



רשומות

ספר החוקים

29 ביולי 1998

1678

ר' באב התשנ"ח

עמוד

- 282 חוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל) (תיקון), התשנ"ח-1998
- ✓ חוק ביטוח רכב ופיצוי נפגעי תאונות דרכים (מבטח משטחי האחריות האזרחית הפלסטינית) (תיקוני חקיקה), התשנ"ח-1998
- 285 תיקונים עקיפים:
- פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל-1970 - מס' 12
- חוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה-1975 - מס' 15
- 287 חוק משק הדלק (קידום התחרות) (תיקון), התשנ"ח-1998
- תיקון עקיף:
- חוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965 - מס' 47
- 290 ✓ חוק סימון כלי רכב (מניעת גניבות) (הוראת שעה), התשנ"ח-1998
- 295 חוק אימוץ ילדים (תיקון מס' 2) (תיקון מס' 3), התשנ"ח-1998
- תיקון עקיף:
- חוק האזרחות, התשי"ב-1952

חוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל) (תיקון), התשנ"ח-1998*	
1. בחוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל) התשנ"ה-1995 (להלן - החוק העיקרי), בסעיף 1 -	תיקון סעיף 1
(1) אחרי ההגדרה "אגרה" יבוא: "דמי גביה" - תשלום לפי חוק זה המיתוסף לאגרה בשל נסיעת רכב בכביש האגרה כאשר גביית האגרה נעשית שלא באמצעות תג חיוב;	
(2) אחרי ההגדרה "דרך" יבוא: "הרשות הממונה" - חברת כביש חוצה ישראל בע"מ או מי שהממשלה תמנה בהתאם לחוזה הזיכיון; "חוב חלוט" - חיוב שלא הוגש לגביו ערר כאמור בסעיף 20ב, או שהערר לגביו נדחה ולא ניתן עוד לערער על ההחלטה שניתנה לגביו, או שניתן לגביו פסק דין חלוט; "חיוב" - חיוב בתשלום אגרה, דמי גביה, פיצוי או החזר הוצאות, לפי הוראות חוק זה;	
(3) בסופו יבוא: "תג חיוב" - תג או התקן אחר שקבע בעל הזיכיון באישור הרשות הממונה, המיועדים לשמש אמצעי לתשלום האגרה; "השר" - שר התשתיות הלאומיות.	
2. בסעיף 3(א) לחוק העיקרי, במקום "שר הבינוי והשיכון" יבוא "השר".	תיקון סעיף 3
3. בסעיף 4 לחוק העיקרי, אחרי פסקה (6) יבוא: "7) אופן החיוב באגרה וקביעת הדרכים לגבייתה, לרבות באמצעות מערכת המופעלת באופן אלקטרוני או באופן אחר (להלן - מערכת גביית האגרה)".	תיקון סעיף 4
4. בסעיף 6(א) לחוק העיקרי, במקום "בימים מסוימים או בהתאם לסוג הרכב" יבוא "בימים מסוימים, בהתאם לסוג הרכב או בהתאם לכל סיווג אחר שיקבע בעל הזיכיון".	תיקון סעיף 6
5. אחרי סעיף 6 לחוק העיקרי יבוא: "החייב בתשלום אגרה בתשלום 6א. החייב בתשלום האגרה הוא מי שהיה בעל הרכב הרשום ברשיון הרכב במועד הנסיעה בכביש האגרה, זולת אם הוכיח שהרכב נגנב ממנו".	הוספת סעיף 6א
6. בסעיף 7 לחוק העיקרי, אחרי פסקה (2) יבוא: "3) סמכות לגבות אגרה באמצעות תג חיוב או אמצעים אחרים, וכן סמכות לגבות דמי גביה, פיצוי והחזר הוצאות, הכל לפי הוראות חוק זה וחוזה הזיכיון".	תיקון סעיף 7
7. בסעיף 11 לחוק העיקרי, במקום "שר הבינוי והשיכון" יבוא "השר", ואחרי "לגבות אגרה" יבוא "ודמי גביה".	תיקון סעיף 11

* נתקבל בכנסת ביום כ"ו בתמוז התשנ"ח (20 ביולי 1998): הצעת החוק ודברי ההסבר פורסמו בהצעות חוק 2683, מיום י"ג בשבט התשנ"ח (9 בפברואר 1998), עמ' 204. ס"ח התשנ"ה, עמ' 490.

- (1) בכותרת השוליים, במקום "סרבן תשלום" יבוא "אכיפת תשלום";
 (2) בסעיף קטן (א) -

(א) בפסקה (1), במקום "ממי שלא שילם אגרה שהוא חייב בתשלומה" יבוא "של רכב שבשלו לא שולם חוב חלוט" ובמקום "לא שולמה אגרה כאמור" יבוא "לא שולם חוב חלוט כאמור";

(ב) בפסקה (2), במקום "ממי שלא שילם אגרה כאמור בפסקה (1)" יבוא "ממי שנוהג ברכב שבשלו לא שולם חוב חלוט לפי הוראות חוק זה" ובכל מקום, במקום "רכבו" יבוא "הרכב";

(ג) במקום פסקה (3) יבוא:

"(3) לדרוש ממי שלא שילם אגרה או דמי גביה שהוא חייב בתשלומם לפי חוק זה, או ממי שעשה מעשה שיש בו כדי למנוע את זיהוי הרכב או את החיוב באגרה, או ממי שפגע במערכת גביית האגרה באופן אחר, את האגרה, את דמי הגביה, החזר הוצאות הכרוכות בגביית אגרה ובאכיפת התשלומים לפי חוק זה, ופיצוי בשל נזק שנגרם";

(3) במקום סעיף קטן (ב) יבוא:

"(ב) השר, בהסכמת שר האוצר ושר התחבורה, רשאי לקבוע -

- (1) את סכומי דמי הגביה, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת;
 (2) את סכומי הפיצוי והחזר ההוצאות שישולמו בכל אחד מהמקרים האמורים בסעיף קטן (א), לפי הענין;
 (3) ררכי המצאת הודעות על חיובים ומועדים לתשלומם;
 (4) את הסדרי הגביה לגבי כלי רכב שאינם רשומים בישראל."

