



רשומות

# קובץ התקנות

18 בדצמבר 2005

6444

י"ז בכסלו התשס"ו

עמוד

180	תקנות שירות הקבע בצבא הגנה לישראל (גמלאות) (חיילים המשרתים שירות בתנאי קבע), התשס"ו-2005
180	תקנות מסילות הברזל (דמי נסיעה) (תיקון), התשס"ו-2005
186	הודעת מס הכנסה (סכום התרומות למוסד ציבורי), התשס"ו-2005

## תקנות שירות הקבע בצבא הגנה לישראל (גמלאות) (חיילים המשרתים שירות בתנאי קבע), התשס"ו-2005

בתוקף סמכותי לפי סעיף 67 לחוק שירות הקבע בצבא הגנה לישראל (גמלאות) [נוסח משולב], התשמ"ה-1985 (להלן – החוק), בהסכמת שר האוצר ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. לענין פרק ד' 1 לחוק יראו חייל המשרת שירות בתנאי קבע אחרי המועד הקובע, כחייל חדש, ויחולו עליו הוראות פרק ד' 1 לחוק; ואולם ההודעה לפי סעיף 67(ב) לחוק תימסר לחייל המשרת שירות בתנאי קבע לא יאוחר מיום תחילת השירות בתנאי קבע.

תחולת פרק ד' 1 לחוק על חייל המשרת שירות בתנאי קבע

2. חייל ששירת שירות בתנאי קבע בין כ' בטבת התשס"ה (1 בינואר 2005) לבין יום תחילתן של תקנות אלה (להלן – יום התחילה), ולאחר יום התחילה עודנו משרת בצבא הגנה לישראל, בשירות בתנאי קבע או כחייל חדש, יראוהו כחייל חדש ויחולו עליו הוראות פרק ד' 1 לחוק גם לגבי תקופת שירותו כאמור, לפני יום התחילה, אם נתן את הסכמתו לכך.

הוראת מעבר

י"ג בכסלו התשס"ו (14 בדצמבר 2005)

ש אול מופז  
שר הביטחון

(חמ 3435-3)

<sup>1</sup> ס"ח התשמ"ה, עמ' 142; התשס"ד, עמ' 134.

## תקנות מסילות הברזל (דמי נסיעה) (תיקון), התשס"ו-2005

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 56 ו-57 לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972 (להלן – הפקודה), לפי הצעת חברת רכבת ישראל בע"מ (להלן – חברת הרכבת), אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות מסילות הברזל (דמי נסיעה), התשס"ה-2004 (להלן – התקנות העיקריות), בהגדרה "קו פרברי", אחרי פסקה (9) יבוא:

תיקון תקנה 1

"(10) קו באר שבע – דימונה";

2. במקום התוספת לתקנות העיקריות יבוא:

החלפת התוספת

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 23, עמ' 485; ס"ח התשמ"ח, עמ' 163.

<sup>2</sup> ק"ת התשס"ה, עמ' 42 ועמ' 594.

## תוספת

(תקנות 2, 8 ו-9(א))

