



רשומות

הצעות חוק

ה מ מ ש ל ה

15 בדצמבר 2004

146

ג' בטבת התשס"ה

עמוד

474

הצעת חוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ה-2004

הצעת חוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ה-2004

פרק א': הגדרות

1. בחוק זה –
- “בעל”, לענין כלי תחרוטי – כהגדרתו בסעיף 1 לפקודת התעבורה¹, בשינויים המחוייבים; “דרך” – כמשמעותה בפקודת התעבורה; “הוועדה המייעצת” – הוועדה שמונתה לפי הוראות סעיף 25; “הרשות המוסמכת” – הרשות לנהיגה ספורטיבית שהוקמה לפי הוראות סעיף 3; “התאחדות” – תאגיד שהוכר כהתאחדות לפי הוראות סעיף 4; “חוק הפיצויים” – חוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל”ה-1975²; “כלי תחרוטי” – בלי מנועי שניתן לנהוג בו נהיגה ספורטיבית, שקבע השר בשים לב לכללי הנהיגה הספורטיבית; “כללי הנהיגה הספורטיבית” – התקנונים והכללים שאושרו בידי הרשות המוסמכת לפי הוראות סעיף 5; “מסלול מירוץ ארעי” – כמשמעותו בסעיף 9(א).

דברי הסבר

העיסוק בספורט המוטורי, ובכלל זה קיום אירועים תחרותיים, עמדת המדינה בעתירות היתה כי יש להסדיר את נושא הספורט המוטורי בחוק לאור מורכבות הנושא והתיאום הנדרש בין משרדי הממשלה השונים הנוגעים בדבר וביניהם משרד החינוך התרבות והספורט, משרד התחבורה, והמשרד לביטחון הפנים.

העלות הצפויה של הצעת החוק נאמדת בכמיליון שקלים הרשים לשנה.

יצוין כי הצעת חוק פרטית בנושא פורסמה לאחרונה (ר' הצעות חוק – כנסת 48, התשס”ד, עמ’ 140).

סעיף 1 להגדרה “כלי תחרוטי” –

מוצע כי רשימת הכלים התחרותיים שעליהם יחולו הוראות החוק המוצע תיקבע בתקנות על ידי שר החינוך התרבות והספורט (להלן – השר), בשים לב לכללי הנהיגה הספורטיבית. כלי תחרותי מוגדר ככלי מנועי שניתן לנהוג בו נהיגה ספורטיבית. כלי כאמור יכול להיות כלי מנועי שהוראות פקודת התעבורה אינן חלות לגביו והוא מיועד לנהיגה ספורטיבית בלבד, ויכול שיהיה רכב מנועי כהגדרתו בפקודת התעבורה היכול לשמש גם לנהיגה ספורטיבית. יחד עם זאת, יודגש כי הוראות החוק המוצע מגבילות את השימוש בכלי תחרותי המשמש לנהיגה ספורטיבית. לצרכים אחרים. (ר' דברי הסבר לסעיף 12 המוצע).

כללי

החוק המוצע בא להסדיר את תחום הנהיגה הספורטיבית בישראל, במטרה לאפשר קיום פעילות ספורטיבית בתחום המוטורי, לרבות עריכת מירוצים כולל מירוצי שטח וקרטיונג, זאת מאחר שהמצב המשפטי בישראל, כיום, אינו מאפשר קיום פעילות כאמור.

בשנת 2000 מינה שר המדע התרבות והספורט דאז ועדה בין-משרדית לנושא הספורט המוטורי בישראל, שבין חבריה נמנו, בין השאר, נציגי משרד המדע התרבות והספורט, נציגי משרד התחבורה ונציגי המשרד לביטחון הפנים. הוועדה המליצה, בין השאר, לקיים הליך חקיקה לגבי מיסוד הספורט המוטורי בישראל.

הוועדה ציינה כי הספורט המוטורי אינו מוסדר כיום בחוק וכי עקב העדר הסדרה חוקית וארגונית, מבוצעות תחרויות הספורט המוטורי באופן בלתי מבוקר, בלא אמצעי בטיחות, תוך סיכון הנהגים והמשתמשים בדרך.

בית המשפט העליון דן בסוגיה זו מספר פעמים (ר' בג”צ 4606/00 אביב קדשאי נ’ מדינת ישראל (טרם פורסם) וכן בג”צ 5563/01 אביב קדשאי נ’ מדינת ישראל ו-בג”צ 6931/01 דני לוי ואח’ נ’ שר התחבורה התלויים ועומדים לפני בית המשפט העליון). בעתירות אלה ביקשו העותרים לאשר להם לקיים אירועים תחרותיים בכלי רכב, ולחלופין – להסדיר בחקיקה את נושא

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ’ 175.

² ס”ח התשל”ה, עמ’ 234.

"מסלול מירוך מאושר" - מסלול מירוך קבוע שניתן לגביו רישיון לפי הוראות סעיף 8, או מסלול מירוך ארעי שניתן לגביו רישיון לפי הוראות סעיף 9;

"מסלול מירוך קבוע" - כמשמעותו בסעיף 8(א);

"נהיגה", ככלי תחרותי - לרבות נסיעה בכלי התחרותי שלא כנהג;

"נהיגה ספורטיבית" - נהיגה בכלי תחרותי, בעת תחרות או בעת פעילות ספורט אחרת, לרבות נהיגה כאמור לשם אימון, דירוג או הצבה בתחרות, ניסוי או הדרכה;

"נוק גוף" - מוות, מחלה, פגיעה, או ליקוי גופני, נפשי או שכלי, לרבות פגיעה בהתקן הדרוש לתפקוד אחד מאברי הגוף שהיה מחובר לגוף הנפגע בעת הפגיעה;

"ספורט" ו"פעילות ספורט" - כהגדרתם בחוק הספורט, התשמ"ח-1988³;

"פקודת ביטוח רכב מנועי" - פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התשל"ל-1970⁴;

"קטע קישור" - קטע ממסלול מירוך ארעי שניתן לגביו רישיון לפי הוראות סעיף 9, שלא נאסר לתנועת כלי רכב שאינם כלים תחרותיים, בעת שמתקיימת במסלול המירוך נהיגה ספורטיבית;

דברי הסבר

להגדרה "נהיגה ספורטיבית" -

מוצע כי נהיגה ספורטיבית שהוראות החוק המוצע באות להסדירה, לא תצומצם רק לנהיגה בכלי תחרותי בעת תחרות, אלא גם לנהיגה בעת פעילות ספורט אחרת, לרבות נהיגה כאמור לשם אימון, דירוג או הצבה בתחרות, ניסוי או הדרכה.

להגדרה "נוק גוף" -

מוצע להגדיר נוק גוף כדומה להגדרה הקבועה בחוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה-1975 (להלן - חוק הפיצויים), וזאת לצורך חובת הביטוח הקבועה בסעיף 15 המוצע וההסדר המיוחד שנקבע בסעיף 29(א) המוצע לענין האחריות בניזקין בשל נוק גוף שנגרם על ידי כלי תחרותי.

להגדרה "קטע קישור" -

קטע קישור הוא קטע דרך במסלול מירוך שלא נאסר לתנועת כלי רכב שאינם כלים תחרותיים, בעת שמתקיימת במסלול המירוך נהיגה ספורטיבית. מוצע כי קטע קישור יוכר רק כחלק ממסלול מירוך ארעי ולא כחלק ממסלול מירוך קבוע.

על קטעי קישור הוחלו, בחוק המוצע, הוראות מיוחדות, כדי להבטיח מהר, קיומם של אירועי נהיגה ספורטיבית שבחם המעבר בקטעים אלה חיוני, ומאידך למנוע הפרעה לתנועה הסדירה של כלי רכב רגילים ולמנוע פגיעה בבטיחות ציבור המשתמשים באותם קטעי דרך.

כך למשל, נקבע כי הוראות חוק הפיצויים וכן הוראות פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התשל"ל-

להגדרות "מסלול מירוך ארעי", "מסלול מירוך מאושר" ו"מסלול מירוך קבוע" -

החוק המוצע קובע כי ניתן לקיים נהיגה ספורטיבית אך ורק במסלולים אשר אושרו לצורך כך על ידי הרשות המוסמכת. מוצע להבחין בין מסלול מירוך, אשר יוכר כמסלול מירוך קבוע, לבין מסלול מירוך אשר יוכר כמסלול מירוך ארעי. מסלול מירוך קבוע יוכל לשמש דרך קבע לצורך נהיגה ספורטיבית לאחר קבלת רישיון לפי הוראות סעיף 8 המוצע. לעומת זאת, רישיון למסלול מירוך ארעי יוכל שיינתן לקיום אירוע נהיגה ספורטיבית חד-פעמי או לקיומם של מספר אירועים של נהיגה ספורטיבית, והים או דומים, באותו מסלול מירוך לפי הוראות סעיף 9 המוצע.

עוד מוצע להגדיר את מסלול המירוך הארעי ואת מסלול המירוך הקבוע שניתן לגביהם רישיון מאת הרשות המוסמכת בהתאם לחוק המוצע כ"מסלול מירוך מאושר".

להגדרה "נהיגה" בכלי תחרותי -

מוצע להגדיר נהיגה בכלי התחרותי, כך שתכלול גם את מי שנוסע בכלי התחרותי שלא כנהג, כך יחולו גם על הנוסע בכלי התחרותי ההוראות השונות החלות על מי שנוהג בו, כגון חובת רישיון נהיגה ספורטיבית (סעיף 7 המוצע), נהיגה במסלול מירוך מאושר (סעיף 13 המוצע), חובת ביטוח (סעיף 15 המוצע) והחובה ללבוש לבוש מגן ולהיות מצויד בציוד מגן (סעיף 16 המוצע). בהתאם, יחולו על הנוסע בכלי התחרותי שאינו נוסע חובות אלה ההוראות העונשיות הקבועות בסעיף 23 המוצע.

³ ס"ח התשמ"ח, עמ' 122.

⁴ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, התשל"ל, עמ' 320.

"רכב" ו"רכב מנועי" – כהגדרתם בפקודת התעבורה;
"השר" – שר החינוך התרבות והספורט.

פרק ב': הוראות כלליות

- נהיגה ספורטיבית 2. (א) לא ינהג אדם נהיגה ספורטיבית אלא לפי הוראות חוק זה.
(ב) נהיגה ספורטיבית בישראל טעונה רישוי לפי הוראות חוק זה, כמפורט להלן:
- (1) רישוי הכללי התחרותי לפי הוראות סעיף 6;
(2) רישוי הנהיגה הספורטיבית לפי הוראות סעיף 7;
(3) רישוי מטלול מירוץ קבוע לפי הוראות סעיף 8, או רישוי אירוע נהיגה ספורטיבית במסלול מירוץ ארעי לפי הוראות סעיף 9.
- הקמת הרשות המוסמכת ותפקידיה 3. (א) מוקמת בזה, במשרד החינוך התרבות והספורט, הרשות לנהיגה ספורטיבית, שתמלא את התפקידים שנקבעו לה לפי הוראות חוק זה.
(ב) מנהל הרשות ועובדיה יהיו עובדי המדינה.
(ג) מנהל הרשות אחראי על פעולות הרשות ועל כיצוע תפקידיה לפי הוראות חוק זה.
- הכרה בהתאחדות 4. (א) השר רשאי להכיר בתאגיד שלא למטרות רווח, כהתאחדות המרכזת והמייצגת תחום, אחד או יותר, בענף הנהיגה הספורטיבית.
(ב) השר יקבע תנאים להכרה בהתאחדות לפי סעיף זה, לרבות תנאים לענין יכולתה הארגונית, הכספית והמקצועית של ההתאחדות, הנדרשים לצורך מילוי תפקידיה לפי חוק זה ולפי כללי הנהיגה הספורטיבית.

דברי הסבר

סעיף 3 מוצע להקים, במשרד החינוך התרבות והספורט, רשות מוסמכת לנושא הנהיגה הספורטיבית.

לרשות המוסמכת יהיו נתונות סמכויות שונות לצורך יישום הוראות החוק המוצע וכינייה: אישור כללי הנהיגה הספורטיבית, הענקת רישיון לכלי תחרותי, הענקת רישיון לנהיגה ספורטיבית, הענקת רישיון למסלול מירוץ קבוע ולמסלול מירוץ ארעי, ביטול רישיונות והתלייתם, הפסקת אירוע נהיגה ספורטיבית בצו הפסקה מינהלי, מינוי מפקחים ועוד (ר' סעיפים 5, 6, 7, 8, 9, 20 ו-21 המוצעים).

סעיף 4 מוצע לאפשר לשר להכיר בתאגיד שאינו למטרות רווח, אשר עומד בתנאים מסוימים שיקבע, בין השאר לענין יכולת ארגונית, כספית ומקצועית, כהתאחדות המייצגת תחום, אחד או יותר, של נהיגה ספורטיבית. השר רשאי להכיר במספר התאחדויות לצורך החוק, כל אחת בתחום אתר של נהיגה ספורטיבית.

1970 (להלן – פקודת הביטוח). יחולו לגבי שימוש בכלי תחרותי בנהיגה ספורטיבית בקטע קישור (ר' סעיפים 33 ו-34 המוצעים). כמו כן, בעוד שבנהיגה ספורטיבית במסלול מירוץ לא חלות ההוראות לפי פקודת התעבורה, בנהיגה בקטע קישור יחולו הוראות אלה, כדי למנוע פגיעה בבטיחות המשתמשים בקטע דרך זה (ר' סעיף 26 המוצע).

נוסף על כך, מוצע להסמיך את השר בהסכמת שר התחבורה והשר לכיטחון פנים להתקין תקנות לענין נהיגה ספורטיבית בקטע קישור (ר' סעיף 32(א)6 המוצע).

