



רשומות

# קובץ התקנות

31 בדצמבר 2009

6849

י"ד בטבת התש"ע

עמוד

|     |   |
|-----|---|
| 518 | תקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), התש"ע-2009                        |
| 531 | צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ביטול צווים), התש"ע-2009                    |
| 532 | הודעת ביצוע אמנת האג (ביטול אימות מסמכי חוץ ציבוריים) (אגרות), התש"ע-2009 |

## תקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), התש"ע-2009

בתוקף סמכותי לפי סעיף 30 לחוק הטיס, 1927<sup>1</sup>, וסעיפים 4 ו-23<sup>2</sup>(א) לחוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963<sup>3</sup> (להלן – חוק הרישוי), באישור שר האוצר לפי סעיף 339 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985<sup>4</sup>, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 12 לחוק רשות התעופה האזרחית, התשס"ה-2005<sup>5</sup> (להלן – חוק הרשות), אני מתקין תקנות אלה:

### פרק ראשון: פרשנות

הגדרות

1. (א) בתקנות אלה –

"בעל כלי טיס" – לרבות אדם המחזיק בכלי טיס;

"הגדר" – כל אחד מאלה:

(1) לגבי עובד טיס – כהגדרתו בתקנות הרישיונות;

(2) לגבי כלי טיס, גוף מטוס או מנוע כלי טיס – דגם או קבוצת דגמים כפי שהוגדר בתעודת סוג של אותו דגם, ולרבות כמפורט בתקנה 21(א) וכן דגמים שיחליט עליהם המנהל לפי שיקול דעתו המקצועי על פי מידת השונות במאפיינים הטכניים של כלי הטיס או המכשירים שבהגדר, חלקיהם, אבזריהם, והטכנולוגיה שהם מבוססים עליה או על פי מידת השונות בתחום ואופי פעילותם;

(3) לגבי מכון הסמכה – כמשמעותו בתקנה 31 לתקנות המכונים;

"המנהל" – מנהל הרשות;

"כלי טיס" – כהגדרתו בתקנות ההפעלה;

"מפקח" – מי שהשר מינהו למפקח לפי סעיף 10 לחוק הטיס, 1927;

"משקל כלי הטיס" – משקלו המרבי בקילוגרמים של כלי טיס שהותר להמראה;

"סחרן", "הפנסק" ו"תעודת רישום" – כהגדרתם בתקנות הרישום;

"סימן רישום" – סימן רישום של כלי טיס שהקצה רשם כלי הטיס לפי תקנות הרישום;

"עובד טיס" – אדם המחזיק ברישיון שניתן או אושר לפי תקנות הרישיונות;

"קומיטור" – אווירון רב-מנועי בעל מנועי טורבו-פרופ, שמשקלו המרבי המורשה להמראה אינו עולה על 8,626 ק"ג, המורשה להוביל עד 19 נוסעים;

"רישיון הפעלה" – רישיון להפעלה של כלי טיס, שניתן לפי סעיף 2(א) לחוק הרישוי;

"הרשות" – רשות התעופה האזרחית שבמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים;

"שינוי" – לענין כל תעודה או אישור אחר המוצאים לפי תקנות התיעוד – למעט תחזוקת התעודות כגון Service Bulletins ומסמכים דומים;

"תעודת סוג" – כמשמעה בפרק השני של תקנות התיעוד;

"תעודת רישום לסחרן" – כמשמעותה בתקנה 26(א) לתקנות הרישום;

"תקנות ההפעלה" – תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981<sup>6</sup>;

"תקנות טיסות שכר" – תקנות רישוי שירותי התעופה (טיסות שכר), התשמ"ב-1982<sup>6</sup>;

<sup>1</sup> חוקי א"י, כרך ג', עמ' 2551.

<sup>2</sup> ס"ח התשכ"ג, עמ' 104.

<sup>3</sup> ס"ח התשמ"ה, עמ' 60; התשנ"א, עמ' 130.

<sup>4</sup> ס"ח התשס"ה, עמ' 130.

<sup>5</sup> ק"ת התשמ"ב, עמ' 8.

<sup>6</sup> ק"ת התשמ"ב, עמ' 754.

"תקנות הרישום" – תקנות הטיס (רישום כלי טיס וסימונם), התשל"ד-1973;<sup>7</sup>  
 "תקנות הרישיונות" – תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981;<sup>8</sup>  
 "תקנות התיעוד" – תקנות הטיס (נהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם), התשל"ז-1977;<sup>9</sup>  
 "תקנות המכונים" – תקנות הטיס (מכון בדק, מכון הסמכה ואחזקה עצמית), התשל"ט-1979.<sup>10</sup>

(ב) בתקנות אלה תהא למונחים שלא הוגדרו בתקנת משנה (א) המשמעות שניתנה להם בתקנות או בחוק שאליהם מתייחסים הפרקים השני עד השמיני, לפי העניין.

