



רשומות

# קובץ התקנות

21 בספטמבר 2010

6931

י"ג בתשרי התשע"א

עמוד

38	תקנות הנמלים (מעגנות), התשע"א-2010
50	תקנות הנמלים (בטיחות השיט) (תיקון), התשע"א-2010
51	תקנות בריאות העם (הפרידה חוץ-גופית) (תיקון), התשע"א-2010

תיקוני טעויות ותיקוני טעויות דפוס

## תקנות הנמלים (מעגנות), התשע"א-2010

בתוקף סמכותי לפי סעיף 60 לפקודת הנמלים [נוסח חדש], התשל"א-1971<sup>1</sup> (להלן – הפקודה), בהתייעצות עם שר הבריאות לפי סעיף 60(א1) (יא) לפקודה, על פי הצעת רשות הספנות והנמלים לפי סעיף 32(א) לחוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד-2004<sup>2</sup>, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21(א) לחוק-יסוד: הכנסת<sup>3</sup>, וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977<sup>4</sup>, אני מתקין תקנות אלה:

### פרק ראשון: פרשנות

1. בתקנות אלה –
- "אנייה", "כלי שיט" ו"מפקח כלי שיט" – כהגדרתם בתקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג-1982<sup>5</sup> (להלן – תקנות הבטיחות);
- "אופנוע ים" ו"כלי שיט קטן" – כהגדרתם בתקנות הספנות (ימאים) (משיטי כלי שיט קטנים), התשנ"ח-1998<sup>6</sup>;
- "בעל כלי שיט" – לרבות חוכר כלי שיט או סוכנו או מי שהוסמך מטעם כל אחד מהם;
- "גל ירכתיים" – גל השובל הנוצר בירכתי כלי השיט בעת השטתו;
- "השר" – שר התחבורה והבטיחות בדרכים;
- "מי שיפוליים" – כל נוזל המצטבר במחסנים, בחדר המשאבות, בחדר המכונות, או בכל מקום אחר בתחתית כלי שיט;
- "מיקשר" – מערכת לריתוק כלי שיט המוצבת בים;
- "מיתקן ימי" – מיתקן או כלי שיט המוצב בים באופן קבוע, לרבות באמצעות עמודים, מערכת עוגנים או כל אמצעי אחר, כגון: שובר גלים, מיקשר, רציף, מצוף, דוברת וכן צינורות או כבלים העוברים בים;
- "מנהל מעגנה" – מי שהשר מינהו למנהל נמל שהוא מעגנה, לפי המלצת מפעיל המעגנה, ובלבד שהוא בעל הכשרה וידע מספקים בתחום הימי לפי אמות מידה שהציב הממונה על הנמלים;
- "מספנה" – מקום המשמש לבנייתם, תיקונם, שיפוצם או תחזוקתם של כלי שיט, מיתקן ימי, ציודם או אבזריהם;
- "מעגנה" – נמל או חלק מנמל אשר נועד לשמש בעיקר לעגינתם של כלי שיט קטנים, תיקונם, שיפוצם או הספנתם כמפורט בתוספת;
- "מפעיל מעגנה" – מי שבעל זכות במקרקעין מסר לידי את הזכות להפעילם כמעגנה;
- "מפקח למניעת זיהום הים" – מפקח שמונה לפי סעיף 6 לפקודת מניעת זיהום מיי-ים בשמן [נוסח חדש], התש"ם-1980<sup>7</sup>;

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 20, עמ' 443.

<sup>2</sup> ס"ח התשס"ד, עמ' 456.

<sup>3</sup> ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

<sup>4</sup> ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

<sup>5</sup> ק"ת התשמ"ג, עמ' 387; התשנ"ט, עמ' 456.

<sup>6</sup> ק"ת התשנ"ח, עמ' 751.

<sup>7</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 33, עמ' 630.

”משיט” – מי שבידו הפיקוד על כלי שיט;

”נמל” – מקום שהכריז עליו השר לפי סעיף 2 לפקודה;

”סד”ג” – סירה או ספינה בעלת רישיון לעסוק בדיג שניתן לפי תקנה 2א לתקנות הדיג, 1937<sup>8</sup>, למעט רישיון דיג ספורטיבי;

”עגינה” – כל אחד מאלה:

(1) ריתוק כלי שיט לקרקעית הים או לרציף באמצעות עוגן, חבלים, כבלים או כל אמצעי קשירה אחר;

(2) ריתוק כלי שיט לכלי שיט הנמצא במצב עגינה כאמור בפסקה (1);

”צמדת ים” – בעל חי ימי הנצמד לתחתית גוף כלי שיט ויוצר בית גידול;

”רכב” – כמשמעותו בפקודת התעבורה<sup>9</sup>;

”רציף” – לרבות מזח ומיקשר;

”רשות כבאות” – כמשמעותה בחוק שירותי הכבאות, התשי”ט–1959<sup>10</sup>;

”שירותים ימיים” – שירות לכלי שיט או באמצעות כלי שיט הניתן במעגנה או ממעגנה שהוא אחד מאלה:

(1) מספנה;

(2) בית ספר לצלילה;

(3) השכרת כלי שיט;

(4) תדלוק כלי שיט;

”שמן” – כהגדרתו בתקנות הנמלים (טעינה ופריקה של שמנים), התשל”ו–1976<sup>11</sup>, ולרבות נוזל קירור של מנועים, ממיסים וכימיקלים המשמשים לניקוי חלקי מכונות;

”שמן משומש” – שמן שכתוצאה משימוש, אחסנה, טלטול או סיבה דומה נעשה בלתי ראוי לשימוש לצורכי סיבה, בידוד וכיוצא באלה, ולרבות שאריות שמן שנאגרו במסנן משומש;

”שפכים” – שפכים סניטריים, מי שיפוליים, שמן ושמן משומש;

”שפכים סניטריים” – פסולת נוזלית שמקורה בשירותים הסניטריים או במטבח של כלי השיט.

## פרק שני: הוראות סדר כלליות

### סימן א': השימוש בשטחי המעגנה ובמיתקניה

2. (א) הממונה על הנמלים רשאי להורות למנהל מעגנה לסגור כל שער, כביש, שובר גלים, רציף, או כל מיתקן אחר בתחום המעגנה או כל חלק ממנו, וכן לאסור שימוש בו או להתירו, בתנאים ולתקופה שיוורה, אם הדבר דרוש, לדעתו, מטעמי בטיחות השיט, הגנה על הסביבה הימית, או לצורך התפעול התקין והבטיחותי של המעגנה.

<sup>8</sup> ע”ר 1937, תוס’ 2, עמ’ 86.

<sup>9</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ’ 173.

<sup>10</sup> ס”ח התשי”ט, עמ’ 199.

<sup>11</sup> ק”ת התשל”ו, עמ’ 568.

