



רשומות

ספר החוקים

31 ביולי 1997

1633

כ"ו בתמוז התשנ"ז

עמוד	
204	חוק יום חינוך ארוך ולימודי העשרה, התשנ"ז-1997 ביטול: חוק יום חינוך ארוך, התש"ן-1990
205	חוק ביטוח רכב מנועי (ביטוח בתנאי תחרות מבוקרת והסדרים לתקופת מעבר), התשנ"ז-1997 . תיקונים עקיפים: חוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה-1975 - מס' 13 פקודת ביטוח רכב מנועי (נוסח חדש), התשל"ל-1970 - מס' 10 חוק שירות ביטחון (תיקון מס' 7 והוראת שעה) (שירות במשטרה ושירות מוכר) (תיקון), התשנ"ז-1997
208	

חוק יום חינוך ארוך ולימודי העשרה, התשנ"ז-1997*

1. בחוק זה -
"מוסד חינוך" - כל אחד מאלה:
(1) מוסד חינוך ללימוד שיטתי לתלמידים;
(2) בית ספר מקצועי כהגדרתו בסעיף 1 לחוק החניכות, התשי"ג-1953;
"רשות חינוך מקומית" - כהגדרתה בחוק לימוד חובה, התש"ט-1949;
"תלמיד" - מי שלומד במוסד חינוך, בגן חובה או באחת הכיתות א' עד י"ב;
"השר" - שר החינוך והתרבות והספורט.
2. (א) מטרתו של חוק זה לתת הזדמנות שווה בחינוך לכל ילד בישראל כדי להביאו למיצוי מרבי של כשרונותיו.
(ב) חוק זה בא להוסיף שעות לימודים וחינוך על השעות הקיימות במוסדות החינוך, כדי להרחיב ולהעמיק את הידע וההשכלה של התלמיד, להוסיף חינוך לערכים ופעילות חברתית, הכל במסגרת מטרות החינוך הממלכתי כאמור בסעיף 2 לחוק חינוך ממלכתי, התשי"ג-1953.³
3. (א) במוסדות החינוך יונהג יום חינוך ארוך לתלמידים לפי הוראות חוק זה.
(ב) יום חינוך ארוך יהיה כלהלן -
ארבעה ימים בשבוע - שמונה שעות לימוד לפחות;
באחד מימי אמצע השבוע - חמש שעות לימוד לכל היותר;
ביום שישי בשבוע - ארבע שעות לימוד לכל היותר.
(ג) על אף הוראות סעיף קטן (ב) יקבע השר, באישור ועדת החינוך והתרבות של הכנסת, לגבי סוגים של מוסדות חינוך או כיתות לימוד, מספר אחר של שעות הלימוד ביום חינוך ארוך, בכל יום מימי שבוע הלימודים שיקבע, בהתחשב במספר ימי הלימודים בשבוע ובימי השבוע שבהם לומדים באותם מוסדות חינוך או כיתות לימוד, ובלבד שמספר שעות הלימוד בשבוע לא יפחת מ-41 שעות.
4. (א) חוק זה יוחל בהדרגה, החל בשנת הלימודים התשנ"ח, בישובים או בשכונות, שיקבע השר בצווים, תוך מתן עדיפות לישובים או לשכונות אשר לדעת השר זקוקים לסיוע נוסף בחינוך, ובלבד שהחלתו תושלם לא יאוחר מתחילת שנת הלימודים התשס"א.
(ב) בישובים או בשכונות שייקבעו כאמור בסעיף קטן (א) יחול חוק זה על כל מוסדות החינוך שבאותם ישובים או שכונות.
5. (א) השר ממונה על ביצוע חוק זה והוא יתקין תקנות בכל ענין הנוגע לביצועו.
(ב) צווים כאמור בסעיף 4 יותקנו בידי השר, באישור ועדת החינוך והתרבות של הכנסת, ויוגשו לאישור הועדה -

* נתקבל בכנסת ביום כ"ד בתמוז התשנ"ז (29 ביולי 1997); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק 2624, מיום י"א בסיון התשנ"ז (16 ביוני 1997), עמ' 358.
1 ס"ח התשי"ג, עמ' 108.
2 ס"ח התשי"ט, עמ' 287.
3 ס"ח התשי"ג, עמ' 137.

- (1) לגבי שנת הלימודים התשנ"ה, תוך 60 ימים מיום פרסומו של חוק זה;
 (2) לגבי שנות הלימודים הבאות, ארבעה חודשים לפחות לפני תחילת כל שנת לימודים.

6. חוק יום חינוך ארוך, התש"ן-1990⁴ - בטל.

ביטול חוק
 יום חינוך ארוך

זבולון המר
 שר החינוך התרבות והספורט

כנימין נתניהו
 ראש הממשלה

דן תיכון
 יושב ראש הכנסת

עזר ויצמן
 נשיא המדינה

⁴ ס"ח התש"ן, עמ' 114; התשנ"ז, עמ' 43.