### חלק א': דמי הנסיעה בשקלים חדשים

#### תחנת היציאה

	נהריה										עכו	7.5	עכו		
	קריות														
חוצות המפרץ	5.5	8.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	קריות
לב המפרץ	7.5	7.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	לב המפרץ
חיפה	7.5	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	חיפה
עתלית	12.5	19.5	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	עתלית
בנימינה/פרדס חנה	12.5	19.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	בנימינה/פרדס חנה
חדרה	7.5	19.5	19.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	חדרה
כפר ויתקין	7.5	12.5	23.0	23.0	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	כפר ויתקין
נתניה	7.5	12.5	19.5	23.0	23.0	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	נתניה
בית יהושע	8.5	10.0	12.5	19.5	23.0	23.0	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	בית יהושע
הרצליה	10.0	10.0	12.5	19.5	23.0	23.0	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	הרצליה
בני ברק	8.5	18.0	18.0	24.5	24.5	25.5	29.5	29.5	34.0	36.0	38.0	38.0	38.0	41.5	בני ברק
סגולה	5.5	12.0	20.5	20.5	24.5	24.5	29.5	31.5	31.5	36.0	36.0	40.0	40.0	43.5	סגולה
ראש העין	8.5	16.0	23.0	23.0	24.5	25.5	31.5	34.0	34.0	38.0	38.0	41.5	41.5	46.0	ראש העין
כפר סבא	11.0	12.5	23.0	23.0	24.5	25.5	31.5	34.0	34.0	38.0	38.0	41.5	41.5	46.0	כפר סבא
תל אביב	5.5	7.5	12.5	12.5	19.5	19.5	23.0	24.5	24.5	31.5	34.0	34.0	34.0	38.0	תל אביב
נתב"ג	16.5	16.5	23.5	23.5	25.0	25.0	32.0	34.5	34.5	38.5	38.5	38.5	42.0	46.5	נתב"ג
כפר חב"ד	16.0	16.0	23.0	23.0	24.5	24.5	31.5	34.0	34.0	38.0	38.0	38.0	41.5	46.0	כפר חב"ד
לוד-רמלה	16.0	16.0	23.0	23.0	24.5	24.5	31.5	34.0	34.0	38.0	38.0	38.0	41.5	46.0	לוד-רמלה
בית שמש	22.5	24.5	31.5	31.5	34.0	34.0	38.0	38.0	38.0	40.0	46.0	46.0	46.0	51.0	בית שמש
ירושלים	24.5	26.5	33.0	33.0	36.0	36.0	38.0	41.0	41.0	42.0	48.0	48.0	49.0	53.0	ירושלים
ב' יעקב/ הראשונים	19.5	19.5	24.5	24.5	31.5	31.5	34.0	34.0	34.0	38.0	38.0	38.0	46.0	46.0	ב' יעקב/ הראשונים
רחובות	18.0	19.5	24.5	24.5	31.5	31.5	34.0	34.0	38.0	38.0	46.0	46.0	46.0	51.0	רחובות
יבנה	18.0	19.5	24.5	24.5	31.5	31.5	34.0	34.0	38.0	38.0	46.0	46.0	46.0	51.0	יבנה
אשדוד	19.5	23.0	24.5	24.5	31.5	31.5	34.0	38.0	38.0	38.0	46.0	46.0	46.0	51.0	אשדוד
אשקלון	26.0	29.5	31.0	31.0	38.0	38.0	40.5	44.5	44.5	44.5	52.5	52.5	52.5	57.5	אשקלון
קרית גת	25.5	25.5	31.5	31.5	38.0	38.0	38.0	46.0	46.0	51.0	51.0	51.0	51.0	58.0	קרית גת
באר שבע	31.5	34.0	38.0	38.0	46.0	46.0	46.0	51.0	51.0	58.0	58.0	58.0	58.0	63.5	באר שבע
דימונה	36.0	38.5	42.5	42.5	50.0	50.0	50.0	55.0	55.0	62.0	62.0	62.0	62.0	67.5	דימונה

**תחנת היציאה**

														סגולה			סגולה																
														ראש העין	5.5			ראש העין															
														כפר סבא	10.0	11.0			כפר סבא														
														תל אביב	12.0	12.0	10.0			תל-אביב													
														נתב"ג	12.0	20.0	20.0	19.0			נתב"ג												
														כפר חב"ד	12.0	10.0	19.5	19.5	18.5			כפר חב"ד											
														לוד-רמלה	7.5	12.0	10.0	19.5	19.5	18.5			לוד-רמלה										
														בית שמש	12.5	18.0	18.0	18.0	28.5	28.5	25.0			בית שמש									
														ירושלים	14.0	16.5	19.0	19.0	19.0	30.5	30.5	28.5			ירושלים								
														ב' יעקב/הראשונים	23.0	19.5	7.5	10.0	12.5	12.5	24.5	24.5	23.0			ב' יעקב/הראשונים							
														רחובות	7.5	23.0	19.5	7.5	12.5	12.5	12.5	24.5	24.5	23.0			רחובות						
														יבנה	7.5	12.5	23.0	19.5	12.5	12.5	12.5	24.5	24.5	23.0			יבנה						
														אשדוד	12.5	12.5	12.5	25.0	23.0	12.5	12.5	16.0	16.0	24.5	24.5	23.0			אשדוד				
														אשקלון	9.0	19.0	19.0	19.0	28.5	24.5	19.0	19.0	22.5	22.5	31.0	31.0	29.5			אשקלון			
														קרית גת	27.0	24.5	24.5	23.0	23.0	28.5	24.5	23.0	23.0	23.0	31.5	31.5	29.5			קרית גת			
														באר שבע	19.5	32.5	31.5	31.5	25.5	25.5	34.0	30.0	25.5	25.5	25.5	25.5	38.0	38.0	36.0			באר שבע	
														דימונה	10.0	24.0	37.0	36.0	36.0	30.0	30.0	38.5	34.5	30.0	30.0	30.0	30.0	42.5	42.5	40.5			דימונה