- (ב) אין בסמכותו של הממונה על הנמלים לפי תקנת משנה (א), כדי לגרוע מחובותיו של מפעיל המעגנה לדאוג, בתור בעל הזכות במקרקעין, לתקינות מיתקני המעגנה.
- 3 הגבלת כניסה דרך היבשה  
בכפוף להוראות חוק שמירת הסביבה החופית, התשס"ד-2004<sup>12</sup>, מנהל מעגנה רשאי להגביל או לאסור כניסת בני אדם, בעלי חיים ורכב אל שטח המעגנה או כל חלק ממנה אם הדבר דרוש, לדעתו, מטעמי בטיחות השיט או הגנה על הסביבה הימית או לצורך התפעול התקין של המעגנה.
- 4 הקמת מיתקן ימי  
(א) בתקנה זו –  
"המבקש" – מי שמבקש להקים מיתקן ימי;  
"הקמת מיתקן ימי" – לרבות הקמת כל חלק של מיתקן ימי, וכן כל שינוי או תיקון בו.  
(ב) לא יקים אדם מיתקן ימי בתחומי מעגנה, אלא אם כן קיבל אישור לכך מאת מנהל המעגנה, ובהתאם לתנאי האישור.  
(ג) מנהל המעגנה לא יאשר את הקמתו של מיתקן ימי אלא אם כן נתקיימו כל אלה:  
(1) המבקש הגיש לממונה על הנמלים תכניות הנדסיות מפורטות להקמת המיתקן הימי ואלה אושרו בידו;  
(2) המבקש הגיש לממונה על הנמלים תכנית מפורטת לתחזוקת המיתקן הימי, העונה על צורכי הבטיחות, והתכנית אושרה בידו;  
(3) המבקש הגיש לממונה על הנמלים היתר לפי הוראות חוק התכנון והבנייה, התשכ"ה-1965<sup>13</sup> – אם הקמת המיתקן הימי טעונה היתר כאמור.  
(ד) מנהל המעגנה רשאי לכלול באישור הקמת המיתקן הימי תנאים לפיקוח על הקמתו ותחזוקתו.
- 5 פירוק מיתקן ימי שהוקם בלא אישור  
(א) הקים אדם, שינה או תיקן מיתקן ימי או חלק ממנו בתחום המעגנה, בלא אישור מנהל המעגנה או בניגוד לתנאי האישור, חייב אותו אדם לפרק את שהוקם, שונה או תוקן כאמור, בתוך 30 ימים מיום שקיבל על כך הוראה בכתב מאת מנהל המעגנה.  
(ב) הורה מנהל המעגנה על פירוק מיתקן ימי כאמור בתקנת משנה (א), ואותו אדם לא ביצע את ההוראה, רשאי מנהל המעגנה, באישור הממונה על הנמלים, לפרק את שהוקם, שונה או תוקן כאמור.  
(ג) אישור הממונה על הנמלים לפי תקנת משנה (ב) יינתן אם פירוק המיתקן הימי דרוש, לדעתו, מטעמי בטיחות השיט או למניעת זיהום המעגנה או לצורך תפעולה התקין של המעגנה, ולאחר שניתנה לאותו אדם הזדמנות להביא את טענותיו לפניו; באישור כאמור יורה הממונה על הנמלים על דרך פירוק המיתקן הימי באופן שתובטח פגיעה מזערית בקניין של אותו אדם.
- 6 איסור בנייה  
לא יקים אדם, מבנה או מיתקן כלשהו במעגנה, ולא יעשה כל שינוי או תיקון בהם, אלא אם כן קיבל אישור מאת מנהל המעגנה שהדבר לא יפריע לתפעולה התקין של המעגנה, והדבר נעשה בהתאם להוראות כל דין.

#### סימן ב': התנהגות אנשים במעגנה

- 7 מודעות ברציף ועל כלי שיט  
ראה מנהל המעגנה כי כרוזה, מודעה או פרסום אחר המוצבים ברציף או על כלי שיט פוגעים בבטיחות השיט במעגנה, רשאי הוא לשם הבטחת בטיחות השיט, להורות למי

<sup>12</sup> ס"ח התשס"ד, עמ' 540.  
<sup>13</sup> ס"ח התשכ"ה, עמ' 307.

שהציבם כאמור, או לבעל כלי השיט, לפי העניין, על הסרתם, או הזזתם, ואותו אדם חייב למלא אחר הוראות מנהל המעגנה שניתנו כאמור.

8. (א) לא ידוג אדם בחכה בתחום מעגנה, אלא ברשות מנהל המעגנה ובתנאים שהתנה איסור דיג לצורך הבטחת בטיחות השיט והשמירה על תקינות התעבורה הימית במעגנה.

(ב) לא יפרוש אדם במימי המעגנה רשת דייגים או ציוד דיג אחר.

(ג) לא יפרוק אדם דגים או ציוד דיג בתחום מעגנה, אלא באישור מנהל המעגנה; הוראה זו לא תחול בנמל טבריה, נמל יפו, נמל עכו, ומעגן "שביט" בנמל חיפה.

(ד) על אף האמור בתקנת משנה (ג), ראה הממונה על הנמלים כי קיימים במעגנה מקומות עגינה פנויים, וכי אין מניעה תפעולית לשימוש של סד"גים באותו רציף, רשאי הוא להורות למנהל המעגנה להקצות רציף במעגנה באורך של עד 50 מטרים לפריקת דגים וציוד דיג, בהתאם לתנאים שהורה עליהם הממונה על הנמלים; ניתנה הוראה כאמור, מנהל המעגנה לא יקצה את הרציף כאמור לעגינה קבועה של כלי שיט אלא אם כן הורה הממונה על הנמלים אחרת אם ראה שאין ביקוש לשימוש סד"גים ברציף או מטעמים מיוחדים שיפרט.

(ה) משיט סד"ג או איש צוות סד"ג –

(1) יפרוק דגים או ציוד דיג אך ורק ברציף שהוקצה לו לצורך כך על ידי מנהל המעגנה ובהתאם לתנאים שהתנה מנהל המעגנה;

(2) לא ישאיר דגים או ציוד דיג ועל הרציף בלא השגחה;

(3) לא יניח דגים או ציוד דיג על הרציף באופן המפריע למעבר הבטוח בו;

(4) בעזיבתו את המעגנה יבטיח כי כל ציוד הדיג וציוד הסד"ג פונו מהרציף והרציף נשאר נקי ומוכן לשימוש.

(ו) לעניין תקנה זו, "דג" – כהגדרתו בפקודת הדיג, 1937<sup>14</sup>.

שחייה, צלילה  
ופעילות ספורט

ימי

9. (א) לא יכניס אדם למימי המעגנה בעל חיים.