חוק ביטוח רכב מנועי (ביטוח בתנאי תחרות מבוקרת והסדרים לתקופת מעבר), התשנ"ז-1997*

- מטרה
1. מטרתו של חוק זה לקבוע כי מבטחים העוסקים בביטוח רכב מנועי יפעלו, בתום תקופת המעבר, בתנאי תחרות מבוקרת, לקבוע תנאים להרשאה למבטחים כאמור, בתקופת המעבר, וכן לקבוע הסדר ראוי ליישום חוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה-1975¹, והוראות פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התשל"ל-1970².
- הגדרות
2. בחוק זה -
 "אבגר" - איגוד לביטוח נפגעי רכב בערבון מוגבל;
 "הפול" - המאגר הישראלי לביטוח רכב שליד איגוד חברות הביטוח בישראל, המנהל את הביטוח המשותף למשתמשים ברכב מנועי, שלא השיגו כיסוי ביטוחי באופן ישיר אצל מבטחים בישראל;
 "ההסכמים" - ההסכמים שבין אבגר לבין כל מבטח ובין כל אחד מהם לבין הפול, כפי שהיו ערב תחילתו של חוק ביטוח רכב חובה (הוראת שעה), התשנ"ז-1996³;
 "הפקודה" - פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התשל"ל-1970;
 "הרשות", "מבטח" - כמשמעותם בפקודה.
- תנאים בהרשאה כשנת 1997
3. בתקופה שמיום כ"ז בתמוז התשנ"ז (1 באוגוסט 1997) עד יום ב' בטבת התשנ"ח (31 בדצמבר 1997) יראו הרשאה, לפי סעיף 7 לפקודה, כמותנית גם בכך שמבטח, שקיבל את ההרשאה ופועל מכוחה, הוא צד להסכמים.
- תנאים בהרשאה בשנים 1998 ו-1999 והוראות החל בשנת 2000
4. (א) בתקופה שמיום ג' בטבת התשנ"ח (1 בינואר 1998) עד יום כ"ב בטבת התש"ס (31 בדצמבר 1999) יחולו הוראות סעיף 3, ואולם -

* נתקבל בכנסת ביום כ"ה בתמוז התשנ"ז (30 ביולי 1997); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק 2631, מיום כ"ז בסיון התשנ"ז (1 ביולי 1997), עמ' 412.

¹ ס"ח התשל"ה, עמ' 234.

² דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 15, עמ' 320.

³ ס"ח התשנ"ז, עמ' 14.

- (1) כל מבטח, לרבות הפול, ישא באחריות על פי הפוליסה שתוצא בתקופה האמורה, בשיעור נוסף של 20 נקודות אחוז על השיעור שבו נשא ערב תחילתה של התקופה האמורה במסגרת חלוקת האחריות בינו לבין אבנר על פי ההסכמים;
- (2) שיעור חלוקת האחריות כאמור בפסקה (1) יהול, לענין כל מבטח בנפרד, גם במסגרת חלוקת האחריות בין אבנר ובין הפול.
- (ב) על פוליסה שתוצא החל ביום כ"ג בטבת התש"ס (1 בינואר 2000) לא יהולו ההסכמים שבין אבנר לבין כל מבטח ושבין אבנר לפול.
5. על אף האמור בכל דין, הוראות ההסכמים בענינים הבאים, יהולו כלפי כל אדם, לכל דבר וענין –
- (1) מעמדו של כל מבטח והפול כמבטח מוביל, בביטוח משותף עם אבנר;
- (2) חלוקת האחריות בביטוח המשותף.
6. הרשות רשאית להפקיע הרשאה בהתאם לקבוע בסעיף 7(ב) לפקודה, גם כאשר חדל מבטח למלא אחר התנאים שבסעיפים 3 ו-4 החלים עליו.
7. כל שינוי בהסכמים טעון אישור הרשות.
8. שר האוצר, לפי הצעת הרשות ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, רשאי בצו לקבוע כי אחריות כל מבטח תעלה על השיעור הקבוע בסעיף 4, וכן להקדים בצו מועד הקבוע בחוק זה.
9. תוקם קרן למימון פעולות למניעת תאונות דרכים, בסכום שיקבע שר האוצר בהתייעצות עם שר המשפטים ושר התחבורה, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת; המקור לכספי הקרן ייקבע בחוק.
10. בחוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה-1975, סעיף 17 – בטל.
11. בפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התשל"ז-1970 –
- (1) בסעיף 7, אחרי סעיף קטן (ב) יבוא:
- "(ג) הרשאה לפי סעיף זה יראו אותה כמותנית גם בכך שמבטח, שקיבל את ההרשאה ופועל מכוחה, יפעל גם בהתאם להסדר לביטוח כל משתמש ברכב מנועי שלא הצליח לרכוש פוליסה באופן ישיר אצל מבטח, כפי שיקבע שר האוצר, באישור ועדת הכספים של הכנסת, והכל בתנאים ועל פי תעריפים שייקבעו לפי סעיף זה.
- (ד) המנגנון לקביעת תעריפי הביטוח למשתמש ברכב מנועי שלא הצליח לרכוש פוליסה באופן ישיר אצל מבטח במסגרת הפול כמשמעותו בחוק ביטוח רכב מנועי (הוראת שעה) התשנ"ז-1996, או במסגרת הסדר לפי הוראות סעיף קטן (ג), ייקבע בידי שר האוצר, בהתבסס על מידע לגבי הסיכונים בעגף ביטוח רכב מנועי, ובהתאם לכללי שיקבע באישור ועדת הכספים של הכנסת."