9. אחרי סעיף 12 לחוק העיקרי יבוא:

12א. (א) בסעיף זה, "צילום" - צילום שנעשה במצלמה או במסרטה -
 "צילום רכב" -
 "ראיה קבילה" -
 המופעלות באופן אלקטרוני או באופן אחר;

(ב) צילום שהוגש בדרך שנקבעה בתקנות לפי סעיף קטן (ג) ו(ד) ו(2), יהיה ראיה קבילה בכל הליך משפטי ובכל הליך לפי הוראות חוק זה, לגבי -

- (1) מספר הרישום של הרכב המצולם המופיע בלוחית הזיהוי של הרכב שבצילום;
 (2) מקום הימצא הרכב בעת הצילום;
 (3) זמן הימצא הרכב המצולם במקום האמור בסעיף קטן (ב) בפסקה (2) כפי שצוין בצילום או על גבי, אם צוין;
 (4) אי תשלום האגרה בעת המעבר בכביש האגרה, של רכב שלא חויב בתשלום אגרה באמצעות תג חיוב;
 (1) שר המשפטים יקבע -
 (1) כללים לפיקוח ולבקרה על מכשירי הצילום, הראיות הצילומיות, והטיפול בהם;

(2) אופן הגשתם של צילומים שנעשו לפי סעיף זה;

(3) כללים להגשתם של ראיות או מסמכים נוספים, אם יידרשו, לענין חוב בשל אי תשלום אגרה.

ועדת ערר

212. (א) מי שחולק על חיוב או מי שרואה את עצמו נפגע מהפעלת סמכויות בעל הזיכיון לפי סעיף 12, רשאי, בתוך 30 ימים ממועד קבלת ההודעה על החיוב או ממועד הפעלת הסמכויות, כאמור, לערור על כך בפני ועדת ערר; בערר לפי סעיף זה יהיה בעל הזיכיון המשיב; הודעה על הערר תימסר לרשות הממונה.

(ב) השר ושר האוצר ימנו ועדות ערר, כל אחת בת שלושה חברים, והם: מי שכשיר להיות שופט שלום, מתוך רשימה שיגיש שר המשפטים, שיהיה היושב ראש, נציג ציבור ונציג הרשות הממונה.

(ג) ההוראות לפי חוק כתי דין מינהליים, התשנ"ב-1992, יחולו על ועדת הערר, כשינויים המחויבים מחוק זה, ואולם החלטה סופית של ועדת הערר ניתנת לערעור בפני בית המשפט המחוזי, אם ניתנה רשות לכך מאת בית המשפט המחוזי, בתוך המועד שייקבע בתקנות.

212. (א) בסעיף זה -

דין חיוב לענין סרבן תשלום

"הפרשי הצמדה" - הפרשי הצמדה כהגדרתם בחוק פסיקת ריבית והצמדה, התשכ"א-1961²;

"המועד הקובע" - המועד שבו הפך חיוב לחוב חלוט;

"ריבית פיגורים" - כמשמעותה בסעיף 10א לחוק ההוצאה לפועל, התשכ"ז-1967³ (להלן - חוק ההוצאה לפועל).

(ב) חוב חלוט שלא שולם, כולו או חלקו, בתוך 30 ימים מהמועד הקובע, ייתוספו עליו הפרשי הצמדה, מהמועד הקובע ועד לתשלום בפועל.

(ג) בתום שלושה חודשים מהמועד הקובע, תיווסף לחוב חלוט שלא שולם, כולו או חלקו, ולהפרשי הצמדה שחושבו בהתאם להוראות סעיף קטן (ב), תוספת פיגור בשיעור עשרים וחמישה אחוזים מן החוב החלוט או מחלקו, ומהפרשי הצמדה, שלא שולמו, לפי הענין (להלן - תוספת פיגור), ומהמועד האמור ואילך תיווסף לחוב החלוט, להפרשי הצמדה ולתוספת הפיגור, ריבית פיגורים.

(ד) חוב חלוט, אף אם אינו פסק דין, הפרשי הצמדה, תוספת הפיגור ותוספת ריבית פיגורים, ניתנים להוצאה לפועל כמו פסק דין בענין אזרחי, ולענין זה יראו את בעל הזכיון כזוכה לפי חוק ההוצאה לפועל.

אי חידוש רשיון

172. לא שילם בעל רכב חוב חלוט בשל שלוש נסיעות בכביש אגרה, לא תחדש רשות הרישוי כהגדרתה בפקודת התעבורה⁴, את רשיון רכבו עד לתשלום מלוא החוב החלוט, ובלבד שהומצאו הודעות כדון לבעל הרכב על ידי בעל הזיכיון ועל ידי רשות הרישוי שבהן ייאמר כי רשיונו לא

² סי"ח התשנ"ב, עמ' 90.

³ סי"ח התשכ"א, עמ' 192.

⁴ סי"ח התשכ"ז, עמ' 110.

⁵ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

יחודש אם לא ישלם את מלוא החוב החלוט לפני מועד חירוש רשיון הרכב; הודעות לפי סעיף זה יישלחו 90 ימים לפחות לפני מועד חירוש רשיון הרכב; לענין זה, "מלוא החוב החלוט" - החוב החלוט וכן הפרשי הצמדה, תוספת פיגור ותוספת ריבית פיגורים, ככל שבעל הרכב חב בהן."