(ב) לא יצלול אדם ולא יטבול במים בתחום מעגנה, אלא במקום ובאופן שאישר ימי לו מנהל המעגנה ובתנאים שהתנה להבטחת בטיחות השיט והשמירה על תקינות התעבורה הימית במעגנה.

(ג) לא ישיט אדם כלי שיט בפעילות של גלישה, חתירה, הפלגה באופנוע ים, או ספורט ימי אחר בתחום המעגנה, אלא במקום ובאופן שאישר לו מנהל המעגנה ובתנאים שהתנה להבטחת בטיחות השיט והשמירה על תקינות התעבורה הימית במעגנה.

### סימן ג': הפעלת עסק למתן שירותים ימיים במעגנה

10. בסימן זה, "עסק" – עסק למתן שירותים ימיים (להלן – שירות) בתחום המעגנה. הגדרה

11. לא יתיר מפעיל מעגנה את הפעלתו או את קיומו של עסק ולא יתקשר בהסכם המאפשר את הפעלתו או את קיומו של עסק, אלא אם כן וידא כי מתקיימים בו כל אלה: עסק

(1) הממונה על הנמלים אישר כי השירות שניתן במסגרת העסק תואם את אופי פעילות המעגנה וכי העסק ערוך ומצויד לשמור על בטיחותם של העוסקים במתן השירות, של מקבלי השירות ושל בני אדם אחרים הנמצאים במעגנה, ולפי התנאים שהתנה;

<sup>14</sup> ע"ר 1937, תוס' 1, עמ' 157.

- (2) לכלי השיט או למיתקנים הימיים המשמשים במתן השירות ניתנו כל הרישיונות, התעודות וההיתרים הדרושים לפי הפקודה;
- (3) לכל משתתף בהפעלת כלי שיט המשמש במתן השירות, תעודת הסמכה תקפה לפי חוק הספנות (ימאים), התשל"ג-1973<sup>15</sup>;
- (4) העסק מבוטח מפני נזקי צד שלישי שייגרמו עקב מתן השירות;
- (5) קבע הממונה על הנמלים כי השירות עלול לגרום לזיהום מי המעגנה – נקטו כל האמצעים למניעת זיהום שדרש המפקח למניעת זיהום הים.
12. הגבלת ההפעלה של עסק  
 (א) ראה מנהל המעגנה כי בשירות של עסק שהפעלתו הותרה לפי תקנה 11 לא מתקיים אחד או יותר מן האמור בה, רשאי לאסור את המשך פעילותו, לאחר שנתן לבעל העסק הזדמנות להביא את טענותיו לפניו, עד שיקיים את כל הוראות אותה תקנה.  
 (ב) מפעיל המעגנה יקבע בחוזה עם בעל עסק כי הוא מתחייב בקיום כל הוראות מנהל המעגנה על פי סימן זה.

### פרק שלישי: סדרי כניסה ויציאה של כלי שיט מהמעגנה

13. חובת הודעה  
 משיט כלי שיט שאינו עוגן במעגנה דרך קבע, לא ישיט את כלי השיט שבפיקודו לתחום מעגנה אלא אם כן נתקיים אחד מאלה:  
 (1) לפני כניסתו למעגנה קיבל את אישור מנהל המעגנה לכך;  
 (2) לדעתו מצב חירום מחייבו להיכנס למעגנה בלא הודעה מראש.
14. הכוונת כלי שיט  
 משיט כלי שיט שאינו עוגן במעגנה דרך קבע, רשאי, טרם כניסתו לתחומי המעגנה, לבקש סיוע ממנהל המעגנה בהכוונת כלי השיט בכניסה למעגנה ובעגינתו בה, ומנהל המעגנה חייב לסייע בהכוונה כמבוקש; בתקנה זו, "הכוונה" – באמצעות תקשורת, סימון אורות, כלי שיט מלווה או כל אמצעי אחר לפי שיקול דעתו של מנהל המעגנה.
15. נתיבים מסומנים  
 משיט לא ייכנס למעגנה ולא יצא מתחומה אלא לפי נתיבי הכניסה והיציאה מהמעגנה, שסימן מפעיל המעגנה, כאמור בתקנה 34.
16. איסור כניסה ויציאה  
 מנהל המעגנה רשאי לאסור על כניסה ויציאה של כלי שיט מהמעגנה, אם הדבר דרוש מטעמי בטיחות השיט, וכל עוד הדבר דרוש כאמור.

### פרק רביעי: פעילות כלי שיט במעגנה

17. עגינת כלי שיט  
 (א) לא יעגון כלי שיט במעגנה, ולא יתיר מפעיל מעגנה עגינת כלי שיט במעגנה, אם נתקיים אחד מהתנאים המפורטים להלן, זולת אם אישר הממונה על הנמלים את עגינתו, לתקופה ובתנאים שהתנה –  
 (1) אם השטת כלי השיט טעונה רישיון שיט או היתר שיט לפי תקנות הבטיחות – בעל כלי השיט או משיטו לא הציג למפעיל המעגנה רישיון שיט או היתר שיט בר־תוקף;  
 (2) מפקח כלי שיט הודיע למפעיל המעגנה כי כלי השיט אינו כשיר לשיט.  
 (ב) לא תעגון אנייה במעגנה ולא יתיר מפעיל מעגנה עגינת אנייה במעגנה אלא באישור הממונה על הנמלים.

<sup>15</sup> ס"ח התשל"ג, עמ' 329.

- (ג) לא יעגון כלי שיט בתחום המעגנה בנתיב שיט או במקום המפריע לגישה לכל רציף או מיתקן אחר של המעגנה, אלא באישור מנהל המעגנה.
- (ד) לא יטיל משיט עוגן בתחומי מעגנה, אלא בהיתר מראש ממנהל המעגנה, זולת אם נועדה הטלת העוגן למנוע סכנה של ממש לחיי אדם או לכלי השיט.
- (ה) עגן כלי שיט במעגנה בניגוד להוראות תקנות משנה (א) עד (ד), כולן או מקצתן, רשאי מנהל המעגנה להורות לבעל כלי השיט ולמשיטיו על הרחקת כלי השיט מתחום המעגנה, או העברתו למקום עגינה אחר.

18. (א) מנהל המעגנה יורה למשיט על מקום העגינה המיועד לו ואמצעי העגינה שהוא חייב בהם, ולא יעגון כלי שיט בכל מקום במעגנה אלא בהיתר כאמור מאת מנהל המעגנה.

מקום עגינה ואמצעי עגינה ובטיחות

(ב) מנהל המעגנה, באישור הממונה על הנמלים, רשאי להורות כי בכלי שיט ובטיחות העוגן במעגנה תובטח שהייתם של אנשי צוות במספר מספיק לצורך שמירה על בטיחות כלי השיט ואפשרות תמרונו.

19. (א) לא יניע אדם ולא יתמך כלי שיט במעגנה באופן העלול לסכן חיי אדם או לגרום נזק לכלי שיט, למיתקני המעגנה או לכל רכוש אחר במעגנה.

