



רשומות

ספר החוקים

11 באפריל 1995

1519

י"א בניסן התשנ"ה

עמוד

196	חוק בנק ישראל (תיקון מס' 18), התשנ"ה-1995
	תיקון עקיף:
	חוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985 - מס' 21
196	חוק מילווה קצר מועד (תיקון מס' 6), התשנ"ה-1995
197	חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 35), התשנ"ה-1995
198	חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 36), התשנ"ה-1995
	תיקון עקיף:
	סדר חרין הפלילי [נוסח חדש], התשמ"ב-1982 - מס' 20

חוק בנק ישראל (תיקון מס' 18), התשנ"ה-1995*

1. בסיסי 45 לחוק בנק ישראל, התשי"ז-1954 (להלן - החוק העיקרי) - תיקון סעיף 45

(1) בסיסי קטן (ב) במקום פסקה (1) יבוא:

"(1) מקדמה ארעית לצורך גישור זמני על פערים בתוריות הממוגנים של הממשלה בביצוע התקציב (להלן - מקדמה ארעית) ובלבד שסך כל המקדמה הארעית לא יעלה, בכל עת, על 1.6% מסך כל התקציב השנתי הרגיל לאותה עת, ואולם בשתי תקופות במהלך שנת הכספים, לפי בחירת הממשלה, שכל אחת מהן לא תאריך יותר מ-30 ימים, יכול שסך כל המקדמה הארעית יגיע עד ל-3.2% מסך כל התקציב השנתי הרגיל לאותה עת."

(2) בסופו יבוא:

"(ג) איגרות חוב שתמכור הממשלה לבנק לפי סעיף קטן (ב)(2) יהיו מאוחזר הסוגים הסחיריים הנמכרים לציבור לפי חוק מלווה המדינה, התשל"ט-1979, כפי שיקבע שר האוצר בהתייעצות עם הנגיד, והוראות החוק האמור יחולו עליהן, ואולם המגבלה על יתרת סכום המלווה שבסעיף 1 שבו לא תחול; איגרות החוב יימכרו במחיר השוק כפי שיוסכם בין שר האוצר לבין הנגיד."

(ד) שר האוצר בהתייעצות עם הנגיד, רשאי לקבוע הוראות ותנאים נוספים לביצוע סעיף קטן (ג)."

2. סעיפים 445 עד 448 לחוק העיקרי - בטלים. ביטול סעיפים 445 עד 448

3. בסיסי 48 (ג) לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985³, במקום "סעיפים 45 עד 445" יבוא "סעיף 45". תיקון חוק יסודות התקציב - מס' 21

אברהם (בייגה) שוחט	יצחק רבין
שר האוצר	ראש הממשלה
ש ב ח ו י י ס	ע ז ר ו י צ מ ן
יושב ראש הכנסת	נשיא המדינה

* נתקבל בכנסת ביום ד' בניסן התשנ"ה (4 באפריל 1995); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק 2375, מיום כ"ז באדר א' התשנ"ה (27 בפברואר 1995), עמ' 367.
¹ ס"ח התשי"ד, עמ' 92; התשמ"ח, עמ' 239; התשנ"ה, עמ' 149.
² ס"ח התשל"ט, עמ' 112.
³ ס"ח התשמ"ה, עמ' 60.

חוק מילווה קצר מועד (תיקון מס' 6), התשנ"ה-1995*

1. האמור בסעיף 1 לחוק מילווה קצר מועד, התשמ"ד-1984 (להלן - החוק העיקרי), יסומן (א), ובמקום הסכום הנקוב בו יבוא "15,500 מיליון שקלים חדשים", ואחריו יבוא:

"(ב) הסכום האמור בסעיף קטן (א) יעודכן ב-1 בינואר וב-1 ביולי של כל שנה (להלן - יום העדכון), לפי שיעור עליית המדר או לפי שיעור עליית אמצעי התשלום, לפי הגבוה מביניהם."

* נתקבל בכנסת ביום ד' בניסן התשנ"ה (4 באפריל 1995); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק 2375, מיום כ"ז באדר א' התשנ"ה (27 בפברואר 1995), עמ' 366.
¹ ס"ח התשמ"ד, עמ' 69; התשנ"א, עמ' 216.

(ג) בסעיף זה -

"אמצעי תשלום" - בהגדרתם בסעיף 35 לחוק בנק ישראל, התשי"ד-1954;
"מדור" - מדור המזכירים לצרכן שמפרטמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה;
"שיעור עליית המדור" - שיעור עליית המדור שפורטם לאחורונה לפני יום העדכון לעומת המדור לחודש נובמבר לשנת 1994;
"שיעור עליית אמצעי התשלום" - שיעור עליית אמצעי התשלום בממוצע החזרתי על בסיס נתונים יומיים, לחודש אוקטובר או לחודש אפריל שקדם ליום העדכון, לפי הענין, לעומת חודש אוקטובר לשנת 1994.

