



רשומות

קובץ התקנות

11 בדצמבר 2005

6441

י' בכסלו התשס"ו

עמוד

140	.....	2005-1	התשס"ו (תיקון), המשפט (הקמת בתי משפט שלום ואזור שיפוטם) (תיקון), התשס"ו-2005
140	.....	2005-1	התשס"ו (תיקון), התשס"ו-2005
140	.....	2005-1	התשס"ו (תיקון), התשס"ו-2005
141	.....	2005-1	התשס"ו (תיקון), התשס"ו-2005
141	.....	2005-1	התשס"ו (תיקון), התשס"ו-2005
			צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (צומת (מחלף) אשדוד; דרך הגישה למושב גן הדרום) (תיקון),
142	.....	2005-1	התשס"ו-2005
143	.....	2005-1	התשס"ו (תיקון), הרחבה וביטול, התשס"ו-2005
144	.....	2005-1	התשס"ו (תיקון), הרחבה וביטול, התשס"ו-2005
144	.....	2005-1	התשס"ו (תיקון), הרחבה וביטול, התשס"ו-2005
145	.....	2005-1	התשס"ו (תיקון), הרחבה וביטול, התשס"ו-2005
			צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (דרך מס' 9: קטע ממכמורת-שדה יצחק (סמוך למחלף עם דרך מס' 444); מסלול צפוני; קטע ממכמורת-שדה יצחק (סמוך למחלף עם דרך מס' 444); מסלול דרומי; מערכת מחלפים: מחלף חרובים עם דרך מס' 2; מחלף יער חדרה עם דרך מס' 4; מחלף אזור התעשייה עמק חפר על דרך מס' 4; צומת הרוא"ה; מעבר חקלאי; מחלף חדרה דרום; דרכים חקלאיות לאורך דרך מס' 9) (ק"מ 0 - ק"מ 11.9).
146	.....	2005-1	התשס"ו-2005
149	.....	2005-1	התשס"ו (תיקון), הרחבה וביטול, התשס"ו-2005
150	.....	2005-1	התשס"ו (תיקון), הרחבה וביטול, התשס"ו-2005
151	.....	2005-1	התשס"ו (תיקון), הרחבה וביטול, התשס"ו-2005
152	.....	2005-1	התשס"ו (תיקון), הרחבה וביטול, התשס"ו-2005
152	.....	2005-1	התשס"ו (תיקון), הרחבה וביטול, התשס"ו-2005
153	.....	2005-1	התשס"ו (תיקון), הרחבה וביטול, התשס"ו-2005

צו בתי המשפט (הקמת בתי משפט שלום ואזור שיפוטם) (תיקון), התשס"ו-2005

בתוקף סמכותי לפי סעיף 43 לחוק בתי המשפט [נוסח משולב], התשמ"ד-1984, אני מצווה לאמור:

תיקון סעיף 2ב

1. בסעיף 2ב לצו בתי המשפט (הקמת בתי משפט שלום ואזור שיפוטם), התש"ך-1960,¹ פסקאות (4) ו-(5) – יימחקו.

ה' בחשון התשס"ו (7 בנובמבר 2005)

ציפי לבני
שרת המשפטים
(חמ 544-3)

¹ ס"ח התשמ"ד, עמ' 198.

² ק"ת התש"ך, עמ' 664; התשס"ה, עמ' 795.

צו מס הכנסה (קביעת תשלומים בעד עיבוד יהלומים או בעד מסחר ביהלומים כהכנסה) (תיקון), התשס"ו-2005

בתוקף סמכותי לפי סעיף 164 לפקודת מס הכנסה¹, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מצווה לאמור:

תיקון התוספת

1. בתוספת לצו מס הכנסה (קביעת תשלומים בעד עיבוד יהלומים או בעד מסחר ביהלומים כהכנסה), התשנ"ג-1992², בסופה יבוא:

המחזור בשקלים חדשים

שנת המס

"14,100,000"

2004"

כ"ה בחשון התשס"ו (27 בנובמבר 2005)

אהוד אולמרט
שר האוצר
(חמ 468-3)

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 6, עמ' 120.

² ק"ת התשנ"ג, עמ' 70; התשס"ה, עמ' 319.

צו מס הכנסה (תיאומים בשל אינפלציה) (התליית תחולתם של סעיפים 4 ו-5), התשס"ו-2005

בתוקף סמכותי לפי סעיף 32(ב) לחוק מס הכנסה (תיאומים בשל אינפלציה), התשמ"ה-1985¹ (להלן – חוק התיאומים), ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מצווה לאמור:

1. סעיפים 4 ו-5 לחוק התיאומים לא יחולו בשנת המס 2006.

כ"ה בחשון התשס"ו (27 בנובמבר 2005)

אהוד אולמרט
שר האוצר
(חמ 2494-3)

אי-תחולת
סעיפים 4 ו-5

¹ ס"ח התשמ"ה, עמ' 172; ק"ת התשס"ה, עמ' 341.

