



רשומות

# ספר החוקים

31 ביולי 1989

1282

כ"ח בתמוז התשמ"ט

עמוד

76	חוק החברות הממשלתיות (תיקון מס' 3), התשמ"ט-1989
76	חוק הדיינים (תיקון מס' 12), התשמ"ט-1989
77	חוק שדה התעופה אילת (הוראות מיוחדות), התשמ"ט-1989

**חוק החברות הממשלתיות (תיקון מס' 3), התשמ"ט-1989\***

1. **בחוק החברות הממשלתיות, ותשל"ה-1975, אחרי סעיף 15 יבוא:**
- 15א. (א) החלטה של חברה ממשלתית למכור מניות שהיא מחזיקה בחברת בת ממשלתית שלה טעונה אישור הממשלה ואישור הועדה.  
 (ב) אישור הממשלה לפי סעיף קטן (א) יתקבל לפי הצעת השרים שהוגשה לממשלה עם חוות דעת הרשות.
- (ג) הוראות סעיף זה לא יחולו על מכירה בבורסה של מניות הרשומות למסחר בבורסה, אם סך כל המניות שנמכרו בשנת מאזן אחת בבורסה אינו עולה על 5% מערבון הנקוב של המניות המוצאות והנפרעות של חברת הבת וסך כל התמורה בשנת מאזן אחת אינה עולה על עשרה מיליון שקלים חדשים, ובלבד שהמכירה לא גרמה להפיכת חברת הבת לחברה שאינה חברת בת ממשלתית.
- (ד) הסכום האמור בסעיף קטן (ג) ישתנה ב-1 באפריל של כל שנה, החל בשנת הכספים 1990, לפי שיעור עליית מדד המחירים לצרכן מן המדד שפורסם לחודש פברואר 1989 עד המדד שפורסם לאחרונה לפני יום השינוי.
2. בסעיף 5(ד) לחוק נכסי המדינה, התשי"א-1951<sup>2</sup>, בפסקה (2)(א), במקום "3,000,000" יבוא "10,000,000".
3. על הוראת הממשלה לחברת בטוחות כאמור בהסדרים לרכישת ניירות ערך כנקאיים שפורסמו בילקוט הפרסומים 2971 מיום ט"ז בחשוון התשמ"ד (23 באוקטובר 1983), למכור מניות, יחולו המגבלות האמורות בסעיף 5(ד)(2) לחוק נכסי המדינה, התשי"א-1951.

שמעון פרס  
שר האוצר

יצחק שמיר  
ראש הממשלה

חיים הרצוג  
נשיא המדינה

\* נתקבל בכנסת ביום כ"א בתמוז התשמ"ט (24 ביולי 1989): הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק 1894, מיום כ"ז בתמוז התשמ"ח (11 ביולי 1988), עמ' 259.  
 ס"ח התשל"ח, עמ' 132: התשמ"ז, עמ' 168: התשמ"ט, עמ' 66.  
 ס"ח התשי"א, עמ' 52: התשמ"ט, עמ' 31.

**חוק הדיינים (תיקון מס' 12), התשמ"ט-1989\***

1. בסעיף 13 לחוק הדיינים, התשט"ו-1955 -
- (1) הסעיף יסומן (א), ובו, אחרי "אחד הדיינים" יבוא "או בהסכמת נשיא בית-הדין הרבני הגדול ובאישור ועדת המינויים - מי שכשיר להיבחר רב עיר";

\* נתקבל בכנסת ביום כ"ב בתמוז התשמ"ט (25 ביולי 1989): הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק 1931, מיום כ"ז באייר התשמ"ט (31 במאי 1989), עמ' 90.  
 ס"ח התשט"ו, עמ' 68: התשי"ט, עמ' 135: התשכ"ד, עמ' 140: התשכ"ז, עמ' 18: התשכ"ט, עמ' 41 ועמ' 99: התשל"ב, עמ' 43: התש"ם, עמ' 94: התשמ"א, עמ' 141: התשמ"א, עמ' 141: התשמ"ד, עמ' 50: התשמ"ז, עמ' 36: התשמ"ט, עמ' 69.

