



רשומות

ספר החוקים

18 ביולי 1965

460

י"ח בתמוז תשכ"ה

עמוד	
202	חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 5), תשכ"ה—1965
205	חוק המעבר (תיקון מס' 9), תשכ"ה—1965
205	תיקון טעויות לנוסח חדש

חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 5), תשכ"ה-1965 *

1. תיקון סעיף 20 בסעיף 20 לפקודת התעבורה (להלן - הפקודה), אחרי סעיף קטן (ב) יבוא:
- "(ב) שוטר שבידו רשיון נהיגה תקף מטעם משטרת ישראל, רואים אותו כאילו היה בעל רשיון נהיגה לפי פקודה זו שעה שהוא נוהג רכב שאינו רכב של משטרת ישראל לשם ביצוע הוראות פקודה זו והתקנות, לרבות חוקי עזר שהותקנו לפיה, או לשם מילוי הפקודיו כשוטר לפי חיקוק אחר, אם הנסיבות מחייבות זאת."
2. תיקון סעיף 25 בסעיף 25 (א) לפקודה, אחרי פסקה (4) יבוא:
- "(5) עבירות על חוק למניעת מפגעים, תשכ"א-1961,² והתקנות לפיו, אם העבירות נוגעות לכלי רכב."
3. תיקון סעיף 30 בסעיף 30 (1) לפקודה, במקום "עשרים לירות" יבוא "מאה לירות", ובמקום "חמישים לירות" יבוא "מאתיים לירות".
4. תיקון סעיף 36 בסעיף 36 לפקודה, במקום סעיף קטן (ב) יבוא:
- "(ב) מי שנפסל על תנאי ייפסל אם עבר, תוך תקופה שנקבעה בגזר דינו ושלא תפחת משנה ולא תעלה על שלוש שנים, אותה עבירה שעליה הורשע, או אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או השנייה, או עבירה אחרת שיקבע בית המשפט בגזר הדין, והורשע בשל העבירה הנוספת תוך התקופה האמורה או לאחריה.
- (ג) התקופה האמורה התחיל מיום מתן גזר הדין, ואם נושא הנאשם אותו זמן עונש מאסר - מיום שחרורו מן המאסר; והכל כשבת המשפט לא הורה אחרת.
- (ד) אוזכרה בקביעת העבירות לפי סעיף קטן (ב) הוראת חיקוק והיא בוטלה לאחור מכן והוראה אחרת באה במקומה, יראו את גזר הדין כמאזכר את ההוראה האחרת.
- (ה) מי שנפסל על תנאי והורשע בשל עבירה נוספת כאמור, יצווה בית המשפט על הפעלת הפסילה על תנאי, ורשאי בית המשפט להורות בצו שהפעלת הפסילה על תנאי תהיה בכפוף לתוצאות הערעור על ההרשעה בשל העבירה הנוספת; הצו יינתן על ידי בית המשפט שהרשיע את הנאשם בשל העבירה הנוספת והוא יכול להינתן על ידי כל בית משפט המוסמך לדין באותה עבירה."
5. תיקון סעיף 40 בסעיף 40 לפקודה, אחרי "סעיף 64" יבוא "או לפי סעיף 64".
6. תיקון סעיף 41 בסעיף 41 לפקודה, אחרי "בסעיפים 37-40" יבוא "למעט פסילה בשל הרשעה על עבירה לפי סעיף 64", ובמקום "סעיף 36 (ב)" יבוא "סעיף 36 (ב) עד (ה)".
7. תיקון סעיף 42 בסעיף 42 לפקודה, במקום "בסעיף 44" יבוא "בסעיפים 44 ו-44א".

¹ בתקבל בכנסת ביום ה' בתמוז תשכ"ה (8 ביולי 1965); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בה"ח 623, תשכ"ה, עמ' 290.

² דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, תשכ"א, עמ' 173; ס"ח תשכ"ב, עמ' 8, 64; ס"ח תשכ"ו, עמ' 78; ס"ח 452, תשכ"ה, עמ' 115.

³ ס"ח 337, תשכ"א, עמ' 94.