תנועת כלי שיט במעגנה

(ב) מנהל המעגנה, באישור הממונה על הנמלים, יורה על מהירות השיט המותרת במעגנה; לא ישיט אדם כלי שיט במהירות העולה על המהירות המותרת שנקבעה כאמור, ובכל מקרה ישיט את כלי השיט בלי ליצור גל ירכתיים, ובהתאמה לתנאי מזג האוויר, עומק המים וכללי הימאות הטובה.

(ג) לא ישיט אדם בתחום מעגנה כלי שיט שמוחקנים בו גם מנוע וגם מפרשים, באמצעות מפרשים בלבד, אלא באישור מנהל המעגנה.

20. (א) מנהל המעגנה רשאי לאסור את כניסתו של כלי שיט למעגנה או את עגינתה בה אם לא הוכיח בעל כלי השיט או מי מטעמו כי כלי השיט מבטוח מפני אחריותו למשיית כלי שיט שטבע או עלה על שרטון בתחום המעגנה, לפי פרק ד' לפקודה, או שהופקדה בידי ערבות בנקאית או פיקדון לפיצוי מפני אחריותו כאמור, בכפוף לאמור בתקנת משנה (ב).

(ב) הסכום המזערי לכיסוי חבות בפוליסת ביטוח, ערבות בנקאית או פיקדון לפי תקנת משנה (א) יהיה כמפורט להלן, בהתאם לאורך כלי השיט:

סכום הביטוח או הערבות הבנקאית או הפיקדון המזערי הנדרש בשקלים חדשים	אורך כלי השיט הקבוע ברישיון השיט
200,000	עד 8 מטר
350,000	מעל 8 מטר ועד 14 מטר
500,000	מעל 14 מטר ומעלה

21. (א) משיט כלי שיט העוגן במעגנה יבטיח כי אמצעי הקשירה והדיפון של כלי השיט יהיו במספר הדרוש ובמצב ההולם את תנאי מזג האוויר.

אמצעי קשירה ודיפון

(ב) מנהל המעגנה רשאי לתת הוראות למשיט כלי שיט בדבר ציוד קשירה ודיפון שיתקין בכלי השיט בתוך המועד שיוורה; לא יקיים המשיט הוראה כאמור, יקיים אותה מנהל המעגנה ויחייב את המשיט בהוצאות ההתקנה.

22. (א) בעל כלי שיט או משיטו יעשה כל שביכולתו כדי למנוע כל נזק העלול להיגרם לרציף, למיתקן אחר או לכלי שיט שבמעגנה עקב תנועה או עגינה של כלי השיט.  
(ב) משיט יודיע מיד למפעיל המעגנה ולמנהל המעגנה על כל נזק שגרם כלי שיט לרציף, מיתקן אחר, או כלי שיט שבמעגנה.

### פרק חמישי: בטיחות במעגנה

23. (א) לא יעשן אדם ולא ישתמש באש מסוג כלשהו במעגנה, במקומות שהעישון או השימוש באש כאמור נאסר בידי מנהל המעגנה.  
(ב) לא יבצע אדם עבודות הלחמה, ריתוך, חיתוך או ליטוש באש או באופן העלול לגרום נזק, ברציף, על כלי השיט או בכל מקום אחר במעגנה, אלא ברשות מנהל המעגנה ובהתקיים התנאים המוקדמים שהורה מנהל המעגנה לגבי עבודות כאמור.
24. (א) מנהל מעגנה רשאי לנקוט את כל האמצעים הנראים לו לכיבוייה או לצמצומה של דליקה בכלי שיט, ברציף או במקום כלשהו במעגנה.  
(ב) פרצה דליקה בכלי שיט, יודיע על כך המשיט או בעל כלי השיט, במהירות האפשרית באמצעים שעומדים לרשותו, למנהל המעגנה ולרשות הכבאות; חובת הודעה כאמור תחול על המשיט אף אם הדליקה כובתה.
25. (א) ראה מנהל מעגנה שיש הכרח בהרחקה מיידית של כלי שיט ממקום עגינתו במעגנה או בביצוע כל תמרון אחר בו, כדי למנוע או להפחית סכנה לחיים או נזק לכלי השיט, לכלי שיט אחר, למיתקני המעגנה או לכל רכוש אחר במעגנה, או כדי למנוע פגיעה בסביבה הימית, רשאי הוא להורות לבעל כלי השיט או למשיט לנקוט כל פעולה כאמור.  
(ב) לא יבצע משיט או בעל כלי שיט הוראה מהוראות מנהל המעגנה שניתנו לפי תקנת משנה (א), רשאי מנהל המעגנה לבצע את ההוראה בעצמו או על ידי אנשים מטעמו ובאופן שיראה לנכון.

### פרק שישי: מניעת זיהום המעגנה

26. הגדרה  
בפרק זה –  
"שפיכה" – לרבות הזרמה, השלכה, פליטה, סילוק, דליפה או טפטוף;  
"רישיון העסק" – רישיון עסק לפי חוק רישוי עסקים, התשכ"ח-1968.<sup>16</sup>
27. (א) לא ישליך אדם כל חפץ או חומר בתחומי המעגנה, לא יניחו ולא ישפוך אותו, ככל שיש בכך כדי להביא לפגיעה בבטיחות השיט או לפגיעה בסביבה, אלא במקום שיעד לכך מנהל המעגנה.  
(ב) לא יבצע אדם בתחומי המעגנה פעולות שיש בהן כדי לגרום למפגע או לנזק סביבתי, ובכלל זה צביעה בהתזה, ניקוי חול, ניקוי חלודה או שטיפת סיפונים או מפרשים בדטרגנטים, אלא באישור מנהל המעגנה, שיינתן בכפוף לרישיון העסק של מפעיל המעגנה, ובתנאים שיתנה כדי להבטיח מניעת זיהום מי המעגנה מפעילות כאמור.  
(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב), בנמל טבריה, לא ייתן מנהל המעגנה אישור לביצוע פעולות כאמור באותה תקנת משנה.

<sup>16</sup> ס"ח התשכ"ח, עמ' 204.