(2) אחרי סעיף קטן (א) יבוא:

"(ב) מנהל בתי הדין הרבניים שאיננו דיין, מינויו אינו טעון מכרז פומבי ודינו, לענין סעיף 17 ולענין חוק גימלאות לנושאי משרה ברשויות השלטון, התשכ"ט-1969<sup>2</sup>, כדין דיין".

זבולון המר  
השר לענייני דתות

יצחק שמיר  
ראש הממשלה

חיים הרצוג  
נשיא המדינה

<sup>2</sup> ס"ח התשכ"ט, עמ' 98.

### חוק שדה התעופה אילת (הוראות מיוחדות), התשמ"ט-1989\*

הגדרות

1. בחוק זה -

"שדה תעופה" ו"שדה התעופה אילת" - כמשמעותם בחוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977<sup>1</sup>; "שדה התעופה החדש" - שדה התעופה שיוסס בעין עברונה.

הוראות מיוחדות

2. עד היום שבו יאשר שר התחבורה את שדה התעופה החדש (להלן - יום האישור), יחולו הוראות אלה:

- (1) שדה התעופה אילת יוסיף לשמש כשדה תעופה;
  - (2) כשדה התעופה אילת לא יינתנו היתרים לפי חוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965<sup>2</sup> (להלן - חוק התכנון) ולא ייעשה שימוש בו אלא למטרות המתיישבות עם המשך פעילותו כשדה תעופה;
  - (3) על אף האמור בפסקה (2) לא יינתן היתר להארכת המסלולים בשדה התעופה אילת אלא באישור המועצה הארצית לתכנון ובניה ובהתאם לתנאים שקבעה;
  - (4) סעיף 196א ופרק ט' לחוק התכנון, לא יחולו לגבי שדה התעופה אילת;
  - (5) בכל השטחים הנכללים בתכניות, שאינם כלולים בשדה התעופה אילת, לא ייעשה שימוש ולא יינתנו היתרים לפי חוק התכנון, אלא בהתאם למגבלות הנוגעות לבטיחות הטיסה ובהתייעצות עם שר התחבורה;
- לענין זה, "התכניות" - "שינוי מס' 23 לתכנית מיתאר מקומית מס' 101/02/2 אילת מזרח", שהודעה על הפקדתו פורסמה בילקוט הפרסומים 3479, התשמ"ו, עמ' 2400, ו"שינוי מס' 22 לתכנית מפורטת מס' 114/03/2 מרכז עירוני ראשי לאילת", שהודעה על הפקדתו פורסמה בילקוט הפרסומים 3504, התשמ"ז, עמ' 374, וכל שינוי בהם או כל תכנית שתבוא במקומם או תשנה אותם.

<sup>1</sup> נתקבל בכנסת ביום כ"א בתמוז התשמ"ט (24 ביולי 1989); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק 1903, מיום י"א באב התשמ"ח (25 ביולי 1988), עמ' 291.

<sup>2</sup> ס"ח התשל"ז, עמ' 182.  
ס"ח התשכ"ה, עמ' 307.

- |   |   |
|---|---|
| <p>3. לענין אישור התכניות יחולו הוראות סעיף 109(ב) לחוק התכנון, כאילו היו התכניות תכנית ששר הפנים החליט כי היא טעונה אישור.</p> <p>4. הוראות חוק זה יחולו על אף האמור בתכניות כאמור בסעיף 2(5) או בכל דין אחר.</p> <p>5. שדה התעופה אילת יחדל לשמש שדה תעופה במועד שקבע שר התחבורה בצו, שלא יהיה מאוחר מ-60 ימים מיום האישור.</p> <p>6. שר התחבורה ממונה על כיצוע חוק זה והוא רשאי באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להתקין תקנות בכל ענין הנוגע לביצועו.</p> <p>7. תחילתו של חוק זה 15 ימים מיום פרסומו ותוקפו עד המועד שקבע שר התחבורה לפי סעיף 5.</p> | <p>אישור התכניות</p> <p>עדיפות</p> <p>כיטול שדה התעופה אילת</p> <p>כיצוע</p> <p>תחילה ותוקף</p> |
|---|---|

משה קצב  
שר התחבורה

יצחק שמיר  
ראש הממשלה

חיים הרצוג  
נשיא המדינה