



רשומות

הצעות חוק

ה מ מ ש ל ה

12 במרס 2018

1215

כ"ה באדר התשע"ח

עמוד

הצעת חוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (הוראת שעה) (תיקון מס' 3), התשע"ח-2018 854

הצעת חוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (הוראת שעה) (תיקון מס' 3), התשע"ח-2018

1. תיקון שם החוק
בחוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (הוראת שעה), התשס"ו-2006' (להלן – החוק העיקרי), בשם החוק, המילים "הוראת שעה" – יימחקו.
2. תיקון סעיף 1
בסעיף 1 לחוק העיקרי, בהגדרה "דרך", הסיפה החל במילים "לרבות מסילת ברזל" – תימחק.
3. תיקון סעיף 2
בסעיף 2 לחוק העיקרי, במקום "הרשות תפעל" יבוא "ובכלל זה תרכז מידע הנוגע לבטיחות בדרכים וכן תיזום ותגבש תכניות להגברת הבטיחות בדרכים ותפעל ליישומן, הכול".
4. תיקון סעיף 6
בסעיף 6 לחוק העיקרי –
(1) האמור בו יסומן "(א)", ובו –
(א) אחרי פסקה (1) יבוא:

"(א1) לסייע, באמצעות השר, לממשלה או לוועדת שרים הפועלת מטעמה בתחום הבטיחות בדרכים, לרבות ועדת שרים ייעודית לתחום הבטיחות בדרכים שהקימה הממשלה, אם הקימה (בסעיף זה – ועדת שרים), ובכלל זה –

ד ב ר י ה ס ב ר

סעיף 1 כאמור, מוצע שהחוק יפסיק להיות בגדר הוראת שעה ושתקופת תוקפו לא תוגבל, ומוצע לתקן בהתאם את שם החוק.

סעיף 2 מוצע לתקן את ההגדרה "דרך" שבחוק ולמחוק ממנה את ההתייחסות למסילת ברזל כמשמעותה בפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972, שכן הגדרת המונח "דרך" שבפקודת התעבורה כוללת כבר היום "מסילה".

סעיף 3 מוצע לתקן את סעיף 2 לחוק שעניינו הקמת הרשות ולהוסיף לפעולות שלשמן הוקמה הרשות ריכוז של מידע הנוגע לבטיחות בדרכים וכן ייזום וגיבוש תכניות להגברת הבטיחות בדרכים וביצוע פעולות ליישומן.

סעיף 4 במטרה לאפשר לרשות לבצע את תפקידיה, ולאור הלקחים שנלמדו משנות פעילותה עד כה, מוצע לערוך תיקונים בסעיף 6 לחוק שבו מעוגנים תפקידיה, כמפורט להלן.

מוצע כי הרשות תסייע, באמצעות השר, לממשלה ולוועדות שרים ייעודיות לנושא ככל שהממשלה הקימה ועדות כאמור. במסגרת זו, בין השאר, תמליץ הרשות לשר על נושאים לדיוני ועדת השרים והממשלה בתחום הבטיחות בדרכים; תרכז מידע בעבור השר לקראת הדיונים האמורים; תמליץ לשר, באמצעות חוות דעת מקצועיות,

כללי חוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (הוראת שעה), התשס"ו-2006' (להלן – החוק), נחקק בעקבות החלטת הממשלה מספר 3917 מיום י' בתמוז התשס"ה (17 ביולי 2005) בדבר תכנית לאומית רבי-שנתית לבטיחות בדרכים. החוק נחקק לתקופה של שש שנים וכלל אפשרות להאריך את תוקפו בחמש שנים נוספות. בצו מיום כ"ה באייר התשע"ג (5 במאי 2013) ("ק"ת התשע"ג, עמ' 1128), הוארך תוקפו של החוק עד יום י"ג בטבת התשע"ח (31 בדצמבר 2017). ביום כ"ז בטבת התשע"ח (14 בינואר 2018) נחקק חוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (הוראת שעה) (תיקון מס' 2), התשע"ח-2018 ("ס"ח התשע"ח, עמ' 1112). ובמסגרתו הוארך תוקפו של החוק עד יום י"ז בסיוון התשע"ח (30 ביוני 2018). לפי החוק בנוסחו כיום, לא ניתן להאריך את תוקפו בתקופות נוספות.