28. (א) לא יצבע אדם כלי שיט בתחום המעגנה בצבעים למניעת צמדת ים המכילים איסור צביעה ב-T.B.T. תרכובות בדיל אורגניות (T.B.T.).
- (ב) מנהל המעגנה, בבואו להתיר פעילות של צביעת כלי שיט, כאמור בתקנה 27(ב), יורה כי לא ייעשה שימוש בצבעים כאמור בתקנת משנה (א).
29. (א) לא ישפוך אדם שפכים למי מעגנה או באתר שממנו יכולים שפכים להגיע שפכים למי מעגנה, ולא יורה ולא ירשה אדם שפיכת אדם שפכים כאמור.
- (ב) לא ירשה משיט או בעל כלי שיט לשפוך או להזרים מכלי השיט שפכים למי מעגנה כאמור.
- (ג) שפכים המצויים בכלי השיט יוזרמו למיתקנים שייעד לכך מפעיל המעגנה לפי תקנה 46, בתנאים ובמועד כפי שיורה מנהל המעגנה; הוראות מנהל המעגנה לפי תקנת משנה זו יינתנו לפי הנחיות המפקח למניעת זיהום ים ולפי רישיון העסק של מפעיל המעגנה.
30. (א) בעת שהיית כלי שיט במעגנה, לא יניח משיט או כל מי שכלי השיט נמצא פסולת באחריותו, שתצטבר בו פסולת שמחמת מהותה או כמותה מזיקה לבריאות או מפריעה לשמירת הניקיון במעגנה.
- (ב) בכל עת שהיית כלי שיט במעגנה וטרם עזיבתו את מקום ריתוקו ליד הרציף, ידאג המשיט או כל מי שכלי השיט נמצא באחריותו, לאיסוף הפסולת המצטברת בכלי השיט ועל הרציף במכלי פסולת מתאימים ובטוחים הניתנים לאטימה, ולסילוק מכלי הפסולת כאמור למיתקן לאיסוף פסולת שייעד לכך מפעיל המעגנה.
- (ג) בתקנה זו ובתקנה 46, "פסולת" – למעט שפכים.
31. (א) בעל כלי שיט או משיטו אחראי לכך שכלי השיט במעגנה לא יהווה ולא יגרום מניעת מפגעים מפגע כמשמעותו בפקודת בריאות העם, 1940<sup>17</sup>.
- (ב) היווה או גרם כלי השיט מפגע כאמור, רשאי מנהל המעגנה להורות לבעל כלי השיט או למשיט, לסלק את המפגע או להעביר את כלי השיט ממקומו למקום אחר או להוציאו מהמעגנה, לפי העניין.

### פרק שביעי: חובות מפעיל מעגנה

32. מפעיל המעגנה לא יסרב לספק שירותי עגינה במעגנה אלא מטעמים סבירים, לרבות מתן שירותי עגינה שמירה על בטיחות השיט, הבטחת פעילותה התקינה של המעגנה, אופי פעילות המעגנה, הגנה על הסביבה והעדר מקומות עגינה במעגנה.
33. (א) מפעיל מעגנה יקים את כל התשתיות, המערכות או המיתקנים המפורטים בפרק זה (להלן – התשתיות), יספקם לכל כלי השיט העוגנים במעגנה, יפעילם ויתחזקם ברמת בטיחות נאותה, הכל להנחת דעתו של הממונה על הנמלים.
- (ב) הממונה על הנמלים רשאי, בכפוף לכל דין, לפטור מפעיל מעגנה מן הצורך להקים, להפעיל או לתחזק אחת או יותר מן התשתיות, אם שוכנע, להנחת דעתו, כי נתקיים אחד מאלה:
- (1) לא ניתן בתנאים הפיזיים הקיימים, או משיקולי בטיחות, להקים או להפעיל את התשתית;

<sup>17</sup> ע"ר 1940, תוס' 1, עמ' 191.

- (2) מספר כלי השיט העוגנים במעגנה אינו מצדיק את הקמתה או את החזקתה של התשתית;
- (3) הקמת המעגנה טרם הושלמה, ומפעיל המעגנה המציא ערובה מספקת כי ישלים את הקמת התשתית בתוך זמן סביר;
- (4) קיים אמצעי חלופי נאות לספק את הצורך שלמענו נועדה התשתית.
34. מפעיל מעגנה, באישור הממונה על הנמלים, יסמן את נתיבי הכניסה והיציאה מהמעגנה, באופן ברור ונראה לעין ביום ובלילה.
35. (א) השתנה עומק המים במעגנה מהקבוע במפה הימית של המעגנה שהיתה בתוקף ערב תחילת התקנות, והמופקדת לעיון הציבור במשרדי הממונה על הנמלים (להלן – העומק הקבוע). באופן המסכן את בטיחות השיט, ידאג מפעיל המעגנה, לפי הוראות כל דין, לסילוק החול שהצטבר בקרקעית המעגנה, כדי שיגיע לעומק הקבוע בתוך פרק הזמן שיוורה הממונה על הנמלים; עד סיום סילוק החול לעומק הקבוע יסמן מפעיל המעגנה את הנתיבים הבטוחים לשיט בתחום המעגנה.
- (ב) תקנת משנה (א) לא תחול בנמל טבריה.
- (ג) בתקנה זו, "מפה ימית" – מפה המשמשת לניווט הבטוח של כלי שיט, שמוצגים בה קו החוף ושטח הים, ומצוינים בה, בין השאר, עומק המים, עזרי ניווט בחוף ובים ומאפייניהם, מיתקנים ימיים בחוף או בים, והתראות בדבר מכשולי ניווט.
36. מפעיל מעגנה יחזיק ויפעיל באופן שיהיה מוכן לשימוש בכל עת, ציוד חירום והצלה אשר יכלול ציוד עזרה ראשונה, מערכת כריזה שתאפשר העברת הודעות לכל חלקי המעגנה, מכשירי קשר, סירת שירות, גלגלי הצלה בכל רציף וסולמות ביטחון ליציאה מהמים ברציפים.
37. מפעיל מעגנה יורדא קיום אמצעי עגינה ומיגון כלי שיט במעגנה ותקינותם, הכל בהתחשב בסעירות (אגיטציה) של הגלים במעגנה, ובממדי כלי השיט.
38. מפעיל מעגנה יחזיק מנוף או אמצעי אחר לצורך הספנת כלי השיט העוגנים במעגנה.
39. (א) מפעיל מעגנה יפעיל תחנת טלגרף אלחוטי כדון, לפי הוראות פקודת הטלגרף האלחוטי [נוסח חדש], התשל"ב-1972<sup>18</sup>.
- (ב) מפעיל מעגנה יקיים, באמצעות תחנת הטלגרף האלחוטי, האזנה לערוצי התג"מ הימי שלהלן:
- (1) ערוץ 16 – ערוץ מצוקה, בטיחות וקריאה;
- (2) ערוץ 11 – ערוץ עבודה לצורך תפעול המעגנה, או ערוץ תג"מ אחר שצוין לצורך זה ברישיון לתחנת הטלגרף האלחוטי.
- (ג) האזנה כאמור בתקנת משנה (א) תהיה רצופה, אלא אם כן הממונה על הנמלים הורה אחרת.
- (ד) בתקנה זו, "תג"מ" – תדר גבוה מאוד.
40. מפעיל מעגנה יביא לידיעת משיטי כלי השיט העוגנים במעגנה, על גבי לוחות מודעות הנגישים להם:

<sup>18</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 25, עמ' 506.