סעיף 2 מוצע להבהיר כי לאחר חקיקת החוק המוצע תותר נהיגה ספורטיבית בישראל רק על פי הוראותיו, וכי נהיגה כאמור טעונה רישוי בשלושה תחומים: רישוי הכללי התחרותי, לפי הוראות סעיף 6 המוצע, רישוי הנהיגה הספורטיבית, לפי הוראות סעיף 7 המוצע, ורישוי מסלול המירוץ, לפי הוראות סעיפים 8 או 9 המוצעים.

פללי הנהיגה
הספורטיבית

5. (א) כללי הנהיגה הספורטיבית הם התקנונים והכללים כמפורט להלן, כפי שאישרה הרשות המוסמכת, בשינויים ובתנאים שעליהם הורתה:

(1) התקנונים הרשמיים הנוהגים, מזמן לזמן, בגופים הבין-לאומיים המוכרים בתחום מתחומי הנהיגה הספורטיבית, והכללים שעליהם החליטה התאחדות על פי התקנונים האמורים;

(2) כללים שעליהם החליט מועדון לנהיגה ספורטיבית בישראל, ובלבד שאינם עומדים בסתירה לתקנונים ולכללים האמורים בפסקה (1) שענינם תחום הנהיגה הספורטיבית שבו עוסק המועדון, ככל שישנם תקנונים או כללים בתחום האמור; לענין זה, "מועדון לנהיגה ספורטיבית" – תאגיד שלא למטרות רווח הפועל לצורך קיום פעילות של נהיגה ספורטיבית.

(ב) הרשות המוסמכת לא תאשר כללי נהיגה ספורטיבית שענינם תנאים למתן רישיון כלי תחרותי ולחידושו, אלא לאחר התייעצות עם הוועדה המייעצת.

(ג) כללי הנהיגה הספורטיבית יעמדו לעיון הציבור במשרדי הרשות המוסמכת, וכן במשרדי ההתאחדות ובמועדון הנהיגה הספורטיבית הנוגעים בדבר.

פרק ג' : רישוי

רישיון כלי
תחרותי

6. (א) לא ינהג אדם בכלי תחרותי נהיגה ספורטיבית, ולא ירשה לאחר לנהוג בכלי תחרותי שברשותו נהיגה ספורטיבית, אלא אם כן יש על הכלי התחרותי רישיון תקף שנתנה הרשות המוסמכת לפי הוראות סעיף זה (בתוקף זה – רישיון כלי תחרותי), ובהתאם לתנאי הרישיון.

דבריו הסבר

מתן רישיון למסלולי מירוץ (סעיפים 8(ב)4 ו-9(ב)3) המוצעים). עויבת בדיוקת טכניות לכלי תחרותי (סעיף 14(א)4) המוצע) ולבגיש המגן וציוד המגן הנדרשים בעת נהיגה ספורטיבית (סעיף 16 המוצע).

לסעיף קטן (ב) –

מוצע לקבוע כי כללי נהיגה ספורטיבית לענין התנאים למתן רישיון כלי תחרותי וחידושו יאושרו על ידי הרשות המוסמכת רק לאחר התייעצות עם הוועדה המייעצת שתמונה לפי הוראות סעיף 25 המוצע, וזאת מכיוון שהוועדה המייעצת מורכבת ממגוון רחב של חברים, בעלי מומחיות וידע בהיבטים השונים הנדרשים לצורך קביעת אותם תנאים למתן רישיון וחידושו. חברי הוועדה מונים נציגים ממשרדי הממשלה השונים הנוגעים בדבר וכן מי שהיה בעבר פעיל בתחום מתחומי הנהיגה הספורטיבית והוא בעל ניסיון וידע בתחום האמור, נציג התאחדות ונציג מכון התקנים הישראלי.

לסעיף קטן (ג) –

לאור חשיבותם של כללי הנהיגה הספורטיבית, בכל הנוגע להסדרת התחום האמור מוצע לדרוש כי כללים אלה יעמדו לעיון הציבור במשרדי הרשות המוסמכת, וכן במשרדי ההתאחדות ובמועדון הנהיגה הספורטיבית הנוגעים בדבר.

תפקידי ההתאחדות יוגדרו על פי הוראות החוק המוצע, על פי התקנות שיוקנו מכוחו ועל פי כללי הנהיגה הספורטיבית (ר' למשל את סמכותה לתת אישורים לפי סעיפים 8(ב)4 ו-9(ב)3), הנדרשים לצורך קבלת רישיון למסלול מירוץ קבוע ולמסלול מירוץ ארעי).

סעיף 5 לסעיף קטן (א) –

הנהיגה הספורטיבית על כל היבטיה מתנהלת בעיקר על פי כללי הנהיגה הספורטיבית. כללים אלה הם התקנונים הרשמיים הנוהגים בגופים הבין-לאומיים המוכרים בתחום הנהיגה הספורטיבית. הכללים שנקבעו על פיהם על ידי התאחדות המוכרת בישראל כמייעצת את ענף הנהיגה הספורטיבית או חלק ממנה, וכן כללים שקבע מועדון לנהיגה ספורטיבית בישראל.

מוצע לדרוש, לענין החוק המוצע, את אישור הרשות המוסמכת לתקנונים ולכללים אלה ולהסמיכה לאשרם בכפוף לשינויים שתקבע. כללים אלה, כפי שאושרו על ידי הרשות, יהיו בעלי משקל, בין השאר, בענינים אלה: קביעת הכללים התחרותיים שעליהם יחולו הוראות החוק המוצע (ההגדרה המוצעת בסעיף 1 לכלי תחרותי), קביעת התנאים להכרה בהתאחדות (סעיף 4(ב) המוצע). מתן רישיון כלי תחרותי (סעיף 16 המוצע).

(ב) השר רשאי לקבוע כי הוראות סעיף קטן (א) יחולו רק על בעל הכלי התחרותי, או לקבוע פטור מחובת רישיון כלי תחרותי בתנאים שיקבע, והכל לגבי סוגים של כלים תחרותיים, לגבי תחום מתחומי הנהיגה הספורטיבית, או לגבי סוגים של מסלולי מירוץ מאושרים, כפי שיקבע.

(ג) הרשות המוסמכת לא תיתן רישיון כלי תחרותי לפי סעיף זה, אלא אם כן הכלי התחרותי עמד בתנאים שקבע השר לפי הוראות סעיף 32(א1) ובכללי הנהיגה הספורטיבית לענין זה.

(ד) ברישיון כלי תחרותי תכלול הרשות המוסמכת, בין השאר, את אלה:

(1) פרטים מזהים של הכלי התחרותי, לרבות מספר מנוע ומספר שלדה, וכן סימני זיהוי אחרים של הכלי התחרותי שחובה לשאתם עליו;

(2) פרטים אישיים של בעל הכלי התחרותי;

(3) פרטים לענין הספק המנוע של הכלי התחרותי.

(ה) (1) הרשות המוסמכת רשאית לקבוע ברישיון כלי תחרותי פרטים ותנאים נוספים על אלה המנויים בסעיף קטן (ד), לרבות בענינים אלה:

(א) תנאים לענין אופן השימוש בכלי התחרותי ולענין סוגי הנהגים הרשאים לנהוג בו נהיגה ספורטיבית;

(ב) השינויים המותרים בכלי התחרותי, והתנאים לעריכתם;

(ג) תנאים לענין תחזוקת הכלי התחרותי.

(2) תנאים ברישיון כאמור בפסקה (1)(ב) ייקבעו בהתייעצות עם הוועדה המייעצת.

ד ב ר י ה ס ב ר

להבטיחה, בין השאר, את בטיחות הנהיגה הספורטיבית בכלים התחרותיים וכן לאפשר פיקוח יעיל עליהם.

בסעיף 23(ב1) המוצע, מוצע לקבוע עונש מאסר שנתיים או קנס כאמור בסעיף 61(א3) לחוק העונשין, התשל"ז-1977 (להלן - חוק העונשין), למי שנוהג או מרשה לאחר לנהוג בכלי תחרותי נהיגה ספורטיבית, בלי שיש על הכלי התחרותי רישיון תקף או שלא בהתאם לתנאי הרישיון.

לסעיף קטן (ב) -

מוצע להסמיך את השר לקבוע לגבי סוגים שונים של כלים תחרותיים, תחומים שונים מתחומי הנהיגה הספורטיבית או סוגים של מסלולי מירוץ מאושרים, כי האיסור לנהוג בכלי תחרותי נהיגה ספורטיבית או להתיר לאחר לנהוג כאמור, בלי שיש על הכלי התחרותי רישיון תקף, יחול רק על בעל הכלי התחרותי, וכן להסמיכו לקבוע פטור מחובת רישיון כלי תחרותי בתנאים שיקבע.

כך, למשל, לאור אופיו המיוחד של מירוץ הקרטינג (מירוץ שבו משתתפות מכונות מירוץ בעלות הספק נמוך) ייתכן כי חובת רישיון הכלים התחרותיים המשתתפים בקרטינג תחול רק על בעל הכלים התחרותיים.

סעיפים 6 לסעיפים קטנים (א), (ג), (ד) ו-(ה) -

173(ב1) הנהיגה הספורטיבית מחייבת שימוש בכלים תחרותיים שהותאמו במיוחד לנהיגה כזו, בין כאלה שנבנו מלכתחילה לצורך כך ובין כאלה שהוכנסו בהם שינויי מבנה.

כדי להסדיר את תחום הנהיגה הספורטיבית ולפקח על בטיחות הכלים התחרותיים שבהם נערכת נהיגה כאמור, מוצע לקבוע במפורש כי אין לנהוג או להרשות לאחר לנהוג בכלי תחרותי נהיגה ספורטיבית בלי שיש על הכלי התחרותי רישיון תקף מאת הרשות המוסמכת (להלן - רישיון כלי תחרותי).

יודגש, כי כלי תחרותי שניתן עליו רישיון כלי תחרותי לפי הוראות הסעיף אין לעשות בו שימוש שלא לנהיגה ספורטיבית (ר' סעיף 12 המוצע ודברי ההסבר לסעיף זה).

מתן רישיון כלי תחרותי, מותנה בכך שהכלי עמד בתנאים שקבע השר לפי הוראות סעיף 32(א1) המוצע, ובכללי הנהיגה הספורטיבית (סעיף קטן (ג) המוצע). מוצע כי רישיון לכלי תחרותי יכלול את הפרטים האמורים בסעיף קטן (ד) המוצע, וכן את התנאים והפרטים האמורים בסעיף קטן (ה), ככל שייקבעו ברישיון על ידי הרשות המוסמכת - תנאים אלה מטרתם

(ו) תוקפו של רישיון כלי תחרותי יהיה לתקופה שקבע השר, ובלבד שלא תעלה על שנה אחת, ורשאי השר לקבוע תקופות שונות לסוגים שונים של כלים תחרותיים.

רישיון לנהיגה ספורטיבית

7. (א) לא ינהג אדם בכלי תחרותי נהיגה ספורטיבית, אלא אם כן בידו רישיון תקף לנהיגה ספורטיבית בכלי תחרותי מאותו סוג, שנתנה לו הרשות המוסמכת לפי הוראות סעיף זה (בחוץ זה – רישיון לנהיגה ספורטיבית), ובהתאם לתנאי הרישיון.

(ב) השר רשאי לקבוע פטור מחובת רישיון לנהיגה ספורטיבית, בתנאים שיקבע; פטור כאמור יכול שייקבע לסוגי נהגים, לסוגים של כלים תחרותיים, לתחום מתחומי הנהיגה הספורטיבית או לגבי סוג מסוים של מסלול מירוץ מאושר.

(ג) בעל כלי תחרותי ומי שהשליטה על הכלי התחרותי בידו, לא ירשה לנהוג בכלי התחרותי למי שאינו רשאי, לפי הוראות סעיפים קטנים (א) ו-(ב), לנהוג בו.

(ד) הרשות המוסמכת לא תיתן רישיון לנהיגה ספורטיבית לפי סעיף זה, אלא אם כן התקיימו לגבי המבקש כל אלה:

(1) הוא בעל רישיון נהיגה לפי פקודת התעבורה, לרכב מנועי מסוג הכלי התחרותי שלנהיגתו מתבקש הרישיון, ככל שנדרש רישיון נהיגה כאמור לפי הוראות אותה פקודה;

ד ב ר י ה ס ב ר

וכן להקנות לשר סמכות לקבוע תקופות שונות לסוגים שונים של נהגים או כלים תחרותיים, או לתחומים שונים של נהיגה ספורטיבית, ובכך לאפשר התחשבות באופיו המיוחד של כלי תחרותי מסוג מסוים למול כלי תחרותי מסוג אחר.

לסעיף קטן (ב) –

מוצע להסמיך את השר לקבוע פטור מחובת רישיון לנהיגה ספורטיבית לסוגים של נהגים, לסוגים של כלים תחרותיים, לתחום מתחומי הנהיגה הספורטיבית או לגבי סוג מסוים של מסלול מירוץ מאושר. כך, למשל, יוכל השר להתיר נהיגה בכלי תחרותי בלא רישיון באופנועים בעלי הספק נמוך, במרוצי קרטינג וכו'.

בסעיף 23(ב) ו-3) המוצע, מוצע לקבוע עונש מאסר שנתיים או קנס כאמור בסעיף 61(א) לחוק העונשין, למי שנהג בכלי תחרותי נהיגה ספורטיבית בלא רישיון תקף לנהיגה ספורטיבית, או שלא בהתאם לתנאיו וכן לבעל הכלי התחרותי או למי שהשליטה על הכלי התחרותי בידו, שהרשה לנהוג בכלי התחרותי למי שאינו רשאי לפי הוראות סעיף 7(א) ו-(ב) לנהוג בו. עוד מוצע, בסעיף 23(ב) סיפה, לקבוע עונש מאסר של שלוש שנים לבעל כלי תחרותי או למי שהשליטה על הכלי התחרותי בידו שהרשה לנהוג כאמור לקטין שטרם מלאו לו 17 שנים.