10. סעיף 13 לחוק העיקרי - כטל. ביטול סעיף 13

11. בסעיף 16 לחוק העיקרי, במקום "שר הבינוי והשיכון" יבוא "השר". תיקון סעיף 16

אריאל שרון שר התשתיות הלאומיות	בנימין נתניהו ראש הממשלה
דן תיכון יושב ראש הכנסת	עזר ויצמן נשיא המדינה

חוק ביטוח רכב ופיצוי נפגעי תאונות דרכים (מבטח משטחי האחריות האזרחית הפלסטינית) (תיקוני חקיקה), התשנ"ח-1998*

תיקון פקודת
ביטוח רכב
מנועי - מס' 12

1. בפקודת ביטוח רכב מנועי (נוסח חדש), התש"ל-1970 -

(1) בסעיף 1 -

(א) במקום ההגדרה "האזור" יבוא:

"האזור" - הישובים והאתרים הצבאיים כמשמעותם בהסכם;

(ב) במקום ההגדרה "ההסכם" יבוא:

"ההסכם" - הסכם הביניים הישראלי-פלסטיני בדבר הגדה המערבית ורצועת עזה, שנחתם בושינגטון בין מדינת ישראל לבין ארגון השחרור הפלסטיני, ביום ד' בתשרי התשנ"ז (28 בספטמבר 1995), לרבות נספחיו והמסמכים שנלוו אליו;

(ג) אחרי ההגדרה "ההסכם" יבוא:

"המועצה" - המועצה הפלסטינית שתכונן בהתאם להסכם, ועד לכינונה - הרשות הפלסטינית כמשמעותה בהסכם;

(ד) במקום ההגדרה "מבטח משטחי עזה ויריחו" יבוא:

"מבטח משטחי האחריות האזרחית הפלסטינית" - מי שהרשויות המוסמכות מטעם המועצה הפלסטינית הרשוהו לעסוק בעסקי ביטוח רכב מנועי;

(ה) במקום ההגדרה "שטחי עזה ויריחו" יבוא:

"שטחי האחריות האזרחית הפלסטינית" - יהודה והשומרון וחבל עזה, למעט הישובים והאתרים הצבאיים כמשמעותם בהסכם;

(2) בסעיף 3(ג) ו-(ד), במקום "עזה ויריחו" יבוא, בכל מקום, "האחריות האזרחית הפלסטינית".

* נתקבל בכנסת ביום כ"ו בתמוז התשנ"ח (20 ביולי 1998); הצעת החוק ודברי ההסבר פורסמו בהצעות חוק 2725, מיום ה' בתמוז התשנ"ח (29 ביוני 1998), עמ' 415.
1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 15, עמ' 320.

2. בחוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה-1975² -

(1) בסעיף 1, בהגדרה הפותחת במילה "האזור", במקום "שטחי עזה ויריחו" יבוא "שטחי האחריות הפלסטינית", ובמקום "מבטח משטחי עזה ויריחו" יבוא "מבטח משטחי האחריות האזרחית הפלסטינית";

(2) בסעיף 2(א), במקום "בשטחי עזה ויריחו" יבוא "בשטחי האחריות האזרחית הפלסטינית", ובהגדרה "תייר חוץ", אחרי "התשל"ו-1976" יבוא "למעט תושב האזור או תושב שטחי האחריות האזרחית הפלסטינית";

(3) בסעיף 12 -

(א) בסעיפים קטנים (ד) ו-(ה), במקום "כשטחי עזה ויריחו" יבוא, בכל מקום, "בשטחי האחריות הפלסטינית";

(ב) אחרי סעיף קטן (ד) יבוא:

"(ד1) (1) הגיש נפגע, שהוא ישראלי, לבית משפט בישראל תביעה או בקשה לתשלום תכופ (להלן - התביעה) נגד מבטח משטחי האחריות האזרחית הפלסטינית, נגד הקרן הפלסטינית כמשמעותה בהסכם, או נגד המועצה הפלסטינית (להלן - הנתבע), בשל תאונת דרכים שאירעה בישראל, באזור או בשטחי האחריות האזרחית הפלסטינית והנתבע לא הגיש כתב הגנה לאחר שנמסר לו כתב התביעה כדין, או חדל מלהתגונן, יורה בית המשפט על המצאת כתב התביעה לקרן והיא תודיע על כך למועצה הפלסטינית או למי שהיא הסמיכה לענין זה; לא הגיש הנתבע כתב הגנה או לא הודיע על חידוש הגנתו, לפי הענין, בתוך שלושים ימים מיום שנמסרה הודעה כאמור, תנהל הקרן את ההגנה בתביעה ותפצה את הנפגע בהתאם לפסק הדין שיינתן בה; הפיצוי יהיה בהתאם לדין החל במקום התאונה ובשיעור שחל שם.

(2) המדינה תשפה את הקרן בשל הוצאות ותשלומים ששילמה הקרן בשל התביעה, והיא רשאית לקזום מן הסכומים המועברים כמשמעותם בסעיף 12 לחוק יישום ההסכם כדבר רצועת עזה ואזור יריחו (הסדרים כלכליים והוראות שונות) (תיקוני חקיקה). התשנ"ה-1994³, ויראו אותם לכל ענין, לרבות לענין ערבות המועצה לפי ההסכם, כתשלום בשל פסק דין נגד הנתבע שאין עליו עוד ערעור."

3. (א) תחילתו של חוק זה לגבי שטחי האחריות האזרחית הפלסטינית, בהגדרתם בסעיף 1 לפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התשל"ל-1970 (להלן - פקודת הביטוח), כנוסחה בחוק זה, ביום ט"ו באלול התשנ"ה (10 בספטמבר 1995).

(ב) הוראות חוק זה יחולו לגבי שטחי עזה ויריחו, בהגדרתם בסעיף 1 לפקודת הביטוח ערב פרסומו של חוק זה, מיום כ"ג באייר התשנ"ד (4 במאי 1994) עד יום י"ד באלול התשנ"ה (9 בספטמבר 1995).

תחילה ותחילה

יעקב נאמן
שר האוצר

בנימין נתניהו
ראש הממשלה

דן תיכון
יושב ראש הכנסת

עזר ויצמן
נשיא המדינה

² סיח התשל"ה, עמ' 234.
³ סיח התשנ"ה, עמ' 66.