קיומה של רשות לאומית לבטיחות בדרכים עצמאית וחזקה, אשר קיומה ופעילותה אינם מוגבלים בזמן, הוא רכיב חשוב בהמשך המאבק בתאונות הדרכים.

בהתאם לכך, ובדומה לנהוג במדינות ה-OECD, מוצע לקבוע כי החוק יהפוך מהוראת שעה שתוקפה מוגבל בזמן להוראה של קבע, אשר עומדת בתוקף בלא הגבלת זמן. כמו כן מוצעים כמה תיקונים בחוק, כך שיינתנו לרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (להלן – הרשות) סמכויות וכלים טובים יותר למילוי ייעודה.

¹ ס"ח התשס"ו, עמ' 347; התשע"ח, עמ' 112.

(א) להציע לשר נושאים לדיוני הממשלה או ועדת השרים בתחום הבטיחות בדרכים;

(ב) לרכו בעבור השר את המידע לקראת דיוני הממשלה או ועדת השרים בתחום הבטיחות בדרכים, וכן להמליץ לו, באמצעות חוות דעת מקצועית, על מדיניות בנושא העולה לדיון כאמור ועל חלופות ליישומה;

(ב1) לחוות דעה בדבר מיזמים בתחום הבטיחות בדרכים, ביוזמתה או על פי דרישה כאמור בסעיף 7ב;

(ב) במקום פסקה (3) יבוא:

"(3) להציע לשר, או לממשלה או לוועדת השרים באמצעות השר, תכנית רב־שנתית להגברת הבטיחות בדרכים ותכניות שנתיות ליישומה, כאמור בסעיף 9(א), לשם אישורן בידי השר או הממשלה, לפי העניין;

(א3) להביא לפני השר הערכה שנתית ורב־שנתית לגבי מצב הבטיחות בדרכים, לדווח לו על ביצוען של התכניות האמורות בפסקה (3) ולהציג לו הערכת מצב לגבי עניינים המשיקים להן;

(ב3) לסייע לשר בתיאום וריכוז עבודת המטה לשם יישום התכניות האמורות בפסקה (3);

(ג3) להמליץ לגופים האחראים על תשתיות תחבורה על פעולות לשיפור התשתיות ועל אמצעים להגברת הבטיחות בדרכים, ולעקוב אחר יישום ההמלצות";

(ג) בפסקה (4), במקום הסיפה החל במילה "במטרה" יבוא "שנועדה להביא להגברת הבטיחות בדרכים, לרבות בדרך של סיוע במימון הפעילות";

(ד) אחרי פסקה (6) יבוא:

ד ב ר י ה ס ב ר

9, ובכלל זה לסייע במימון פעולותיו של המרכז כמשמעותו בסעיף 2 לחוק נפגעי תאונות דרכים (סיוע לבני משפחה), התשס"ב-2002, ככל שתמצא לנכון להוסיף על הסכום המועבר בהתאם להוראות סעיף 6(א) לחוק האמור;".

עוד מוצע כי הרשות תציג לשר הערכה לגבי מצב הבטיחות בדרכים בישראל בראייה שנתית ורב־שנתית, תדווח לשר על ביצוען של התכניות הרב־שנתיות והשנתיות שאושרו כאמור ותציג לו הערכות מצב לגבי עניינים המשיקים להן (פסקה א3) המוצעת). כמו כן, מוצע כי הרשות תסייע לשר בתיאום וריכוז עבודת המטה הנדרשת לשם יישום התכניות שאושרו (פסקה ב3) המוצעת).

כמו כן, הרשות תמליץ לגופים האחראים על תשתיות התחבורה על פעולות לשיפורן ועל אמצעים להגברת הבטיחות בדרכים, וכן תעקוב אחרי יישום ההמלצות (פסקה ג3) המוצעת).

על מדיניות בנושאים העולים לדיון ועל חלופות השונות ליישומה (פסקה ו1 המוצעת).