- (1) נתונים מטאורולוגיים עדכניים;
- (2) נתונים לגבי הגבלות ניווט במימי החופים של מדינת ישראל, לרבות שרטונות, אזורים סגורים ומטווחים;
- (3) הודעות לימאים לפי תקנה 57 ולפי הפרק השמיני לתקנות הבטיחות;
- (4) שעות פעילות משרדי הנהלת המעגנה ושעות מתן השירותים במעגנה.
41. מפעיל מעגנה יתקין מערכת תאורה להארת האזורים בתחום המעגנה המיועדים תאורה לעגינת כלי שיט ולמעבר בני אדם, באופן שימנע סנוור כלי שיט ובאופן שלא יפריע לזיהוי משואות הניווט.
42. מפעיל מעגנה יקים בתחום המעגנה ובאישור רשות הכבאות אשר בתחום שיפוטה מערכת כיבוי אש נמצאת המעגנה, מערכת לכיבוי אש שתכלול הידרנטים, משאבה נידדת ומטפים.
43. (א) מפעיל מעגנה יקים ויפעיל תשתית לאספקת מים וחשמל לכלי השיט העוגנים חשמל ומים במעגנה.
- (ב) לא יחובר כלי שיט לתשתיות החשמל והמים במעגנה אלא באישור מנהל המעגנה.
44. (א) מפעיל מעגנה יקים ויפעיל תחנת תדלוק לכלי השיט, אשר מיקומה ואופן הפעלתה תדלוק ייקבעו באישור הממונה על הנמלים, לפי תנאי הבטיחות והתנאים למניעת מפגעים סביבתיים, לרבות מניעת זיהום הים, שקבעו הרשויות המוסמכות על פי כל דין.
- (ב) בתחום מעגנה לא יתדלק אדם כלי שיט אלא בתחנת תדלוק כאמור בתקנת משנה (א). ולגבי נמל יפו ומעגן שביט בנמל חיפה – גם באמצעות רכב מכל; על תדלוק כלי שיט מרכב מכל במעגנות כאמור יחולו הוראות הפרק השישי לתקנות הנמלים (טעינה ופריקה של שמנים), התשל"ו-1975.
45. מפעיל מעגנה יתקין ויפעיל בתחום המעגנה שירותים ומקלחות בכמות ובמיקום שירותים ושייקבעו, בין השאר, בהתחשב במספר מקומות העגינה שבמעגנה ובגודלו של מתחם המעגנה.
46. (א) מפעיל מעגנה יתקין מיתקני קליטה מתאימים לאיסוף וסילוק של כל אלה: מיתקני קליטה
- (1) שפכים סניטריים;
- (2) מי שיפוליים;
- (3) שמן ושמן משומש;
- (4) פסולת כאמור בתקנה 30.
- (ב) הקיבולת של מיתקן קליטה כאמור תאפשר קליטה של כל כמות שפכים או פסולת מכל סוג בכלי השיט העוגנים במעגנה, שהמיתקן מיועד להם.
- (ג) לא יתקין מפעיל מעגנה מיתקן קליטה אלא לפי תכנית מפורטת שהממונה על הנמלים אישר מראש.
- (ד) מפעיל המעגנה, ידאג, בכל עת, לרוקן את מיתקני הקליטה ולסלק את השפכים או את הפסולת שנאגרו בהם למקום המיועד לכך לפי כל דין.
47. מפעיל מעגנה יחזיק ברשותו ציוד לניקוי הים מזיהומו, הכולל סופגים וחוסמים, ציוד זיהום ים בכמות שאישור הממונה על הנמלים, בכפוף לכל דין, ובאופן שהציוד כאמור יהיה מוכן לשימוש בכל עת.

48. הממונה על הנמלים לא ייתן אישור לפי תקנות 46(ג) ו-47 אלא לאחר שהתייעץ עם מפקח למניעת זיהום הם.
49. (א) מפעיל מעגנה יערוך תכנית מכנות למקרי חירום לרבות מקרים של מוכנות תאונה ימית בתחום המעגנה ושריפה, שנדרשת בהם התערבות המשטרה, צבא הגנה לישראל, אגודת מגן דוד אדום, מכבי אש וכל גורם אחר העוסק בפעולות אבטחה, ביטחון או כיבוי אש (בתקנה זו – גורם חיצוני), ובלבד שהגורם החיצוני יפעל בכפוף להנחיות צבא הגנה לישראל והמשטרה; התכנית תיערך בתיאום עם כל הגורמים האמורים.
- (ב) תכנית המוכנות תתייחס לכל שעות היממה, ויפורטו בה הפעולות שיש לבצע במקרים כאמור, ועל מי מוטל לבצען, וכן דרכי התקשורת עם הגורמים כאמור.
- (ג) מנהל המעגנה ועובדיו יכירו את תכנית המוכנות ויתרגלו אותה פעמיים בשנה לפחות.
50. (א) מנהל מעגנה ידווח לממונה על הנמלים, בהקדם האפשרי, בכל אחד מעניינים אלה:
- (1) איסור על כניסה ויציאה של כלי השיט מהמעגנה;
  - (2) משיית כלי שיט מהמים בלא הסכמת בעל כלי השיט;
  - (3) תאונה ימית בתחום המעגנה;
  - (4) שינוי משמעותי בעומק נתיב הכניסה למעגנה ביחס לעומק הקבוע לפי תקנה 35;
  - (5) אירוע שלדעת מנהל המעגנה חורג ממהלך העניינים הרגיל במעגנה;
  - (6) תקלה משמעותית באחת התשתיות;
  - (7) זיהום מי המעגנה או חשש לזיהום מי המעגנה;
  - (8) תרגול תכנית המוכנות לפי תקנה 49;
  - (9) אי-התקיימות הוראות תקנה 11, כולן או מקצתן, בעסק כהגדרתו בתקנה 10.
- (ב) אירע האמור בתקנת משנה (א) (7) יודיע על כך מנהל המעגנה גם למפקח למניעת זיהום הם.
- (ג) מנהל המעגנה ינהל יומן מעגנה שיתועדו בו הדיווחים האמורים בתקנות משנה (א) ו-(ב).
- (ד) בלי לגרוע מהאמור בתקנות משנה (א) עד (ג), מנהל המעגנה יגיש לממונה על הנמלים, על פי הנחיותיו, מדי שלושה חודשים, דין וחשבון, בכתב, על השימוש בסמכויותיו ובסמכות מפעיל המעגנה על פי תקנות 3, 4, 5, 6, 11, 12, 18(ב), 19(ב), 22(ב), 24(ב), 25, 27(א) ו-49(ג).
51. לא קיים מפעיל מעגנה אחת או יותר מן החובות המנויות בפרק זה, והדבר עלול לפגוע בתפעולה התקין של המעגנה או בבטיחות השיט או באיכות הסביבה הימית, רשאי הממונה על הנמלים, באישור השר ולאחר שנתן הזדמנות למפעיל המעגנה להשמיע את טענותיו, לאסור על כניסת כלי שיט לתחום המעגנה או יציאה ממנו, ולאסור כל פעילות של המעגנה, לתקופה ובתנאים, כפי שיקבע.