לסעיף קטן (ג) –

מוצע לקבוע הוראה מפורשת האוסרת על בעל כלי תחרותי ומי שהשליטה על הכלי התחרותי בידו להרשות לנהוג בכלי התחרותי למי שאינו רשאי לנהוג בו, וזאת בדומה להוראות סעיף 10 לפקודת התעבורה.

ההוראה המוצעת מאפשרת גם להבחין בין רכבים תחרותיים בעלי הספק מנוע גבוה לבין רכבים בעלי הספק מנוע נמוך.

לסעיף קטן (ו) –

מוצע כי רישיון לכלי תחרותי יהיה תקף לתקופה שקבע השר, ובלבד שלא תעלה על שנה אחת. כמו כן מוצע להקנות לשר סמכות לקבוע תקופות שונות לסוגים שונים של כלים תחרותיים.

סעיפים 7 לסעיפים קטנים (א), (ד), (ז), (ח) ו-(ט) –

1-23(ב) מוצע כי הנהיגה הספורטיבית בכלי תחרותי תחייב קבלת רישיון נהיגה מיוחד ו-3) לענין זה (להלן – רישיון לנהיגה

ספורטיבית). דרישה זו נועדה להבטיח כי הנהג יעמוד, בין השאר, בתנאים הקבועים בסעיף קטן (ד) המוצע, הבאים לשמור על בטיחותו ובטיחות הנהגים האחרים, ובהם: החזקת רישיון נהיגה לפי פקודת התעבורה, ככל שנדרש רישיון נהיגה כאמור לפי הוראות אותה פקודה, קבלת הכשרה מתאימה לנהיגה ספורטיבית וכשירות רפואית לנהיגה כאמור.

כמו כן, מוצע להקנות לרשות המוסמכת סמכות לתת רישיון לנהיגה ספורטיבית לתחום מסוים של נהיגה ספורטיבית או לכלי תחרותי מסוג מסוים (לדוגמה למירוץ מכוניות, למירוץ אופנועים וכו'). נוסף על כך, מוצע לאפשר לרשות המוסמכת לקבוע תנאים ברישיון שניתן, לרבות תנאים לענין נהיגה ספורטיבית על ידי קטין שטרם מלאו לו 17 שנים.

עוד מוצע כי תוקפו של הרישיון שיונתן יהיה לתקופה שיקבע השר, ובלבד שלא תעלה על שנה אחת.

(2) הוא עבר הכשרה מתאימה, שאישרה הרשות המוסמכת, לנהיגה ספורטיבית בכלי התחרותי מהסוג שלנהיגתו מתבקש הרישיון; הרשות המוסמכת רשאית לפטור מבקש רישיון מהתנאי האמור בפסקה זו, אם שוכנעה כי המבקש הוא בעל ניסיון והכשרה מספיקים לנהיגה ספורטיבית בכלי התחרותי האמור, ורשאית היא לערוך מבחנים לשם כך;

(3) המבקש כשיר מבחינה רפואית לנהיגה ספורטיבית בכלי התחרות, על פי כללים שקבע השר, בהסכמת שר הבריאות.

(ה) על אף האמור בסעיף קטן (ד1), רשאית הרשות המוסמכת לתת רישיון לנהיגה ספורטיבית למבקש שאינו בעל רישיון נהיגה לפי פקודת התעבורה, כאמור באותו סעיף קטן, ובלבד שמתקיים לגביו האמור בפסקאות (1) או (2) שלהלן, ובכפוף להוראות אותן פסקאות:

(1) למבקש מלאו 17 שנים, ועל פי גילו הוא רשאי לקבל רישיון נהיגה לפי פקודת התעבורה כאמור בסעיף קטן (ד1), ובלבד שלא יינתן רישיון לפי סעיף זה למבקש כאמור, אלא לנהיגה ספורטיבית בכלי תחרותי שהספקו אינו עולה על 30 כוח סוס;

(2) למבקש מלאו 8 שנים לפחות וטרם מלאו לו 17 שנים, ובלבד –

(א) שלא יינתן רישיון לפי סעיף זה למבקש שטרם מלאו לו 12 שנים, אלא לנהיגה ספורטיבית בכלי תחרותי שהספקו אינו עולה על 8 כוחות סוס;

(ב) שלא יינתן רישיון לפי סעיף זה למבקש שמלאו לו 12 שנים וטרם מלאו לו 17 שנים, אלא לנהיגה ספורטיבית בכלי תחרותי שהספקו אינו עולה על 30 כוח סוס;

(ג) שלא יינתן רישיון לפי סעיף זה למבקש שגילו פחות מ-17 שנים, אלא אם כן שוכנעה הרשות המוסמכת כי יש ביכולתו לשלוט בכלי התחרותי בעת הנהיגה הספורטיבית ולנהוג בו בבטחה.

ד ב ר י ה ס ב ר

לכלי שהספקו אינו עולה על 30 כוח סוס, רישיון בנה למי שגילו פחות מ-17, יהיה מותנה בכך שהרשות המוסמכת שוכנעה כי יש ביכולתו של המבקש לשלוט בכלי התחרותי בעת הנהיגה הספורטיבית ולנהוג בו בבטחה, ויודגש כי תנאים אלו באים נוסף על תנאי ההכשרה המתאימה והכשרות הרפואית הנדרשים לפי הוראות סעיף קטן (ד2) ו-(3) המוצע.

כמו כן מוצע להקנות לשר סמכות, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, לשנות את הגילום המזעריים וההספקים הקבועים בסעיף קטן (ה), לקבוע גילום מזעריים שונים והספקים שונים לתחומים שונים של נהיגה ספורטיבית או לסוגים שונים של בליים תחרותיים, וזאת בהתאם למגמה הקיימת לענין זה במדינות אחרות בעולם. יחד עם זאת מוצע להגביל סמכות זו ולקבוע במפורש כי הגילום שייקבעו לא יפחתו מהגילום המזעריים שנקבעו לענין זה, בכללי הנהיגה הספורטיבית ושההספקים לא יעלו על ההספקים שנקבעו, לענין זה, בכללים האמורים.

לסעיפים קטנים (ה) ו-(ו) –

מוצע לקבוע הוראה מיוחדת אשר תאפשר להתגבר על דרישת הרישיון לפי פקודת התעבורה הקבועה בסעיף קטן (ד1) המוצע, ותאפשר מתן רישיון נהיגה ספורטיבית לגבי כלי תחרותי שהספקו אינו עולה על 30 כוח סוס אם המבקש, לפי גילו, רשאי לקבל רישיון נהיגה לפי פקודת התעבורה, וזאת אף אם לא קיבל רישיון כאמור.

עוד, מוצע בסעיף קטן (ה2), לאפשר גם לקטין שטרם מלאו לו 17 שנים לנהוג בכלי תחרותי, בכפוף לתנאים המגבילים שנקבעו בסעיף המוצע, וזאת בהתאם למקובל בעולם.

מוצע כי בהקשר זה תתבצע הבהנה בין קבוצות גיל שונות, כך שלא יינתן רישיון לפי סעיף קטן זה למבקש שטרם מלאו לו 12 שנים, אלא לנהיגה ספורטיבית בכלי תחרותי שהספקו אינו עולה על 8 כוח סוס ולמבקש שמלאו לו 12 שנים וטרם מלאו לו 17 –

(ו) השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לשנות את הגילים המזעריים וההספקים הקבועים בסעיף קטן (ה), ורשאי השר, בתקנות לפי סעיף קטן זה, לקבוע גילים מזעריים שונים והספקים שונים לתחומים שונים של נהיגה ספורטיבית או לסוגים שונים של כלים תחרותיים, ובלבד שהגילים המזעריים שיקבע לא יפחתו מהגילים המזעריים שנקבעו לענין זה בכללי הנהיגה הספורטיבית, ושההספקים שיקבע לא יעלו על ההספקים שנקבעו לענין זה בכללים האמורים.

(ז) רישיון לנהיגה ספורטיבית יכול שיוגבל לתחום מסוים של נהיגה ספורטיבית, או לכלי תחרותי מסוג מסוים.

(ח) הרשות המוסמכת רשאית לקבוע תנאים ברישיון שניתן לפי סעיף זה, לרבות תנאים לענין נהיגה ספורטיבית על ידי קטין שטרם מלאו לו 17 שנים כאמור בסעיף 14(ב).

(ט) תוקפו של רישיון לנהיגה ספורטיבית יהיה לתקופה שקבע השר, ובלבד שלא תעלה על שנה אחת, ורשאי השר לקבוע תקופות שונות לסוגים שונים של נהגים או כלים תחרותיים, או לתחומים שונים של נהיגה ספורטיבית.

(י) מי שנוהג בכלי תחרותי נהיגה ספורטיבית, שעה שהוא לומד נהיגה בהתאם לתקנות שקבע השר לפי סעיף 10, והוא מלווה במורה או במדריך שהוסמך בהתאם לתקנות האמורות, אינו זקוק לרישיון נהיגה ספורטיבית לפי סעיף זה.

רישיון למסלול מירוץ קבוע

8. (א) לא יפעיל אדם, לא ינהל ולא יקיים, בעצמו או באמצעות אחר, קטע דרך או שטח אחר המיועד לשמש דרך קבע לצורך נהיגה ספורטיבית (להלן – מסלול מירוץ קבוע), אלא אם כן ניתן לו רישיון לפי סעיף זה ובהתאם לתנאיו.

(ב) הרשות המוסמכת לא תיתן רישיון למסלול מירוץ קבוע לפי סעיף זה, אלא בהתקיים כל אלה:

(1) למבקש הרישיון זכות החוקה ושימוש במסלול המירוץ, המאפשרים לו לקיים בו נהיגה ספורטיבית;

ד ב ר י ה ס ב ר

מסלול מירוץ קבוע הוא מסלול מירוץ אשר נועד לשמש דרך קבע לצורך נהיגה ספורטיבית. לפי הוראות הסעיף המוצע אין להפעיל, לנהל או לקיים מסלול מירוץ כאמור אלא כרישיון מאת הרשות המוסמכת.

לסעיפים קטנים (ב) ו-(ג) –

מוצע להתנות את מתן הרישיון בכמה תנאים אשר יבטיחו, בין השאר, את התנהלותו התקינה של מסלול המירוץ, את השמירה על ביטחון הציבור, את קיום הוראות חוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965 (להלן – חוק התכנון והבניה), וחוק רישוי עסקים, התשכ"ח-1968 (להלן – חוק רישוי עסקים), החלים גם הם על ההקמה והניהול של מסלול המירוץ, ואת קיומם של כללי הנהיגה הספורטיבית החלים בענין.

הרשות המוסמכת רשאית לקבוע תנאים נוספים ברישיון למסלול מירוץ קבוע, אשר יבטיחו, בין השאר, את ניהולו התקין של מסלול המירוץ, ואת השמירה על ביטחון הציבור או בטיחותו.

לסעיף קטן (ו) –

הוראת סעיף קטן זה מקבילה להוראת סעיף 21 לפקודת התעבורה ולפיה מי שנוהג ברכב מנועי שעה שהוא לומד נהיגה בהתאם לכללים שנקבעו בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן – תקנות התעבורה) ומלווה מורה או מדריך, אינו זקוק לרישיון נהיגה לפי הוראות הפקודה האמורה. מוצע לאמץ הוראה זו גם לענין דרישת רישיון הנהיגה הספורטיבית לפי החוק המוצע.

סעיפים 8 לסעיף קטן (א) –

1-23(א) מוצע לאפשר נהיגה ספורטיבית אך ורק במסלולים אשר קיבלו רישיון לצורך כך על ידי הרשות המוסמכת. לצורך כך, מוצע להבחין בין מסלול מירוץ אשר יוכר כמסלול מירוץ קבוע (לפי הוראות סעיף 8 המוצע), לבין מסלול מירוץ אשר יוכר כמסלול מירוץ ארעי (לפי הוראות סעיף 9 המוצע).

(2) מבקש הרישיון, ואם הוא תאגיד – גם בעל שליטה בו או נושא משרה בו, לא הורשע בעבירה שמפאת מהותה, חומרתה או נסיבותיה, אין זה ראוי לתת למבקש רישיון; בפסקה זו –

“נושא משרה” – כהגדרתו בחוק החברות, התשנ”ט-1999⁵;

“שליטה” – כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ”ח-1968⁶;

(3) היתר לפי חוק התכנון והבניה, התשכ”ח-1968⁷ ורישיון עסק על פי חוק רישוי עסקים, התשכ”ח-1968⁸ (להלן – חוק רישוי עסקים) ניתנו להקמת מסלול המירוץ, לניהולו ולהפעלתו;

(4) התאחדות אישרה כי מתקיימים לגבי מסלול המירוץ כללי הנהיגה הספורטיבית החלים בענינו, ואם חלים לגבי המסלול כללי נהיגה ספורטיבית כאמור בסעיף 5(א2) – מועדון הנהיגה הספורטיבית שהחליט על הכללים האמורים, אישר, להנחת דעתה של הרשות המוסמכת, כי מתקיימים לגבי המסלול כללים אלה.

(ג) הרשות המוסמכת רשאית לקבוע תנאים נוספים למתן רישיון למסלול מירוץ קבוע לפי סעיף זה וכן לקבוע בו תנאים, בין השאר, בענינים אלה:

(1) מיומנותו ויכולתו של המבקש, להחזיק, לנהל ולהפעיל את מסלול המירוץ, לרבות תנאים לענין יכולתו הכספית;

(2) קיומם של סידורים נאותים הדרושים לדעת הרשות המוסמכת, לשם קיום אירועי נהיגה ספורטיבית במסלול המירוץ;

(3) סימון מסלול המירוץ וסימון המקומות שבהם יוגשו שירותים הקשורים בקיום הנהיגה הספורטיבית במסלול, לרבות מקומות לעריכת תיקונים בכלי תחרותי לאורך המסלול או בקרבתו;

(4) נהיגה ספורטיבית במסלול המירוץ על ידי קטינים שטרם מלאו להם 17 שנים;

(5) כל תנאי אחר הדרוש לדעת הרשות המוסמכת לצורך ניהולו התקין של מסלול המירוץ או לשם שמירה על ביטחון הציבור או בטיחותו.