כמו כן מוצע כי הרשות תציע לשר, או לממשלה או לוועדת השרים באמצעות השר, תכניות רב־שנתיות להגברת הבטיחות בדרכים ותכניות שנתיות ליישומן, זאת לצורך אישורן בידי השר או הממשלה, לפי העניין (פסקה 3) המוצעת), כאמור בסעיף 9 לחוק כתיקונו המוצע בסעיף 6 להצעת החוק. הוראה מוצעת זו מחליפה את ההוראה הקיימת כיום בסעיף 6(3) לחוק, שהסיפה שלה אינה רלוונטית עוד, שכן הוצאות מרכז הסיוע לבני משפחתם של נפגעי תאונות דרכים שהוקם לפי חוק נפגעי תאונות דרכים (סיוע לבני משפחה), התשס"ב-2002 (להלן – חוק נפגעי תאונות דרכים) ממומנות מתקציב משרד הרווחה והשירותים החברתיים. וזה לשונה של פסקה (3) שמוצע כאמור להחליפה:

"(3) לגבש תכנית רב שנתית להגברת הבטיחות בדרכים ולפעול ליישומה באמצעות תכניות שנתיות, כאמור בסעיף

"(א6) להנחות רשויות תימרון מקומיות בעניין אופן ניתוח נתוני תאונות הדרכים בתחומן ולהציע פעולות בתחומים של חינוך, הסברה, אכיפה ותשתיות שנועדו לשיפור רמת הבטיחות";

(ה) פסקה (7) – תימחק;

(2) אחרי סעיף קטן (א) יבוא:

"(ב) במילוי תפקידיה תפעל הרשות בהתאם למדיניות הממשלה בתחומי פעילותה של הרשות, כפי שנקבעה בהחלטות הממשלה, ואם לא נקבעה מדיניות בידי הממשלה כאמור – בהתאם למדיניות השר שתימסר לרשות בכתב ותפורסם באתר האינטרנט של הרשות.

(ג) לשם מילוי תפקידיה רשאית הרשות לקיים דיונים שאליהם יוזמנו נציגי משרדי הממשלה הנוגעים בדבר"

5. בסעיף 8 לחוק העיקרי, סעיף קטן (ב) – בטל.

6. בסעיף 9 לחוק העיקרי –

(1) בסעיף קטן (א), במקום "לשר ולשר האוצר, לאישורם" יבוא "לשר, לאישורו" ובסופו יבוא "היתה תכנית כאמור בתחומי פעולתם של משרדי ממשלה שונים, תגיש הרשות את התכנית גם לאישור הממשלה";

(2) אחרי סעיף קטן (א) יבוא:

ד ב ר י ה ס ב ר

כמו כן מוצע לקבוע, בסעיף קטן (ב) כנוסחו המוצע, כי הרשות תמלא את תפקידיה בכפוף למדיניות הממשלה כפי שזו נקבעה בהחלטותיה, ואם הממשלה לא קבעה מדיניות כאמור – בכפוף למדיניות השר שתימסר לרשות בכתב ותפורסם באתר האינטרנט של הרשות.

לכסוף מוצע, בסעיף קטן (ג) כנוסחו המוצע, להסמיך את הרשות לקיים דיונים שאליהם יוזמנו נציגי הממשלה הנוגעים בדבר.

סעיף 5 מוצע לבטל את סעיף 8(ב) לחוק שכן מינהל היבשה במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים חדל להתקיים וממילא לא מבוצע באמצעותו מימון של פעולות כאמור בסעיף 8 לחוק.

סעיף 6 סעיף 9 לחוק עניינו באישור תכנית רב-שנתית ותכניות שנתיות לפעילות הרשות. מוצע לתקן את סעיף קטן (א) של אותו סעיף, כך שאישור התכניות האמורות באותו סעיף יהיה ככלל בסמכותו של שר התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן – השר), בלבד, ולעניין תכניות המתייחסות לתחומי פעילות של משרדי ממשלה שונים – גם בסמכות הממשלה.

עוד מוצע לחייב כל מנהל כללי של משרד ממשלתי הנוגע בדבר, להגיש לרשות דין וחשבון על מימוש התכנית השנתית בידי משרדו, וזאת עד ל-1 במרס של כל שנה, לגבי השנה הקלנדרית הקודמת.

כיום נדרשת הרשות להגיש דין וחשבון כולל על ביצוע התכנית השנתית הן לשר התחבורה והן לשר

עוד מוצע כי הרשות תחווה את דעתה לגבי מיזמים בתחום הבטיחות בדרכים, בין ביוזמתה ובין לפי דרישת השר. זאת, לאור העובדה שכיום הפיתוחים השונים (טכנולוגיים ואחרים) בתחום הבטיחות בדרכים מתקדמים מאוד ויש בהם כדי לסייע בהפחתת מספר תאונות הדרכים וחומרתן (פסקה (ב1) המוצעת).