**צו מס הכנסה (קביעת תשלומים בעד שירותים או נכסים כהכנסה) (תיקון),
התשס"ו-2005**

בתוקף סמכותי לפי סעיף 164 לפקודת מס הכנסה¹, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מצווה לאמור:

1. בתוספת א' לצו מס הכנסה (קביעת תשלומים בעד שירותים או נכסים כהכנסה), תיקון תוספת א' התשל"ז-1977² (להלן – הצו העיקרי), בסופו יבוא:

השנה	המחזור בשקלים חדשים
2004"	"4,300,000

2. בתוספת ב' לצו העיקרי, בסופה יבוא:

השנה	המחזור בשקלים חדשים
2004"	"860,000

3. בתוספת ג' לצו העיקרי, בסופה יבוא:

השנה	המחזור בשקלים חדשים
2004"	"2,700,000

כ"ה בחשון התשס"ו (27 בנובמבר 2005)

אהוד אולמרט
שר האוצר

(חמ 468-3)

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 6, עמ' 120.

² ק"ת התשל"ז, עמ' 1384; התשס"ה, עמ' 319.

תקנות מס ערך מוסף (תיקון), התשס"ו-2005

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 21 ו-145 לחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975¹, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. אחרי תקנה 16 לתקנות מס ערך מוסף, התשל"ו-1976², יבוא:

16. תשלום המס במכירת פסולת במכירת פסולת מתכת
במכירת המס
78.02, 76.02, 75.03, 74.04, 72.04, במכירת הטובין המסווגים על פי פרטים
79.02³ לתוספת לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937³, יהיה הקונה, אם
הוא עוסק, חייב בתשלום המס, והוראות תקנה 16(ב) יחולו בשינויים
המחויבים לפי הענין.

י"ח בחשון התשס"ו (20 בנובמבר 2005)

אהוד אולמרט
שר האוצר

(חמ 236-3)

¹ ס"ח התשל"ו, עמ' 52.

² ק"ת התשל"ו, עמ' 1590; התשס"ה, עמ' 774.

³ ע"ר 1937, תוס' 1, עמ' 183; ס"ח התשכ"ה, עמ' 118.

צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (צומת (מחלף) אשדוד; דרך הגישה למושב גן הדרום) (תיקון), התשס"ו-2005

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לפקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח), 1943' (להלן – הפקודה), אני מצווה לאמור:

1. (א) הפקודה תחול על הצומת (מחלף) שבו מתחברת דרך מס' 4: כביש מהיר תל אביב – אשדוד² עם דרך מס' 41: כביש החוף-נמל אשדוד³ ועם דרך מס' 42: רעננה-ראשון לציון –אשקלון-גבול (עזה)⁴ ועם דרך הגישה למושב גן הדרום⁵.
- (ב) גבולות הצומת (מחלף) עוברים בגושים ובחלקות המפורטים בתוספת הראשונה ומסומנים, לשם זיהוי, בצבע אדום במפה מס' כ/7522 1/ הערוכה בקנה מידה 1:5,000 והחתומה בידי שר התחבורה ביום י"א בחשון התשס"ו (13 בנובמבר 2005) (להלן – המפה).
2. העתק המפה נמצא במשרדי החברה הלאומית לדרכים בישראל בע"מ, רח' יהדות קנדה 29, אור יהודה, וכל מעוניין ראשי לעיין בו בתיאום מראש בטל' 03-7355444, בשעות העבודה הרגילות.
3. צו זה מתקן את תחולת הפקודה על מחלף אשדוד כפי שפורסמה בצו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (צומת (מחלף) אשדוד; דרך הגישה למושב גן הדרום), התשנ"ד-1993⁵.
4. תחולת הפקודה על השטחים הצבועים בירוק במפה בגושים ובחלקות המפורטים בתוספת השניה – בטלה.

תחולת הפקודה על הדרך

רשות לעיין במפה

תיקון תחולה

ביטול

תוספת ראשונה

(סעיף ו(ב))

גושים	חלקי חלקות	חלקות שלמות
189	153, 152, 151, 150, 149	156, 155, 154
192	111, 110, 45, 14, 11, 10, 7, 6, 1	112, 109, 107
195	71	72
196	28, 27, 10	
459	61, 60, 57, 56, 53, 52, 51, 50, 49	59, 55, 54
460	42, 41, 40, 36, 35, 34, 31, 30, 29, 28, 5	
463	37, 30	
882	31, 29, 27, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2	
883	16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2	
	23, 22, 21, 20, 19, 18, 17	
885	8, 7	
985	16	
986	15, 14, 13, 12, 11, 8, 7, 2	10, 9, 6, 5, 4
989	14, 9, 8, 7, 6, 1	13, 12, 11, 10, 2
1002	7, 6, 5, 4	
1003	11, 10, 7, 6, 5, 4, 2	3

¹ ע"ר 1943, תוס' 1, עמ' 40; ס"ח התשי"א, עמ' 74.

² ק"ת התשל"ד, עמ' 180.

³ ק"ת התשכ"ה, עמ' 619.

⁴ ק"ת התשכ"ד, עמ' 1747.

⁵ ק"ת התשנ"ד, עמ' 250.

גושים	חלקי חלקות	חלקות שלמות
2044	43, 42, 40, 38, 25, 24	
2046	41, 36, 25, 24, 23, 22, 21	42
2297	28	

תוספת שניה

(סעיף 4)

גושים	חלקות
460	38

י"א בחשון התשס"ו (13 בנובמבר 2005)
 (חמ 162-3)
 מאיר שטרית
 שר התחבורה

צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (מחלף רעננה-כפר סבא צפון) תיקון, הרחבה וביטול, התשס"ו-2005

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לפקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח), 1943¹ (להלן – הפקודה), אני מצווה לאמור:

תחולת הפקודה
 על הדרך

1. (א) הפקודה תחול על הצומת (מחלף) שבו מתחברת דרך מס' 4: פתח תקוה-חדרה² (להלן הדרך). בקטע המתחיל בנקודת ציון E=139773.30/N=177165.80 והמסתיים בנקודת ציון E=139302.58/N=178631.68, עם רחוב ויצמן ברעננה בקטע המסתיים בנקודת ציון E=139253.71/N=177601.22 ועם רחוב היובל בכפר סבא בקטע המסתיים בנקודת ציון E=140136.54 /N=177533.52.