2. סעיף 9 לחוק העיקרי - בטל. ביטול סעיף 9

יצחק רבין ראש הממשלה	אברהם (בייגה) שוחט שר האוצר
עזר ויצמן נשיא המדינה	שבת וייס יושב ראש הכנסת

² ט"ח התשי"ד, עמ' 192.

חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 35), התשנ"ה-1995*

1. אחרי סעיף 39 לפקודת התעבורה¹ (להלן - הפקודה) יבוא:

הוספת סעיף 39א

39א. הורשע אדם על עבירה כאמור בסעיף 36(3) דינו - בנוסף לכל עונש אחר - פסילה מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה לתקופה שלא תפחת משנתיים, ואם כבר הורשע על עבירה זו בשנה שקדמה לאותה עבירה - פסילה לתקופה שלא תפחת מארבע שנים; אולם רשאי בית המשפט, בנסיבות מיוחדות שיפרש בפסק הדין, להורות על פסילה לתקופה קצרה יותר.

2. בתוספת הראשונה לפקודה, במקום סעיף 2 יבוא:

תיקון התוספת הראשונה

"2. עבירה לפי סעיף 62(7).

יצחק רבין ראש הממשלה	ישראל קיסר שר התחבורה
עזר ויצמן נשיא המדינה	שבת וייס יושב ראש הכנסת

* נתקבל בכנסת ביום ד' בניסן התשנ"ה (4 באפריל 1995); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק 2284, מיום י"ח בתמוז התשנ"ד (27 ביוני 1994), עמ' 513.
¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ט"ח התשנ"ה, עמ' 154.

חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 36), התשנ"ה-1995*

1. תיקון סעיף 74
 בסעיף 74 לפקודת התעבורה (להלן – הפקודה) אחרי סעיף קטן (ו) יבוא:
 "זו) על אף הוראות סעיף קטן (ג) לא יינעל רכב, אלא אם כן עמד באחד המקומות המנויים להלן, שהעמדת הרכב בו אסורה:
 (1) מקום וננייה לרכב של גבה משותק רגליים;
 (2) גודום תחנת אוטובוסים, כאמור בתקנה 12/72 לתקנות;
 (3) שטח הפרדה, כהגדרתו בתקנה 1 לתקנות;
 (4) מקום הננייה המיועד לרכב דיפלומטי."

2. תיקון סעיף 77
 בסעיף 77(א) לפקודה, בפסקה (ג), לפני "ובלבד שרכב שנגעל כאמור" יבוא "ובלבד שלא יינעל רכב אלא אם כן עמד במקומו כאמור בסעיף 74(ז)".

3. תיקון חוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב], התשמ"ב-1982, אחרי סעיף 239 יבוא:
 "מטרת הדין הפלילי – מס' 20
 עברה שנה מיום שבו צעה עבירה לפי פקודת התעבורה או לפי התקנות לפיה, או לפי פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל-1970, שלא גרמה לתאונת דרכים שבה נפגע אדם או נזוק רכוש, לא יוגש עליה כתב אישום ולא תומצא בעניינה הזמנה למשפט לפי תקנה 38 לתקנות סדר הדין הפלילי, התשל"ד-1974, אלא אם כן, תוך אותה תקופה, החמן החשוד בביצוע העבירה לחקירה, או גשלוה לו הודיעה על ביצוע העבירה; אולם, אם הוכיח בעל הרכב החשוד בעבירה כי לא חלה עליו אחריות לעבירה לפי סעיף 27 לפקודת התעבורה, ניתן להגיש כתב אישום ולהמציא הזמנה למשפט למי שנהג ברכב, אם לא עברו שנתיים מיום ביצוע העבירה."

4. תחילתו של סעיף 3 תשעין ימים מיום פרסומו.

ישראל קיסר
 שר התחבורה

יצחק רבין
 ראש הממשלה

עזר ויצמן
 נשיא המדינה
 ש ב ח ו י ו ס
 יושב ראש הכנסת

* נתקבל במוסד היום ד' בניסן התשנ"ה (4 באפריל 1995); הצעות החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק 2285, מיום י"ח בתמוז התשנ"ד (27 ביוני 1994). עמ' 515 ועמ' 516.
 1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשנ"ה, עמ' 154.
 2 ס"ח התשמ"ב, עמ' 43; התשנ"ד, עמ' 59.
 3 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 15, התשל"ל, עמ' 320; התשנ"א, עמ' 2.
 4 ק"ת התשל"ד, עמ' 1200; התשנ"ה, עמ' 495.