(ד) בקשה לרישיון לפי סעיף זה, תכלול בין השאר פרטים לענין סוג מסלול המירוץ הקבוע, לרבות מיקומו, אורכו, ייעודו ואופן תיחומו; לבקשה יצורפו מסמכים המעידים על קיום התנאים למתן הרישיון, לרבות מפה, הכל כפי שתורה הרשות המוסמכת.

(ה) תוקפו של רישיון לפי סעיף זה יהיה לתקופה שקבע השר, ובלבד שלא תעלה על שנה אחת, ורשאי השר לקבוע תקופות שונות לסוגים שונים של מסלולי מירוץ קבועים.

ד ב ר י ה ס כ ר

מסמכים המעידים על התקיימות התנאים למתן הרישיון.

לסעיף קטן (ה) –

מוצע כי תקופת תוקפו של רישיון למסלול מירוץ קבוע לא תעלה על שנה אחת, כאשר לשר סמכות לקבוע תקופות שונות לסוגים שונים של מסלולי מירוץ קבועים.

לסעיף קטן (ד) –

כדי לאפשר לרשות לבדוק את התקיימותם של התנאים למתן הרישיון במפורט לעיל, מוצע לחייב את המבקש רישיון, לכלול בבקשתו פרטים לענין סוג מסלול המירוץ, מיקומו, אורכו, ייעודו ואופן תיחומו ולצרף

⁵ ס”ח התשנ”ט, עמ’ 189.

⁶ ס”ח התשכ”ח, עמ’ 234.

⁷ ס”ח התשכ”ח, עמ’ 307.

(ז) אין ברישיון לפי סעיף זה כרי לפטור את בעל הרישיון מהחובות החלות עליו לפי הוראות כל דין אחר, לרבות החובה לקבל אישור או היתר אחר הנדרשים לפי כל דין.

רישיון לאירוע
נהיגה ספורטיבית
במסלול מירוץ
ארעי

9. (א) לא יקיים אדם ולא ינהל, בין בעצמו ובין באמצעות אחר, אירוע של נהיגה ספורטיבית בקטע דרך או בשטח אחר שאינו טעון רישיון לפי סעיף 8 (להלן – מסלול מירוץ ארעי), אלא ברישיון לפי סעיף זה ובהתאם לתנאיו.

(ב) הרשות המוסמכת לא תיתן רישיון לקיום אירוע נהיגה ספורטיבית במסלול מירוץ ארעי, לפי סעיף זה, אלא בהתקיים כל אלה:

(1) למבקש הרישיון זכות ההזקה ושימוש במסלול המירוץ המאפשרת לו לקיים בו אירוע נהיגה ספורטיבית, ואם אינו בעל זכות כאמור – הוא קיבל אישור מהבעלים של המסלול להשתמש בו לצורך אירוע נהיגה ספורטיבית או מכל גורם אחר שאישורו נדרש לשם שימוש כאמור;

(2) מבקש הרישיון, ואם הוא תאגיד – גם בעל שליטה בו או נושא משרה בו, לא הורשע בעבירה שמפאת מהותה, חומרתה או נסיבותיה, אין זה ראוי לתת למבקש רישיון; בפסקה זו, "נושא משרה" ו"שליטה" – בהגדרתם בסעיף 2(כ)8;

(3) התאחדות אישרה כי מתקיימים לגבי אירוע הנהיגה הספורטיבית כללי הנהיגה הספורטיבית החלים בענינו, ואם חלים לגבי האירוע כללי הנהיגה ספורטיבית כאמור בסעיף 5(א)2 – מועדון הנהיגה הספורטיבית שהחליט על הכללים האמורים, אישר, להנחת דעתה של הרשות המוסמכת, כי מתקיימים לגבי האירוע כללים אלה;

(4) ניתן רישיון עסק לפי חוק רישוי עסקים לקיום אירוע הנהיגה הספורטיבית, ככל שנדרש רישיון עסק כאמור, ואם לא נדרש רישיון עסק כאמור – מתקיימים כל אלה:

(א) ניתן אישור מאת קצין משטרה, כי נעשו הטידורים המתאימים לשם שמירה על ביטחון הציבור במסלול המירוץ ובקרבתו ולשם הנטחת הסדר הציבורי בעת קיום אירוע הנהיגה הספורטיבית, וכי אין בקיום אירוע הנהיגה הספורטיבית כדי לפגוע בסדרי התעבורה באזור;

(ב) ניתן אישור מאת רשות כבאות, בהגדרתה בחוק שירותי הכבאות, התשי"ט-1959⁹, כי במסלול המירוץ ובקרבתו הוצבו אמצעי כיבוי לפי דרישתה;

דברי הסבר

לסעיף קטן (ז) –

למען הסר ספק, מובהר כי אין במתן רישיון למסלול מירוץ קבוע כדי לפטור את בעל הרישיון מהחובות החלות עליו לפי הוראות כל דין אחר (למשל הוראות חוק התכנון והבניה, וחוק רישוי עסקים).

בסעיף 23(א)1 המוצע, מוצע לקבוע עונש מאסר שנתיים או קנס כאמור בסעיף 61(א)4 לחוק העונשין למי שמפעיל, מנהל או מקיים מסלול מירוץ קבוע בלא רישיון או שלא בהתאם לתנאיו.

סעיפים 9 לסעיפים קטנים (א) ו-(ז) –
(ז3)(א2)

הסעיף המוצע קובע חובת רישיון לשם קיום וניהול של אירוע נהיגה ספורטיבית (מירוץ חדי-פעמי, תחרות נהיגה ספורטיבית חדי-פעמית וכו') בקטע דרך או בשטח אחר המיועד לשמש כמסלול מירוץ ארעי ועל כן אינו טעון רישיון לפי סעיף 8 המוצע. רישיון כאמור יכול שיינתן לקיום אירוע נהיגה ספורטיבית חדי-פעמי או לקיומם של מספר אירועים של נהיגה ספורטיבית, זהים או דומים, באותו מסלול מירוץ (למשל מירוץ המתנהל באותו תוואי דרך, אחת לחודש).

(5) ניתנו האישורים הנדרשים לפי חוק הבטיחות במקומות ציבוריים, התשכ"ג-1962¹⁰, ככל שנדרשים אישורים כאמור.

(ג) הרשות המוסמכת רשאית לקבוע תנאים נוספים למתן רישיון לקיום אירוע נהיגה ספורטיבית במסלול ארעי לפי סעיף זה וכן לקבוע בו תנאים, בין השאר, בענינים אלה:

(1) מיומנותו ויכולתו של המבקש לקיים אירוע נהיגה ספורטיבית, לרבות תנאים לענין יכולתו הכספית;

(2) קיומם של סידורים נאותים, הדרושים להנחת דעתה של הרשות המוסמכת, לשם קיום אירוע הנהיגה הספורטיבית וניהולו;

(3) סימון מסלול המירוץ וסימון המקומות שבהם יוגשו שירותים הקשורים בקיום אירוע הנהיגה הספורטיבית במסלול, לרבות מקומות לעריכת תיקונים בכלי תחרותי לאורך המסלול או בקרבתו;

(4) התבקש רישיון לקיום אירוע נהיגה ספורטיבית באזור מגורים או בקרבת מוסד חינוך - הרשות המוסמכת שוכנעה כי הפגיעה בשגרת החיים או בקיום הלימודים כסדרם, לפי הענין, ככל שתיגרם פגיעה כאמור, תהא פגיעה מזערית בלבד;

(5) נהיגה ספורטיבית במסלול המירוץ על ידי קטינים שטרם מלאו להם 17 שנים;

(6) כל תנאי אחר הנדרש לדעת הרשות המוסמכת לצורך ניהולו התקין של אירוע הנהיגה הספורטיבית או לשם שמירה על ביטחון הציבור או בטיחותו.

(ד) בקשה לרישיון לפי סעיף זה, תכלול בין השאר פרטים לענין סוג מסלול המירוץ הארעי, לרבות מיקומו, אורכו, ייעודו ואופן תיהומו; לבקשה יצורפו מסמכים המעידים על קיום התנאים למתן הרישיון, לרבות מפה, הכל כפי שתורה הרשות המוסמכת.

ד ב ר ו ה ס ב ר

לסעיפים קטנים (ב) ו-(ג) -

לאור אופיו המיוחד של מסלול מירוץ ארעי ייתכן שחלקו יעבור בסביבת אזור מגורים או בקרבת מוסד חינוך. במקרה כזה, מוצע לאפשר לרשות המוסמכת לקבוע כתנאי נוסף למתן הרישיון, שמסלול המירוץ לא יפגע, פגיעה העולה על פגיעה מזערית, בשגרת החיים או בקיום הלימודים כסדרם. כאשר המדובר במסלול מירוץ קבוע אין צורך בהוראה זו לאור דרישת התקיימות הוראות חוק התכנון והבניה והוראות חוק רישוי עסקים (ר' סעיף 8(ב3) המוצע).

לסעיפים קטנים (ד), (ו) ו-(ז) -

סעיפים קטנים אלה זהים להוראות סעיף 8(ד), (ה) ו-(ו) המוצעים (ר' דברי הסבר לסעיף 8 המוצע).

בסעיף 23(א2) המוצע, מוצע לקבוע עונש מאסר שנתיים או קנס כאמור בסעיף 61(א4) לחוק העונשין למי שמפעיל, מנהל או מקיים אירוע נהיגה ספורטיבית במסלול מירוץ ארעי בלא רישיון או שלא בהתאם לתנאיו בניגוד להוראות סעיף 9 המוצע.

מוצע להתנות את מתן הרישיון בהתקיימותם של מספר תנאים אשר יבטיחו, בין השאר, את התנהלותו התקינה של מסלול המירוץ, את השמירה על ביטחון ובטיחות הציבור ואת התקיימותם של כללי הנהיגה הספורטיבית החלים בענינו של מסלול המירוץ הארעי. התנאים למתן הרישיון למסלול מירוץ ארעי, הקבועים בסעיף קטן (ב) המוצע, דומים לתנאים הנדרשים לשם מתן רישיון למסלול מירוץ קבוע (ראה סעיפים 8(ב) ו-(ג) המוצע). בהבדלים אלה: כאשר מדובר במסלול מירוץ ארעי אין צורך בהיתרים על פי חוק התכנון והבניה (כנדרש בסעיף 8(ב3)) לענין מסלול מירוץ קבוע ולא תמיד נדרש רישיון עסק לפי חוק רישוי עסקים. במקרה שבו לא נדרש רישיון עסק כאמור, מוצע לקבוע כי יונתן אישור מאת קצין משטרה ורשות כבאות כנדרש. כמו כן, מתבקשים האישורים לפי חוק הבטיחות במקומות ציבוריים, התשכ"ג-1962, ככל שנדרשים אישורים כאמור.

¹⁰ ס"ח התשכ"ג, עמ' 2.

(ה) רישיון לפי סעיף זה יכול שיינתן לקיום אירוע חד-פעמי של נהיגה ספורטיבית, או לקיומם של כמה אירועים של נהיגה ספורטיבית, זהים או דומים, באותו מסלול מירוץ ארעי.

(ו) תוקפו של רישיון לפי סעיף זה יהיה לתקופה שקבע השר, ובלבד שלא תעלה על שנה אחת, ורשאי השר לקבוע תקופות שונות לסוגים שונים של אירועי נהיגה ספורטיבית או מסלולי מירוץ ארעיים.

(ז) אין ברישיון לפי סעיף זה כדי לפטור את בעל הרישיון מהחובות החלות עליו לפי הוראות כל דין אחר, לרבות החובה לקבל אישור או היתר אחר הנדרשים לפי כל דין.

עיסוק כמדריך או כמאמן בנהיגה ספורטיבית

10. לא יעסוק אדם בהוראה, בהדרכה או באימון, בתחום מתחומי הנהיגה הספורטיבית שקבע השר, אלא אם כן הוסמך להיות מדריך או מאמן לנהיגה ספורטיבית בתחום האמור, בהתאם להוראות שקבע השר.

הגבלה על העברת רישיון

11. רישיון שניתן לפי הוראות חוק זה, אינו ניתן להעברה אלא בהסכמה מראש ובכתב מאת הרשות המוסמכת, ובהתאם לתנאים שתורה; רישיון שהועבר שלא בהתאם להוראות סעיף זה, לא יהיה לו תוקף.

פרק ד': תנאים לנהיגה ספורטיבית

שימוש מותר בכלי תחרותי שניתן עליו רישיון

12. (א) כלי תחרותי, שניתן עליו רישיון כלי תחרותי, לא יירשם ולא יינתן עליו רישיון לפי הוראות פקודת התעבורה, הן במהלך תקופת תוקפו של רישיון הכלי התחרותי והן לאחריו, ואם נרשם כרכב או ניתן עליו רישיון רכב לפי הפקודה האמורה, קודם למתן רישיון הכלי התחרותי – בטלים הרישום והרישיון האמורים במועד מתן רישיון הכלי התחרותי.

(ב) לא ינהג אדם בכלי תחרותי שניתן עליו רישיון כלי תחרותי אלא בנהיגה ספורטיבית, ואין ברישיון הכלי התחרותי כדי להוות אישור לכל שימוש בו שלא לצורך נהיגה כאמור.

ד ב ר י ה ס כ ר

סעיפים 12 לסעיף קטן (א) –

ו'23(ב)4) מוצע לקבוע כי כלי תחרותי הוא כלי המיועד לנהיגה ספורטיבית בלבד. כך, כלי תחרותי שהוא רכב מנועי, אשר ניתן עליו רישיון כלי תחרותי לא יוכל לחזור לשמש כ"רכב רגיל" – היינו ל"רכב מנועי" הרשום לפי פקודת התעבורה ושניתן עליו רישיון לפי אותה פקודה.