(ב) גבולות המחלף עוברים בגושים ובחלקות המפורטים בתוספת הראשונה ומסומנים, לשם זיהוי, בצבע אדום במפה מספר כ/7698/1 הערוכה בקנה מידה 1:2,500 והחתומה בידי שר התחבורה ביום י"א בחשון התשס"ו (13 בנובמבר 2005) (להלן – המפה).

רשות לעיין
 במפה

2. העתק המפה נמצא במשרדי החברה הלאומית לדרכים בישראל בע"מ, רח' יהדות קנדה 29, אור יהודה, וכל מעוניין ראוי לעיין בו בתיאום מראש בטל' 03-7355444, בשעות העבודה הרגילות.

תיקון תחולה

3. צו זה מתקן את תחולת הפקודה על מחלף רכ"ס כפי שפורסמה בצו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (צומת (מחלף) רכ"ס), התשנ"ז-1997³.

ביטול

4. תחולת הפקודה על השטחים הצבועים בירוק במפה בגוש וחלקה המפורטים בתוספת השניה – בטלה.

תוספת ראשונה

(סעיף ו(ב))

גושים	חלקי חלקות	חלקות שלמות
6429	186, 184, 37	
6430	16, 15, 1	

¹ ע"ר 1943, תוס' 1, עמ' 40; ס"ח התשי"א, עמ' 74.

² ק"ת התשכ"ה, עמ' 1586.

³ ק"ת התשנ"ז, עמ' 347.

קובץ התקנות 6441, י' בכסלו התשס"ו, 11.12.2005.

גושים	חלקי חלקות	חלקות שלמות
6578	505,388,355,151,55	541,504,349
7621	422,416,414,412,378,132,131,120	420,418,410
7657	3,4,62,64,66,68,70,72,74,76,78,80,82,84,86,92,94,96,98,100,102,104,106,110,108	112,90,88
7658	82,84,86,90,102,104,106,108,110,112	88
119		

תוספת שניה

(סעיף 4)

גושים	חלקות
6578	503

י"א בחשון התשס"ו (13 בנובמבר 2005)

מאיר שטרית
שר התחבורה

(חמ 162-3)

צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (דרך מס' 461: מחלף טייסים - מחלף גבעת כ"ח) (ק"מ 11.3 - ק"מ 16.3), התשס"ו-2005

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לפקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח), 1943' (להלן - הפקודה), אני מצווה לאמור:

1. (א) הפקודה תחול על קטעי הדרך והמחלף האלה:

תחולת הפקודה
על הדרך

(1) קטע הדרך במסלול הצפוני המתחיל בנקודת ציון $E=190688/N=659153$ בקירוב על דרך מס' 461: תל אביב-יהוד-כביש לוד-פתח תקוה² (להלן - הדרך) סמוך לצומת טייסים והמסתיים בנקודת ציון $E=195121/N=660274$ בקירוב סמוך למחלף גבעת כ"ח עם דרך מס' 6;

(2) קטע הדרך במסלול הדרומי המתחיל בנקודת ציון $E=190680/N=659096$ בקירוב על הדרך סמוך לצומת טייסים והמסתיים בנקודת ציון $E=195102/N=660228$ בקירוב סמוך למחלף גבעת כ"ח עם דרך מס' 6;

(3) מחלף טייסים שבו מתחברת הדרך עם דרך מס' 40: רמלה-בני-עטרות-פתח תקוה³ בנקודת ציון $E=191381/N=659193$ בקירוב על הדרך.

(ב) גבולות ושטח קטעי הדרך והמחלף עוברים בגושים ובחלקות המפורטים בתוספת ומסומנים, לשם זיהוי, בצבע אדום במפה מס' כו151 הערוכה בקנה מידה 1:5,000 והחתומה בידי שר התחבורה ביום י"א בחשון התשס"ו (13 בנובמבר 2005) (להלן - המפה).

רשות לעיין במפה

2. העתק המפה נמצא במשרדי החברה הלאומית לדרכים בישראל בע"מ, רח' יהדות קנדה 29, אור יהודה, וכל מעוניין רשאי לעיין בו בתיאום מראש בטל' 03-7355444, בשעות העבודה הרגילות.

¹ ע"ר 1943, תוס' 1, עמ' 40; ס"ח התשי"א, עמ' 74.
² ק"ת התשכ"ג, עמ' 1393; התשכ"ד, עמ' 305.
³ ק"ת התשכ"ד, עמ' 816.