חוק משק הדלק (קידום התחרות) (תיקון), התשנ"ח-1998*

1. בחוק משק הדלק (קידום התחרות), התשנ"ד-1994¹ (להלן - החוק העיקרי) -
- (1) סעיף 2 - בטל;
- (2) סעיף 1 יסומן "2".
2. לפני סעיף 2 לחוק העיקרי יבוא:
- הגרות 1. בחוק זה -
- "דלק" - דלק המיועד להנעת כלי רכב מנועי, לרבות מוצרי דלק;
- "המינהל" - מינהל מקרקעי ישראל;
- "חברת דלק" - מי שעוסק במכירה או באספקה של דלק לתחנות תדלוק, בין במישרין ובין באמצעות תאגיד קשור;
- "חווה בלעדיות" - חווה בין חברת דלק לבין מפעיל תחנת תדלוק, המקנה לחברת הדלק בלעדיות במכירת דלק או באספקתו לתחנת התדלוק, או את הזכות למכור או לספק לו למעלה משלושה רבעים מכלל הדלק הנמכר בתחנה, ובלבד שתחנת התדלוק אינה נמצאת על מקרקעין שהם בבעלות חברת הדלק, או בהכירה של חברת הדלק מהמינהל או מאדם שאינו המפעיל של תחנת התדלוק;
- "חוק ההגבלים העסקיים" - חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988²;
- "מפעיל תחנת תדלוק" - מי שעוסק במכירה או באספקה של דלק ללקוחות לצורך הנעת כלי רכב מנועי, לרבות מי שפועל מכוחו או בשמו והוא אינו עובדו;
- "שליטה" - כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968³;
- "תאגיד קשור" - תאגיד שמתקיים בו אחד מאלה:
- (1) הוא שולט בחברת דלק;
- (2) הוא נשלט בידי חברת דלק;
- (3) לאדם אחר יש שליטה בו ובחברת דלק;
- "תחנת תדלוק" - תחנת תדלוק המוכרת דלק לכלל הציבור;
- "תכנית" - כמשמעותה בחוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965⁴;
- "השר" - שר התשתיות הלאומיות.
3. אחרי סעיף 2 לחוק העיקרי יבוא:
3. (א) המחזיק במקרקעין כחוכר או כבר-רשות מכוה חווה עם המינהל, רשאי להקים תחנת תדלוק על המקרקעין, ועל אף האמור בחווה או בהחלטות המינהל, לא יהיה חייב להחזיר למינהל את המקרקעין בשל כך;

הוספת סעיפים
3 עד 9

"שינוי ייעוד
לצורך הקמת
תחנת תדלוק"

* נתקבל בכנסת ביום כ"ז בתמוז התשנ"ח (21 ביולי 1998). הצעת החוק ודברי ההסבר פורסמו בהצעות חוק 2276, מיום כ' בסיון התשנ"ד (30 במאי 1994), עמ' 470.

¹ ס"ח התשנ"ד, עמ' 270.

² ס"ח התשמ"ח, עמ' 128.

³ ס"ח התשכ"ח, עמ' 234.

⁴ ס"ח התשכ"ה, עמ' 307.

אין בהוראה זו כדי לפטור את המחזיק מקיום יתר הוראות החוזה שבינו לבין המינהל, או מקיום הוראות כל דין, לרבות הוראות בדבר תשלום כלשהו החל לפי החוזה או לפי כל דין.

(ב) בנסיבות מיוחדות ומטעמים שיפרט, רשאי המינהל להחליט, כי הוראות סעיף קטן (א), בדבר פטור מהחובה להחזיר את המקרקעין למינהל, לא יחולו לגבי מקרקעין מסוימים, המוחזקים בידי אדם כבר-רשות של המינהל; הודעה על החלטה לפי סעיף קטן זה תימסר למחזיק.

4. (א) בסעיף זה –

"דרך עירונית" – כהגדרתה בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961⁵;

"הממונה" ו"בית הדין" – כהגדרתם בחוק ההגבלים העסקיים;

"הקמת תחנת תדלוק" – לרבות רכישת תחנת תדלוק, חכירתה, שכירתה או הפעלתה;

"כביש" – כהגדרתו בפקודת התעבורה⁶.

(ב) לא תתקשר חברת דלק בחוזה להקמת תחנת תדלוק או בחוזה בלעדיות, אם במרחק המפורט להלן מהמקום שבו נמצאת או תוקם תחנת התדלוק נמצאת תחנת תדלוק אחרת, שבה נמכר דלק של אותה חברת הדלק;

תחנת תדלוק בדרך עירונית – 1 ק"מ;

תחנת תדלוק בדרך אחרת – 10 ק"מ הנמדדים לאורכם של כבישים.

(ג) הוראות סעיף קטן (ב) לענין התקשרות בחוזה להקמת תחנת תדלוק יחולו, בשינויים המחויבים, גם על מפעיל תחנת תדלוק אם במרחקים המפורטים באותו סעיף קטן יש לאותו מפעיל זכות להפעיל תחנת תדלוק נוספת; לענין זה, יראו מפעיל כבעל זכות להפעיל תחנת תדלוק, אף אם הזכות להפעילה היא של קרובו או של תאגיד קשור; בסעיף קטן זה –

(1) "קרוב" – בן זוג וכן אח, הורה, צאצא או צאצא של בן הזוג, או בן זוגו של כל אחד מאלה;

(2) ההגדרה "תאגיד קשור" תיקרא כאילו בכל מקום שנאמר בה "חברת דלק" יבוא "מפעיל תחנת תדלוק".

(ד) הוראות סעיף קטן (ב) לא יחולו על חידושו של חוזה בלעדיות בין חברת דלק למפעיל תחנת תדלוק, או על מכירתה של תחנת תדלוק לחברת הדלק, שערב תחילתו של חוק משק הדלק (קידום התחרות) (תיקון), התשנ"ח-1998, ועד למכירה, היתה קשורה בחוזה למכירת דלק עם מפעיל התחנה; בסעיף קטן זה –

"דלק" – דלק המיועד להנעת כלי רכב מנועי, למעט מוצרי דלק; "מכירה" – לרבות החכרה, השכרה או הפעלה.

