



רשומות

ספר החוקים

23 בפברואר 1994

1451

י"ב באדר התשנ"ד

עמוד

70	חוק רשות השירות (הוראות שעה), התשנ"ד-1994
71	חוק הסעה בטיחותית לילדים נכים, התשנ"ד-1994

חוק רשות השידור (הוראות שעה), התשנ"ד-1994*

1. בתקופה שבין יום כ' בניסן התשנ"ד (1 באפריל 1994) ועד יום י"א בניסן התשנ"ז (31 במרס 1996), ייקראו - הוראות שעה

(1) חוק רשות השידור, התשכ"ה-1965, כאילו -

(א) בסעיף 29(א) ברישה, המלים "בעד החזקת מקלט רדיו המיועד להתקנה או המותקן ברוב מנועי ואגרה" - מחוקות; במקום המלים "ובלבד שיותר לשלם את מלוא האגרה בעד החזקת מקלט טלוויזיה בשיעורים", בא "ובלבד שיותר לשלם את מלוא האגרה בשיעורים", ובפסקה (2) המלים "בעד החזקת מקלט טלוויזיה" - מחוקות;

(ב) בסעיף 29 א -

(1) בסעיף קטן (א) המלים "מקלט רדיו או" - מחוקות;

(2) בסעיף קטן (ב) המלים "במקלטי רדיו או" - מחוקות;

(3) בסעיף 29(ב) המלים "מקלט רדיו או" - מחוקות.

(2) פקודת התעבורה², כאילו -

(א) בסעיף 70(23), בפסקת משנה (ב), במקום הסיפה המתחילה במלים "לרבות האגרות" בא "לרבות הסכום הנוסף כמשמעותו בסעיף 84";

(ב) אחרי סעיף 83 בא:

84. (א) אגרת רשיון לרכב מנועי, למעט לתלת אופנוע ולאופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם, או חידוש, שסכומה נקבע בתקנות לפי פקודה זו (להלן - אגרת רשיון), תוגדל, החל ביום כ' בניסן התשנ"ד (1 באפריל 1994), בסכום של 76 שקלים חדשים (להלן - הסכום הנוסף).

(ב) כל סכום נוסף ייגבה עבור רשות השידור ויועבר אליה.

(ג) הסכום הנוסף יתעדכן פעמיים בשנה בהתאם לעליה במחיר המחירון לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, ויעוגל לשקל החדש הקרוב, כמפורט להלן:

(1) ג'ר במרס - לפי שיעור עליית המדד שפורסם לחודש דצמבר של השנה שקדמה לו לעומת המדד שפורסם לחודש יוני שקדם לו;

(2) ג'ר בספטמבר - לפי שיעור עליית המדד שפורסם לחודש יוני שקדם לו לעומת המדד שפורסם לחודש דצמבר בשנה שקדמה לה.

* נתקבל בכנסת ביום ג' באדר התשנ"ד (14 בפברואר 1994); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק 2239, מיום ו' בשבט התשנ"ד (19 בינואר 1994), בעמ' 177.
1 ס"ח התשכ"ה, עמ' 106; התשנ"ג, עמ' 89.
2 דיוני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

2. אגרה בעד החזקת מקלט רדיו המיועד להתקנה או המותקן ברכב מנועי ששולמה לפני יום כ' בניסן התשנ"ד (1 באפריל 1994) בעד תקופה המסתיימת באותו יום או לאחריו, לא תוחזר; כל אגרת רדיו ששולמה כאמור תהיה תקפה עד המועד שבו תשולם לראשונה, לאחר היום האמור, אגרת רשיון הרכב.

שולמית אלוני שרת התקשורת	ישראל קיסר שר התחבורה	
שבת וייס יושב ראש הכנסת	יצחק רבין ראש הממשלה	עזר וייצמן נשיא המדינה