תוספת
(סעיף ו(ב))

גושים	חלקי חלקות	חלקות שלמות
4033	21, 20	
4035	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 16, 17	
	110, 18	
6242	47, 45	
6244	3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17	
	20, 23, 27, 28	
6245	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 14, 15, 16	
	23, 76	
6300	16, 17, 18, 21, 24, 27, 30, 33, 36, 39, 41	
6308	70, 117, 119	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68
6309	110, 122, 130	
6310	11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 53, 56
	23, 24, 58	66, 68, 71, 77
6709	47	48
6710	45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 55, 68, 70, 72	
	73, 74, 77, 78, 79	
6711	1, 11, 14, 15, 247, 248, 249, 250, 252, 461	251, 253
	472, 528, 538	
7287	11, 12	

י"א בחשון התשס"ו (13 בנובמבר 2005)

מאיר שטרית

(חמ 162-3)

שר התחבורה

צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (מסילת הברזל נען-ירושלים, יישור התוואי סמוך לחציית דרך מס' 3) (הרחבה וביטול), התשס"ו-2005

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לפקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח), 1943¹ (להלן – הפקודה), אני מצווה לאמור:

1. הפקודה תחול על הקרקע למסילת ברזל המהווה חלקי חלקות רישום מקרקעין המפורטים בתוספת, המסומנים לשם זיהוי בצבע אדום בתשריט מס' 8007 הערוך בקנה מידה 1:2,500, וחתום בידי שר התחבורה ביום י"א בחשון התשס"ו (13 בנובמבר 2005).
2. העתקי התשריט האמור בסעיף 1 נמצאים בכל אחד מהמשרדים המפורטים להלן, וכל מעוניין רשאי לעיין בו בתיאום מראש בשעות העבודה הרגילות:
 - (1) מעצ – החברה הלאומית לדרכים בע"מ, רח' יהדות קנדה 29, אור-יהודה;
 - (2) אגף תכנון, פיתוח ומקרקעין – רכבת ישראל, תחנת בתי-גלים, חיפה.

¹ ע"ר 1943, תוס' 1, עמ' 40; ס"ח התשי"א, עמ' 74.

קובץ התקנות 6441, י' בכסלו התשס"ו, 11.12.2005.

3. תחולת הפקודה על השטחים הצבועים בירוק בתשריט האמור בסעיף 1 – בטלה.

תוספת

(סעיף 1)

גושים	חלקי חלקות
3913	39
3915	169, 168, 167, 159
4523	41, 39, 38, 33, 25, 23
5140	70, 69, 58, 19, 16
5141	52, 32

י"א בחשון התשס"ו (13 בנובמבר 2005)

מאיר שטרית

(חמ 162-3)

שר התחבורה

צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (דרך מס' 9: קטע מכמורת-שדה יצחק (סמוך למחלף עם דרך מס' 444); מסלול צפוני; קטע מכמורת-שדה יצחק (סמוך למחלף עם דרך מס' 444); מסלול דרומי; מערכת מחלפים: מחלף חרובים עם דרך מס' 2; מחלף יער חדרה עם דרך מס' 4; מחלף אזור התעשייה עמק חפר על דרך מס' 4; צומת הרוא"ה; מעבר חקלאי; מחלף חדרה דרום; דרכים חקלאיות לאורך דרך מס' 9) (ק"מ 0 - ק"מ 11.9), התשס"ו-2005

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לפקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח), 1943' (להלן – הפקודה), אני מצווה לאמור:

תחולת הפקודה על הדרך

1. (א) הפקודה תחול על קטעי הדרך ומערכת המחלפים האלה:

- (1) קטע הדרך במסלול הצפוני ברוחב עד 50 מטרים המתחיל בנקודת ציון $E=189580.26/N=701613.78$ סמוך לדרך מס' 2: נתניה-חדרה² והמסתיים בנקודת ציון $E=200448.05/N=702276.89$ סמוך לשדה יצחק;
- (2) קטע הדרך במסלול הדרומי ברוחב עד 50 מטרים המתחיל בנקודת ציון $E=189574.69/N=701572.27$ סמוך לדרך מס' 2: נתניה-חדרה² והמסתיים בנקודת ציון $E=200442.42/N=702227.21$ סמוך לשדה יצחק;
- (3) קטעי הדרך המפורטים בפסקאות (1) ו-(2) יכוננו להלן "הדרך";

(3) מערכת המחלפים (צמתים) האלה:

- (א) מחלף חרובים שבו מתחברת הדרך עם דרך מס' 2: נתניה-חדרה² בקטע המתחיל בנקודת ציון $E=188409.59/N=700568.42$ והמסתיים בנקודת ציון $E=189468.31 / N=703001.61$;
- (ב) מחלף יער חדרה שבו מתחברת הדרך עם דרך מס' 4: פתח תקוה-חדרה³ בקטע המתחיל בנקודת ציון $E=191168.61 / N=700803.41$ והמסתיים בנקודת ציון $E=191500.64 / N=703349.11$;

¹ ע"ר 1943, תוס' 1, עמ' 40; ס"ח התשי"א, עמ' 74.

² ק"ת התשכ"ד, עמ' 1118.

³ ק"ת התשכ"ה, עמ' 1586.

(ג) מחלף אזור התעשייה עמק חפר שבו מתחברת דרך מס' 4: פתח תקוה-
 חדרה⁴ עם דרך הגישה לאזור התעשייה עמק חפר בנקודת ציון / $E=191168.61$
 $N=700803.41$ על דרך מס' 4;

(ד) צומת הרוא"ה שבו מתחברת דרך מס' 4: פתח תקוה-חדרה⁵ עם דרך מס'
 581: כפר הרוא"ה - להבות חביבה' בנקודת ציון $E=191150.73/N=700027.27$
 על דרך מס' 4;

(ה) מעבר חקלאי בנקודת ציון $E=192963.14/N=702174.14$ על הדרך;

(ו) מחלף חדרה דרום בנקודת ציון $E=194243.54/N=701959.34$ על הדרך;

(4) דרך חקלאית מצפון לדרך ברוחב עד 6 מטרים המתחילה בנקודת ציון
 $E=194804.59/N=701867.90$ והמסתיימת בנקודת ציון $E=196233.08/N=701365.53$;

(5) דרך חקלאית מצפון לדרך ברוחב עד 6 מטרים המתחילה בנקודת ציון
 $E=198869.39/N=701833.92$ והמסתיימת בנקודת ציון $E=200087.43/N=702324.36$;

(6) דרך חקלאית מדרום לדרך ברוחב עד 6 מטרים המתחילה בנקודת ציון
 $E=194754.87/N=701747.36$ והמסתיימת בנקודת ציון $E=196765.84/N=701269.31$.