לסעיף קטן (ב) –

בהתאם לעיקרון שנקבע בסעיף קטן (א) המוצע, מוצע להוסיף ולקבוע כי כלי תחרותי שניתן עליו רישיון כלי תחרותי אינו יכול להיות "דרי-שימושי", היינו – לשמש גם לנהיגה ספורטיבית וגם לנהיגה "רגילה". משניתן על כלי תחרותי רישיון כלי תחרותי יוכל הכלי לשמש לצורך נהיגה ספורטיבית בלבד. כך, למשל, הבאת הכלי התחרותי אל מסלול המירוץ תיעשה על ידי הובלתו ולא בנהיגה בו. נוסף על כך, מוצע להבהיר כי אין ברישיון הכלי התחרותי כדי להוות אישור לכל שימוש שאינו לצורך נהיגה ספורטיבית.

סעיפים 10 נהיגה ספורטיבית דורשת מיומנות גבוהה ו'23(ה)1) וכרוכה בסיכון מסוים. לפיכך, ראוי כי יוסמכו מדריכים ומורים אשר יעברו הכשרה מיוחדת לצורך לימוד והדרכה בתחום זה. מוצע כי דרכי ההכשרה והיקפה יוסדרו בתקנות.

בסעיף 23(ה)1) המוצע, מוצע לקבוע קנס כאמור בסעיף 20(א) לחוק העונשין למי שעוסק בהוראה, בהדרכה או באימון בתחום מתחומי הנהיגה הספורטיבית שקבע השר לפי הוראות סעיף 10 המוצע, בלי שהוסמך לכך לפי הוראות אותו סעיף.

סעיף 11 לאור האופי האישי של כל רישיון אשר ניתן לפי הוראות החוק (רישיון כלי תחרותי, רישיון לנהיגה ספורטיבית ורישיון למסלול מירוץ מאושר), מוצע להגביל את עבירותו, כך שלא ניתן יהיה להעבירו אלא בהסכמה מראש ובכתב מאת הרשות המוסמכת ובהתאם לתנאים שתורה. הוראה דומה קיימת בתקנה 388 לתקנות התעבורה.

נהיגה ספורטיבית 13. לא ינהג אדם בכלי תחרותי נהיגה ספורטיבית אלא במסלול מירוץ מאושר במסלול מירוץ מאושר

בדיקת כשירות לנהיגה ספורטיבית במסלול מירוץ מאושר 14. (א) בעל רישיון לפי סעיפים 8 או 9, לא יתיר לאדם לנהוג נהיגה ספורטיבית במסלול המירוץ המאושר שלגביו ניתן הרישיון, אלא לאחר ששוכנע כי מתקיימים כל אלה:

(1) על הכלי התחרותי ניתן רישיון כלי תחרותי, אלא אם כן ניתן לגביו פטור מחובת רישיון, לפי הוראות סעיף 6(ב);

(2) המבקש לנהוג נהיגה ספורטיבית הוא בעל רישיון לנהיגה ספורטיבית, אלא אם כן הוא פטור מחובת רישיון לפי הוראות סעיף 7(ב);

(3) הוצאה פוליסת ביטוח לגבי השימוש בכלי התחרותי לפי הוראות סעיף 15, ואם הנהיגה הספורטיבית אמורה להיערך גם בקטע קישור, בכלי תחרותי שהוא רכב מנועי - הוצאה גם פוליסת ביטוח לפי פקודת ביטוח רכב מנועי;

(4) הכלי התחרותי עבר את הבדיקות הטכניות הנדרשות לפי כללי הנהיגה הספורטיבית, ונמצא כשיר לנהיגה ספורטיבית.

(ב) היה המבקש לנהוג נהיגה ספורטיבית, קטין שטרם מלאו לו 17 שנים, לא יתיר לו בעל רישיון כאמור בסעיף קטן (א) לנהוג נהיגה ספורטיבית, אלא אם כן על פי תנאי הרישיון ניתן לקיים במסלול המירוץ המאושר נהיגה ספורטיבית על ידי קטינים, ובעל הרישיון שוכנע כי התקיימו, נוסף על הוראות סעיף קטן (א), גם הוראות אלה:

ד ב ר י ה ס ב ר

יש רישיון לנהיגה ספורטיבית (אלא אם כן נקבע פטור מחובת רישיונות כאמור), בדיקה שהוצאה פוליסת ביטוח לגבי השימוש בכלי התחרות, לרבות פוליסת ביטוח לפי פקודת הביטוח, אם הנהיגה הספורטיבית אמורה להיערך גם בקטע קישור, וכן בדיקה כי הכלי עבר את הבדיקות הטכניות הנדרשות.

בסעיף 23(ב)6(א) המוצע, מוצע לקבוע עונש מאסר שנתיים או קנס כאמור בסעיף 61(א)3 לחוק העונשין לבעל רישיון למסלול מירוץ מאושר המתיר לאדם לנהוג נהיגה ספורטיבית בלי שהתקיימו התנאים המנויים בסעיף 14(א). על בעל רישיון כאמור שהתיר לקטין, שטרם מלאו לו 17 שנים, לנהוג כאמור, מוצע להטיל עונש חמור יותר - מאסר שלוש שנים. עוד מוצע לקבוע כי אם נעברה העבירה כאמור בסעיף 23(ב)6(א) המוצע, ברשלנות, דינו של בעל הרישיון - מאסר שישה חודשים.

לסעיף קטן (ב) -

בסעיף קטן (ב) מוטלות על בעל הרישיון למסלול מירוץ מאושר חובות נוספים על החובות הקבועים בסעיף קטן (א) המוצע, כאשר המבקש לנהוג נהיגה ספורטיבית הוא קטין שטרם מלאו לו 17 שנים.

חובות אלה נועדו להבטיח את שלומם ובטיחותם של הקטינים בעת שהם נוהגים נהיגה ספורטיבית וכן את שלומם ובטיחותם של נוהגים אחרים המשתמשים במסלול המירוץ באותה עת.

בסעיף 23(ב)4(א) המוצע, מוצע לקבוע עונש מאסר שנתיים או קנס כאמור בסעיף 61(א)3 לחוק העונשין למו שנהוג בכלי תחרותי שניתן עליו רישיון כלי תחרותי שלא לנהיגה ספורטיבית, בניגוד להוראות סעיף 12(ב) המוצע.

סעיפים 13 לאור אופיה המיוחד של הנהיגה ו-23(ב)5(א) הספורטיבית - נהיגה בכלי רכב מיוחדים במהירויות החורגות מהמהירויות הקבועות בפקודת התעבורה, ובהתאם לכללי הנהיגה הספורטיבית שאינם תואמים תמיד את כללי התעבורה - מוצע לקבוע כי נהיגה ספורטיבית בכלי תחרותי, תותר במסלול מירוץ מאושר בלבד.

בסעיף 23(ב)5(א) המוצע, מוצע לקבוע עונש מאסר שנתיים או קנס כאמור בסעיף 61(א)3 לחוק העונשין, למו שנהוג בכלי תחרותי שלא במסלול מירוץ מאושר בניגוד להוראות סעיף 13 המוצע.

סעיפים 14 לסעיף קטן (א) -

ו-23(ב)6(א) מוצע להטיל על מי שהוא בעל רישיון לפי סעיפים 8 או 9 (להלן - בעל רישיון למסלול מירוץ מאושר), חובות בכל הקשור לבדיקת כשירותם של המבקשים לנהוג נהיגה ספורטיבית במסלול המירוץ שבניהולו. חובות אלה כוללות בדיקת רישיון הכלי התחרותי ובדיקה כי לנהוג

(1) בידו הסכמה בכתב, מאת אחד מהוריו, לנהוג נהיגה ספורטיבית במסלול המירוץ המאושר;

(2) אחד מהוריו, או בוגר שהוסמך על ידו בכתב, נוכח בפועל במסלול המירוץ המאושר, בעת שהקטיץ נהוג בו נהיגה ספורטיבית.

(ג) אדם המבקש לנהוג נהיגה ספורטיבית במסלול מירוץ מאושר, ימציא לבעל רישיון כאמור בסעיף קטן (א), לפי דרישתו, את הרישיונות ופוליסות הביטוח האמורים באותו סעיף קטן, וכן אישורים המעידים על כך שהכלי התחרותי כשיר לנהיגה ספורטיבית, וכל מסמך אחר המעיד על קיום התנאים האמורים בסעיפים קטנים (א) ו-(ב).

(ד) בסעיף זה, "הורה" – לרבות אפוטרופוס וכל מי שהקטיץ נמצא ברשותו, בפיקוחו או בהשגחתו.

15. (א) לא ישתמש אדם, ולא יגרום ולא יניח שאדם אחר ישתמש, בכלי תחרותי שניתן עליו רישיון כלי תחרותי, אלא אם כן יש על שימוש שלו או של האדם האחר באותו כלי תחרותי, פוליסת ביטוח בתוקף שהוציא מבטח, המבטחת את בעל הכלי התחרותי ואת הנהוג בו כמפורט להלן:

(1) מפני חבות בשל חילוף, פינוי, טיפול רפואי, עזרה, שירותי סיעוד ושירותי שיקום שניתנו לנהוג בכלי התחרותי, בשל נזק גוף שנגרם לו עקב נהיגה ספורטיבית שנערכה לפי הוראות חוק זה;

(2) מפני חבות בשל נזק גוף שנגרם לאדם על ידי כלי תחרותי עקב נהיגה ספורטיבית, למעט לנהוג בכלי התחרותי.

(ב) על אף הוראות סעיף קטן (א), רשאי השר, בהתייעצות עם המפקח על הביטוח, לקבוע סוגים של כלים תחרותיים, תחומים של נהיגה ספורטיבית וסוגים של מסלולי מירוץ מאושרים, שלגביהם תחול חובת הביטוח לפי סעיף זה על בעל הרישיון לפי סעיפים 8 או 9, לפי הענין.

(ג) בסעיף זה, "מבטח" ו"המפקח על הביטוח" – כמשמעותם בחוק הפיקוח על עסקי ביטוח, התשמ"א-1981.¹¹

ד ב ר ו ה ס ב ר

מוצע לחייב את הנהוג בנהיגה ספורטיבית להמציא לבעל הרישיון את הרישיונות והמסמכים הדרושים לו לשם כך.

סעיפים מוצע כי על שימוש בכלי תחרותי בעת 15, 23(ד), נהיגה ספורטיבית, תחול חובת הוצאה של 33 ו-34 פוליסת ביטוח מיוחדת, אשר תבטח את הנהוג מפני חבות בשל חילוף, פינוי, טיפול רפואי, עזרה, שירותי סיעוד ושירותי שיקום שניתנו לנהוג בכלי תחרותי, בשל נזק גוף שנגרם לו עקב נהיגה ספורטיבית. כמו כן, על הפוליסה לבטח את הנהוג מפני חבות בשל נזק גוף שנגרם לאחר על ידי כלי תחרותי, למעט למי שנוהג בכלי תחרותי בנהיגה ספורטיבית באותו אירוע (אשר אמור להיות מבטח אף הוא לפי סעיף זה).

לאור ההוראה האמורה, מוצע כי חוק הפיצויים ופקודת הביטוח יתוקנו כך שהוראותיהם לא יחולו לגבי שימוש בכלי תחרותי שניתן עליו רישיון לפי הוראות

בהתאם להוראות הסעיף הקטן המוצע קטינים שטרם מלאו להם 17 שנים מורשים לנהוג אך ורק במסלולי מירוץ שבהתאם לתנאי הרישיון לפי סעיפים 8 או 9 המוצעים ניתן לנהוג בהם נהיגה ספורטיבית על ידי קטינים, וזאת רק בהסכמת הוריהם ותחת השגחתם או השגחת בוגר אחר שהוסמך בכתב על ידי ההורים, על בעל הרישיון לניהול מסלול המירוץ המאושר החובה לבדוק התקיימותם של תנאים אלה.

בסעיף 23(ב7) המוצע, מוצע לקבוע עונש מאסר שנתיים או קנס כאמור בסעיף 61(א3) לחוק העונשין לבעל רישיון למסלול מירוץ מאושר המתיר לקטיץ, שטרם מלאו לו 17 שנים לנהוג נהיגה ספורטיבית בלי שהתקיימו הוראות סעיף 14(ב) המוצע.

לסעיף קטן (ג) –

כדי להבטיח את קיומן של הוראות סעיפים קטנים (א) ו-(ב) המוצעים וכדי לאפשר לבעל הרישיון למסלול המירוץ לבצע את חובותיו לפי ההוראות האמורות,

¹¹ ס"ח התשמ"א, עמ' 208.

16. לא ינהג אדם נהיגה ספורטיבית אלא אם כן הוא לבוש בלבוש מגן ומצויד בצויד מגן, כפי שקבע השר, ורשאי השר לקבוע הוראות שונות לתחומים שונים של נהיגה ספורטיבית, ולסוגים שונים של כלים תחרותיים או מסלולי מירוץ מאושרים; תקנות כאמור ייקבעו בהתאמה לכללי הנהיגה הספורטיבית, ורשאי השר להוסיף על הכללים האמורים.

לבוש וצויד
מגן בעת
נהיגה ספורטיבית

17. לא ינהג אדם בכלי תחרותי נהיגה ספורטיבית, אלא אם כן נמצאים אתו רישיון הכלי התחרותי, הרישיון לנהיגה ספורטיבית וכן פוליסת הביטוח הנדרשת לפי הוראות סעיף 15, ואם הנהיגה הספורטיבית היא בקטע קישור, בכלי תחרותי שהוא רכב מנועי - גם פוליסת ביטוח לפי פקודת ביטוח רכב מנועי.

חובת החזקת
תעודות והצגתן

18. לא יעשה אדם שינוי בכלי תחרותי שניתן עליו רישיון כלי תחרותי, אלא על פי תנאי הרישיון ולפי ההוראות שקבע השר, ככל שקבע, ולא ינהג אדם בכלי תחרותי שנעשה בו שינוי בניגוד להוראות סעיף זה.

