



רשומות

הצעות חוק

הכנסת

21 בפברואר 2012

441

כ"ח בשבט התשע"ב

עמוד

הצעת חוק לתיקון פקודת ביטוח רכב מנועי (מס' 20) (שינוי מרכיב ההעמסה בתעריף הביטוח),
התשע"ב-2012. 102

הצעת חוק לתיקון פקודת ביטוח רכב מנועי (מס' 20) (שינוי מרכיב ההעמסה בתעריף הביטוח), התשע"ב-2012*

תיקון סעיף 7א
1. בפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל-1970, בסעיף 7א(ב), במקום "יעמוד" יבוא "יהיה" ובמקום "על שישה אחוזים" יבוא "בין 5.5 אחוזים ל-6.5 אחוזים".

ד ב ר י ה ס ב ר

זה מאפשר לחייב את המשתמשים ברכב מנועי שרכשו פוליסת ביטוח בשוק החופשי לממן חלק מעלויות הביטוח של המשתמשים ברכב מנועי הנאלצים לרכוש פוליסת ביטוח במסגרת הפוליסה לפני כניסת החוק המתקן לתוקף קבעו התקנות האמורות כי שיעור מרכיב ההעמסה לא יעלה על שמונה אחוזים מעלות הסיכון הטהור בענף הביטוח כפי שהיא מוגדרת בתקנות, אך בפועל נקבע שיעור נמוך בהרבה. סעיף 7א לפקודה, שהוסף לה בחוק המתקן, העלה את שיעורו של מרכיב ההעמסה הנכלל בתעריפי הביטוח שהרשות קובעת וקבע כי הוא יהיה שישה אחוזים מעלות הסיכון הטהור, כמפורט באותו סעיף.

הצעת החוק נועדה לאפשר לרשות גמישות בביצוע התאמות במרכיב ההעמסה, כדי להבטיח הווליה במחירי הביטוח של אופנועים. גמישות זו נדרשת משום שהנתונים המשפיעים על מרכיב ההעמסה (כגון מספר התביעות והיקף הנזקים, מספר כלי הרכב המבוטחים שלא במסגרת הפוליסה לעומת מספר כלי הרכב המבוטחים במסגרת הפוליסה ומספר תאונות הדרכים שכלי רכב דו-גלגליים המבוטחים במסגרת הפוליסה מעורבים בהן) הם נתונים שמשתנים תדיר. על כן מוצע לתקן את סעיף 7א האמור, ולקבוע כי שיעור מרכיב ההעמסה יהיה בין 5.5 אחוזים ל-6.5 אחוזים מעלות הסיכון הטהור.

חוק לתיקון פקודת ביטוח רכב מנועי (מס' 19), התשע"א-2011 (ס"ח התשע"א, עמ' 1020) (להלן - החוק המתקן), שנכנס לתוקף ביום י"א באב התשע"א (10 באוגוסט 2011), תיקן את פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל-1970 (להלן - הפקודה). וקבע הוראות שמטרתן להקל על נהגי אופנועים לבטח את האופנוע שברשותם במחיר סביר. עקב עלויות הביטוח הגבוהות של אופנועים נאלצים רוב המשתמשים באופנוע לרכוש פוליסת ביטוח במסגרת חברת הפוליסה, שהיא המאגר הישראלי לביטוחי רכב שליד איגוד חברות הביטוח בישראל, המנהל את הביטוח המשותף למשתמשים ברכב מנועי שלא השיגו כיסוי ביטוחי באופן ישיר אצל מבטח. חברה זו מחויבת, לפי הפקודה, לבטח ביטוח חובה כל משתמש ברכב מנועי שלא השיג כיסוי ביטוחי כאמור, בהתאם לתעריפי ביטוח שנקבעים בידי שר האוצר או מי שהוא הסמיך לכך (להלן - הרשות). כפי שנקבע בתקנות ביטוח רכב מנועי (הסדר ביטוח שיורי ומנגנון לקביעת התעריף), התשס"א-2001 (לעניין זה, ר' דברי ההסבר לחוק המתקן שפורסמו בהצעות חוק הכנסת - 399, עמ' 214, ביום ט' בתמוז התשע"א (10 ביולי 2011)).

כדי להביא להוזלת עלויות הביטוח למבוטחים במסגרת הפוליסה, המנגנון לקביעת תעריפי הביטוח, שנקבע בתקנות האמורות, מאפשר להוסיף מרכיב העמסה לביטוח החובה של רכב מנועי שאינו מבוטח במסגרת הפוליסה. מנגנון

יוזם: חבר הכנסת כרמל שאמה-הכהן

* הצעת חוק מס' 3941/18/פ, הועברה לוועדה ביום ח' בשבט התשע"ב (10 בפברואר 2012).
1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 15, עמ' 320; ס"ח התשע"א, עמ' 1020.