(ב) גבולות ושטח קטעי הדרך והמחלפים עוברים בגושים ובחלקות המפורטים
 בתוספת והמסומנים, לשם זיהוי, בצבע אדום במפה מס' כ/8010 הערוכה בקנה מידה
 1:5,000 והחתומה בידי שר התחבורה ביום י"א בחשון התשס"ו (13 בנובמבר 2005)
 (להלן - המפה).

2. העתק המפה נמצא במשרדי מע"צ - החברה הלאומית לרכיבים בישראל בע"מ, רח' רשות לעיין
 יהדות קנדה 29, אור יהודה, וכל מעוניין רשאי לעיין בו בתיאום מראש בטל' 03-7355444, במפה
 בשעות העבודה הרגילות.

תוספת

(סעיף 10ב)

גושים	חלקי חלקות	חלקות שלמות
7722	24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 32, 38, 39, 40, 41	
	42, 43, 44, 46, 48, 49, 50, 70, 71, 73, 76	
7728	16, 23, 24, 73	77
7729	2, 7	
7888	11, 12, 13, 14, 15, 16, 19, 20, 21, 25, 26	18
	27, 28, 29, 30, 33, 38	
7889	56, 57, 59, 60, 61, 62, 63, 83, 84, 85, 88, 89	
	101, 102, 103, 107	
7920	12, 14, 16	
7921	107, 108	
7923	72, 76	

⁴ ק"ת התש"ך, עמ' 1123.

גושים	חלקי חלקות	חלקות שלמות
8367	50 ,47 ,43 ,42 ,38 ,37 ,36 ,35 ,34 ,26 ,25 ,23	56 ,51 ,33 ,32
8379	90 ,89 ,54	92 ,91 ,55 ,10
8380	29 ,19 ,18 ,15 ,11 ,8 ,6 ,2	31 ,1
8387	7	
8388	3	
8389	69 ,68 ,67 ,65	
8390	22 ,21	
8391	8	
8394	18	
8395	94 ,93 ,20 ,5	19
8414	102	284 ,283 ,263
8800	5 ,2 ,1	
8960	16 ,14 ,13 ,11 ,10 ,8 ,5 ,4	
10040	,47 ,44 ,43 ,40 ,27 ,25 ,24 ,21 ,20 ,19 ,18	
	53 ,48	
10043	37 ,36 ,27 ,24 ,17 ,16	38
10044	21 ,16 ,11 ,10 ,9 ,2 ,1	
10045	,35 ,34 ,28 ,27 ,26 ,25 ,13 ,11 ,10 ,8 ,7 ,5 ,3	56 ,55 ,49 ,48 ,36 ,33 ,32
	,74 ,73 ,68 ,67 ,63 ,57 ,50 ,47 ,41 ,40 ,38 ,37	82 ,81 ,77 ,59 ,58
	80 ,79 ,78 ,76 ,75	
10046	28 ,25 ,24 ,22 ,19 ,18 ,4	30 ,29 ,27 ,26
10047	48 ,44 ,41 ,37 ,36 ,35 ,15 ,14 ,12 ,10 ,7	49 ,45
10404	34 ,32 ,24 ,23 ,22 ,21 ,20 ,19 ,14	
10405	22 ,21 ,20 ,19 ,17 ,15 ,14 ,11 ,10 ,9 ,8 ,4	
10406	11 ,10 ,9 ,6 ,4	
10577	34 ,26	
10578	,19 ,18 ,17 ,16 ,15 ,14 ,13 ,12 ,11 ,10 ,9 ,8	,26 ,25 ,24 ,23 ,22 ,21 ,20
	30 ,28	27
10583	57 ,54 ,53 ,52 ,46 ,45 ,9 ,8 ,4	61 ,49
10584	14 ,12 ,11 ,4	13
10585	21 ,19 ,15 ,14 ,11	

י"א בחשון התשס"ו (13 בנובמבר 2005)

מאיר שטרית
שר התחבורה

(חמ 162-3)

צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (דרך 4: קטע כרי נעמן-צומת עין המפרץ), התשס"ו-2005

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לפקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח), 1943'¹ (להלן – הפקודה), אני מצווה לאמור:

תחולת הפקודה
על הדרך

1. הפקודה תחול על קטע הדרך והצמתים האלה:

(1) קטע הדרך המתחיל בנקודת ציון $E=159326.20/N=253081.16$ במסלול המזרחי על דרך מס' 4: חיפה-עכו-ראש הנקרה² (להלן – הדרך) סמוך לצומת כרי נעמן והמסתיים בנקודת ציון $E=158940.96/N=257015.89$ על דרך מס' 4: עוקף עכו³ סמוך לצומת עין המפרץ;