### פרק שני: אגרות לפי תקנות הרישום

2. בעל כלי טיס ישלם בעד רישום כלי הטיס, בעת הגשת בקשה לתעודת רישום, אגרה אגרת רישום לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:
- | משקל כלי הטיס בק"ג         | בשקלים חדשים |
|----------------------------|--------------|
| (1) עד 200                 | 300          |
| (2) יותר מ־200 עד 700      | 400          |
| (3) יותר מ־700 עד 2,000    | 500          |
| (4) יותר מ־2,000 עד 5,700  | 600          |
| (5) יותר מ־5,700 עד 45,000 | 1,800        |
| (6) יותר מ־45,000          | 3,990        |
3. (א) המבקש לקבל תעודת רישום לסחרן ישלם אגרה שנתית בעת הגשת הבקשה אגרת תעודות רישום לסחרן לתעודה כאמור או לחידושה, כמפורט להלן:
- (1) סחרן העוסק במכירת כלי טיס שמשקלם עד 700 ק"ג בלבד – 5,000 שקלים חדשים;
- (2) סחרן העוסק במכירת כלי טיס שמשקלם עולה על האמור בפסקה (1) – 66,600 שקלים חדשים;
- (ב) האגרה תשולם בתחילת כל שנה עד ה־31 בינואר.
4. המבקש לרישום בפנקס שעבוד על כלי טיס, ביטול השעבוד, העברתו או הסבתו, או המבקש לרישום עיקול או ביטולו, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 180 שקלים חדשים.
5. בעל כלי טיס או מי שעומד להיות בעל כלי טיס, או מחזיק תעודת רישום לסחרן, אגרת הקצאת סימני רישום מיוחדים המבקש אחד מאלה:
- (1) להקצות לו סימני רישום מיוחדים לפי תקנה 42 לתקנות הרישום;
- (2) להאריך את תקופת שמירתם של סימני רישום מיוחדים שהוקצו לו ולא נקבעו על כלי טיס לשנה נוספת, לפי תקנה 43(ב) לתקנות הרישום;
- (3) לשנות סימני רישום לפי תקנה 44 לתקנות הרישום, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 180 שקלים חדשים.

<sup>7</sup> ק"ת התשל"ד, עמ' 312.

<sup>8</sup> ק"ת התשמ"א, עמ' 516.

<sup>9</sup> ק"ת התשל"ז, עמ' 1576.

<sup>10</sup> ק"ת התשל"ט, עמ' 950.

6. אגרת עיון בפנקס וקבלת העתק מאושר מרישום  
המבקש לעיין ברישום של כלי טיס פלוני בפנקס או המבקש העתק מאושר מרישום כלי טיס פלוני בפנקס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 180 שקלים חדשים.

**פרק שלישי: אגרות לפי תקנות התיעוד**

7. אגרה בעד תעודת כושר טיסה  
(א) המבקש תעודת כושר טיסה כמשמעותה בתקנה 68(1) לתקנות התיעוד, או המבקש חידוש תעודת כושר טיסה כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

| משקל כלי הטיס בק"ג                              | בשקלים חדשים |
|---|--------------|
| (1) עד 200                                      | 400          |
| (2) יותר מ-200 עד 700                           | 500          |
| (3) יותר מ-700 עד 2,000                         | 1,100        |
| (4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר       | 2,300        |
| (5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר | 15,000       |
| (6) יותר מ-20,000 עד 45,000                     | 26,958       |
| (7) יותר מ-45,000 עד 100,000                    | 37,740       |
| (8) יותר מ-100,000 עד 300,000                   | 75,481       |
| (9) יותר מ-300,000                              | 172,528      |

- (ב) ניתנה או חודשה תעודת כושר טיסה כאמור בתקנת משנה (א), לתקופה של פחות משנה, ישלם המבקש בעד כל חודש או חלק ממנו 1/12 של סכום האגרה האמור בתקנת משנה (א).

- (ג) המחזיק בתעודת כושר טיסה שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום כאמור בתקנת משנה (א).

- (ד) המבקש שינוי או תיקון תעודת כושר טיסה ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 180 שקלים חדשים.

8. אגרה בעד תעודת כושר טיסה מיוחדת  
(א) המבקש לכלי טיס תעודת כושר טיסה מיוחדת, כמשמעותה בתקנה 68(2) לתקנות התיעוד ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

| משקל כלי הטיס בק"ג  | בשקלים חדשים |
|---|--------------|
| (1) עד 200  | 400          |
| (2) יותר מ-200 עד 700   | 500          |
| (3) יותר מ-700 עד 2,000 או שהוא כלי טיס המיועד להפעלה מבצעית בחקלאות והמבצע הפעלה כאמור | 1,100        |
| (4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר   | 1,500        |
| (5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר   | 5,000        |
| (6) יותר מ-20,000 עד 45,000   | 8,626        |

| משקל כלי הטיס בק"ג            | בשקלים חדשים |
|-------------------------------|--------------|
| (7) יותר מ-45,000 עד 100,000  | 21,566       |
| (8) יותר מ-100,000 עד 300,000 | 26,958       |
| (9) יותר מ-300,000            | 53,915       |

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), תהיה האגרה בעד הגשת בקשה לפי תקנת משנה (א) לכלי טיס המוגדר ככלי טיס לניסוי בלבד, מחצית האגרה הנקובה בה.

(ג) נוסף על האמור בתקנת משנה (א), המבקש תעודת כושר טיסה מיוחדת לכלי טיס שבנה חובב, כמשמעותו בתקנה 12(ב) בתקנות הרישום, ישלם 330 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות, מעבר לשעתיים הראשונות; ואולם לגבי כלי טיס שמשקלו אינו עולה על 700 ק"ג, יוגבל התשלום כאמור לעשר שעות עבודה שהושקעו מעבר לשעתיים הראשונות.

(ד) ניתנה או חודשה תעודת כושר טיסה מיוחדת כאמור בתקנת משנה (א), לתקופה של פחות משנה, ישלם המבקש בעד כל חודש או חלק ממנו 1/12 מסכום האגרה כאמור בתקנת משנה (א) או (ב), לפי העניין.

(ה) המחזיק בתעודת כושר טיסה מיוחדת שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום האמור בתקנות משנה (א) או (ב), לפי העניין.

(ו) המבקש שינוי או תיקון בתעודת כושר טיסה מיוחדת, ישלם בעת הגשת הבקשה 1,666 שקלים חדשים בתוספת 330 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

9. (א) המבקש תעודת סוג, תעודת סוג זמנית, שינוי בתעודת סוג (ATC), חידוש תעודת סוג או תעודת סוג תוספת (STC) של מדינת ישראל או של מדינת חוץ באמצעות הרשות, ישלם בעדם –

(1) בעת הגשת הבקשה 2,000 שקלים חדשים;

(2) תוספת של 330 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם כאמור בתקנה 37.