**תחנת היציאה**

														סגולה		סגולה
														2	ראש העין	ראש העין
														11	כפר סבא	כפר סבא
														15	תל אביב	תל אביב
														15	נתב"ג	נתב"ג
														15	כפר חב"ד	כפר חב"ד
														6	לוד-רמלה	לוד-רמלה
														16	בית שמש	בית שמש
														80	ירושלים	ירושלים
														29	ב' יעקב/הראשונים	ב' יעקב/הראשונים
														6	רחובות	רחובות
														6	יבנה	יבנה
														16	אשדוד	אשדוד
														9	אשקלון	אשקלון
														74	קרית גת	קרית גת
														23	באר שבע	באר שבע
														11	דימונה	דימונה

## סמל קוד ותעריף הנסיעה

התעריף בשקלים חדשים		התעריף בשקלים חדשים	
סמל קוד	סמל קוד	סמל קוד	סמל קוד
34.50	44	5.00	1
36.00	45	5.50	2
36.50	46	6.00	3
37.00	47	6.50	4
38.00	48	7.00	5
38.50	49	7.50	6
39.00	50	8.00	7
39.50	51	8.50	8
40.00	52	9.00	9
40.50	53	9.50	10
41.50	54	10.00	11
42.00	55	10.50	12
43.50	56	11.00	13
44.00	57	11.50	14
44.50	58	12.00	15
45.50	59	12.50	16
46.00	60	13.00	17
46.50	61	16.00	18
47.00	62	16.50	19
49.00	63	18.00	20
49.50	64	18.50	21
50.00	65	19.00	22
50.50	66	19.50	23
51.00	67	20.00	24
58.00	68	20.50	25
63.50	69	21.50	26
64.00	70	22.00	27
57.50	71	22.50	28
52.50	72	23.00	29
28.50	73	23.50	30
27.00	74	24.50	31
32.50	75	25.00	32
53.00	76	25.50	33
48.00	77	26.00	34
41.00	78	29.00	35
26.50	79	29.50	36
14.00	80	30.00	37
24.00	81	30.50	38
42.50	82	31.00	39
55.00	83	31.50	40
62.00	84	32.00	41
67.50	85	33.00	42
		34.00	43

י' בכסלו התשס"ו (11 בדצמבר 2005)

(חמ 1055-3)

מאיר שטרית  
שר התחבורה

## הודעת מס הכנסה (סכום התרומות למוסד ציבורי), התשס"ו-2005

בתוקף סמכותי לפי סעיף 46(ב) לפקודת מס הכנסה<sup>1</sup> (להלן – הפקודה), אני מודיע  
לאמור:

1. עקב עליית המדד שפורסם בחודש אוגוסט 2005 לעומת המדד שפורסם בחודש אוגוסט 2004, יהיה סכום תקרת התרומות שבסעיף 46(א) לפקודה לגבי שנת המס 2005, כך שבמקום "2,131,000 שקלים חדשים" יבוא "2,165,000 שקלים חדשים".

ו' בכסלו התשס"ו (7 בדצמבר 2005)

(חמ 152-3)

איתן רוב

מנהל רשות המסים בישראל

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 6, עמ' 120; ס"ח התש"ן, עמ' 36; התש"ס, עמ' 124; ס"ח התשס"א, עמ' 84; ק"ת התשס"ה, עמ' 246.