(2) קטע הדרך המתחיל בנקודת ציון $E=159326.20 / N=253081.16$ במסלול המערבי על הדרך סמוך לצומת כרי נעמן והמסתיים בנקודת ציון $E=158940.96 / N=257015.89$ על דרך מס' 4: עוקף עכו³ סמוך לצומת עין המפרץ;

(3) הרחבה ושיפור דרך השיירות המזרחית בין צומת כרי נעמן לצומת עין המפרץ;

(4) הרחבה ושיפור דרך השיירות המערבית בין צומת כרי נעמן לצומת עין המפרץ;

(5) צומת כרי נעמן שבו מתחברת הדרך עם דרך מס' 2: עוקף קריות⁴;

(6) צומת (מחלף) עין המפרץ שבו מתחברת דרך מס' 4: עוקף עכו³ עם דרך מס' 8510: חוצה עכו⁵.

גבולות ושטח הרחבת הדרך והצמתים עוברים בגושים ובחלקות המפורטים בתוספת והמסומנים, לשם זיהוי, בצבע אדום במפה מס' כ/8008 הערוכה בקנה מידה 1:2,500 והחתומה בידי שר התחבורה ביום ג' באב התשס"ה (8 באוגוסט 2005) (להלן – המפה).

2. העתק המפה נמצא במשרדי מע"צ – החברה הלאומית לדרכים בישראל בע"מ, רח' יוני רשות לעיין במפה נתניהו 6, אור יהודה, וכל מעוניין רשאי לעיין בו בתיאום מראש בטל' 03-7355444, בשעות העבודה הרגילות.

תוספת

(סעיף 1)

גושים	חלקי חלקות	חלקות שלמות
10411	5	
10412	15, 14, 12	
10413	15, 14, 11, 10, 8, 4, 3	
10414	1	
10416	4, 3	
10443	6	
10524	25, 14	

¹ ע"ר 1943, תוס' 1, עמ' 40; ס"ח התשי"א, עמ' 74.

² ק"ת התשב"ד, עמ' 816.

³ ק"ת התשמ"ח, עמ' 993.

⁴ ק"ת התשס"ג, עמ' 187.

גושים	חלקי חלקות	חלקות שלמות
18040	2, 7, 8, 9, 11, 12, 15, 20, 22, 25, 26, 27, 28, 29	
18041	29, 30, 32, 33, 48, 49, 63	60

ג' באב התשס"ה (8 באוגוסט 2005)

מאיר שטרית

(חמ 162-3)

שר התחבורה

צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (דרך מס' 4: קטע אשדוד-אשקלון; מערכת מחלפים וצומת: צומת שדה עזויה; מחלף אזור התעשייה עד הלום; מחלף אשדוד דרום; מחלף גן יבנה) (ק"מ 77.1 - ק"מ 81.5), התשס"ו-2005

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לפקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח), 1943' (להלן - הפקודה), אני מצווה לאמור:

תחולת הפקודה על הדרך

1. (א) הפקודה תחול על קטע הדרך ומערכת המחלפים והצומת האלה:

(1) קטע הדרך המתחיל בנקודת ציון $E=168520.83/N=629813.91$ על דרך מס' 4: אשדוד-אשקלון¹ (להלן - הדרך) והמסתיים בנקודת ציון $E=169843.86/N=633339.83$ על הדרך;

(2) צומת שדה עזויה שבו מתחברת הדרך עם דרך הגישה לשדה עזויה בנקודת ציון $E=168561.00/N=629978.00$ על הדרך;

(3) מחלף אזור התעשייה עד הלום שבו מתחברת הדרך עם דרך הגישה לאזור התעשייה עד הלום בנקודת ציון $E=168592.00/N=630999.00$ על הדרך;

(4) מחלף אשדוד דרום שבו מתחברת הדרך עם דרך הכניסה הדרומית לאשדוד בנקודת ציון $E=168598.00/N=631607.00$ על הדרך;

(5) מחלף גן יבנה שבו מתחברת הדרך עם דרך הגישה לגן יבנה בנקודת ציון $E=169052.00/N=632405.00$ על הדרך.

(ב) גבולות ושטח הדרך ומערכת המחלפים והצומת עוברים בגושים ובחלקות המפורטים בתוספת ומסומנים, לשם זיהוי, בצבע אדום במפה מס' כו141 הערוכה בקנה מידה 1:2,500 והחתומה בידי שר התחבורה ביום י"ז באלול התשס"ה (21 בספטמבר 2005) (להלן - המפה).

2. העתק המפה נמצא במשרדי החברה הלאומית לדרכים בישראל בע"מ, רח' יהדות קנדה 29, אור יהודה, וכל מעוניין רשאי לעיין בו בתיאום מראש בטל' 03-7355444, בשעות העבודה הרגילות.

רשות לעיין במפה

תוספת

(סעיף 1(ב))

גושים	חלקי חלקות	חלקות שלמות
154	102	
180	3, 4, 5, 53	
183	7, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 24, 25, 26, 31, 32	1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 15
	33, 34, 51, 56, 58	

¹ ע"ר 1943, תוס' 1, עמ' 40; ס"ח התשי"א, עמ' 74.

² ק"ת התשכ"ד, עמ' 1747.

