



רשומות

הצעות חוק

ה מ מ ש ל ה

20 ביולי 2021

1435

י"א באב התשפ"א

עמוד

הצעת חוק משק הדלק (קידום התחרות) (תיקון) (תיקון מס' 3), התשפ"א-2021 600

הצעת חוק משק הדלק (קידום התחרות) (תיקון) (תיקון מס' 3), התשפ"א-2021

- תיקון סעיף 4 1. בחוק משק הדלק (קידום התחרות) (תיקון), התשנ"ח-1998¹, בסעיף 4ג), במקום "כ' באב התשפ"א (29 ביולי 2021)" יבוא "י"ז באב התשפ"ו (31 ביולי 2026)".

ד ב ר י ה ס ב ר

סעיף זה נחקק לראשונה בחוק משק הדלק (קידום התחרות) (תיקון), התשנ"ח-1998, ותוקפו הוגבל לשבע שנים. בחוק משק הדלק (קידום התחרות) (תיקון), התשע"ח-2018, הוארך תוקף הסעיף בעשר שנים, ולאחר מכן בחוק משק הדלק (קידום התחרות) (תיקון) (תיקון מס' 2), התשס"ח-2008, הוא הוארך עד יום כ' באב התשפ"א (29 ביולי 2021).

בדיקה של רשות התחרות מעלה כי קיימת בעיית תחרות אזורית בין תחנות התדלוק, ובהתאם לכך בכוונתה להציע תיקון לחוק. עם זאת, מדובר בהליך חקיקה מורכב, ועד לסיומו מוצע להאריך בחמש שנים נוספות את תוקף הסעיף הקיים, שנותן פתרון חלקי לבעיית התחרות בין תחנות התדלוק.

סעיף 1 סעיף 4(ב) לחוק משק הדלק (קידום התחרות), התשמ"ד-1984 (להלן – החוק), קובע כי חברת דלק לא תתקשר בחוזה להקמת תחנת תדלוק או בחוזה בלעדיות, אם תחנת התדלוק ממוקמת במרחק של 1 ק"מ בדרך עירונית או של 10 ק"מ בדרך אחרת, מתחנת תדלוק אחרת שבה נמכר דלק של אותה חברת דלק.

סעיף קטן (ג) מוסיף כי הוראות סעיף קטן (ב) לעניין התקשרות בחוזה להקמת תחנת תדלוק יחולו, בשינויים המחויבים, גם על מפעיל תחנת תדלוק, אם במרחקים המפורטים באותו סעיף קטן יש לאותו מפעיל זכות להפעיל תחנת תדלוק נוספת.

עם זאת, הממונה על התחרות לפי חוק התחרות הכלכלית, התשמ"ח-1988, רשאי לאשר, בהחלטה מנומקת, הקמת תחנת תדלוק באופן שאינו עומד בתנאי האמור, אם שוכנע שההתקשרות לא תגביל באופן ניכר את התחרות בעסקים באותו אזור.

¹ ס"ח התשנ"ח, עמ' 287; התשע"ח, עמ' 750.