8. אחרי סעיף 44 לפקודה יבוא:

44א. (א) הורשע אדם על עבירה לפי תקנה שהותקנה על פי פקודה זו האוסרת הסעת נוסעים בשכר ברכב פרטי או ברכב מסחרי, או השכרת רכב פרטי או רכב מסחרי לשם הסעה כאמור, או מתן הרשאה להסעה כאמור ברכב פרטי או ברכב מסחרי (להלן – עבירת הסעה), רשאי בית המשפט – בנוסף לכל עונש אחר – לפסול את בעל הרשיון לרכב שבו בוצעה עבירת ההסעה מהחזיק ברשיון לסוג מסויים של רכב או לרכב מסויים, לצמיתות או לתקופה מסויימת.

“פסילה מחזיק רשיון רכב”

(ב) הורשע בעל רכב על עבירת הסעה ובשתי השנים שקדמו לאותה עבירה כבר הורשע בה, דינו – בנוסף לכל עונש אחר – פטילה מהחזיק ברשיון לכל רכב או לסוג מסויים של רכב לתקופה שלא תפחת משנים עשר חדשים, אולם רשאי בית המשפט, בנסיבות מיוחדות שיפרש בפסק הדין, להורות על פטילה כאמור לתקופה קצרה יותר.

9. בסעיף 46 לפקודה, במקום “סעיפים 35–42 או 43 ו־44 חלים עליה” יבוא “סעיפים 46 תיקון סעיף 46 35 עד 42 או 43, 44 ו־44א חלים עליה”.

10. במקום סעיף 52 לפקודה יבוא:

52. (א) היתה רשות הרישוי סבורה כי בדרך נהיגתו של אדם יש משום סכנה לבטיחות הנוסעים ושאינו היא לצוות על התליית רשיון הנהיגה שלו עד שיעבור בחינות ובדיקות רפואיות שתקבע ויימצא מתאים לנהוג רכב, ובלבד שהרשות תזמין לבחינות ולבדיקות רפואיות ששה שבועות מיום שהחליטה על התליית רשיונו.

“התליית רשיון מטעמי בטיחות”

(ב) בעל רשיון שהחלט עליו לפי סעיף זה רשאי, כתום שלושה חדשים מיום החלטת הרשות על התליית רשיונו, לערער תוך עשרה ימים על המשכת ההתלייה לפני בית המשפט המחוזי שבאזור מגוריו הוא יושב ובית המשפט רשאי לאשר את המשכת ההתלייה, עד לגמר הבחינות והבדיקות הרפואיות, לתקופה מסויימת או עד למילוי תנאים שיקבע, או לשנות את החלטה או לבטלה.”

11. בסעיף 62 לפקודה, במקום פסקה (ג) יבוא:

“(ג) בהיותו בעל רכב או מחזיק רכב או מי שהרכב בשליטתו, אינו מוסר מיד, לפי דרישתו של שוטר, ידיעה שבידו למסרה והיא עשויה להביא לזיהויו ולתפיסתו של גונג הרכב שהיה מעורב בתאונה או שבדרך שימושו ברכב היה משום עבירה, אלא שאם נדרש למסור את הידיעה בכתב – עליו למסרה תוך 15 יום מיום הדרישה.”

12. אחרי סעיף 64 לפקודה יבוא:

64א. (א) נוהג רכב שתוך נהיגה גרם לתאונה, והוא ירע, או שהיה עליו לדעת, כי בנסיבות המקרה עשוי היה להיפגע אדם, ולא עצר במקום התאונה, או קרוב לו ככל האפשר, כדי לעמוד על תוצאות התאונה, דינו – מאסר שבע שנים, עם קנס או ללא קנס, ובלבד שלא יוטל עליו מאסר־על־תנאי כעונש יחיד ולא יינתן עליו צו מבחן.

“הנוקרה אחרי פגיעה”

(ב) נוהג רכב שתוך נהיגה גרם לתאונה, והוא ידע, או שבנסיבות המקרה היה עליו לדעת, כי בתאונה נפגע אדם, ולא הגיש לנפגע עזרה שהיה ביכולתו להגיש בנסיבות המקרה, לרבות הסעתו לטיפול רפואי, דינו – מאסר תשע שנים, עם קנס או ללא קנס, ובלבד שלא יוטל עליו מאסר-על-תנאי כעונש יחיד ולא יינתן עליו צו מבחן.