גושים	חלקי חלקות	חלקות שלמות
185	86, 85, 79, 68	
2490	14, 9, 5, 3, 2	15, 8, 7, 4
2491	2	11, 6, 5, 3
2492	38, 34, 32, 29	36
2494	27, 26	
2635	22, 21	
2636	22, 10, 3, 2, 1	

י"ז באלול התשס"ה (21 בספטמבר 2005)

מאיר שטרית
שר התחבורה

(חמ 162-3)

צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (דרך 77: קטע צומת גולני – הירידות לטבריה), התשס"ו-2005

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לפקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח), 1943¹ (להלן – הפקודה), אני מצווה לאמור:

תחולת הפקודה
על הדרך

1. הפקודה תחול על קטע הדרך והצמתים האלה:

(1) קטע הדרך במסלול הצפוני המתחיל בנקודת ציון $E=241366.88/N=742967.52$ על דרך 77: צומת ישי-טבריה² (להלן – הדרך) והמסתיים בנקודת ציון $E=248226.59/N=743852.76$ / על הדרך;

(2) קטע הדרך במסלול הדרומי המתחיל בנקודת ציון $E=241368.10/N=742942.55$ על דרך 77 והמסתיים בנקודת ציון $E=248238.03/N=743830.54$ / על הדרך;

(3) הצומת שבו מתחברת הדרך עם דרך גישה למ.ק. 1001433 בנקודת ציון $E=241748.21/N=742927.37$ על דרך הגישה;

(4) מחלפון אזור התעשייה גליל תחתון שבו מתחברת הדרך עם דרכי גישה לאזור התעשייה גליל תחתון בנקודות ציון $E=244291.70/N=743709.59$ / $E=244190.70$ / על דרכי הגישה; $N=743580.39$

(5) הצומת שבו מתחברת הדרך עם דרך הגישה למצוקי ארבל בנקודת ציון $E=246252.72/N=743701.35$ / על דרך הגישה למצוקי ארבל;

(6) צומת פוריה שבו מתחברת הדרך עם דרך 768: מצפה-פוריה³;

(7) קטע הדרך המתחיל בנקודת ציון $E=246790.16/N=743196.92$ / על דרך 768: מצפה-פוריה ומסתיים על הדרך סמוך לצומת פוריה.

גבולות ושטח הרחבת הדרך והצמתים עוברים בגושים ובחלקות המפורטים בתוספת והמסומנים, לשם זיהוי, בצבע אדום במפות מס' כ/8003 ו-כ/8003-2 הערוכות בקנה מידה 1:2,500 והחתומות בידי שר התחבורה ביום ג' באב התשס"ה (8 באוגוסט 2005) (להלן – המפה).

רשות לעיין
במפה

2. העתק המפה נמצא במשרדי מע"צ – החברה הלאומית לדרכים בישראל בע"מ, רח' יוני נתניהו 6, אור יהודה, וכל מעוניין ראוי לעיין בו בתיאום מראש בטל' 03-7355444 בשעות העבודה הרגילות.

¹ ע"ר 1943, תוס' 1, עמ' 40; ס"ח התשי"א, עמ' 74.

² ק"ת התשכ"ד, עמ' 816.

³ ק"ת התש"ן, עמ' 1026.

תוספת

(סעיף 1)

גושים	חלקי חלקות
15219	10, 4
15220	2
15234	54, 53, 11
15235	42, 41, 39, 38, 36, 35, 31, 30, 29, 28
15244	27, 26, 24, 19, 16, 15, 14, 13, 12, 10, 9, 6, 5
15248	39, 38, 36, 35, 33, 32, 29, 18, 10, 4, 3
15249	71, 50, 49, 47, 46, 44, 43, 9, 3, 2, 1

ג' באב התשס"ה (8 באוגוסט 2005)

מאיר שטרית

(חמ 162-3)

שר התחבורה

צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (מחלף סומך), התשס"ו-2005

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לפקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח), 1943' (להלן – הפקודה), אני מצווה לאמור:

1. (א) הפקודה תחול על מחלף סומך¹ שבו מתחברים דרך מס' 70: קטע צומת יגור- צומת אחיהוד² בקטע שבין נקודת ציון E=163815.45/N=246057.65 לנקודת ציון E=164216.63/N=246532.35 עם דרך מס' 79: נצרת-שפרעם³ בקטע שבין נקודת ציון E=163383.14/N=246129.31 לנקודת ציון E=165281.50/N=245309.70;

(ב) גבולות ושטח המחלף עוברים בגושים ובחלקות המפורטים בתוספת ראשונה ומסומנים, לשם זיהוי, בצבע אדום במפה מס' כו1100 הערוכה בקנה מידה 1:2,500 והחתומה בידי שר התחבורה ביום י"א בחשון התשס"ו (13 בנובמבר 2005) (להלן – המפה).

2. העתק המפה נמצא במשרדי החברה הלאומית לדרכים בישראל בע"מ, רח' יהדות קנדה 29, אור יהודה, וכל מעוניין רשאי לעיין בו בתיאום מראש בטל' 03-7355444 בשעות העבודה הרגילות.

3. צו זה מתקן את תחולת הפקודה על מחלף סומך כפי שפורסמה בצו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (דרך מס' 70: יגור-אחיהוד-חניתה (עוקף קרית אתא ממזרח) ומחלף (צומת) דרך מס' 70: יגור-אחיהוד-חניתה עם דרך מס' 79: נצרת-שפרעם). התשמ"ב-1981.²

4. תחולת הפקודה על השטחים הצבועים בירוק במפה בגושים ובחלקות המפורטים בתוספת השניה – בטלה.

¹ ע"ר 1943, תוס' 1, עמ' 40; ס"ח התשי"א, עמ' 74.