## פרק שמיני: הוראות כלליות

52. (א) מפעיל המעגנה רשאי לגבות תשלום בעד שירותים הניתנים במעגנה לכלי שיט תשלומים למפעיל המעגנה לרבות לפי תקנות אלה.
- (ב) לא שולמו תשלומים החלים על כלי שיט לפי תקנת משנה (א), רשאי מנהל המעגנה, באישור הממונה על הנמלים, להורות על הוצאת כלי השיט האמור מתחום המעגנה או לאסור על כניסתו לתחום המעגנה.
53. לא יוציא אדם כלי שיט אל מחוץ למעגנה, אלא אם כן קיבל אישור ממנהל המעגנה כי שולמו כל התשלומים החלים על כלי השיט כאמור בתקנה 52.
54. (א) הרואה את עצמו נפגע מהחלטת מנהל המעגנה לפי תקנות אלה, למעט לפי ערר תקנה 5(ב), רשאי לערור עליה לפני הממונה על הנמלים בתוך שלושים ימים מיום קבלת ההחלטה, והוא ייתן את החלטתו בתוך 15 ימים מיום הגשת הערר.
- (ב) הממונה על הנמלים רשאי לבטל את החלטת מנהל המעגנה, לשנותה או להחזיר את העניין להחלטה מחודשת של מנהל המעגנה.
- (ג) כל עוד לא החליט הממונה על הנמלים אחרת, תעמוד החלטת מנהל המעגנה בתוקפה.
55. הממונה על הנמלים רשאי ליטול לעצמו כל סמכות הנתונה למנהל מעגנה בתקנות אלה, אם הדבר דרוש לדעתו וכל עוד הדבר דרוש מטעמי בטיחות השיט או לצורך תפעול תקין של המעגנה, ולאחר שנתן למנהל המעגנה זכות להשמיע את טענותיו והודיע למפעיל המעגנה על נטילת הסמכות.
56. (א) לא ביצע משיט או בעל כלי שיט הוראה מהוראות תקנות אלה או מהוראות מנהל המעגנה שניתנו לפי תקנות אלה, יהיה מנהל המעגנה, באישור הממונה על הנמלים, רשאי –
- (1) לבצע את ההוראה בעצמו או על ידי אנשים מטעמו;
- (2) להוציא את כלי השיט ממקומו ולהעניגו או לרתקו, להעבירו למקום אחר, גם ביבשה, או לאסור את כניסתו לתחום המעגנה, ולעשות את כל הדברים הדרושים בפעולות אלה; בעל כלי השיט והמשיט יסייעו למנהל המעגנה ולאנשים הפועלים מטעמו בפעולות האמורות; בעל כלי השיט יישא בהוצאות שנגרמו למנהל המעגנה עקב פעולות כאמור.
- (ב) פנה מנהל המעגנה לאישור הממונה על הנמלים לפי תקנת משנה (א), ייתן הממונה את החלטתו אם לאשר או לדחות את הבקשה בתוך שלושים ימים מיום קבלת הפנייה.
57. במסגרת הסמכויות המסורות לממונה על הנמלים על פי הפקודה ועל פי תקנות אלה רשאי הוא לפרסם הודעות לימאים כמשמעותן בפרק השמיני לתקנות הבטיחות, ולשם כך יהיו בידיו כל הסמכויות המסורות למנהל לפי הפרק האמור.
58. בבואו לבצע את סמכויותיו למניעת זיהום הים לפי כל דין, יפקח מפקח למניעת זיהום הים על קיום הוראות הפרק השישי והוראות תקנות 46(ד) ו-47.
59. תקנות אלה באות להוסיף על הוראות כל דין אחר ולא לגרוע מהן.
60. (א) תחילתן של תקנות אלה שישים ימים מיום פרסומן.
- (ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), תחילתו של הפרק השביעי לתקנות אלה, שנה מיום פרסומן.

61. (א) מיתקן ימי שהקמתו כדין הושלמה והפעלתו החלה לפני תחילתן של תקנות אלה, יראו כאילו הקמתו אושרה בידי מנהל המעגנה לפי תקנה 4.
- (ב) עסק למתן שירותים ימיים שהופעל כדין ערב תחילתן של תקנות אלה, יראו אותו כאילו הותר בידי מפעיל המעגנה לפי תקנה 11.

### תוספת

(תקנה 1 – ההגדרה "מעגנה")

- (1) נמל עכו – כולו;
  - (2) נמל חיפה – מעגן "שביט", שתחומו שטח הים שתוחמים רציפי המעגן, וכן שטח הרציפים שסביב המעגן ועד 5 מטרים מקו המים;
  - (3) נמל מרינה לי הרצליה – כולו;
  - (4) נמל תל אביב – כולו;
  - (5) נמל מרינה אתרים תל אביב – כולו;
  - (6) נמל יפו – כולו;
  - (7) נמל מרינה אשדוד – כולו;
  - (8) נמל מרינה אשקלון – כולו;
  - (9) נמל מעגנות ים סוף –
- (א) מרינה אילת שתחומה כלהלן: שטח היבשה והים התחום על ידי הרציפים ושוברי הגלים של מרינה אילת, וכן רצועת ים ברוחב של 70 מטרים סמוך ומחוץ לשוברי הגלים;
- (ב) המעגנה הדרומית שתחומה כלהלן: שטח היבשה והים התחום על ידי קו החוף, הרציף הצפוני ושוברי הגלים של המעגנה הדרומית, וכן רצועת ים ברוחב 70 מטרים סמוך ומחוץ לרציף ולשוברי הגלים;
- (10) נמל טבריה –
- (א) מעגן דרומי טבריה; מעגן צפוני טבריה; מעגן לידו טבריה; מעגן הדיג טבריה; מעגן גינוסר ומעגן עין גב שתחומם כלהלן: השטח הימי שבין החוף לשוברי הגלים, וכן רצועת ים ברוחב 70 מטרים סמוך ומחוץ לשוברי הגלים;
- (ב) מעגן מזרח כפר נחום – מזרח כפר נחום וכן רצועת ים ברוחב 70 מטרים מסביב למזרח.

כ' באלול התש"ע (30 באוגוסט 2010)

(חמ 2619-3)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

### תקנות הנמלים (בטיחות השיט) (תיקון), התשע"א-2010

בתוקף סמכותי לפי סעיף 60(1)(יא) ו-(יח) ו-(2)(ב) ו-(ג) לפקודת הנמלים [נוסח חדש], התשל"א-1971, לפי הצעת רשות הספנות והנמלים על פי סעיף 32 לחוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד-2004, ולאחר התייעצות עם שר הבריאות לעניין סעיף 60(1)(יא) לפקודה

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 20, עמ' 443.