הוראות בענין
ביטוח משותף
ומבטח מוביל

הפקעת הרשאה

שינוי בהסכמים

הקדמת מועדים

קרן למניעת
תאונות דרכים

תיקון חוק
פיצויים לנפגעי
תאונות דרכים –
מס' 13

תיקון פקודת
ביטוח רכב
מנועי – מס' 10

(2) אחרי סעיף 11 לפקודה יבוא:

"מאגר מידע 11א. (א) שר האוצר, בהתייעצות עם שר המשפטים ושר התחבורה, רשאי לקבוע הוראות בדבר הקמה וניהול של מאגר מידע אשר ישמש להערכת עלות הסיכונים בענף ביטוח רכב מנועי; מידע לפי סעיף זה יימסר גם לרשות, לפי דרישתה.

(ב) תקנות לפי סעיף זה יכללו, בין השאר, הוראות בדבר -

(1) חובת מבטח למסור מידע למאגר המידע, ובלבד שמידע זה לא יכלול פרטים מזהים על המבוטחים או מידע בדבר דתם, לאומם או מוצאם;

(2) פרטי המידע שימסור מבטח למבטח, לצורך מילוי חובת המבטח על פי סעיף זה."

12. אין בהוראות חוק זה כדי לגרוע מסמכויות הרשות לפי כל דין. שמירת דינים
13. (א) שר האוצר ממונה על ביצוע חוק זה, והוא יתקין תקנות לביצועו באישור ועדת הכספים של הכנסת.
- (ב) תקנות לפי סעיף 11א לפקודה, כנוסחו בסעיף 11(2) לחוק זה, יותקנו בתוך שנה מיום תחילתו. ביצוע ותקנות
14. שר האוצר ידווח במהלך תקופת המעבר, מדי שישה חודשים מיום תחילתו של חוק זה, לוועדה משותפת של ועדת החוקה חוק ומשפט וועדת הכספים של הכנסת, על ההיערכות לביצוע הוראות חוק זה. דיווח
15. פוליסה שהוצאה על ידי מבטח לפני תחילתו של חוק זה, שתיכנס לתוקפה בתקופה שמיום כ"ז בתמוז התשנ"ז (1 באוגוסט 1997) עד יום כ"ט באלול התשנ"ז (1 באוקטובר 1997), ואשר נאמר בה כי המבטח ישא במלוא האחריות, יחולו עליה הוראות חוק זה על פי שיעור חלוקת האחריות לפי סעיף 3.
16. תחילתו של חוק זה ביום כ"ז בתמוז התשנ"ז (1 באוגוסט 1997); ואולם תחילתם של סעיפים 9, 10 ו-11(1) לחוק זה, ביום כ"ג בטבת התש"ס (1 בינואר 2000) או כמועד מוקדם יותר שנקבע לפי סעיף 8. תחילה

יעקב גאמן
שר האוצר

בנימין נתניהו
ראש הממשלה

דן תיכון
יושב ראש הכנסת

עזר ויצמן
נשיא המדינה

**חוק שירות ביטחון (תיקון מס' 7 והוראת שעה) (שירות במשטרה ושירות מוכר)
(תיקון), התשנ"ז-1997***

תיקון סעיף 6 1. בחוק שירות ביטחון (תיקון מס' 7 והוראת שעה) (שירות במשטרה ושירות מוכר),
התשנ"ה-1995, בסעיף 6, ברישה, במקום "שנתיים" יבוא "שנתיים וחצי".

יצחק מרדכי
שר הביטחון

בנימין נתניהו
ראש הממשלה

דן תיכון
יושב ראש הכנסת

עזר ויצמן
נשיא המדינה

* נתקבל בבג"צ כ"ד בתמוז התשנ"ז (29 ביולי 1997), הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק
מיום י"ז בתמוז התשנ"ז (22 ביולי 1997), עמ' 492.
ס"ח התשנ"ה, עמ' 440.