מגבלות לענין
התקשרות אזורית
בין תחנות
תדלוק של
חברת דלק
אחת

⁵ ק"ת התשכ"א, עמ' 1426.
⁶ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

(ה) שוכנע הממונה, על פי בקשת חברת דלק או מפעיל תחנת תדלוק, שהתקשרות כאמור בסעיפים קטנים (ב) או (ג), לא תגביל באופן משמעותי את התחרות בעסקים באותו אזור, רשאי הוא, בהחלטה מנומקת, לאשר התקשרות להקמת תחנת תדלוק או לאספקת דלק לתחנת תדלוק, אף אם המרחק בין תחנות התדלוק של אותה חברת דלק או של אותו מפעיל קטן מהמרחקים הקבועים בסעיף קטן (ב), לפי הענין, לחקופה ובתנאים שיקבע; בהחלטתו יתחשב הממונה, בין השאר, בשיקולים האלה:

- (1) אפשרות הגישה לתחנות התדלוק מנתיבי תנועה שונים;
- (2) מספר התחנות באזור;
- (3) היקף המכירות של תחנות התדלוק באזור;
- (4) סיווג הכביש;
- (5) טיבם של צירי התנועה;
- (6) נכונותה של חברת דלק אחרת להתקשר בחוזה.

(ו) לא אישר הממונה בקשה שהוגשה לו בהתאם לסעיף קטן (ה), רשאי המבקש, בכתב מנומק, לערור בפני אב בית הדין על החלטת הממונה; על ערר לפי סעיף זה יחולו הוראות פרק ה' לחוק ההגבלים העסקיים.

(ז) התקשרות להקמת תחנת תדלוק או לאספקת דלק לתחנת תדלוק בניגוד להוראות סעיף זה, שלא קיבלה את אישור הממונה כאמור בסעיף קטן (ה), או את אישור בית הדין לפי סעיף קטן (ו) – בטלה.

(ח) הוראות סעיף זה לא יחולו על תחנות תדלוק הממוקמות משני צדיו של כביש, והמחוברות ביניהן בגשר או במנהרה.

5. (א) לצורך הקמת תחנות תדלוק חדשות ישווק המינהל, בשנת 1998, 50 מגרשים לפחות, ובכל אחת מהשנים 1999 ו-2000 – 75 מגרשים לפחות.

הוראות לענין שיווק מגרשים

(ב) שיווק המינהל, בשנה כלשהי מהשנים האמורות בסעיף קטן (א), מגרשים במספר קטן מהמספר הנקוב באותו סעיף קטן, ישווק המינהל, בשנה שלאחר מכן, נוסף על מגרשים שעליו לשווק באותה שנה, גם את יתרת המגרשים שלא שווקו כאמור.

6. חלק מכלל המגרשים שישווק המינהל לצורך הקמת תחנות תדלוק יוקצה לנכי צבא הגנה לישראל, בהתאם להסדר, כפי שאומץ בהחלטת הממשלה; לענין סעיף זה –

הקצאת מגרשים לנכי צה"ל

"החלטת הממשלה" – החלטת הממשלה מס' 3746 מיום ט"ז באייר התשנ"ח (12 במאי 1998);

"הסדר" – סיכום בנושא שיקום תעסוקתי של נכי צה"ל בתחנות דלק מיום י"ח באדר התשנ"ח (16 במרס 1998).

7. (א) בסעיף זה, "התקן תדלוק אוטומטי" – התקן המאפשר תדלוק כלי רכב תוך כדי זיהוי כלי הרכב ומדידה אלקטרונית של כמות הדלק, ורישומם במאגר מידע אלקטרוני לצורך חיוב כספי ממוחשב.

תדלוק אוטומטי

(ב) לצורך הגברת התחרות במשק הדלק יקבע השר, בהתייעצות עם הממונה ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, כללים לענין התקני תדלוק אוטומטיים והפעלתם; כללים כאמור יחולו על כל חברות הדלק.

8. אין בהוראות חוק זה כדי לגרוע מהוראות כל דין.

9. השר ממונה על ביצוע חוק זה והוא רשאי, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להתקין תקנות לביצועו.

תוקף 4. (א) סעיף 3 לחוק העיקרי, כנוסחו בסעיף 3 לחוק זה, יעמוד בתוקפו 5 שנים מיום תחילתו של חוק זה (להלן – יום התחילה); ואולם רשאי השר, בצו, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להאריך את תוקפו לתקופה שיקבע.

(ב) סעיף 4 לחוק העיקרי, כנוסחו בסעיף 3 לחוק זה, יעמוד בתוקפו 7 שנים מיום התחילה; ואולם רשאי השר, בצו, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להאריך את תוקפו לתקופות נוספות שיקבע, ושלא יעלו יחד על שלוש שנים.

5. בחוק התכנון והבניה – תיקון חוק התכנון והבניה – מס' 47

(1) בסעיף 61א(א), במקום "62א(1) עד (9)", פעמיים, יבוא "62א(1) עד (10)";

(2) בסעיף 62 א –

(א) בסעיף קטן (א), בסופו יבוא:

"(10) בכפוף להוראות סימן ח' שבפרק ג' – הקמת תחנת תדלוק באזורים המיועדים בתכנית לתעשייה, למסחר, לחקלאות, למשרדים, לאחסנה או לחניה:"

(ב) בסעיף קטן (ב), במקום "סעיף 147" יבוא "סעיפים 129 עד 131 וסעיף 147".