(ב) היתה הבקשה למתן תעודת סוג לאווירון זעיר או לדאון או לשינויה, תהיה האגרה בשיעור מחצית האגרה הקבועה בתקנת משנה (א) בתוספת תשלום האגרה הקבוע בתקנת משנה (א)2).

10. המבקש תעודת ייצור, תעודת יצרן חלקים, אישור פריט אווירונאוטי, שינויים, תיקונים או אישור לסטייה מהם, ישלם בעדם –

(1) בעת הגשת הבקשה 2,000 שקלים חדשים;

(2) תוספת של 330 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ניתנו השירותים מחוץ לארץ ישלם כאמור בתקנה 37.

11. המבקש הרשאה מיוחדת לטיסה לכלי טיס בלתי מאויש או לסדרה של טיסות, או שינויה, ישלם בעדה –

(1) בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

| משקל כלי הטיס בק"ג   | בשקלים חדשים |
|----------------------|--------------|
| (א) עד 15            | 2,000        |
| (ב) מעל 15 ועד 200   | 3,600        |
| (ג) מעל 200 ועד 2000 | 8,400        |
| (ד) מעל 2000         | 19,200       |

(2) תוספת של 330 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

(3) המבקש שיוני הרשאה מיוחדת לטיסה או לסדרת טיסות לכלי טיס בלתי מאויש, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בסך 2,000 שקלים חדשים, וכן 330 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

(4) מבקש שהגיש בשנה יותר מבקשה אחת להרשאה מיוחדת לטיסה או לסדרת טיסות לכלי טיס בלתי מאויש מאותה קטגוריית משקל כמפורט בפסקה (1), ישלם –

(א) אגרה כמפורט בפסקה (1) פעם אחת בלבד באותה שנה;

(ב) בנוסף אגרה כמפורט בפסקה (2) או (3), לפי העניין.

12. (א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא כלי טיס ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

אגרת אישור כושר אווירי ליצוא כלי טיס, פרופלור או מנוע כלי טיס

| משקל כלי הטיס בק"ג         | בשקלים חדשים |
|----------------------------|--------------|
| (1) עד 200                 | 400          |
| (2) יותר מ־200 עד 700      | 500          |
| (3) יותר מ־700 עד 2,000    | 1,100        |
| (4) יותר מ־2,000 עד 5,700  | 1,500        |
| (5) יותר מ־2,000 עד 5,700  | 2,220        |
| (6) יותר מ־5,700 עד 45,000 | 11,100       |
| (7) יותר מ־45,000          | 22,200       |

(ב) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא פרופלור או מנוע כלי טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה של 1,110 שקלים חדשים.

13. (א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא מוצר או כמה מוצרים מקבוצה ב' או ג' כהגדרתם בתקנה 106 לתקנות התיעוד, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור אגרה של 1,500 שקלים חדשים בתוספת 330 שקלים חדשים לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ואולם היה המוצר המיוצא מיוצר בסדרות של למעלה מאלף פריטים בסדרה, ישלם המבקש עד 31 בינואר של כל שנה אגרה כוללת בסכום של 10,862 שקלים חדשים.

אגרה ותשלום הוצאות – אישור כושר אווירי ליצוא מוצר או כמה מוצרים

(ב) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא מוצר בודד מקבוצה ב' או ג' כאמור בתקנת משנה (א), אשר לגביו הוכח להנחת דעת המנהל שיצואו נועד לשחרור כלי טיס ממוצב AOG (Aircraft on the ground) ומשך בדיקתו המשווער אינו עולה על שעתיים, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור 25% מן האגרה שיש לשלמה בעת הגשת הבקשה לפי תקנת משנה (א), ונוסף על כך בעד הוצאות נסיעה ואש"ל לפי הוראות החשב הכללי במשרד האוצר.

פרק רביעי: אגרות לפי תקנות המכונים

14. (א) המבקש רישיון מכון בדק או רישיון אחזקה עצמית ובו הגדר למכון בדק אחד (שאינו מחזיק רישיון כאמור). ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה של 1,533 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה כמפורט להלן:

| הגדר גוף מטוס                   | בשקלים חדשים |
|---------------------------------|--------------|
| (1) עד 700 ק"ג                  | 1,000        |
| (2) יותר מ־700 עד 2,000 ק"ג     | 1,500        |
| (3) יותר מ־2,000 עד 5,700 ק"ג   | 3,000        |
| (4) יותר מ־5,700 עד 15,000 ק"ג  | 5,392        |
| (5) יותר מ־15,000 עד 30,000 ק"ג | 8,087        |
| (6) יותר מ־30,000               | 10,783       |
| (7) הגדר מנועים                 | 2,500        |
| (8) הגדר אחר                    | 2,157        |

- (ב) ניתן רישיון כאמור בתקנת משנה (א) לתקופה של פחות משנה, ישלם המבקש בעד כל חודש או חלק ממנו 1/12 מסכום האגרה כאמור בתקנת משנה (א).

15. (א) המבקש רישיון מכון הסמכה ובו הגדר אחד (שאינו מחזיק רישיון כאמור) ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 1,000 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה של 1,000 שקלים חדשים.

- (ב) ניתן רישיון כאמור בתקנת משנה (א) לתקופה של פחות משנה, ישלם המבקש בעד כל חודש או חלק ממנו 1/12 מסכום האגרה כאמור בתקנת משנה (א).

