיקון), התשס"ג-2003

בתוקף סמכותה לפי סעיף 5 לחוק מגן דוד אדום, התש"י-1950<sup>1</sup> (להלן - החוק), ובאישור שר הבריאות, מתקנת מועצת מגן דוד אדום את תקנונה<sup>2</sup>, כלהלן:

1. בסיני סעיף 19 (א) לתקנון מגן דוד אדום, התשנ"ב-1992 -

(1) ברישה, במקום "מ"מ 11 חברים" יבוא "מ"מ 12 חברים";

(2) אחרי פסקה (5) יבוא:

"(6) יושב ראש ועד העובדים של האגודה - בתוקף תפקידו."

ט"ז בסיון התשס"ג (16 ביוני 2003)

(חמ 1069-3)

נעם יפרח

נשיא מגן דוד אדום (בפועל)  
יושב ראש מועצת מגן דוד אדום

נתאשר.

דני נוה  
שר הבריאות

<sup>1</sup> ס"ח התש"י, עמ' 175.

<sup>2</sup> ק"ת התשנ"ב, עמ' 1542.