אריאל שרון
שר התשתיות הלאומיות

בנימין נתניהו
ראש הממשלה

דן תיכון
יושב ראש הכנסת

עזר ויצמן
נשיא המדינה

חוק סימון כלי רכב (מניעת גניבות) (הוראת שעה), התשנ"ח-1998*

1. בחוק זה – הגדרות

"בעל רכב" – הבעל הרשום ברשיון הרכב שניתן על פי הפקודה;

"המנהל" – עובד משרד התחבורה ששר התחבורה מינה אותו להיות מנהל לענין חוק זה;

"הפקודה" – פקודת התעבורה¹;

נתקבל בכנסת ביום כ"ו בתמוז התשנ"ח (20 ביולי 1998). הצעת החוק ודברי ההסבר פורסמו בהצעות חוק 2657, מיום י" בחשוון התשנ"ח (10 בנובמבר 1997), עמ' 94, ובהצעות חוק 2696, מיום י"א באדר התשנ"ח (9 במרס 1998), עמ' 280.

דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

"חלק" – חלק מרכב כמפורט בתוספת;
 "חלק משומש" – חלק שפורק מרכב שלא לשם הרכבתו מחדש באותו רכב;
 "מבטח" – כהגדרתו בפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל-1970;²
 "מסמן" – מי שקיבל הרשאה מהמנהל לסמן חלק לפי הוראות חוק זה;
 "נוק גולמי" – נוק ישיר שנגרם לרכב, ללא קשר לאמור בכל פוליסת ביטוח שהוצאה לגבי רכב, למעט ירידת ערך הרכב;
 "פעולה" – רכישה, מכירה, מסחר, העברה לאחר הרכבה על רכב אחר, החזקה כחלק ממלאי, וכל פעולה ביוצא באלה;
 "רכב" – רכב מנועי כהגדרתו בפקודה, למעט סוגים של רכב מבצעי של צבא הגנה לישראל או של משטרת ישראל, שקבע השר באישור ועדת הכלכלה של הכנסת;
 "רכב באובדן גמור" – רכב ששמאי רכב קבע כי הוא יצא מכלל שימוש והנוק הגולמי בו הוא 60 אחוזים ומעלה משווי הרכב;
 "השר" – שר התחבורה.

2. (א) לא יעשה אדם פעולה בחלק משומש, אלא אם כן החלק המשומש מסומן לפי הוראות חוק זה.
 (ב) מי שייבא חלק משומש לא יעשה בו או לגביו כל פעולה, אלא לאחר שסומן לפי הוראות חוק זה; ואולם רשאי הוא להעבירו למקום שבו יסומן או למקום שבו יאוחסן עד לסימונו.
 (ג) לא יפרק אדם, ולא יתיר בעל עסק שבו מפורקים או מורכבים חלקים, לפרק חלק מרכב שלא לשם הרכבתו מחדש באותו רכב, אלא לאחר שסומן לפי הוראות חוק זה.
3. (א) שילם מבטח תגמולי ביטוח לבעל רכב ורכש בו זכות לבעלות מכוח הסכם עם בעל הרכב או מכוח הוראה על פי דין, יחולו הוראות אלה:
 (1) החליט המבטח להעביר את הרכב לפירוק כללי – יעבירו רק למי שמורשה לכך לפי דין, יורדא סימון החלקים שפורקו מאותו רכב ואשר מיועדים לשימוש חוזר, ויחזיר את רשיון הרכב לרשות הרישוי;
 (2) מכר המבטח את הרכב, שלא למטרת פירוק כללי אלא לשם תיקון, יחזיק המבטח ברשיון הרכב ולא יעבירו לרוכש הרכב אלא אם כן הרוכש המציא לו אישור של מוסך, שניתן לו רשיון לפי דין, ולפיו תוקן הרכב, ואם הוחלף חלק, הורכב במקומו חלק חדש, או חלק משומש שסומן לפי הוראות חוק זה.
 לענין סעיף קטן זה, "פירוק כללי" – פירוק הרכב באופן שהרכב לא יהיה כשיר עוד לנסיעה בו.
 (ב) העביר מבטח את רשיון הרכב לרוכש רכב כאמור בסעיף קטן (א)2, ידווח על כך למנהל בדרך שתיקבע.
4. (א) לא יסומן חלק אלא על ידי מסמן ולפי הוראות חוק זה.
 (ב) מסמן לא יסמן חלק אלא לבקשת אחד מהמפורטים בפסקאות (1) עד (4) ובהתאם להוראותיהם:

² דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 15, עמ' 320.

- (1) יבואן - לגבי חלק משומש מיובא, בהסתמך על רשיון היבוא של היבואן ולאחר שהמסמן נוכח כי החלק המשומש יובא כדיון;
- (2) בעל הרכב או מי שבעל הרכב ייפה את כוחו לכך בדרך שקבע השר -
- (א) לגבי חלק שמבקשים לפרקו שלא לשם הרכבתו מחדש באותו רכב כאמור בסעיף 2(ג);
- (ב) לגבי חלק המצוי ברכב שנקבע לגביו שהוא רכב באובדן גמור, לאחר שרשיון הרכב הוחזר לרשות הרישוי ורישומו של הרכב בוטל;
- (3) מבטח - לגבי חלק המצוי ברכב שהוראות סעיף 3(א)1 חלות עליו;
- (4) רוכש רכב ממבטח - לגבי חלק שהוא מבקש להחליפו, ואשר מצוי ברכב שהוראות סעיף 3(א)2 חלות עליו.
- (ג) המסמן ירשום, עם סימון החלק, את פרטי הסימון כפי שנקבע בתקנות.

5. השר, בהסכמת שר האוצר, יקבע הוראות בדבר הטיפול בחלקים המשומשים הנתונים לפיקוח רשות המכס כאמור בסעיף 14 לפקודת המכס⁵, כדי למנוע פעולה אסורה בחלקים אלה או לגביהם, בטרם סומנו.

חלקים בפיקוח רשות המכס

6. חלק משומש, שסומן לפי הוראות חוק זה והורכב ברכב אחר, לא יפורק שלא לשם הרכבתו מחדש באותו רכב, ולא תיעשה בו כל פעולה אלא לאחר שסומן פעם נוספת.

סימון נוסף

7. (א) הורכב ברכב חלק משומש שמקורו ברכב אחר, ירשום בעל העסק שבו הורכב החלק את פרטי הרכב שבו הורכב החלק, את פרטי הסימון וכן פרטים נוספים בענין זה שייקבעו בתקנות, וידווח על כך למי שיקבע המנהל ובדרך שתיקבע בתקנות.