16. (א) מחזיק ברישיון מכון בדק או ברישיון אחזקה עצמית ישלם, אחת לשנה, אגרת חידוש כמפורט להלן:

| הגדר גוף מטוס                   | מספר הגדרים מרבי לחידוש באגרה אחת | בשקלים חדשים |
|---------------------------------|-----------------------------------|--------------|
| (1) מטוסים עד 700 ק"ג           | 10                                | 1,500        |
| (2) יותר מ־700 עד 2,000 ק"ג     | 6                                 | 2,000        |
| (2) יותר מ־2,000 עד 5,700 ק"ג   | 6                                 | 7,548        |
| (3) יותר מ־5,700 עד 15,000 ק"ג  | 1                                 | 10,783       |
| (4) יותר מ־15,000 עד 30,000 ק"ג | 1                                 | 32,349       |
| (5) יותר מ־30,000               | 1                                 | 53,915       |
| (6) הגדר מנועים                 | 6                                 | 6,470        |
| (7) הגדר אחר                    | 1                                 | 2,157        |

- (ב) המחזיק ברישיון מכון הסמכה ישלם, אחת לשנה, אגרה של 1,000 שקלים חדשים בעד כל הגדר שברישיונו.

- (ג) תשלום האגרה כאמור בתקנות משנה (א) ו־ (ב) ייעשה בתחילת כל שנה עד יום 31 בינואר.

אגרת אישור חותם 17. מוסמך  
 מחזיק ברישיון מכון בדק, המגיש בקשה לאישור מינוי עובד מכון הבדק כחותם מוסמך  
 כאמור בתקנה 19 לתקנות המכונים, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור אגרה  
 של 180 שקלים חדשים.

**פרק חמישי: אגרות לפי תקנות הרישיונות**

אגרת רישיון עובד טיס, תעודה רפואית 18.  
 (א) מבקש רישיון עובד טיס ובו סוג הגדר אחד או אישורו, למעט רישיון טייס מתלמד,  
 רישיון מקפל מצנחים או טכנאי לבדק כלי טיס, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה  
 של 600 שקלים חדשים.

(ב) מבקש תעודה רפואית, שאינו עובד טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 70  
 שקלים חדשים.

(ג) מחזיק ברישיון עובד טיס למעט רישיון מדריך טיס, המבקש תעודה רפואית  
 לאחר בדיקה תקופתית שהוא חייב בה, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של  
 200 שקלים חדשים; עובד טיס אשר לפי תקנות הרישיונות חייב בחידוש תעודה  
 רפואית אחת לשישה חודשים, ישלם בעת הגשת הבקשה לתעודה רפואית אגרה  
 של 150 שקלים חדשים; הוראות תקנת משנה זו לא יחולו אם טרם חלפה שנה  
 מיום ששילם אגרה כאמור בתקנת משנה (א).

(ד) על אף האמור בתקנת משנה (ג), מחזיק ברישיון טיס פרטי שהוא מעל גיל 50,  
 המבקש תעודה רפואית לאחר בדיקה תקופתית, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה  
 של 170 שקלים חדשים, זולת אם שילם באותה שנה אגרה כאמור בתקנת משנה  
 (א).

(ה) המבקש רישיון מן המפורטים להלן, חידושו או אישורו, לפי העניין, ישלם בעת  
 הגשת הבקשה אגרה כמצוין לצד סוג הרישיון:

- (1) רישיון טייס מתלמד – 150 שקלים חדשים;
- (2) רישיון טכנאי לבדק כלי טיס – 200 שקלים חדשים;
- (3) רישיון מקפל מצנחים – 200 שקלים חדשים.

(ו) המבקש חידוש רישיון מדריך טיס ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 200  
 שקלים חדשים.

(ז) על מבקש רישיון עובד טיס לפי תקנות משנה (א), (ה) ו-(ו), שצה"ל אישר כי הוא  
 חייל מילואים פעיל, תחול אגרה בשיעור של 75% מן האגרה הנקובה בתקנות  
 המשנה האמורות.

אגרת הגדר או אישור נוסף 19.  
 עובד טיס המבקש הגדר או אישור נוסף ברישיונו ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה  
 של 200 שקלים חדשים.

אגרת בחינות למתן רישיון עובד טיס 20.  
 (א) עובד טיס או מבקש רישיון עובד טיס, המבקש להיבחן בקשר למתן רישיון כאמור  
 בטור א' בטבלה שלהלן או חידושו, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינה  
 מעשית או עיונית, אגרה בעד כל בחינה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב' או ג',  
 לפי העניין כמפורט להלן:

| טור א'<br>סוג רישיון                         | טור ב'<br>בחינה מעשית | טור ג'<br>בחינה עיונית |
|--|-----------------------|------------------------|
| (1) טייס פרטי עם הגדר<br>אווירון או רוטורקפט | 1,500                 | 200                    |
| (2) טייס פרטי עם הגדר<br>אווירון זעיר        | 1,000                 | 150                    |



| טור א'<br>סוג רישיון                                 | טור ב'<br>בחינה מעשית             | טור ג'<br>בחינה עיונית |
|--|-----------------------------------|------------------------|
| (3) טייס פרטי עם הגדר<br>דאון או בלון מאויש          | 500                               | 100                    |
| (4) טייס מסחרי עם הגדר אחד                           | 2,157                             | 324                    |
| (5) טייס לתובלה בנתיבי<br>אוויר עם הגדר אחד          | 3,774                             | 432                    |
| (6) טכנאי טיס  | 863                               | 432                    |
| (7) קצין מבצעי אוויר                                 | 1,347                             | 432                    |
| (8) מפקח תנועה אווירית<br>עם הגדר אחד                | 863                               | 432                    |
| (9) טכנאי לברק כלי טיס                               | 200 בעד כל שלב בבחינה או חלק ממנו |                        |
| (10) מקפל מצנחים או<br>מקפל מצנחים בכיר              | 1,000                             | 250                    |
| (11) עם הגדר אחד                                     | --                                | 432                    |
| (12) תדריכן מודיעין טיס                              | 3,500                             | 250                    |
| (13) מדריך טיס עם הגדר אחד<br>חידוש רישיון מדריך טיס | 1,400                             |                        |

(ב) נוסף על האגרות המשתלמות לפי תקנת משנה (א), יישא הנבחן בהוצאות הכרוכות בהפעלת כלי הטיס לצורך הבחינה.