עריכת שינויים
בכלי תחרותי

דברי הסבר

סעיפים לאור אופיה של הנהיגה הספורטיבית 16 ו-23(ג) הכרוכה בסיכונים מיוחדים, מוצע לחייב את הנהג נהיגה ספורטיבית ללבוש לבוש מגן ולהצטייד בצויד מגן (כגון קסדת ראש וחגורות בטיחות, ככל שהדבר נדרש) יש לזכור כי ההגדרה "נהיגה" המוצעת בסעיף 1 כוללת גם את מי שנוסע בכלי התחרותי שלא כנהג, וגם עליו תחול החובה כאמור.

בסעיף 23(ג) המוצע, מוצע לקבוע עונש מאסר של שישה חודשים או קנס כאמור בסעיף 61(א) לחוק העונשין למי שנוהג נהיגה ספורטיבית בלא לבוש או צויד מגן בניגוד להוראות סעיף 16 המוצע.

סעיפים מוצע לחייב את הנהג בכלי תחרותי 17 נהיגה ספורטיבית, לשאת עמו את רישיון ו-23(ה) הכלי התחרותי את הרישיון לנהיגה ספורטיבית ואת פוליסת הביטוח הנדרשת לפי הוראות סעיף 15. כמו כן, אם הנהיגה הספורטיבית היא בקטע קישור, על הנהג בכלי התחרותי לשאת עמו גם פוליסת ביטוח לפי פקודת הביטוח.

הוראה זו מקבילה להוראת תקנה 9 לתקנות התעבורה.

בסעיף 23(ה) המוצע, מוצע לקבוע קנס כאמור בסעיף 61(א) לחוק העונשין, למי שנוהג בכלי תחרותי נהיגה ספורטיבית בלי שנמצאים איתו הרישיונות ופוליסת הביטוח כנדרש בסעיף 17 המוצע.

סעיפים כדי להכטיח את תקינותם ובטיחותם של 18 ו-23(ב) הכלים התחרותיים, מוצע לאסור על עריכת שינויים בהם שלא בהתאם לתנאים שנקבעו ברישיון הכלי התחרותי, ולתקנות שקבע השר, ככל שקבע.

כמו כן מוצע לאסור נהיגה ספורטיבית בכלי תחרותי שנעשה בו שינוי בניגוד להוראות הסעיף האמור.

סעיף 6, אלא אם כן השימוש בכלי הוא בעת נהיגה ספורטיבית בקטע קישור (ר' סעיפים 33 ו-34 המוצעים).

מכיוון שבקטע קישור ינהגו הכלים התחרותיים לצד רכבים מנועים "רגילים" (ולפיכך אף נקבע בסעיף 26 המוצע כי בקטע זה יהולו גם על הכלים התחרותיים הוראות פקודת התעבורה) אין זה ראוי להחריג את חוק הפיצויים בקטע זה כאשר המדובר בתאונת דרכים שבה מעורב כלי תחרותי, ואין זה ראוי להחריג את פקודת הביטוח ולוותר על הדרישה להוציא פוליסה גם לפי פקודה זו. לפיכך, מוצע כי לגבי שימוש בכלי תחרותי בנהיגה ספורטיבית בקטע קישור יהולו הוראות חוק הפיצויים ותידרש פוליסת ביטוח לפי פקודת הביטוח (ראו גם דברי ההסבר להגדרת "קטע קישור" שבסעיף 1 המוצע).

בסעיף 15(ב) מוצע להסמיך את השר, בהתייעצות עם המפקח על הביטוח, לקבוע סוגים של כלים תחרותיים, תחומים של נהיגה ספורטיבית וסוגים של מסלולי מירוץ מאושרים, שלגביהם תחול חובת הביטוח על בעל הרישיון למסלול מירוץ מאושר. בכך תתאפשר גמישות אשר תבטיח שבמקרים המתאימים, שבהם לא יהיה ראוי להטיל את חובת הביטוח על הנהג בכלי תחרותי (למשל במירוץ קרטינג), תוטל חובה זו על בעל הרישיון למסלול המירוץ המאושר שבו מתבצעת הנהיגה הספורטיבית.

בסעיף 23(ד) המוצע, מוצע לקבוע עונש מאסר של שלושה חודשים או קנס כאמור בסעיף 61(א) לחוק העונשין, למי שמשתמש או גורם או מניח לאחר להשתמש בכלי תחרותי שניתן עליו רישיון לכלי תחרותי בלי שיש על שימושו שלו או של האדם האחר באותו כלי תחרותי פוליסת בת תוקף בניגוד להוראות סעיף 15 המוצע.

איסור נהיגה
בעת שיכרות

19. (א) לא ינהג אדם בכלי תחרוטי נהיגה ספורטיבית בהיותו שיכור.

(ב) השר, בהתייעצות עם שר הבריאות, רשאי לקבוע כללים לעריכת בדיקות רפואיות מרגמיות, בזמן נהיגה ספורטיבית, לאיתור נוהג בכלי תחרוטי העובר על הוראות סעיף זה; נוהג שקיבל הוראה להיבדק לפי הוראת סעיף זה יציית להוראה.

(ג) בסעיף זה, "שיכור" – כהגדרתו בסעיף 64 לפקודת התעבורה.

פרק ה' : אמצעי אכיפה ועונשין

ביטול או
התליית רישיון

20. (א) הרשות המוסמכת רשאית לבטל רישיון שנתנה לפי הוראות חוק זה או להתלותו, לאחר שנתנה לבעל הרישיון הזדמנות להשמיע את טענותיו, בהתקיים אחד מאלה:

(1) הרישיון ניתן על יסוד מידע כוזב או שגוי;

(2) חדל להתקיים תנאי מהתנאים למתן הרישיון;

(3) הופר תנאי מתנאי הרישיון או הוראה מהוראות לפי חוק זה.

(ב) בוטל רישיון לפי הוראות סעיף זה, יחזירו, מי שהיה בעליו, לרשות המוסמכת.

צו הפסקה
מנהלי

21. (א) נוכחה הרשות המוסמכת כי מסלול מירוץ קבוע מופעל בלא רישיון לפי סעיף 8 או בניגוד לתנאיו, כי אירוע נהיגה ספורטיבית מתקיים בלא רישיון לפי סעיף 9 או בניגוד לתנאיו, או כי אדם עוסק בהוראה, באימון או בהדרכה של נהיגה ספורטיבית בניגוד להוראות לפי חוק זה, או היה לרשות המוסמכת יסוד סביר להניח כי קיימת הסתברות גבוהה לפגיעה מיידית בשלום הציבור, בביטחוננו או בבטיחותו, במקום שבו מתקיים אירוע נהיגה ספורטיבית, רשאית היא לצוות על הפסקת הפעלתו של מסלול המירוץ או על הפסקת קיומו של אירוע הנהיגה הספורטיבית, ההוראה, האימון או הדרכה כאמור, לפי הענין, בדרך של סגירת המקום או בכל דרך אחרת הנראית לה מתאימה בנסיבות הענין כדי להביא לדידי הפסקה של ממש של הפעילות האמורה.

דבריו הסבר

הרישיון ניתן על יסוד מידע כוזב או שגוי, חדל להתקיים תנאי מהתנאים למתן רישיון או הופר תנאי מתנאי הרישיון או הוראה מהוראות לפי חוק זה.

כמו כן מוצע לקבוע כי אם בוטל רישיון לפי הוראות הסעיף האמור, על מי שהיה בעליו להחזירו לרשות המוסמכת.

סעיף 21 לסעיף קטן (א) -

מוצע להסמיך את הרשות המוסמכת לתת צו הפסקה מינהלי, כאשר מסלול מירוץ מנוהל או מופעל בלא רישיון לפי הוראות סעיפים 8 או 9 או כאשר אדם עוסק בהוראה, באימון או בהדרכה של נהיגה ספורטיבית בניגוד לתקנות שייקבעו לפי סעיף 10, וכן כאשר לדעת הרשות המוסמכת קיימת הסתברות גבוהה לפגיעה מיידית בשלום הציבור, בביטחוננו או בבטיחותו.

סמכות דומה קיימת בסעיף 8 לחוק הצלילה הספורטיבית, התשל"ט-1979.

בסעיף 23(ב)8א) המוצע, מוצע לקבוע עונש מאסר שנתיים או קנס כאמור בסעיף 61(א)3א) לחוק העונשין למי שעושה שינוי בכלי תחרוטי שניתן עליו רישיון לכלי תחרוטי בניגוד להוראות סעיף 18 המוצע או הנוהג בכלי תחרוטי שנעשה בו שינוי כאמור.

סעיפים 19 נהיגה ספורטיבית תחת השפעת משקאות ו-23(ב)9) משכרים יש בה כדי לסכן את הנוהג עצמו ואת שאר הנוכחים באירוע הנהיגה הספורטיבית. מוצע על כן לאסור נהיגה תחת השפעה כאמור, ולקבוע, בסעיף 23(ב)9א), עונש מאסר שנתיים או קנס כאמור בסעיף 61(א)3א) לחוק העונשין על המפר איסור זה. עוד יצוין כי לענין שימוש בסמים חלות הוראות סעיף 7 לפקודת הסמים המסוכנים [נוסח חדש], התשל"ג-1973.

סעיף 20 מוצע להסמיך את הרשות המוסמכת, לאחר שמיעת בעל הרישיון, לבטל או להתלות רישיון שנתנה, בהתקיים אחד מהתנאים האלה:

הצעות חוק - הממשלה 146, ג' בטבת התשס"ה, 15.12.2004

(ב) (1) הוצא צו הפסקה מינהלי לפי הוראות סעיף קטן (א) בשל מעשה המהווה עבירה לפי הוראות חוק זה, רשאי הרואה עצמו נפגע מצו כאמור להגיש לבית המשפט המוסמך לדון בעבירה, בקשה לביטול.

(2) הגשות בקשה לביטול צו, לפי הוראות פסקה (1), אינה מתלה את תוקפו של הצו, כל עוד לא החליט בית המשפט אחרת; החליט בית המשפט להתלות את תוקפו של הצו במעמד צד אחד, תידון הבקשה במעמד הצדדים בהקדם האפשרי, ולא יאוחר מתום שבעה ימים מיום ההחלטה.

(3) בית המשפט רשאי לבטל את הצו, לאשרו או לשנותו.

(ג) אין בהוראות סעיף קטן (א) כדי לגרוע מסמכויות אחרות לפי הוראות כל דין לרבות הסמכות ליתן צו הפסקה מינהלי לפי דין אחר.

מפקחים 22. (א) הרשות המוסמכת רשאית למנות מפקחים לענין חוק זה, מבין עובדי משרד החינוך התרבות והספורט.

(ב) לשם פיקוח על ביצוע ההוראות לפי חוק זה, רשאי מפקח, לאחר שהודעה -

(1) להיכנס לכל מקום שהוא מסלול מירוץ מאושר, או למקום אחר שלדעת המפקח מתקיימת בו נהיגה ספורטיבית, לצורך בדיקת קיום ההוראות לפי חוק זה, לרבות קיום תנאי רישיון שניתן לפיו;

(2) לדרוש מכל אדם הנוגע בדבר להציג לפניו רישיון הנדרש לפי הוראות חוק זה וכל מסמך אחר הקשור לקיום ההוראות לפי חוק זה.

(ג) היה למפקח יסוד סביר להניח כי אדם נוהג נהיגה ספורטיבית באופן המסכן את הציבור, או כי הוא עומד לעשות כן, רשאי הוא לתת לאותו אדם הוראה להפסיק את הנהיגה הספורטיבית או להימנע מנהיגה כאמור.

ד ב ר י ה ס ב ר

לענינים מינהליים. (ר' דברי הסבר לסעיף 35 המציע תיקון עקיף לחוק בתי משפט לענינים מינהליים, התש"ס-2000 (להלן - חוק בתי משפט לענינים מינהליים)).

לסעיף קטן (ג) -

למען הסר ספק, מוצע לקבוע באופן מפורש, כי אין בהוראות סעיף קטן (א) ובסמכות הרשות המוסמכת ליתן צו הפסקה מינהלי לפי הוראות הסעיף המוצע, כדי לגרוע מסמכויות אחרות לפי הוראות כל דין, לרבות הסמכות ליתן צו הפסקה מינהלי לפי דין אחר (למשל לפי חוק רישוי עסקים או לפי חוק התכנון והבניה).

סעיף 22 לסעיף קטן (א) -

לשם פיקוח על הוראות החוק מוצע לאפשר לרשות המוסמכת למנות מפקחים אשר יהיו רשאים להיכנס לכל מקום שמתקיימת בו נהיגה ספורטיבית, ולפעול על פי הסמכויות המפורטות בסעיף.

מוצע כי המפקחים יהיו מבין עובדי משרד החינוך התרבות והספורט. כך יהיו כפופים לכל החובות

לסעיף קטן (ב) -

מוצע לאפשר למו שרואה עצמו נפגע מצו הפסקה מינהלי שהוצא בשל מעשה המהווה עבירה לפי הוראות החוק, להגיש לבית המשפט המוסמך לדון בעבירה בקשה לביטול הצו. בכך יובטח שבית המשפט שידון בעבירה הוא שידון גם כערעור על הוצאת הצו המינהלי, והדיון לא יפוצל בין בתי משפט שונים. בית המשפט אשר ידון בבקשה יהיה מוסמך לבטל את הצו, לאשרו או לשנותו.

עם זאת, מוצע לקבוע במפורש כי הגשת בקשה לביטול הצו אינה מתלה את תוקפו של הצו, נל עוד לא החליט בית המשפט אחרת. אם החליט בית המשפט להתלות את תוקפו של הצו במעמד צד אחד, תידון הבקשה במעמד הצדדים בהקדם האפשרי ולא יאוחר מתום שבעה ימים מיום ההחלטה.