תיקון סעיף 70 13. בסעיף 70 לפקודה, אחרי פסקה (22) יבוא:

“(22א) הסדר שעות עבודה, נהיגה ומנוחה של הנהגים ברכב, שהנהיגה היא משלח ידם או קשורה במשלח ידם, והפיקות על ביצוע הסדר כאמור; תקנות כאמור יכול שיהיו לגבי רכב בדרך כלל או לסוגים של רכב.”

הוספת סעיף 70א 14. אחרי סעיף 70 לפקודה יבוא:

70א. (א) נמצא רכב עומד במקום שהעמדתו אסורה על פי חיקוק, רואים את בעל הרכב, את נהגו וכן אדם אחר האחראי לרכב (להלן בסעיף זה – בעל הרכב), כאילו העמידו כאמור, זולת אם הוכיח שהוא לא העמיד את הרכב באותו מקום, וכן ברשות מי היה הרכב אותה שעה או שהרכב נלקח ללא הסכמתו.

(ב) רכב העומד במקום שהעמדתו אסורה על פי חיקוק או בנסיבות שיש בהן כדי הפרת סדרי תנועה או בטיחותה, או שלדעת שוטר דרושה הרחקתו לשם הסדרת תנועה או לבטיחותה או לבטיחות הציבור, רשאי שוטר להורות למי שהרכב ברשותו אותה שעה להרחיקו או לגררו.

(ג) לא מילא מי שהרכב ברשותו אותה שעה אחרי הוראת שוטר כאמור, או אינו נמצא במקום, רשאי שוטר, בין בעצמו ובין על ידי אחר, להרחיק את הרכב, לגררו ולהחסינו, ובלבד שינקוט באמצעי הזהירות הסבירים הדרושים כדי להבטיח את בטיחות הרכב.

(ד) הוצאות הפעולות האמורות בסעיף קטן (ג) ביחס לרכב שהוד עמד במקום שהעמדתו אסורה על פי חיקוק או בנסיבות שיש בהן כדי הפרת סדרי תנועה או בטיחותה ומי שהרכב אותה שעה ברשותו לא מילא אחרי הוראת שוטר להרחיקו, בסכום שנקבע, יהיו מוטלות על בעל הרכב והוא יהיה חייב להחזיר אותו סכום לאוצר המדינה.

תיקון סעיף 77 15. בסעיף 77 (א) לפקודה, במקום “הממונה על המחוז ורשות הרישוי” יבוא “שר הפנים ושרי התחבורה”.

תיקון התוספת השנייה 16. בסעיף 4 של התוספת השנייה לפקודה, המלים “(למעט עבירות כאמור שנעברו בדרך עירונית)” – יימחקו.

משה כרמל
שר התחבורה

לוי אשכול
ראש הממשלה

שניאור זלמן שזר
נשיא המדינה

חוק המעבר (תיקון מס' 9), תשכ"ה-1965 *

תיקון סעיף 11

1. בחוק המעבר, חש"ט-1949, בסעיף 11, אחרי סעיף קטן (ח) יבוא:
" (ט) שר שהוא חבר הכנסת ומתפטר מכהונתו בכנסת, רואים
התפטרותו מהכנסת כהתפטרות מהמשלה."

ל ר י א ש כ ו ל
ראש המשלה

ש נ י א ו ר ז ל מן ש ז ר
נשיא המזיבה

* נתקבל בכנסת ביום ח' בתמוז תשכ"ה (8 ביולי 1965); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בה"ח 637, תשכ"ה, עמ' 124.
1 ס"ח חש"ט, עמ' 1; תשי"א, עמ' 55; תשי"ב, עמ' 8, 253, 276; תשט"ו, עמ' 70; תשכ"ב, עמ' 86, 110; תשכ"ד, עמ' 121.

תיקון מעויות

- בפקודת מס הכנסה, נוסח חדש, דיני מדינת ישראל 6, עמ' 120, בסעיף 120 (ד), במקום "174" צ"ל "174—181".
בפקודת המועצות המקומיות, נוסח חדש, דיני מדינת ישראל 9, עמ' 256, בסעיף 9 לתוספת הראשונה, יש למחוק את המלים "אגרת התייצבות של עורך דין".