(ג) על אף האמור בפרט (12) בטבלה שבתקנת משנה (א), מדריך טיס שרשות הרישוי אישרה כי עליו לעמוד בבחינה מעשית חלקית לצורך חידוש רישיון מדריך טיס עם הגדר אחד, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן, אגרה של 700 שקלים חדשים.

21. (1) עובד טיס המבקש להיבחן בקשר למתן תוספת הגדר מההגדרים המפורטים בטור א' בטבלה שלהלן, חידושם או חידוש הזכויות על פיהם, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינות כמפורט בטור ב' או ג' לפי העניין, בעד כל בחינה אגרה בשקלים חדשים כמפורט להלן:

| טור א'<br>סוג הגדר                                       | טור ב'<br>בחינה מעשית | טור ג'<br>בחינה עיונית |
|--|-----------------------|------------------------|
| (1) הגדר אווירון (קבוצות א',<br>ב', ג' ו"ד) או רוטורקרפט | 1,500                 | 200                    |
| (2) הגדר אווירון זעיר                                    | 900                   | 150                    |
| (3) הגדר דאון או דאון<br>ממונע                           | 500                   | 100                    |
| (4) הגדר מכשירים   | 800                   | 400                    |
| (5) הגדר טיסות מרחב<br>לילה בתנאי כטר"מ                  | 700                   | 200                    |
| (6) הגדר חקלאי   | 800                   | 200                    |
| (7) הגדר טייס ניסוי סוג 1<br>וסוג 2                      | 970                   |                        |
| (8) הגדר נוסף ברישיון<br>מדריך טיס                       | 1,200                 | 400                    |

| טור א'<br>סוג הגדר                         | טור ב'<br>בחינה מעשית      | טור ג'<br>בחינה עיונית |
|--|----------------------------|------------------------|
| (9) הגדר פיקוח על תנועה אווירית            | 863                        | 539                    |
| (10) הגדר מקפל מצנחים                      | 863                        | 432                    |
| (11) הגדר מאמן מפקח על תנועה אווירית       | 1,300                      | 400                    |
| (12) הגדר מאמן תדריכן מודיעין טיס          | 1,300                      | 400                    |
| (13) הגדר טכנאי בדק כלי טיס סוג 1 או סוג 2 | 200 בעד כל שלב או חלק ממנו |                        |

(ב) עובד טיס המבקש להיבחן בקשר לאישור הפעלת קטגוריה II או III או חידושו לפי תקנה 194 לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 700 שקלים חדשים; על אף האמור בתקנת משנה (א), כללה בחינה לחידוש אישור הפעלת קטגוריה II או III כאמור, גם בחינה לחידוש הגדר מכשירים, תשולם אגרה לפי תקנת משנה זו בלבד.

(ג) נוסף על האגרות המשתלמות לפי תקנת משנה (א) ו-(ב) יישא הנבחן בהוצאות הכרוכות בהפעלת כלי הטיס לצורך הבחינה.

(ד) עובד טיס הנבחן לצורך קבלת הגדר לפי פרטים (1), (2) או (4) בטבלה שבתקנת משנה (א) או לצורך חידושו, או לצורך אישור לפי תקנת משנה (ב) או חידושו, במסגרת עבודתו כעובד קבוע, באמצעות בוחן שהוא עובד טיס המועסק או הנשכר לשירות בידי מעבידו של העובד במסגרת אותה עבודה, ישלם 20% בלבד מן האגרה הנוגעת בדבר, ובלבד שהמנהל הסמיך את עובד הטיס הבוחן לערוך מבחנים לצורך קבלת הגדר או אישור או חידושו.

22. עובד טיס או מבקש רישיון עובד טיס, המבקש עיון חוזר בתוצאות מבחן עיוני ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 200 שקלים חדשים.

עיון חוזר בתוצאות מבחן עיוני

23. המבקש להיבחן מחוץ לישראל לצורך מתן רישיון או אישורו או לצורך מתן הגדר או חידוש הזכויות על פיו, או בעל כלי טיס המבקש לערוך לעובדיו בחינה כאמור, או המבקש להיבחן מחוץ לישראל לצורך קבלה או חידוש של מינוי כבוחן לפי תקנה 71 לתקנות הרישיונות ישלם, נוסף על האגרות הקבועות בתקנות 20 ו-21 הוצאות כאמור בתקנה 37.

הוצאות בחינה בחוץ לארץ

24. המבקש תעודת צוות אוויר, לפי תקנה 5 לתקנות הרישיונות או תעודת איש צוות לפי תקנה 321 לתקנות הרישיונות, חידושן או שינוין, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 150 שקלים חדשים.

אגרת תעודת צוות אוויר

25. עובד הרשות בעל רישיון עובד טיס שלצורך ביצוע תפקידו ברשות נדרש לשמור על זכויותיו לפי רישיונו, בוחן שמונה לפי תקנה 71 לתקנות הרישיונות, למעט בוחן שמונה כבוחן במסגרת עבודתו אצל מפעיל לפי הפרק השלושה עשר לתקנות ההפעלה, והחוקר הראשי שמונה לפי תקנות הטיס (חקירת תאונות ותקריות לכלי טיס), התשמ"ד-1984<sup>11</sup>, פטורים מתשלום אגרה לפי פרק זה, לצורך חידוש ההגדרים או הזכויות שלפי הרישיון.