חובת רישום ודיווח על פעולות בחלק משומש

(ב) נקנה או נמכר חלק משומש, ירשום בעל העסק שקנה או שמכר חלק משומש כאמור, את פרטי החלק, פרטי הסימון, תאריך העסקה, זהות הקונה או המוכר, לפי הענין, ופרטים נוספים בענין זה, הכל כפי שייקבע בתקנות.

(ג) נגנב חלק משומש מאדם שעיסוקו בהרכבת חלקים משומשים או בפירוקם או במסחר בהם, יודיע על כך למי שיקבע המנהל בדרך שתיקבע בתקנות.

(ד) קביעות המנהל לפי סעיף זה יפורסמו בדרך שתיקבע בתקנות.

8. השר, בהסכמת שר המשפטים, רשאי לקבוע הוראות בדבר הקמה וניהול של מאגר מידע שימש לצורך ביצוע הוראות חוק זה ולהשגת מטרותיו; תקנות לפי סעיף זה יכללו, בין השאר, הוראות בדבר -

מאגר מידע

(1) חובת אדם שהוראות חוק זה חלות עליו למסור מידע למאגר המידע, ופרטי המידע שעליו למסור, לפי הענין;

(2) פירוט המורשים לקבל מידע ממאגר המידע;

(3) דרכי מסירת המידע ואופן מסירתו.

9. מסמן ישמור בסוד את המידע שהגיע אליו עקב עיסוקו ולא יגלה או יעביר לאחר כל מידע מפרטי הרישום או כל מידע אחר שהגיע אליו עקב עיסוקו, אלא לפי הוראות חוק זה

סודיות והעברת מידע

⁵ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 3, עמ' 39.

או ככל שהדבר נחוץ לצורך ביצועו, או על פי צו בית משפט או בקשת רשות, המוסמכת לחקור על פי דין.

עונשין

10. (א) העושה אחת מאלה, דינו – מאסר שנה:

(1) עושה פעולה בחלק משומש בניגוד להוראות סעיף 2(א) או (ב);

(2) מפרק או מתיר לפרק חלק, בניגוד להוראות סעיף 2(ג);

(3) מסמן חלק משומש בניגוד להוראות סעיף 4;

(4) מפרק או מתיר לפרק חלק, או עושה בו פעולה בניגוד להוראות סעיף 6.

(ב) המעביר או המגלה מידע בניגוד להוראות סעיף 9, דינו – מאסר שישה חודשים או כפל הקנס הקבוע בסעיף 61(א4) לחוק העונשין, התשל"ז-1977⁴ (להלן – חוק העונשין); נעברה העבירה ברשלנות ולא במחשבה פלילית, דינו – הקנס הקבוע בסעיף 61(א4) לחוק העונשין.

(ג) העושה אחת מאלה, דינו – קנס בשיעור הקבוע בסעיף 61(א4) לחוק העונשין;

(1) מבטח, שלא וידא סימון החלקים או שלא החזיר את רשיון הרכב לרשות הרישוי בניגוד להוראות סעיף 3(א1), או שהעביר את הרשיון לרוכש הרכב בניגוד להוראות סעיף 3(א2), או שלא דיווח למנהל על העברת רשיון הרכב לרוכש הרכב בניגוד להוראות סעיף 3(ב);

(2) בעל עסק, שלא רשם פרטים כאמור בסעיף 7(א) או (ב);

(3) אדם, שעיסוקו בהרכבת חלקים משומשים או בפירוקם או במסחר בהם, שלא הודיע על גניבת חלק משומש כאמור בסעיף 7(ג);

(4) אדם שלא מסר מידע בניגוד להוראות סעיף 8.

(ד) הורשע אדם בעבירה לפי סעיפים קטנים (א), (ב) ו-7(ג) עד (4), שאותה ביצע תוך כדי עיסוקו בעסק הטעון רישוי על פי כל דין, רשאי בית המשפט, נוסף על כל עונש אחר, לשלול את רשיון העסק לפרק זמן שיקבע.

אחריות נושא
משרה בתאגיד

11. (א) נושא משרה בתאגיד חייב לפקח ולעשות כל שניתן כדי למנוע שהתאגיד או שעובד מטעמו יעבור עבירה לפי סעיף 10; המפר הוראה זו – דינו כפל הקנס הקבוע בסעיף 61(א4) לחוק העונשין; לענין סעיף זה, "נושא משרה" – דירקטור, המנהל הכללי וכל ממלא תפקיד כאמור גם אם תואר משרתו שונה, או בעל תפקיד אחר בתאגיד האחראי מטעמו על התחום שבו נעברה העבירה.

(ב) נעברה עבירה לפי סעיף 10 על ידי תאגיד או על ידי עובד מעובדיו, חזקה היא, כי נושא משרה בתאגיד הפר את חובתו לפי סעיף קטן (א), אלא אם כן הוכיח כי עשה כל שניתן כדי למלא את חובתו.

מינוי מפקחים

12. השר ימנה 25 מפקחים לפחות, לענין חוק זה, מבין עובדי המדינה; הודעה על מינוי מפקח תפורסם ברשומות.

סמכויות מפקחים

13. (א) לשם פיקוח על ביצוע הוראות חוק זה רשאי מפקח וכל שוטר:

(1) להיכנס לכל מקום בכל עת סבירה, למעט למקום המשמש למגורים בלבד, כדי לבדוק את קיום הוראות חוק זה;

⁴ סיח התשל"ז, עמ' 226.