יצוין, כי אדם הרואה עצמו נפגע מצו הפסקה מינהלי שהוצא בשל מעשה שאינו מהווה עבירה לפי החוק המוצע ולמשל כאשר הוצא צו בנסיגות שבהן לדעת הרשות המוסמכת הייתה הסתברות גבוהה לפגיעה מיידית בשלום הציבור, אף שלא הופרו הוראות החוק המוצע, רשאי להגיש עתירה על כך לבית המשפט

(ד) נוכח מפקח כי אדם נוהג ברכב שאינו כלי תחבורה, במסלול מירוך מאושר, בניגוד להוראות סעיף 27, או היה לו יסוד סביר להניח כי אדם עומד לעשות כן, רשאי הוא לתת לאותו אדם הוראה להפסיק את הנהיגה ברכב או להימנע מנהיגה כאמור.

(ה) סירב אדם למלא אחר הוראות מפקח שניתנו לפי הוראות סעיף זה, רשאי המפקח לעכבו עד לבואו של שוטר, ויחולו לענין זה הוראות סעיפים 72 עד 74 לחוק סדר הדין הפלילי (סמכויות אכיפה – מעצרים), התשנ"ו-1996¹², בשינויים המחוייבים.

23. (א) אלה דינם מאסר שנתיים או קנס כאמור בסעיף 61(א4) לחוק העונשין, התשל"ז-1977¹³ (להלן – חוק העונשין):

(1) המפעיל, המנהל או המקיים, מסלול מירוך קבוע, בלא רישיון או שלא בהתאם לתנאיו, בניגוד להוראות סעיף 8;

(2) המקיים או המנהל אירוע נהיגה ספורטיבית במסלול מירוך ארעי, בלא רישיון או שלא בהתאם לתנאיו, בניגוד להוראות סעיף 9.

(ב) אלה דינם מאסר שנתיים או קנס כאמור בסעיף 61(א3) לחוק העונשין:

(1) הנוהג או המרשה לאתר לנהוג בכלי תחבורה נהיגה ספורטיבית, כלי שיש על הכלי התחרותי רישיון תקף או שלא בהתאם לתנאיו, בניגוד להוראות לפי סעיף 6;

(2) הנוהג בכלי תחבורה נהיגה ספורטיבית, בלא רישיון תקף לנהיגה ספורטיבית או שלא בהתאם לתנאיו, בניגוד להוראות סעיף 7(א) ו-7(ב);

(3) בעל כלי תחבורה או מי שהשליטה על הכלי התחרותי בידו, המרשה לנהוג בכלי התחרותי למי שאינו רשאי לפי הוראות סעיף 7(א) ו-7(ב) לנהוג בו, בניגוד להוראות סעיף 7(ג); הרשה לנהוג כאמור לקטין שטרם מלאו לו 17 שנים, דינו – מאסר שלוש שנים;

(4) הנוהג בכלי תחבורה שניתן עליו רישיון כלי תחבורה, שלא בנהיגה ספורטיבית, בניגוד להוראות סעיף 12(ב);

(5) הנוהג בכלי תחבורה נהיגה ספורטיבית שלא במסלול מירוך מאושר, בניגוד להוראות סעיף 13;

(6) בעל רישיון לפי סעיפים 8 או 9 המתיר לאדם לנהוג נהיגה ספורטיבית בלי שהתקיימו התנאים המנויים בסעיף 14(א); התיר לקטין שטרם מלאו לו 17 שנים לנהוג כאמור, דינו – מאסר שלוש שנים; נעברה העבירה ברשלנות, דינו – מאסר שישה חודשים;

דברי הסבר

נוסף על כך, מוצע להקנות למפקח סמכות להפסיק נהיגה ספורטיבית של אדם או להורות לאדם להימנע מנהיגה ספורטיבית, כאשר יש לו יסוד סביר להניח כי אותו אדם נוהג באופן המסכן את הציבור או כי הוא עומד לעשות כן, כאשר המפקח נוכח כי אדם נוהג ברכב שאינו כלי תחבורה במסלול מירוך מאושר בניגוד להוראות סעיף 27 המוצע, או שיש לו יסוד סביר להניח כי אדם עומד לעשות כן, ויהיה המפקח מוסמך לתת לאותו אדם הוראה להפסיק את הנהיגה ברכב או להימנע מנהיגה כאמור.

המוטלות על עוברי מדינה, לרבות הוראות חוק שירות המדינה (משמעת), התשכ"ג-1963.

לסעיפים קטנים (ב), (ג) ו-(ד) –

מוצע להקנות למפקחים, לצורך בדיקת קיום ההוראות לפי החוק המוצע, את הסמכות להיכנס לכל מקום שהוא מסלול מירוך מאושר או למקום אחר שלדעת המפקח מתקיימת בו נהיגה ספורטיבית, ולדרוש מכל אדם הנוגע בדבר להציג לפניו את המסמכים הנדרשים. יודגש כי על המפקח יהיה להזדהות בטרם הפעלת סמכויותיו.

¹² ס"ח התשנ"ו, עמ' 338.

¹³ ס"ח התשל"ז, עמ' 226.

(7) בעל רישיון לפי סעיפים 8 או 9 המתיר לקטין שטרם מלאו לו 17 שנים, לנהוג נהיגה ספורטיבית בלי שהתקיימו התנאים המנויים בסעיף 14(ב);

(8) העושה שינוי בכלי תחרותי שניתן עליו רישיון כלי תחרותי, בניגוד להוראות סעיף 18, או הנהג בכלי תחרותי שנעשה בו שינוי כאמור, בניגוד להוראות אותו סעיף;

(9) הנהג בכלי תחרותי נהיגה ספורטיבית, בהיותו שיכור, בניגוד להוראות סעיף 19;

(10) הנהג ברכב שאינו כלי תחרותי, במסלול מירוץ מאושר, למעט בקטע קישור, בעת שמתקיימת בו נהיגה ספורטיבית, בניגוד להוראות סעיף 27.

(ג) הנהג נהיגה ספורטיבית בלא לבוש או ציוד מגן, בניגוד להוראות סעיף 16, דינו – מאסר שישה חודשים או קנס כאמור בסעיף 61(א2) לחוק העונשין.

(ד) המשתמש או הגורם או המניה לאחר להשתמש בכלי תחרותי שניתן עליו רישיון כלי תחרותי, בלי שיש על שימוש שלו או של האדם האחר באותו כלי תחרותי פוליסת ביטוח בת-תוקף, בניגוד להוראות סעיף 15, דינו – מאסר שלושה חודשים או קנס כאמור בסעיף 61(א2) לחוק העונשין.

(ה) אלה דינם קנס כאמור בסעיף 61(א2) לחוק העונשין:

(1) העוסק בהוראה, בהדרכה או באימון בתחום מתחומי הנהיגה הספורטיבית שקבע השר לפי הוראות סעיף 10, בלי שהוסמך לכך לפי הוראות הסעיף האמור;

(2) הנהג בכלי תחרותי נהיגה ספורטיבית בלי שנמצאים אתו הרישיונות ופוליסת הביטוח, כאמור בסעיף 17.

24. הורשע אדם בעבירה לפי סעיף 23, רשאי בית המשפט, נוסף על כל עונש אחר, לצוות על שלילת רישיון שניתן לו לפי חוק זה, או לפסול אותו מלקבל או מלהחזיק ברישיון כאמור, לתקופה שיקבע בית המשפט או לצמיתות.

סמכות בית המשפט לשלול רישיון

פרק ו': שונות

הוועדה המייעצת 25. (א) השר ימנה ועדה מייעצת, שתפקידיה הם כמפורט בחוק זה, ואלה חבריה:

(1) נציג השר, והוא יהיה היושב ראש;

ד ב ר י ה ס ב ר

בעבירה על הוראות החוק המוצע או לפסול אותו מלקבל או מלהחזיק ברישיון כאמור לתקופה שיקבע ואף לצמיתות.

סעיף 25 מוצע למנות ועדה מייעצת, שתפקידיה הם כמפורט בחוק המוצע, למשל ייעוץ לשר ולרשות המוסמכת בבואם לקבוע תקנות ולאשר כללי נהיגה ספורטיבית שענינם כלים תחרותיים (ר' סעיפים 5(ב), 6(ה) ו-32(ג) המוצעים).

נציג השר יהיה יושב ראש הוועדה המייעצת ונציג שר התחבורה ישמש כממלא מקום יושב ראש הוועדה.

לסעיף קטן (ה) –

מוצע להקנות למפקח סמכויות עיכוב במוקדה שבו סירב אדם למלא אחר הוראותיו, זאת עד לבואו של שוטר. על עיכוב על ידי המפקח יהולו הוראות סעיפים 72 עד 74 לחוק סדר הדין הפלילי (סמכויות אכיפה – מעצרים), התשנ"ו-1996, בשינויים המחויבים. כך, למשל, המפקח יכול לעכב את האדם רק לזמן סביר, ויהיה חייב להוציא דוח על ביצוע העיכוב.

סעיף 24 מוצע להקנות לבית המשפט סמכות לצוות על שלילת רישיונו של אדם שהורשע

(2) נציג שר התחבורה;

(3) נציג שר התעשייה המסחר והתעסוקה;

(4) נציג השר לביטחון הפנים;

(5) מו שהיה, בעבר, פעיל בתחום מתחומי הנהיגה הספורטיבית והוא בעל ניסיון וידע בתחום האמור;

(6) נציג התאחדות;

(7) נציג מכון התקנים הישראלי.

(ב) נציג שר התחבורה ישמש כממלא מקום יושב ראש הוועדה.

26. בעת נהיגה ספורטיבית המתקיימת לפי הוראות חוק זה, לא יחולו על הכלי התחרותי ועל הנהג בו הוראות פקודת התעבורה והתקנות לפיה, ואולם בעת נהיגה בקטע קישור יחולו ההוראות האמורות.

27. לא ינהג אדם ברכב שאינו כלי תחרות, במסלול מירוץ מאושר, למעט בקטע קישור, בעת שמתקיימת בו נהיגה ספורטיבית, אלא אם כן הרבר דרוש לצורך ניהולו התקין של מסלול המירוץ המאושר או של אירוע הנהיגה הספורטיבית המתקיים בו, או לשם שמירה על ביטחון הציבור או בטיחותו, ובאישור בעל הרישיון לפי סעיף 8 או 9, לפי הענין.

28. כלי תחרותי שאינו טעון רישום ורישיון רכב לפי פקודת התעבורה וכן חלקי חילוף של כלי כאמור, מותרים ביבוא, בכפוף להוראות שיקבע שר התעשייה המסחר והתעסוקה, בהתייעצות עם השר ושר התחבורה, ולאחר שניתן לכך אישור בכתב מאת הרשות המוסמכת.

(ב) לא ייבא תייר כלי תחרותי וחלקי חילוף לפי הוראות סעיף קטן (א), לצורך השתתפות באירוע נהיגה ספורטיבית מסוים, אלא אם כן הכלי התחרותי וחלקי החילוף יוצאו מישראל בתוך ארבעה חודשים מיום שחרורם מפיקוח המכס, ולאחר המצאת ערבות מתאימה, להנחת דעתו של המנהל, להבטחת הוצאתם מישראל כאמור; המנהל, בהתייעצות עם הרשות המוסמכת, רשאי להאריך את התקופה האמורה בסעיף קטן זה.

דבריו הסבר

המירוץ המאושר או של אירוע הנהיגה הספורטיבית המתקיים בו או לצורך שמירה על ביטחון הציבור או בטיחותו ובאישור בעל הרישיון לפי סעיפים 8 או 9 לפי הענין. כך, לדוגמה, כאשר יש צורך דחוף בתיקון מסלול המירוץ או כאשר הוועק למקום רכב כיבוי אש או אמבולנס.

בסעיף 23(בא) המוצע, מוצע לקבוע עונש מאסר שנתיים או קנס כאמור בסעיף 61(א3) לחוק העונשין למי שנוהג ברכב שאינו כלי תחרותי במסלול מירוץ מאושר, למעט בקטע קישור, בעת שמתקיימת בו נהיגה ספורטיבית.

סעיף 28 לסעיפים קטנים (א) ו-(ב) -

צו יבוא חופשי, התשל"ח-1978, מעגן בתוכו את תנאי חוקיות היבוא לישראל, בהתאם לפקודת היבוא והיצוא [נוסח חדש], התשל"ט-1979.

סעיף 26 מוצע לקבוע כי בעת נהיגה ספורטיבית לפי הוראות החוק המוצע, לא יחולו על הכלי התחרותי ועל הנהג בו הוראות פקודת התעבורה והתקנות לפיה (כגון הגבלת מהירות הנסיעה). בעת נהיגה ספורטיבית יחולו כללי הנהיגה הספורטיבית, כפי שאישרה הרשות המוסמכת לפי הוראות סעיף 5 המוצע.

עם זאת, בעת נהיגה בקטע קישור, המתבצעת כאמור לצד כלי רכב רגילים בכבישים ובדרכים הפתוחים לשימוש הציבור הרחב, מוצע להחיל את הוראות פקודת התעבורה והתקנות לפיה.

סעיפים 27 מוצע לאסור נהיגה ברכב שאינו כלי ו-23(ב)10 תחרותי במסלול מירוץ מאושר בעת שמתקיימת בו פעילות נהיגה ספורטיבית, אלא אם כן הרבר דרוש לצורך ניהולו התקין של מסלול

(ג) הרשות המוסמכת לא תאשר יבוא של כלי תחרותי ושל חלקי חילוף לפי הוראות סעיף זה, אלא אם כן התקיימו התנאים שנקבעו לפי הוראות סעיף קטן (א) וכן התנאים האמורים בסעיף 6(ג), ובהתאם להנחיות הוועדה המייעצת, שאליה יצורף לענין זה נציג המנהל.