פטור לעובד רת"א ובוחן

<sup>11</sup> ק"ת התשמ"ד, עמ' 1938.

פרק שישי: אגרות לפי חוק הרישוי ותקנות ההפעלה

26. (א) המבקש רישיון הפעלה מסחרי, או רישיון הפעלה מבצעית, המבקש שינוי שם בעל הרישיון או תוספת פעילות מעבר לקבוע במסגרת רישיון ההפעלה או רישיון ההפעלה המבצעית, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה כמפורט להלן:

| בשקלים חדשים       |                    | מפעיל כלי טיס   |
|--------------------|--------------------|---|
| רישיון הפעלה מבצעי | רישיון הפעלה מסחרי |   |
|                    |                    | (1) בטיסות סדירות מישראל ואליה לפי הפרק השלושה עשר לתקנות ההפעלה                    |
| 10,000             | 5,000              | (2) בטיסות שכר מישראל ואליה לפי הפרק השלושה עשר לתקנות ההפעלה                       |
| 10,000             | 5,000              | (3) בטיסות שכר מישראל ואליה לפי הפרק השנים עשר לתקנות ההפעלה                        |
| 1,700              | 900                | (4) בטיסות סדירות בישראל לפי הפרק השנים עשר או השלושה עשר לתקנות ההפעלה             |
| 1,700              | 900                | (5) בטיסות של מונית אוויר בישראל  |
| 1,700              | 900                | (6) בטיסות חקלאיות  |
| 800                | 400                | (7) לצורכי עסק  |
|                    |                    | (8) מפעיל אווירונים זעירים, גלישוניים, מצנחים ממונעים, דאוניים או טיסנים נהוגי רדיו |
| 300                | 100                | (9) במסגרת בית ספר להוראת טיס   |
| 2,000              | 1,000              | (10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) אינם חלים עליו                                 |

היתה הבקשה לכמה סוגי הפעלות המנויות לעיל, ישלם המבקש אגרה בעד כל אחד מן הסוגים המבוקשים.  
(ב) מחזיק ברישיון הפעלה ישלם אגרה שנתית כמפורט להלן:

| בשקלים חדשים |  | מפעיל כלי טיס   |
|--------------|--|---|
|              |  | (1) בטיסות סדירות מישראל ואליה לפי הפרק השלושה עשר לתקנות ההפעלה        |
| 7,225        |  | (2) בטיסות שכר מישראל ואליה לפי הפרק השלושה עשר לתקנות ההפעלה           |
| 7,225        |  | (3) בטיסות שכר מישראל ואליה לפי הפרק השנים עשר לתקנות ההפעלה            |
| 1,450        |  | (4) בטיסות סדירות בישראל לפי הפרק השנים עשר או השלושה עשר לתקנות ההפעלה |

| מפעיל כלי טיס -                                   | בשקלים חדשים |
|---|--------------|
| (5) בטיסות של מונית אוויר בישראל                  | 1,401        |
| (6) בטיסות חקלאיות                                | 1,401        |
| (7) לצורכי עסק                                    | 1,000        |
| (8) מפעיל אווירונים זעירים, גלישונימ, מצנחים      | 300          |
| ממונעים, דאונים או טיסנים נהוגי רדיו              | 2,000        |
| (9) במסגרת בית ספר להוראת טיס                     | 1,450        |
| (10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) לא חלים עליו |              |

המחזיק ברישיון הפעלה לכמה סוגי הפעלות כמפורט לעיל, ישלם אגרה בעד כל אחד מסוגי ההפעלות המותרות לו.

(ג) אגרה כאמור בתקנת משנה (ב) תשולם בתחילת כל שנה עד 31 בינואר זולת אם טרם מלאו 6 חודשים לתשלום אגרה כאמור בתקנת משנה (א).

27. נוסף על האמור בתקנה 26 -

(1) המבקש רישיון הפעלה מבצעית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 2,500 שקלים חדשים;

(2) המחזיק ברישיון הפעלה מבצעית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם אגרה שנתית של 1,250 שקלים חדשים.

28. (א) בעל רישיון הפעלה מבצעית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

אגרת רישיון הפעלה להובלת חומרים מסוכנים

אגרת טיפול בהסכם לחכירת כלי טיס

| משקל כלי הטיס בק"ג            | בשקלים חדשים |
|-------------------------------|--------------|
| (1) עד 700                    | 800          |
| (2) יותר מ־700 עד 2,000       | 1,100        |
| (3) יותר מ־2,000 עד 5,700     | 1,500        |
| (4) יותר מ־5,700 עד 20,000    | 5,000        |
| (5) יותר מ־20,000 עד 45,000   | 8,626        |
| (6) יותר מ־45,000 עד 100,000  | 21,566       |
| (7) יותר מ־100,000 עד 300,000 | 26,958       |
| (8) יותר מ־300,000            | 53,915       |

(ב) ניתנו השיירותים מחוץ לארץ ישלם המבקש בנוסף על האמור בתקנת משנה (א) תשלום כאמור בתקנה 37.