לכסוף, מוצע כי הרשות תנחה את רשויות התימרון המקומיות בעניין ניתוח נתוני תאונות הדרכים בתחומן ובעניין פעולות אפשריות לשיפור הבטיחות בתחומן, בתחומים של חינוך, הסברה, אכיפה ותשתיות (פסקה (6) (א) המוצעת).

נוסף על התפקידים המתוארים לעיל שמוצע לעגן בסעיף 6 לחוק, מוצע לערוך כמה תיקונים באותו סעיף, כמפורט להלן.

בפסקה (4) של הסעיף האמור, מוצע לקבוע במפורש שהרשות מוסמכת לסייע במימון לגורמים שונים המקיימים פעילות הסברה להגברת הבטיחות בדרכים.

מוצע למחוק את פסקה (7) של אותו סעיף, שעניינה ייעוץ לגופי ההצלה, שכן אין לרשות מומחיות מתאימה לייעוץ בתחום זה. וזה לשונה של פסקה (7) האמורה:

"(7) לייעוץ לגופים העוסקים בחילוץ והצלה, לאחר שמיעת עמדתם, בדבר פעולות הנדרשות לצורך ייעוץ ושיפור הטיפול בנפגעי תאונות הדרכים ולצורך תיאום בין הגופים האמורים, ולפעול, על פי אמות מידה שתגבש, למימון פעולות כאמור";

- "(א1) כל אחד מהמנהלים הכלליים של משרדי הממשלה הנוגעים בדבר יגיש לרשות, באמצעות השר, לא יאוחר מ־1 במרס בכל שנה, דין וחשבון על ביצוע התכנית השנתית בידי משרדו במהלך שנת התקציב שקדמה למועד הדיווח, ובכלל זה על עמידת משרדו ביעדים שנקבעו בתכנית האמורה";
- (3) בסעיף קטן (ב), במקום "ולשר האוצר, בתום כל שנה" יבוא "לא יאוחר מ־1 במאי בכל שנה" ובסופו יבוא "בשנת התקציב שקדמה למועד הדיווח";
- (4) בסעיף קטן (ג), במקום "עד 31 במרס" יבוא "עד 1 ביוני" והמילים "בידי הרשות" – יימחקו.
- (5) סעיף קטן (ד) – בטל.
7. בסעיף 15(1) לחוק העיקרי, בסופו יבוא "בהתאם למדיניות האמורה בסעיף 6(ב)". תיקון סעיף 15
8. בסעיף 25 לחוק העיקרי – תיקון סעיף 25
- (1) ברישה, במקום "שני אלה" יבוא "תנאי הכשירות הקבועים בסעיף 37(ג) לחוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975², בשינויים המחויבים";
- (2) פסקאות (1) ו־(2) – יימחקו.
9. בסעיף 30(א) לחוק העיקרי, במקום "31 ביולי" יבוא "31 באוקטובר". תיקון סעיף 30
10. בסעיף 33 לחוק העיקרי – תיקון סעיף 33
- (1) אחרי סעיף קטן (ב) יבוא:

ד ב ר י ה ס ב ר

- סעיף 8** מוצע לקבוע כי תנאי הסף לעניין מינויו של מנהל הרשות יהיו אלה החלים על מנהלים כלליים של חברות ממשלתיות לפי סעיף 37(ג) לחוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975.
- סעיף 9** תקציב המדינה לשנה העוקבת מגובש לקראת סוף השנה האזרחית. בנסיבות אלה, לסעיף 30 לחוק, שלפיו על הרשות להגיש את הצעת התקציב לשנה העוקבת עד יום 31 ביולי, אין משמעות בפועל. לפיכך מוצע לתקנו כך שהרשות תחויב להגיש את הצעת התקציב לגבי שנת התקציב הבאה עד יום 31 באוקטובר.
- סעיפים 10 ו־11** בסעיף 34 לחוק, למנות מדען ראשי לרשות שיכהן כמנהל המרכז הלאומי למידע ולמחקר (להלן – המרכז), משרה שאינה מאוישת מאז שנת 2013. מובהק כי אין בביטול הסעיף כדי למנוע מהרשות לאישר את המשרה ככל שתתפוזר בכך.
- וזה נוסחו של סעיף 34 לחוק שמוצע כאמור לבטלו:
- "34. (א) השר ימנה, לפי הצעת יושב ראש הרשות, מדען ראשי לרשות, אשר ישמש כמנהל מרכז המידע והמחקר (בסעיף זה – מנהל המרכז), ויהיה כפוף למנהל.
- (ב) מנהל המרכז יהיה אחראי לניהול מאגר המידע ולהפקת הדוחות הנדרשים לצורך מילוי תפקידי הרשות, ולשם כך יהיה אחראי על כל אלה:
- האוצר וזאת בתום כל שנת תקציב, לגבי אותה שנה. מוצע כי הרשות תירש להגיש את הדין וחשבון האמור לשר התחבורה בלבד וזאת עד ל־1 במאי של כל שנה, לגבי השנה הקלנדרית הקודמת.
- כמו כן מוצע לקבוע כי הדיווח השנתי של השר לממשלה ולוועדת הכלכלה של הכנסת ייעשה עד ה־1 ביוני של כל שנה לגבי השנה הקלנדרית הקודמת, ולא עד ה־31 במרס של כל שנה כפי שקבוע היום בסעיף קטן (ג) של סעיף 9 לחוק.
- לבסוף, מוצע לבטל את סעיף קטן (ד) של סעיף 9 לחוק שקובע חובת דיווח של ראש הממשלה לכנסת בדבר ביצוע התכנית השנתית בידי הרשות וההתקדמות בהשגת היעדים שנקבעו בה, שכן לצורך השגת המטרה של פיקוח פרלמנטרי, די בדיווח של השר לוועדת הכלכלה. וזה נוסחו של סעיף קטן (ד) האמור:
- "(ד) ראש הממשלה ידווח לכנסת, עד 31 במרס בכל שנה, על ביצוע התכנית השנתית בידי הרשות ועל ההתקדמות בהשגת היעדים שנקבעו בתכנית לפי סעיף זה, במהלך שנת התקציב שקדמה למועד הדיווח."
- סעיף 7** סעיף 15 לחוק קובע את תפקידי מועצת הרשות. מוצע להבהיר כי התוויית קווי הפעולה של הרשות בידי המועצה תהיה בכפוף למדיניות הממשלה והשרה כאמור בסעיף 6(ב) לחוק, כנוסחו המוצע בסעיף 4(2) להצעת החוק.

² ס"ח התשל"ה, עמ' 132.

"(ב1) מרכז המידע והמחקר יבחן נתונים ומידע שמסרו לו גופים כאמור בסעיף 35, בין השאר במטרה להביא לשימוש במונחים אחידים בידי הגופים האמורים, בתחום הבטיחות בדרכים";

(2) סעיף קטן (ג) – בטל.

ביטול סעיף 34 11. סעיף 34 לחוק העיקרי – בטל.

תיקון סעיף 39 12. בסעיף 39 לחוק, בסופו יבוא:

"(ג) השר רשאי להסתייע בעובדי משרדו ובכלל זה במנהל הכללי של משרדו לשם מילוי תפקידיו לפי חוק זה, ובלבד שלא יאצול לאחר את סמכויותיו לפיו."

תיקון סעיף 45 13. בסעיף 45 לחוק –

(1) בכותרת השוליים, המילה "ותוקף" – תימחק;

(2) סעיפים קטנים (ב) עד (ד) – בטלים.

תיקון פקודת התעבורה 14. בפקודה התעבורה³, בסעיף 83(א) –

(1) בפסקה (1), המילים "הוראת שעה" – יימחקו;

(2) בפסקה (2), במקום "שר המשטרה" יבוא "השר לביטחון הפנים".

ד ב ר י ה ס ב ר

תפקידיו לפי החוק, אך הוא לא יהיה רשאי לאצול לאחר את סמכויותיו לפי החוק.

סעיף 13 לאור העובדה שמוצע כי החוק יהפוך להוראה של קבע, מוצע לבטל את סעיפים קטנים (ב), (ג) ו-(ד) של סעיף 45 לחוק, וזו לשונם:

"(ב) חוק זה יעמוד בתוקפו עד יום י"ח בטבת התשע"ג³¹ בדצמבר 2012; בכפוף להוראות סעיף קטן (ג), רשאי השר באישור הממשלה וועדת הכלכלה של הכנסת, להאריך בצו את תוקפו של חוק זה בחמש שנים נוספות.