<sup>2</sup> ס"ח התשס"ד, עמ' 456.

האמורה, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק-יסוד: הכנסת<sup>3</sup>, וסעיף (ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977<sup>4</sup>, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג-1982<sup>5</sup> (להלן – התקנות העיקריות) – תיקון תקנה 1 (1) אחרי ההגדרה "גוררת" יבוא:

"מכלית גז" – כלי שיט שנבנה או הותאם בעיקרו להובלת גז בצובר במצב צבירה נוזלי או להובלת מוצרים אחרים המפורטים בפרק 19 של קודקס של אימ"ו מספר 15 שבתוספת השבע עשרה";

(2) ההגדרה "שמן עמיד" – תימחק.

2. במקום תקנה 15 לתקנות העיקריות יבוא: החלפת תקנה 15א

"הובלת מטענים 15א. (א) בתקנה זו, "מכלית" – כלי שיט שנבנה או הותאם בעיקרו להובלת מטענים בצובר נוזלי, לרבות מכלית שמן ומוצרים, מכלית שמן גולמי, מכלית כימיקלים ומכלית גז.

(ב) לא ישיט אדם ולא ירשה לאחר להשיט מכלית בתחום מימי החופין של ישראל אלא אם כן מותקנים בה מכלים ייעודיים למי נטל (Segregated Ballast Tanks) וכל מי הנטל נמצאים באותם מכלים, ואם גיל המכלית אינו עולה על 20 שנה.

(ג) לא ישיט אדם ולא ירשה לאחר להשיט בתחום מימי החופין של ישראל מכלית שהיא אחת מאלה:

(1) מכלית גז, אלא אם כן היא בנויה לפי הוראות קודקס של אימ"ו מספר 15 שבתוספת השבע עשרה;

(2) מכלית כימיקלים, אלא אם כן היא בנויה לפי הוראות קודקס של אימ"ו מספר 3 שבתוספת השבע עשרה."

3. תחילתן של תקנות אלה, שלושה חודשים מיום פרסומן. תחילה

כ' באלול התש"ע (30 באוגוסט 2010)

ישראל כ"ץ

(חמ 610-3)

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

<sup>3</sup> ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

<sup>4</sup> ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

<sup>5</sup> ק"ת התשמ"ג, עמ' 387; התשס"ז, עמ' 420.

## תקנות בריאות העם (הפריה חוץ-גופית) (תיקון), התשע"א-2010

בתוקף סמכותי לפי סעיף 33 לפקודת בריאות העם, 1940<sup>1</sup> (להלן – הפקודה), שנטלתי לעצמי לפי סעיף 34 לחוק-יסוד: הממשלה<sup>2</sup>, ולפי סעיף 170(1) לפקודה, אני מתקין תקנות אלה:

1. במקום תקנה 4 לתקנות בריאות העם (הפריה חוץ-גופית), התשמ"ז-1987<sup>3</sup>, יבוא:

"הגבלת לנטילת 4. נטילת ביצית תיעשה רק מאישה שהתקיים בה אחד מאלה: ביצית

<sup>1</sup> ע"ר 1940, תוס', 1, עמ' 191.

<sup>2</sup> ס"ח התשס"א, עמ' 158.

<sup>3</sup> ק"ת התשמ"ז, עמ' 978.

- (1) היא נמצאת בטיפולי פוריות ורופא אחראי קבע כי יש בנטילת הביציות משום קידום הטיפול בה;
- (2) היא אינה נמצאת בטיפולי פוריות, אך מעוניינת בשימור פוריות, מפאת גילה, ובלבד שנתקיימו כל אלה:
- (א) מלאו לה שלושים אך טרם מלאו לה ארבעים;
- (ב) יבוצעו בה לכל היותר ארבע פעולות שאיבה ובלבד שסך הביציות שנשאבו בפעולות שאיבה קודמות נמוך מ־20.

כ"ו באלול התש"ע (5 בספטמבר 2010)

(חמ 1994-3)

בנימין נתניהו

ראש הממשלה ושר הבריאות

### תיקוני טעויות ותיקוני טעויות דפוס

1. בתקנות הנהיגה הספורטיבית (אגרת הגשת בקשה לרישיון כלי תחרוטי), התש"ע-2010, שפורסמו בק"ת 6912, התש"ע, עמ' 1402 –
- (1) בפתיח, במקום "אני מתקין" צריך להיות "אני מתקינה";
- (2) בתקנה 2 –
- (א) בסעיף קטן (א), במקום "אחר מאלה" צריך להיות "אחד מאלה";
- (ב) בסעיף קטן (ד), במקום "השלם החדש: סכום" צריך להיות "השלם החדש: סכום";
- (3) בתוספת –
- (א) בפתיח של הטבלה, הסימון "(א)" צריך להימחק;
- (ב) בטבלה, בטור "סוג הכלי התחרוטי" –
- (1) הפרט "מכונית ספורט עממי" צריך להיות מסומן "(1)";
- (2) הפרט "מכונית, רכב שטח, באגי במשקל כולל של עד 3,500 ק"ג" צריך להיות מסומן "(2)";
- (3) הפרט "משאית, רכב שטח, באגי במשקל כולל של עד 12,000 ק"ג" צריך להיות מסומן "(3)";
- (4) הפרט "אופנוע" צריך להיות מסומן "(4)";
- (5) בפרט "טרקטורון", במקום "(3)" צריך להיות "(5)";
- (6) בפרט "רכב קארט, לרבות קרוס קרט", במקום "(4)" צריך להיות "(6)".
- (חמ 3682-3)
2. בתקנות הנהיגה הספורטיבית (רישיון כלי תחרוטי), התש"ע-2010, שפורסמו בק"ת 6912, התש"ע, עמ' 1404, בסיפה של תקנה 9, במקום "גם לאחר רישום שינוי" צריך להיות "גם לאחר רישום שינוי".
- (חמ 3682-3)
3. בתקנות הנהיגה הספורטיבית (רישיון לאירוע נהיגה ספורטיבית במסלול מרוץ ארעי), התש"ע-2010, שפורסמו בק"ת 6912, התש"ע, עמ' 1404, בפתיח, במקום "סעיף 39" צריך להיות "סעיף 39ב".
- (חמ 3969-3)
4. בתקנות הנהיגה הספורטיבית (אגרת רישיון נהיגה ספורטיבית), התש"ע-2010, שפורסמו בק"ת 6912, התש"ע, עמ' 1420, בפתיח, במקום "אני מתקין" צריך להיות "אני מתקינה".
- (חמ 3682-3)