- (2) לדרוש מכל אדם שיציג בפניו כל מסמך שקיבל לפי חוק זה, וכל רישום שנידל לפי חוק זה;
- (3) לתפוס דבר, שיש לו יסוד סביר להניח שנעברה בו עבירה לפי חוק זה או שעשוי לשמש ראיה במשפט לפי חוק זה.
- (ב) לשם גילוי עבירה לפי חוק זה רשאי מפקח –
- (1) לבקש מבית המשפט צו חיפוש ולבצעו לפי סעיפים 23 ו-24(א) לפקודת סדר הדין הפלילי (מעצר וחיפוש) [נוסח חדש], התשכ"ט-1969⁵;
- (2) לחקור כל אדם בנוגע לעבירה לפי חוק זה; לענין זה תהינה לו הסמכויות המסורות לקצין משטרה לפי פקודת הפרוצדורה הפלילית (עדות)⁶;
- (ג) הוראות פקודת הפרוצדורה הפלילית (עדות), והוראות פקודת סדר הדין הפלילי (מעצר וחיפוש) [נוסח חדש], התשכ"ט-1969, יחולו על חקירה, חיפוש ותפיסת חפצים לפי חוק זה כאילו נערכו בידי קצין משטרה או שוטר, לפי הענין, בשינויים המחוייבים.
14. (א) מי שרשאי לבקש את סימון בהתאם להוראות סעיף 4(ב) או (2) ישלם למסמן, בעד סימון חלק משומש, תשלום כפי שנקבע בתקנות; ואולם אם חלו הוראות סעיף 3, ישלם את התשלום כאמור המבטח או רוכש הרכב מהמבטח, לפי הענין.
- (ב) לא ייתן המנהל הרשאה לאדם להיות מסמן, אלא לאחר שהשר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, קבע את הסכומים המרביים שרשאי מסמן לגבות בהתאם להוראות סעיף קטן (א).
15. בתום חודשיים ממועד תחילתו של חוק זה יקים השר לבטחון הפנים, במסגרת משטרת ישראל, יחידה ייעודית שתיתן מענה לבעיית גניבות הרכב בישראל.
16. הוראות חוק זה יחולו על המדינה.
17. (א) השר ממונה על ביצוע חוק זה והוא יתקין, בהתייעצות עם השר לבטחון הפנים, תקנות לביצוע הוראות חוק זה.
- (ב) תקנות לפי חוק זה טעונות אישור ועדת הכלכלה של הכנסת.
- (ג) תקנות ראשונות לפי חוק זה יובאו לאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, בתוך שישה חודשים ממועד תחילתו של חוק זה.
18. חלק משומש הטעון סימון לפי הוראות חוק זה והמצוי בידי כל אדם, ערב תחילתו של חוק זה, יסומן עד המועד שיקבע השר.
19. תחילתו של חוק זה בתום שנה מיום פרסומו; ואולם השר רשאי לקבוע בצו מועד מוקדם יותר לתחילת תוקפו של החוק או של סעיפים בו.
20. חוק זה יעמוד בתוקפו 5 שנים מיום תחילתו.

התשלום ושיעורו

הקמת יחידה במשטרת ישראל

תחולה על המדינה תקנות

תחולה והוראת מעבר

תחילה

הוראת שעה

⁵ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 12, עמ' 284.

⁶ חוקי אי, כרך א', עמ' 439.

תוספת

(סעיף 1 להגדרה "חלק")

- (1) דלתות
- (2) מכסה מנוע
- (3) מכסה תא מטען
- (4) כנפיים קדמיות
- (5) כנפיים אחוריות

שאול יהלום
שר התחבורה

בנימין נתניהו
ראש הממשלה

דן תיכון
יושב ראש הכנסת

עזר ויצמן
נשיא המדינה

חוק אימוץ ילדים (תיקון מס' 2) (תיקון מס' 3), התשנ"ח-1998*

1. בחוק אימוץ ילדים (תיקון מס' 2), התשנ"ו-1996¹, בסעיף 11, אחרי סעיף קטן (ב) יבוא:
"ג) על אף הוראות חוק זה, אישרה רשות מוסמכת של מדינת חוץ למבקש מסירת ילד לאימוץ לפני יום ז' בתמוז התשנ"ח (1 ביולי 1998), והילד נמסר למבקש עד ליום י"ב בחשון התשנ"ט (1 בנובמבר 1998), רשאית הרשות המרכזית להסכים למסירת הילד למבקש ולהודיע לשר הפנים כי ניתן לאשר את כניסת הילד לישראל לשיבת קבע, אם מצאה כי התקיימו הוראות פסקאות (1) ו-(2), ורשאי בית משפט לתת צו לאימוץ בין-ארצי:
(1) הליכי האימוץ החלו בפועל עם מדינת החוץ לפני יום ג' בטבת התשנ"ח (1 בינואר 1998);
(2) המבקש נמצא כשיר ומתאים לאמץ ילד באימוץ בין-ארצי כאמור בסעיף 28ח.
(ד) נוסף על הוראות סעיף קטן (ג), רשאית הרשות המרכזית לדרוש מסירת מידע ומסמכים על האימוץ ונסיבותיו."
2. בחוק האזרחות, התשי"ב-1952², בסעיף 4ב, בפסקה (1), במקום "אזרחי ישראל או תושבי קבע בה" יבוא "אזרחים ישראלים".

תיקון חוק
האזרחות - מס' 7

* נתקבל בכנסת ביום ה' באב התשנ"ח (28 ביולי 1998); הצעת החוק ודברי ההסבר פורסמו בהצעות חוק 2750, מיום ר' באב התשנ"ח (27 ביולי 1998), עמ' 572.
1 סי"ח התשנ"ו, עמ' 354 ועמ' 378; התשנ"ח, עמ' 20.
2 סי"ח התשי"ב, עמ' 146; התשנ"ו, עמ' 354.

תיקון שם
חוק אימוץ
ילדים (תיקון
מס' 2)

3. בחוק אימוץ ילדים (תיקון מס' 2) (תיקון מס' 3) התשנ"ח-1997³, בשם החוק, במקום
"תיקון מס' 3" יבוא "תיקון מס' 2".

צחי הנגבי
שר המשפטים

בנימין נתניהו
ראש הממשלה

דן תיכון
יושב ראש הכנסת

עזר ויצמן
נשיא המדינה

³ סיח התשנ"ח, עמ' 20.