(ג) בתום ארבע שנים מהמועד הקובע, יבחן השר את פעילותה של הרשות כתאגיד ואת מידת הצלחתה בביצוע תפקידיה והשגת היעדים שנקבעו בתכניות לפי סעיף 9, ויגיש את מסקנותיו לממשלה; הממשלה, על פי המלצת השר, תחליט באשר לדרך המתאימה להגברת הבטיחות בדרכים ולהפחתה של תאונות הדרכים, והיא תהיה רשאית, בין השאר, לפעול לשינוי מעמדה של הרשות, או לאשר את הארכת תוקפו של חוק זה.

(ד) על אף האמור בסעיפים קטנים (ב) ו-(ג), חוק זה ימשיך לעמוד בתוקפו עד יום י"ז בתמוז התשע"ח³⁰ ביוני 2018."

סעיפים מוצע לערוך תיקונים עקיפים בפקודת התעבורה ובהוק הדרכים (שילוט), התשכ"ו-1966, ולהתאים את שם החוק הנוכח באותם חיקוקים, לנוסח המוצע.

(1) איסוף נתונים לגבי תאונות דרכים ובתחום הבטיחות בדרכים, עיבודם הסטטיסטי וניתוחם, ובכפוף לכל דין – העמדת הנתונים שנאספו כאמור לצורכי מחקר;

(2) בחינת נתונים ומידע שבידי גופים כאמור בסעיף 35, במגמה להביא לשימוש במונחים אחידים על ידי הגופים האמורים, בתחום הבטיחות בדרכים;

(3) שמירה על הנתונים, ההנחות, המדרים והשיטות ששימשו בסיס למחקרים שערך מרכז המידע והמחקר, באופן שיבטיח יכולת בקרה על המחקרים;

(4) הפעלה יעילה של מאגר המידע."

לצד זאת, מוצע לתקן את סעיף 33 לחוק כך שירוכזו בו כל תפקידי המרכז האמור, ובכלל זה תפקיד הנוגע לשימוש במונחים אחידים בתחום הבטיחות בדרכים שיוחד קודם לאחריותו של מנהל המרכז (ראו סעיף 34(ב)2) לחוק כנוסחו טרם ביטולו בסעיף 11 להצעת החוק, וכן למחוק מהסעיף האמור את סעיף קטן (ג) שאינו רלבנטי עוד, וזה נוסחו:

"(ג) מרכז המידע והמחקר יסייע למשטרת ישראל בחקירת תאונות דרכים; השר והשר לביטחון הפנים, בהסכמת שר המשפטים, יקבעו את אופן הסיוע ואת המקרים והתנאים לסיוע כאמור"

סעיף 12 מוצע להבהיר כי השר רשאי להסתייע בעובדי משרדו, לרבות במנהל הכללי של המשרד, במילוי

³ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשע"ח, עמ' 130.

15. בחוק הדרכים (שילוט), התשכ"ו-1966⁴, בסעיפים 3(ב)7 ו-4(6), המילים "הוראת שעה" – יימחקו.
16. בחוק נפגעי תאונות דרכים (סיוע לבני משפחה), התשס"ב-2002⁵, במקום סעיף 6 יבוא: "תקציב המרכז 6. התקציב השנתי לפעילות המרכז ימומן מתקציב המדינה וייקבע בחוק התקציב השנתי, בסעיף תקציב משרד הרווחה והשירותים החברתיים; לעניין זה, "חוק תקציב שנתי" ו"סעיף תקציב" – כהגדרתם בחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985⁶."
17. תחילתו של חוק זה ביום י"ח בסיוון התשע"ח (1 ביולי 2018). תחילה

ד ב ר י ה ס ב ר

- סעיף 16 לפי סעיף 6 לחוק נפגעי תאונות דרכים, ממומנת פעילות המרכז, שהוקם ומופעל לפי אותו חוק, מתוך תקציב המדינה המיועד לרשות. בפועל, מזה כמה שנים מועבר התקציב למימון פעילות המרכז ישירות ממשרד האוצר למשרד הרווחה והשירותים החברתיים שבמסגרתו פועל המרכז, ומוצע לתקן את סעיף 6 האמור כך שישקף מצב דברים זה.

⁴ ס"ח התשכ"ו, עמ' 6; התשס"ח, עמ' 854.

⁵ ס"ח התשס"ב, עמ' 130; התשס"ו, עמ' 382.

⁶ ס"ח התשמ"ה, עמ' 60.