² ק"ת התשמ"ב, עמ' 212.

³ ק"ת התשל"ב, עמ' 1033.

תוספת ראשונה

(סעיף ו(ב))

גושים	חלקי חלקות	חלקות שלמות
10259	68, 65	
10260	37, 38, 39, 40, 41, 43, 44, 46, 47, 48, 49, 52, 45	
10293	10, 11, 13, 17, 18, 19, 22, 39, 127, 128, 129, 12, 14, 15, 16, 131, 132, 133, 134	588
10294	8, 9, 10, 13, 14, 17, 21, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 26, 16, 15	
10295	9, 10, 12	11
10296	38, 53, 55, 56, 59, 61, 62, 64, 65, 68, 71	

תוספת שניה

(סעיף 4)

גושים	חלקות
10293	126

י"א בחשון התשס"ו (13 בנובמבר 2005)

מאיר שטרית
שר התחבורה

(חמ 162-3)

צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (דרך מס' 411: עקרון-מזכרת בתיה-חולדה; קטע מזכרת בתיה-מחלף חולדה (ק"מ 13.3-ק"מ 15.5) (שינוי תוואי, הרחבה וביטול); קטע יער חולדה-צומת חולדה (ק"מ 18.8-ק"מ 20.9) (שינוי תוואי, הרחבה וביטול); דרך גישה ליער חולדה; דרך גישה למשמר דוד) התשס"ו-2005

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לפקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח), 1943, אני מצווה לאמור:

תחולת הפקודה
על הדרך

1. הפקודה תחול על קטעי הדרך והצמתים האלה:

- (1) קטע הדרך ברוחב עד 50 מטרים המתחיל בנקודת ציון $E=134681.15/N=139387.55$ על דרך מס' 411: עקרון-מזכרת בתיה-חולדה² (להלן - הדרך) בסמוך למזכרת בתיה, והמסתיים בנקודת ציון $E=136613.27/N=138460.37$ על הדרך סמוך למחלף חולדה;
- (2) קטע הדרך ברוחב עד 50 מטרים המתחיל בנקודת ציון $E=139372.02/N=136949.79$ על הדרך סמוך ליער חולדה, והמסתיים בנקודת ציון $E=140682.03/N=135512.61$ על הדרך סמוך לצומת חולדה שבו מתחברת הדרך עם דרך מס' 3: אשקלון-צומת ראם-לטרוץ³;
- (3) הצומת שבו מתחברת הדרך עם דרך הגישה למזכרת בתיה בנקודת ציון $E=134825.70/N=139261.30$ על הדרך;

¹ ע"ר 1943, תוס' 1, עמ' 40; ס"ח התשי"א, עמ' 74.

² ק"ת התשב"ז, עמ' 989.

³ ק"ת התשב"ד, עמ' 305.

- (4) מחלפון במפגש עם מסילת הרכבת בנקודת ציון $E=136337.82/N=138491.39$ על הדרך;
- (5) הצומת שבו מתחברת הדרך עם דרך הגישה ליער חולדה בנקודת ציון $E=139457.18/N=136925.98$ על הדרך;
- (6) קטע הדרך ברוחב עד 20 מטרים המתחיל בנקודת ציון $E=139457.18/N=136925.98$ על הדרך, והמסתיים בנקודת ציון $E=140225.56/N=136234.70$ על דרך הגישה ליער חולדה;
- (7) הצומת שבו מתחברת הדרך עם דרך הגישה למשמר דוד בנקודת ציון $E=140453.52/N=135817.38$ על הדרך;
- (8) קטע הדרך ברוחב עד 30 מטרים המתחיל בנקודת ציון $E=140453.52/N=135817.38$ על הדרך, והמסתיים בנקודת ציון $E=140557.93/N=136155.77$ על דרך הגישה למשמר דוד.

תוואי הדרך והצמתים עוברים בגושים ובחלקות המפורטים בתוספת הראשונה והמסומנים, לשם זיהוי, בצבע אדום במפות מס' כ/8012 - ו'כ/8012-2 הערוכות בקנה מידה 1:2,500 והחתומות בידי שר התחבורה ביום ח' באלול התשס"ה (12 בספטמבר 2005) (להלן - המפות).

2. העתקי המפות נמצאים במשרדי מע"צ - החברה לאומית לדרכים בישראל בע"מ, רח' יוני נתניהו 6, אור יהודה, וכל מעוניין רשאי לעיין בהם בתיאום מראש בטל' 03-7355444 בשעות העבודה הרגילות.

3. תחולת הפקודה על השטחים הצבועים בירוק במפות בגושים ובחלקות המפורטים בתוספת השניה - בטלה.

רשות לעיין
במפה

ביטול

תוספת ראשונה

(סעיף 1)

חלקי חלקות	גושים
10, 7	3148
8	3149
38, 36, 35, 28	3889
43, 27, 26, 24, 23, 22, 21, 19, 18, 17, 16	3901
58, 52, 24, 21, 20, 19, 18, 11, 10, 9, 8, 7, 2, 1	3902
26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 4, 3, 2	3903
36, 35, 34, 33, 32, 31, 30, 29, 28, 27	
51, 50, 49, 38, 36, 22, 19, 13, 10, 5, 4	5141
9	5146

תוספת שניה

(סעיף 3)

חלקות	גושים
12	3902

ח' באלול התשס"ה (12 בספטמבר 2005)

מאיר שטרית
שר התחבורה

(חמ 162-3)