חוק הסעה בטיחותית לילדים נכים, התשנ"ד-1994*

1. בחוק זה –
- "ארגון ציבורי" – ארגון ארצי או ארגון מקומי של מתנדבים העוסק בטיפול בילדים בעלי מוגבלות מסוג מסוים או בקידום עניינם;
- "ילד נכה" – אדם בגיל שלוש עד עשרים ואחת שמחמת ליקוי בכשרו הגופני, השכלי, הנפשי או ההתנהגותי אינו מסוגל לנסוע בכוחות עצמו ונוקק להסעה;
- "מוסד חינוך" – מוסד חינוך מוכר כמשמעותו בחוק לימוד חובה, התש"ט-1949;
- "רכב בטיחותי" – רכב להסעת ילדים נכים שמתקיימות בו דרישות התקן והמפרט הטכני שנקבעו לפי סעיף 5;
- "רשות מקומית" – עירייה או מועצה מקומית.
2. (א) ילד נכה זכאי להסעה ממקום מגוריו או ממקום סמוך לו למוסד חינוך וממנו, לפי זכאות להסעה צרכיו ובהתחשב בסוג הנכות או המגבלה שלו.
- (ב) הסעה כאמור של ילדים נכים, תלווה בידי אדם מבוגר בנוסף לנהג.
- (ג) שר החינוך והתרבות יקבע בתקנות כללים ומבחנים לענין סעיף זה.
3. הרשות המקומית שבתחום שיפוטה גר הילד הנכה, תדאג להסעתו למוסד החינוך וממנו במשך שנת הלימודים ובהתאם לשעות הלימודים במוסד החינוך שבו הוא לומד, על פי הכללים והמבחנים שנקבעו לפי סעיף 5(ג).
4. (א) רשות מקומית המסיעה חמישה ילדים נכים או יותר ברכב אחד, תדאג להטעתם ברכב בטיחותי המתאים לסוג הנכות או המגבלה כפי שנקבע לפי סעיף 5.
- (ב) רשות מקומית הצריכה להסיע פחות מחמישה ילדים נכים, תתקשר עם רשות מקומית סמוכה לצורך הסעה משותפת ברכב בטיחותי; אין רשות סמוכה הצריכה להסיע ילדים נכים, תהיה הרשות המקומית רשאית להסיע את הילד הנכה ברכב שאינו רכב בטיחותי לרבות באוטובוס או במונית, ובלבד שאופן הישיבה או השכיבה ברכב כאמור לא יפגע בבריאותו או בטיחותו של הילד הנכה.

* נתקבל בכנסת ביום י"ב באדר התשנ"ד (21 בפברואר 1994); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק 2135, מיום י"ב באדר ב' התשנ"ב (17 במרץ 1992), בעמ' 380.
ס"ח התש"ט, עמ' 267.

- | | |
|---|--------------------------|
| <p>5. שר התחבורה יקבע בתקנות תקנים ומפרטים טכניים לרכב המיועד להסעת ילדים נכים לפי סוגי הנכות והמוגבלות, באופן שיבטיחו את בריאותו ובטיחותו של הילד הנכה.</p> | רכב בטיחותי |
| <p>6. (א) ארגון ציבורי המסיע המישה ילדים נכים או יותר ברכב אחד, לצורך כלשהו, יסיע אותם ברכב בטיחותי המתאים לסוג הנכות או המגבלה כפי שנקבע לפי סעיף 5.
(ב) ארגון ציבורי המסיע פחות מחמישה ילדים נכים רשאי להסיע את הילד הנכה ברכב שאינו רכב בטיחותי לרבות באוטובוס או במונית, ובלבד שאופן הישיבה או השכיבה ברכב כאמור לא יפגע בבריאותו או בבטיחותו של הילד הנכה.</p> | הסעה על ידי ארגון ציבורי |
| <p>7. שר החינוך והתרבות ושר התחבורה ממונים על ביצועו של חוק זה, והם רשאים, כל אחד בתחום ענייניו, להתקין תקנות בכל הנוגע לביצועו.</p> | ביצוע ותקנות |
| <p>8. תקנות לפי חוק זה יהיו באישור ועדת הכלכלה של הכנסת.</p> | תקנות באישור ועדת הכלכלה |
| <p>9. התקנות לפי סעיפים 2 ו-5 יוגשו לאישור ועדת הכלכלה של הכנסת תוך שלושה חרשים מיום פרסומו של חוק זה.</p> | מועד להגשת תקנות |
| <p>10. תחילתו של חוק זה ביום תחילת שנת הלימודים התשנ"ו.</p> | תחילה |

אמנון רובינשטיין
שר החינוך והתרבות

ישראל קיסר
שר התחבורה

שבה וייס
יושב ראש הכנסת

יצחק רבין
ראש הממשלה

עזר וייצמן
נשיא המדינה