(ג) בעל רישיון הפעלה מבצעית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו או להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

| משקל כלי הטיס בק"ג           | בשקלים חדשים |
|------------------------------|--------------|
| (1) יותר מ־5,700 עד 20,000   | 600          |
| (2) יותר מ־20,000 עד 45,000  | 1,000        |
| (3) יותר מ־45,000 עד 100,000 | 1,500        |

בשקלים חדשים

משקל כלי הטיס בק"ג

2,200

(4) יותר מ־100,000 עד 300,000

3,000

(5) יותר מ־300,000

(ד) כלל הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) יותר מכלי טיס אחד או יותר מסוג אחד של כלי טיס, תשולם האגרה לפי כלי הטיס או סוג כלי הטיס שמשקלו הגבוה ביותר. (ה) נועד הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) לשמש מסגרת לחכירה עתידית לפי צרכיו של בעל הרישיון להפעלה מבצעית, תשולם, נוסף על האמור בתקנת משנה (ג), בעת הגשת הבקשה לאישור הפעלת כלי טיס הנכלל בהסכם, אגרה בסכום של 250 שקלים חדשים.

(ו) בעל רישיון הפעלה מבצעית, המבקש להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה בסכום של 165 שקלים חדשים.

29. (א) בעל רישיון הפעלה מבצעית המבקש אישור המנהל לטייס בוחן כמשמעותו הוצאות אישור טייס בוחן בתקנה 323 לתקנות ההפעלה, ישלם 330 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות; ניתנו השירותים מחוץ לארץ, ישלם כאמור בתקנה 37.

(ב) נוסף על האגרה המשתלמת לפי תקנת משנה (א), יישא בעל רישיון ההפעלה המבצעית הנוגע בדבר בהוצאות הכרוכות בהפעלת מדמה הטיסה לצורך הבחינה.

30. המבקש אישור לפי תקנה 66(ג) לתקנות ההפעלה למיתקן עזר לטיסה שהוא תאורת סימון ואזהרה לכלי טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמפורט להלן:  
(1) 555 שקלים חדשים – אם אין צורך בסקר אווירונאוטי;  
(2) 2,775 שקלים חדשים – אם יש צורך בסקר אווירונאוטי.

31. בתחילת כל שנה, עד 31 בינואר, ישלם גורם המפעיל את שירותי הבקרה האווירית לפי תקנות ההפעלה, אגרה בסך של 3,100,000 שקלים חדשים; היה וכמה גופים יפעילו את הבקרה האווירית, תחולק ביניהם אגרה זו, באופן יחסי להיקף הפעילות של אותם גופים.

**פרק שביעי: אגרות לפי תקנות טיסות שכר**

32. (א) המבקש אישור טיסות שכר בין־לאומיות בודדות או סדרת טיסות שכר או אישור טיסות שכר לשימוש עצמי, בכמה טיסות כמפורט בטור א' בטבלה שלהלן, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב', ג' או ד' לצדו, לפי העניין:

| מספר הטיסות | טור א'      | טור ב'     | טור ג'     | טור ד'     |
|-------------|-------------|------------|------------|------------|
|             | טיפול מוקדם | טיפול רגיל | טיפול דחוף | טיפול דחוף |
| 1 עד 5      | 1,208       | 1,510      | 1,812      |            |
| 6 עד 15     | 2,588       | 3,235      | 3,882      |            |
| 16 עד 30    | 5,521       | 6,901      | 8,281      |            |
| 31 ומעלה    | 8,626       | 10,783     | 12,940     |            |

(ב) בתקנה זו –

"טיפול מוקדם" – טיפול בבקשה שהגיעה לרשות במועד הקבוע בתקנה 5 לתקנות טיסות שכר, לפי העניין;

"טיפול רגיל" – טיפול בבקשה שהגיעה לרשות אחרי המועד הקבוע בתקנה 5 לתקנות טיסות שכר, אך שלושה ימים לפחות לפני המועד המתוכנן לטיסה הראשונה או לטיסה, לפי העניין;

"טיפול דחוף" – טיפול בבקשה שהגיעה לרשות פחות משלושה ימים לפני המועד המתוכנן לטיסה הראשונה בסדרה או לטיסה, לפי העניין.

33. (א) המבקש רישיון הפעלה למארגן טיסות שכר ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 4,441 שקלים חדשים.

(ב) ניתן רישיון הפעלה כאמור בתקנת משנה (א), או חודש, לתקופה של פחות משנה, ישלם המבקש בעד כל חודש או חלק ממנו 1/12 מסכום האגרה כאמור בתקנת משנה (א).

(ג) המחזיק ברישיון הפעלה למארגן טיסות שכר ישלם בתחילת כל שנה עד 31 בינואר, אגרה כמפורט בתקנת משנה (א).

### פרק שמיני: אגרות שונות

34. (א) מפעיל שדה תעופה המבקש אישור או חידוש אישור ספר עזר מבצעי לפי תקנות הטיס (בטיחות בשדות תעופה של רשות שדות התעופה), התשנ"ב-1992<sup>12</sup>, או המבקש רישיון או חידוש רישיון להפעלת מנחת על פי תקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה-1975<sup>13</sup>, ישלם בתחילת כל שנה, עד ה-31 בינואר, אגרה כמפורט להלן:

| בשקלים חדשים | סוג שדה תעופה או מנחת                           |
|--------------|---|
| 1,300,000    | (1) שדה תעופה עם יותר ממסלול אחד                |
| 520,000      | (2) שדה תעופה עם מסלול אחד                      |
|              | (3) מנחת רגיל, למעט כאמור בפרטים (5), (7) ו-(8) |
| 1,650        | (4) מנחת חקלאי קבוע                             |
| 550          | (5) מנחת לכלי טיס בלתי מאויש שמשקלו עד 500 ק"ג  |
| 550          | (6) מנחת חקלאי עונתי                            |
| 450          | (7) מנחת זעיר                                   |
| 220          | (8) מנחת מסוקים על מבנה                         |
| 3,500        |   |

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), המבקש רישיון להפעלת מנחת לצורך שימוש חד-פעמי, ישלם אגרה של 250 שקלים חדשים; לעניין זה, "שימוש חד-פעמי" – שימוש שאינו עולה על 3 ימים רצופים.