(ד) בסעיף זה –

”המנהל” – כהגדרתו בפקודת המכס¹⁵;

”תייר” – יחיד השוהה בישראל על פי אשרה ורישיון לישיבת מעבר או לישיבת ביקור, לפי סעיף 2(א)1(א) או (2) לחוק הכניסה לישראל, התשי”ב-1952¹⁶, או מי שהוראות החוק האמור אינן הלוח לגביו מכוח סעיף 17 לאותו חוק, למעט מי ששוהה בישראל על פי אשרה לישיבת ביקור כדי לעבוד זמנית בשכר בישראל.

אחריות בנויקין 29. (א) בתובענה בשל נזק גוף שנגרם על ידי כלי תחרותי שיש עליו רישיון כלי תחרותי, עקב נהיגה ספורטיבית שנערכה לפי הוראות חוק זה, על הנתבע הראיה שלא היתה התרשלות מצדו.

(ב) לנוהג בכלי תחרותי לא תהיה עילת תביעה לפי פקודת הנויקין [נוסח חדש]¹⁷, כלפי נוהג אחר בכלי תחרותי, בשל נזק שנגרם לו עקב נהיגה ספורטיבית, אלא אם כן הנזק האמור נגרם לו על ידי הנוהג האחר, במתכוון.

(ג) על אף הוראות סעיפים קטנים (א) ו-(ב) לענין נזק גוף שנגרם עקב נהיגה ספורטיבית בקטע קישור יחולו הוראות חוק הפיצויים.

דבריו הסבר

כלי תחרותי שלאחר מכן לא יהיה ניתן לקבל עליו רישיון כלי תחרותי לפי סעיף 6.

סעיף 29 לסעיף קטן (א) –

מוצע לקבוע כי בתובענה בשל נזק גוף שנגרם על ידי כלי תחרותי עקב נהיגה ספורטיבית, במסלול מרוץ מאושר נטל הראיה יוטל על הנתבע והוא שיאלץ להוכיח כי לא היתה התרשלות מצדו. זאת, לאור אופיה המסוכן של הנהיגה הספורטיבית, והסדרת דרכי הנהיגה הספורטיבית בהוראות מפורטות.

לסעיף קטן (ב) –

מוצע לקבוע כי לנוהג בכלי תחרותי לא תהיה עילת תביעה לפי פקודת הנויקין כלפי נוהג אחר בכלי תחרותי, בשל נזק שנגרם לו עקב נהיגה ספורטיבית, אלא אם כן הנזק כאמור נגרם לו על ידי הנוהג האחר במתכוון. על כל נהג בכלי תחרותי (לרבות הנוסע בו) לדאוג לפוליסת ביטוח לפי הוראות סעיף 15. משכך, ראוי שתביעתו תהיה תביעה לקבלת תגמול בהתאם לפוליסה ולא תביעה כנגד נוהג אחר בנהיגה הספורטיבית (המדובר בסיכון שהוא לקח על עצמו וביטח עצמו מפניו). רציונל זה אינו חל ככל שמדובר בפגיעה מכוונת מצד הנוהג האחר.

הסעיף המוצע נועד להתיר יבוא כלי תחרותי שאינם טעון רישום ורישיון על פי פקודת התעבורה וכן להתיר חלקי חילוף של כלי כאמור. זאת, בכפוף להוראות שיקבע שר התעשייה המסחר והתעסוקה, בהתייעצות עם השר ועם שר התחבורה, ולאחר קבלת אישור בכתב מאת הרשות המוסמכת. יובהר, כי לענין יבוא של כלי תחרותי שהוא כלי רכב שניתן לרשמו ולקבל עליו רישיון רכב לפי פקודת התעבורה, קיימת כבר היום סמכות לשר התחבורה ושר התעשייה המסחר והתעסוקה להתיר את יבואם כפי שקיימת לענין יבוא של כלי רכב אחר.

עוד מוצע לקבוע תנאי נוסף לגבי תייר ולפיו תייר רשאי לייבא כלי תחרותי וחלקי חילוף כאמור, לצורך השתתפות באירוע נהיגה ספורטיבית, רק בתנאי שאלה יוצאי מישאל בתוך 4 חודשים מדיום ששוחררו מסיקוח המכס ולאחר המצאת עריבה מתאימה להנחת דעתו של המנהל להבטחת הוצאתם מישאל כאמור.

לסעיף קטן (ג) –

מוצע לקבוע כי הרשות המוסמכת לא תאשר יבוא של כלי תחרותי, אלא אם כן אותו כלי עמד בתנאים שנקבעו בתקנות לפי הוראות סעיף קטן (א) וכן בתנאים כאמור בסעיף 6(ג) ובהתאם להנחיית הוועדה המייעצת. בכך יזבטה, בין השאר, כי לא יאושר יבואו של

¹⁵ דיני מדינת ישראל, התשי”ג, עמ’ 39; ס”ח התשס”ד, עמ’ 111.

¹⁶ ס”ח התשי”ב, עמ’ 354.

¹⁷ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 10, עמ’ 226.

30. (א) התקציב השנתי של הרשות המוסמכת למימון פעולותיה והוצאותיה לפי הוראות חוק זה, ייקבע כמסגרת ההקצאה לתחום הפעולה - ספורט, בסעיף תקציב משרד החינוך התרבות והספורט, בחוק התקציב השנתי.
(ב) בסעיף זה -

"חוק התקציב השנתי" - כמשמעותו בחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985¹⁸;
"תחום פעולה" ו"סעיף תקציב" - כהגדרתם בחוק התקציב השנתי.

31. השר רשאי, בהסכמת שר האוצר ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, לקבוע אגרה בעד הגשת בקשה לרישיון לפי חוק זה או לחידושו, וכן בעד הסמכה להיות מדריך או מאמן לנהיגה הספורטיבית לפי הוראות סעיף 10.

32. (א) השר ממונה על ביצוע הוראות חוק זה והוא רשאי להתקין תקנות בכל ענין הנוגע לביצועו, ובכלל זה בענינים אלה:

(1) תנאים למתן רישיון לפי חוק זה ולחידושו, לרבות כיוון ביטוחי שייררש מהמבקש רישיון לפי סעיפים 8 ו-9, וכן תנאים שיראו אותם ככלולים ברישיון לפי חוק זה;

(2) הדרכים להגשת בקשה לרישיון לפי חוק זה והפרטים שייכללו בבקשה כאמור;

(3) הפרטים שייכללו ברישיון לפי חוק זה, דרכי חידושו, העברתו והחזקתו;

(4) חובותיה וסמכויותיה של התאחדות בכל הנוגע למתן שירותים לבעלי רישיונות לפי חוק זה לרבות מתן אישורים לפי הוראות סעיפים 8(ב) ו-9(ב3), והסכומים המרביים שרשאית התאחדות לגבות בעבור שירותים אלה;

(5) כללי בטיחות בנהיגה ספורטיבית ובאירועי נהיגה ספורטיבית;

(6) תנאים לאישור קטע קישור לנהיגה ספורטיבית ותנאים לנהיגה ספורטיבית בו.

(ב) בתקנות לפי סעיף זה, רשאי השר לקבוע הוראות שונות לסוגים שונים של רישיונות או נהגים, לתחומים שונים של נהיגה ספורטיבית או לסוגים שונים של מסלולי מירוץ מאושרים.

(ג) (1) תקנות לפי חוק זה, למעט תקנות לפי סעיף 31, יותקנו כאישור ועדת הכלכלה של הכנסת.

ד ב ר י ה ס ב ר

הרשות המוסמכת למימון פעולותיה והוצאותיה לפי הוראות החוק המוצע ייקבע כמסגרת ההקצאה לתחום הפעולה - ספורט, בסעיף תקציב המשרד החינוך התרבות והספורט בחוק התקציב השנתי.

סעיף 31 מוצע להסמיך את השר, בהסכמת שר האוצר ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, לקבוע אגרות, בעד הגשת בקשה לרישיון לפי הוראות החוק או לחידושו וכן בעד הסמכה להיות מדריך או מאמן לנהיגה ספורטיבית.

לסעיף קטן (ג) -

מוצע לקבוע באופן מפורש כי כאשר נגרם נזק גוף עקב נהיגה ספורטיבית בקטע קישור, יהולו הוראות חוק הפיצויים לענין זה ר"ג גם התיקון העקיף לחוק הפיצויים בסעיף 33 המוצע.

סעיף 30 מאחר שהרשות המוסמכת מוקמת במשרד החינוך התרבות והספורט והיא המוסמכת לבצע פעולות שונות במסגרת החוק המוצע (ר' דברי ההסבר לסעיף 3 המוצע), מוצע כי התקציב השנתי של

¹⁸ ס"ח התשמ"ה, עמ' 60.

(2) תקנות לפי סעיף קטן (א)1 לענין תנאים לרישיון כלי תחרוטי יותקנו בהתייעצות עם הוועדה המייעצת, ולענין כיסוי ביטוחי – בהתייעצות עם המפקח על הביטוח כמשמעותו בחוק הפיקוח על עסקי ביטוח, התשמ"א-1981¹⁹;

(3) תקנות לפי סעיף קטן (א)6 יותקנו בהסכמת שר התחבורה והשר לביטחון הפנים.

33. בחוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה-1975, לפני סעיף 16, תחת הכותרת "פרק ד': הוראות שונות", יבוא:

תיקון חוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים

15ב. הוראות חוק זה לא יחולו לגבי שימוש בכלי תחרוטי, שניתן עליו רישיון כלי תחרוטי, למעט שימוש בכלי כאמור בעת נהיגה ספורטיבית בקטע קישור; לענין זה, "כלי תחרוטי", "נהיגה ספורטיבית", "רישיון כלי תחרוטי" ו"קטע קישור" – כמשמעותם בחוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ה-2004.

34. בפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התשל"ל-1970 –

תיקון פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש]

(1) בפרק ז', בנקום הכותרת יבוא: "פרק ז': הוראות שונות";

(2) אחרי סעיף 51 יבוא:

51א. הוראות פקודה זו לא יחולו לגבי שימוש בכלי תחרוטי שניתן עליו רישיון כלי תחרוטי, למעט שימוש בכלי כאמור בעת נהיגה ספורטיבית בקטע קישור; לענין זה, "כלי תחרוטי", "נהיגה ספורטיבית", "רישיון כלי תחרוטי" ו"קטע קישור" – כמשמעותם בחוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ה-2004.

35. בחוק בתי משפט לעניינים מינהליים, התש"ס-2000²⁰, בתוספת הראשונה, אחרי פרט 19, יבוא:

תיקון חוק בתי משפט לעניינים מינהליים

20. ספורט – החלטה של הרשות המוסמכת לפי חוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ה-2004, וכן החלטה של שר החינוך והתרבות והספורט לפי הוראות סעיף 4(א) לחוק האמור.

דברי הסבר

לפי סעיפים 8 ו-9 יותקנו בהתייעצות עם המפקח על הביטוח.

סעיף 35 מוצע להקנות לבית המשפט לעניינים מינהליים את הסמכות לרון בעתירות שענינן החלטות הרשות המוסמכת על פי החוק המוצע – למשל החלטותיה לענין מתן רישיון, ביטולו או התלייתו, וכן בעתירות שענינן החלטת השר לגבי הכרה בהתאחדות.

סעיף 36 מוצע לתקן את פקודת התעבורה ולהקנות לשופט תעבורה סמכות לרון בעבירות לפי הוראות סעיף 33(ב)5, בהיות עבירה זו עבירה גם על דיני התעבורה.

סעיף 32 מוצע להסמיך את השר להתקין תקנות בכל ענין הנוגע לביצוע החוק המוצע, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת. לגבי תקנות הנוגעות לנהיגה ספורטיבית בקטע קישור, תהא נדרשת גם הסכמתם של שר התחבורה ושל השר לביטחון פנים. יובהר, כי כל עוד לא יותקנו התקנות בנוגע לתנאים לאישור קטע קישור לנהיגה ספורטיבית ותנאים לנהיגה ספורטיבית בו, לא תותר נהיגה ספורטיבית בקטע קישור.

תקנות לענין תנאים לרישיון על כלי תחרוטי לפי חוק זה יותקנו בהתייעצות עם הוועדה המייעצת ותקנות לענין כיסוי ביטוחי שיידרש מהמבקש רישיון

¹⁹ ס"ח התשמ"א, עמ' 208.
²⁰ ס"ח התש"ס, עמ' 190.

36. בפקודת התעבורה²¹, בסעיף 25(א), אחרי פסקה (7) יבוא:

"(8) עבירה לפי סעיף 23(ב) לחוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ה-2004."

תחילה

37. תחילתו של חוק זה, שנתיים מיום פרסומו.

דברי הסבר

יחד עם זאת, מוצע לקבוע, לצד ההיתר כאמור, מגבלות וחנאים שמטרתם להבטיח את שלומם ובטיחותם של הקטינים הנוהגים הנהיגה ספורטיבית. כך למשל הוטלו מגבלות לענין הספק המנוע של הכלי התחרותי שבו יכול הקטין לנהוג, בהתחשב בגילו ובכישוריו (סעיף 7(ה) המוצע), הוטלו מגבלות על מסלול המירוץ שבו ניתן לקיים נהיגה ספורטיבית על ידי קטינים ועל האופן שבו ניתן לקיימה (סעיף 14(ב) המוצע) והוטלו עונשים חמורים על מי שמפר את הוראות החוק המוצע, ביחס לקטינים (סעיף 23(ב)3), (6) ו-(7) המוצע.

סעיף 37 מוצע לקבוע כי תחילתו של החוק תהיה שנתיים מיום פרסומו וזאת לצורך הערכות להפעלת החוק המוצע - הקמת המנגנון הנדרש להפעלתו, התקנת התקנות הנדרשות לשם כך, הקמתן של התאחדויות וכו'.

השפעת החוק המוצע על זכויות הילד:

הגישה הרווחת בעולם וגם בישראל היא כי יש לעודד פעילות ספורט בקרב ילדים ולהתיר להם לקיים גם נהיגה ספורטיבית.

²¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.





