



רשומות

קובץ התקנות

16 באוגוסט 2015

7544

א' באלול התשע"ה

עמוד

- 1826 צו קליטת חיילים משוחררים (קביעת מטרה נוספת בתוספת לחוק), התשע"ה-2015
- 1826 צו התכנון והבנייה (פטור מהיתר ומתכנית לצורך העלאת מתח קו "חוצה גוש דן" מ-161 קילוולט ל-400 קילוולט) (הוראת שעה), התשע"ה-2015
- 1828 .. הודעת פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירים מרביים לבניין תעופתי בשדות התעופה), התשע"ה-2015

צו קליטת חיילים משוחררים (קביעת מטרה נוספת בתוספת לחוק),

התשע"ה-2015

בתוקף סמכותי לפי סעיף 18 לחוק קליטת חיילים משוחררים, התשנ"ד-1994¹ (להלן – החוק), ובהתייעצות עם שר האוצר, אני מצווה לאמור:

תיקון התוספת לחוק

1. בתוספת לחוק, בסופה יבוא:

2. לימודים אצל מורה לנהיגה שהסמיכו משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לצורך קבלת רישיון נהיגה.

ז' באב התשע"ה (23 ביולי 2015)

(חמ 2903-3-1ת)

משה (בוגי) יעלון
שר הביטחון

¹ ס"ח התשנ"ד, עמ' 132; התש"ס, עמ' 262; ק"ת התשס"ב, עמ' 151.

צו התכנון והבנייה (פטור מהיתר ומתכנית לצורך העלאת מתח קו "חוצה גוש דן" מ-161 קילוולט ל-400 קילוולט) (הוראת שעה), התשע"ה-2015

בתוקף סמכותי לפי סעיף 266ה(ב) לחוק התכנון והבנייה, התשכ"ה-1965² (להלן – החוק), לאחר שהשתכנעתי שמדובר במיזם בעל חשיבות ודחיפות לאומית ולאחר התייעצות עם המועצה הארצית לתכנון ולבנייה, אני מצווה לאמור:

פטור מהיתר ומתכנית

1. השימושים הנדרשים להעלאת מתח קו החשמל "חוצה גוש דן" בתחום שמתחנת מיתוג עתידים (ירקון) עד תחנת מיתוג איילון (מחלף גנות) (להלן – הקו) מ-161 קילוולט ל-400 קילוולט, בגבולות השטח שבתשריט החתום בידי ביום י"ט באב התשע"ה (4 באוגוסט 2015) והמופיע בתוספת, פטורים מהיתר לפי פרק ה' לחוק ומתכנית בתנאים אלה:

(1) במהלך תקופת תוקפו של הצו תאושר תכנית מיתאר ארצית (להלן – תמ"א) או תכנית לתשתית לאומית (להלן – תת"ל) המסדירה את מעמדו של הקו במסגרת מנהרת תשתית, או המעגנת באופן זמני את התוואי הקיים עד להטמנתו במנהרה, ובלבד שבתוך שלוש שנים מכניסתו לתוקף של הצו, תועבר התמ"א או התת"ל להערות הוועדות המחוזיות לתכנון ולבנייה ולהשגות הציבור;

(2) חברת החשמל לישראל בע"מ (להלן – חברת החשמל) תבצע את השימושים הכרוכים בהעלאת מתח הקו, ותחזיר את המצב לקדמותו עם תום תוקפו של הצו ככל שלא אושרה התמ"א או התת"ל;

(3) מיקום עמודי החשמל הקיימים, גובהם וצורתם לא ישתנו;

(4) ערכי השדות האלקטרו-מגנטיים לא יעלו על הערכים הקיימים ובכפוף לתנאים שנקבעו בהיתר קרינה לקו שנתן המשרד להגנת הסביבה;

(5) עם תום תוקפו של הצו, ואם לא אושרה התמ"א או התת"ל, תאשר חברת החשמל כי מתח הקו הוחזר לקדמותו; עותק האישור יועבר למנהל מינהל החשמל במשרד התשתיות הלאומיות, האנרגיה והמים, משרדי הוועדות המחוזיות לתכנון ולבנייה במחוז המרכז ובמחוז תל אביב ולמינהל התכנון במשרד האוצר.

2. תוקפו של צו זה למשך 4 שנים.

תוקף

¹ ס"ח התשע"ה, עמ' 212; י"פ התשע"ה, עמ' 7720.

² ס"ח התשכ"ה, עמ' 307; התשע"ד, עמ' 474.

תוספת

(סעיף 1)



י"ט באב התשע"ה (4 באוגוסט 2015)
(חמ 5093-3)

משה כחלון
שר האוצר

הודעת פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירים מרביים לבניזין תעופתי בשדות התעופה), התשע"ה-2015

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5 לצו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירים מרביים לבניזין תעופתי בשדות התעופה), התשע"א-2011' (להלן – הצו), אני מודיע כי מיום י"ד בתמוז התשע"ה (1 ביולי 2015), עודכנו תעריפי שירות, ולפיכך נוסח התוספת הראשונה לצו הוא כדלקמן:

"תוספת ראשונה

(סעיף 1)

מחיר הבניזין – 4.44 שקלים חדשים לליטר
תעריף שירות בסיסי – 12.81 אגורות לליטר
תעריף תדלוק בשירות עצמי – 101.00 אגורות לליטר
תעריף תדלוק בשירות מלא – 120.99 אגורות לליטר."

י"א בתמוז התשע"ה (28 ביוני 2015)

(חמ 2722-3-ת)

חן בר יוסף
מנהל מינהל הדלק והגז

¹ ק"ת התשע"א, עמ' 858; התשע"ה, עמ' 983.