35. אגרת תעודת רעש המבקש תעודת רעש כאמור בתקנה 4 לתקנות הטיס (רעש כלי טיס), התשל"ז-1977<sup>14</sup>, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 1,000 שקלים חדשים.

36. (א) אגרת כפל תעודה המבקש כפל תעודה או רישיון מאלה המפורטים בתקנות אלה או תעודה בשפה האנגלית ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 150 שקלים חדשים.

(ב) המבקש אישור מסמכים לרשויות בארץ או מחוץ לארץ, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 150 שקלים חדשים.

<sup>12</sup> ק"ת התשנ"ב, עמ' 1046.

<sup>13</sup> ק"ת התשל"ה, עמ' 1996.

<sup>14</sup> ק"ת התשל"ז, עמ' 2156.

## פרק השיעי: הוראות שונות

37. המבקש לקבל את שירותי הרשות בחוץ לארץ ישלם 330 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות, לרבות שעות הטיסה הכרוכות בביצוע העבודה אך לא יותר מ-24 שעות טיסה כאמור, ובתוספת הוצאות אש"ל בכפוף להוראות החשב הכללי; הוצאות הטיסה והאש"ל הצפויות ישולמו עד 7 ימים לפני ביצוע הטיסה; התשלום הסופי יבוצע בתוך 30 ימים מיום קבלת הדרישה.
38. המבקש לקבל את שירותי הרשות לגבי כלי טיס, ואותו כלי טיס הוא מטיפוס שטרם נרשם בפנקס, ישלם, נוסף על האגרות הקבועות בתקנות אלה, את ההוצאות הכרוכות בהכשרה עיונית ומעשית, המקובלת על המנהל, של שלושה מפקחים, לגבי אותו טיפוס של כלי טיס; לעניין זה, "טיפוס" – כלי טיס מייצור מסוים ודגם בסיסי, לרבות כלי טיס שהוכנסו בו שינויים שאין בהם כדי להשפיע על דרכי הטיפול בו או על תכונות הטיסה שלו.
39. הרשות לא תיתן רישיון, תעודה, אישור או הרשאה שנקבעה בעדם אגרה לפי תקנות אלה, לא תחדשה ולא תתקנה, וכן לא תיתן שירות אחר שנקבעה בעדו אגרה לפי תקנות אלה, אלא אם כן מבקש הרישיון, התעודה, האישור, ההרשאה או השירות כאמור שילם את האגרה לפי תקנות אלה במלואה.
40. (א) בתקנה זו, "מדד" – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.  
(ב) האגרות לפי תקנות אלה ישתנו ב-1 בינואר של כל שנה (להלן – יום העדכון) לפי שיעור שינוי המדד שפורסם בחודש נובמבר שקדם לו לעומת המדד שפורסם בחודש נובמבר של השנה שקדמה לה.  
(ג) המנהל הכללי של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים יפרסם בהודעה ברשומות ובאתר האינטרנט של הרשות את סכומי האגרה כפי שהשתנו לפי תקנת משנה (ב).
41. תחילתן של תקנות אלה ביום ט"ו בטבת התש"ע (1 בינואר 2010).

תחילה

י"ג בטבת התש"ע (30 בדצמבר 2009)

ישראל כ"ץ

(חמ 520-3)

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

## צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ביטול צווים), התש"ע-2009

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 5 ו-15 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, התשי"ח-1957, אני מצווה לאמור:

1. בטלים – ביטול צווים

(1) צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שימוש בסרט הירוק), התשכ"ג-1963<sup>2</sup>;

(2) צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסדר השיווק של ענבי יין), התשכ"ז-1967<sup>3</sup>;

(3) צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסדר נטיעת עצי פרי וגפן), התשכ"ח-1968<sup>4</sup>;

<sup>1</sup> ס"ח התשי"ח, עמ' 24.

<sup>2</sup> ק"ת התשכ"ג, עמ' 1451.

<sup>3</sup> ק"ת התשכ"ז, עמ' 3092; התשמ"ד, עמ' 1690.

<sup>4</sup> ק"ת התשכ"ח, עמ' 830 ועמ' 2169.

(4) צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסדר קבלת ענבים ביקבים), התשכ"ח-1968<sup>5</sup>;

(5) צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחיר מזערי לפטמים), התשנ"ב-1992<sup>6</sup>.

ג' בטבת התש"ע (20 בדצמבר 2009)

שלום שמחון  
שר החקלאות ופיתוח הכפר

(חמ 3007-3)

<sup>5</sup> ק"ת התשכ"ח, עמ' 1335; התשמ"ד, עמ' 2380.

<sup>6</sup> ק"ת התשנ"ב, עמ' 1215; התשנ"ד, עמ' 875.

### הודעת ביצוע אמנת האג (ביטול אימות מסמכי חוץ ציבוריים) (אגרות), התש"ע-2009

בהתאם לתקנה 5א(ד) לתקנות לביצוע אמנת האג (ביטול אימות מסמכי חוץ ציבוריים),  
התשל"ז-1977' (להלן – התקנות), נמסרת בזה הודעה לאמור:

1. עקב עליית המדד שפורסם בחודש דצמבר 2009 לעומת המדד שפורסם בחודש דצמבר  
2008, החל ביום ט"ו בטבת התש"ע (1 בינואר 2010), שיעור האגרה המעודכן בתקנה  
5א(א) הוא 32 שקלים חדשים.

י"ג בטבת התש"ע (30 בדצמבר 2009)

גיא רוטקופף  
המנהל הכללי של משרד המשפטים

(חמ 666-3)

עדכון סכומי  
אגרות

<sup>1</sup> ק"ת התשל"ז, עמ' 1940; התשס"ח, עמ' 618; התשס"ט, עמ' 918.