



רשומות

הצעות חוק

24 במאי 1965

652

כ"ב באייר תשכ"ה

קמור

- | | |
|-----|------------------------------------------------------------|
| 218 | חוק נוטריונים למסמכים יוצאי-חוץ (תיקון מס' 5), תשכ"ה—1965. |
| 219 | חוק מס רכוש וקרן פיצויים (תיקון מס' 2), תשכ"ה—1965. |

חוק נוטריונים למסמכים יוצאי-חוץ (תיקון מס' 5), תשכ"ה-1965

1. בסעיף 3 לחוק נוטריונים למסמכים יוצאי-חוץ, תשי"ג-1950 (להלן - החוק העיקרי) -
 (1) בסעיף קטן (א), במקום פסקה (1) יבוא:
 " (1) הוא רשום בפנקס חברי לשכת עורכי הדין, וכיהן או עסק ברציפות או לסירוגין, לא פחות מעשר שנים - מהן לפחות שתי שנים בארץ - באחד התפקידים האלה:
 שופט;
 עורך דין, בישראל או בחוץ לארץ;
 תפקיד שיפוטי או משפטי שאושרו לפי סעיף 2 לחוק השופטים, תשי"ג-1953;²
 תפקיד שיפוטי או נוטריון במדינת-חוץ שלפי דיניה רק בעל השכלה משפטית כשיר להם."

2. אחרי סעיף 5 לחוק העיקרי יבוא:
 "התליית רשיון של נוטריון 35. (א) שר המשפטים רשאי להתלות את רשיונו של נוטריון -
 (1) שהוגש נגדו כתב אישום בבית משפט או בבית דין צבאי בשל עבירה פלילית שנעברה במילוי תפקידו ושכבס"י בות העניין יש בה משום קלון;
 (2) שהוצמד לשיפוט משמעתי לפני הועדה בענין שבו עלולה הועדה להמליץ על התליית רשיונו של הנוטריון או ביטולו.
 (ב) התליית רשיון לפי סעיף קטן (א) היא עד להכרעת דינו של הנוטריון בבית המשפט, בבית הדין הצבאי או בוועדה, לפי הענין.
 (ג) נוטריון שרשיונו הותלה כאמור רשאי לערער על כך לפני בית המשפט העליון תוך שלושים יום מיום התליית הרשיון; הגשת הערעור לא תמנע את ההתלייה."

ד ב ר י ה ס ב ר

1. סעיף 3 (א) לחוק נוטריונים למסמכים יוצאי-חוץ, תשי"ג-1950, קובע לאמור:
 "שר המשפטים יתן רשיון לכהן כנוטריון לאדם שנחמלאו בו תנאים אלה:
 (1) הוא רשום בפנקס עורכי הדין בישראל, ועסק ברציפות או לסירוגין, לא פחות מעשר שנים - מהן לפחות שתי שנים בארץ - באחד הדברים האלה או בשניהם:
 (I) עריכת דין;
 (II) תפקיד בשירות המשפטי של מדינת ישראל או של ממשלת ארץ-ישראל;
 (2) הועדה מצאה אותו ראוי לשמש כנוטריון."
 נמצא שתקופת כהונתו של אדם בישראל כשופט, ובחוץ לארץ - כשופט או כנוטריון אינה נחשבת במנין עשר השנים, ומוצע לתקן את הליקוי (סעיף 1).
 2. בסעיף 78 (ג) לחוק לשכת עורכי הדין, תשכ"א-1961, נקבעה האפשרות להשעות עורך דין זמנית מכהונתו אם הוגש נגדו כתב אישום בדבר שיש בו קלון. ההשעייה תופסת לגבי סמכותו של עורך הדין לעסוק בייצוג לקוחות, ותקפה היא עד לבירור דינו. הצורך באפשרות דומה מורגש גם לגבי נוטריונים, שכן כל עצמו של מעמד הנוטריון תלוי במהירות מנותו, ומשהועלה עליו חשד רציני בדבר העשוי לפסלו משמש נוטריון - חדל ממילא להיות מהימן (סעיף 2).

1 ס"ח תשי"ג, עמ' 141; ס"ח תשי"ב, עמ' 232; ס"ח תשט"ו, עמ' 22; ס"ח תשכ"ב, עמ' 18; ס"ח תשכ"ג, עמ' 64.
 2 ס"ח תשי"ג, עמ' 149.

חוק מס רכוש וקרן פיצויים (תיקון מס' 2), תשכ"ה-1965

1. בסעיף 1 לחוק מס רכוש וקרן פיצויים, תשכ"א-1961 (להלן - החוק העיקרי) -
- תיקון סעיף 1
- (1) בהגדרת "בעל" בסוף פסקה (2) יבוא "אלא שכרכב רשום או חייב ברישום על פי פקודת התעבורה" - מי שחייב על פיה באגרת רשיון לאותו רכב;
- (2) בהגדרת "ציוד" אחרי המלה "רכב", במקום "כמשמעותו בפקודת התעבורה, ולרבות רכב ששר התחבורה פטר אותו מהוראות הפקודה האמורה כולן או מקצתן" יבוא "רשום או חייב ברישום על פי פקודת התעבורה";
- (3) אחרי הגדרת "קרקע" יבוא:
- "רכב", "רכב מנועי", כמשמעותם בפקודת התעבורה, ולרבות רכב כאמור ששר התחבורה פטר אותו מהוראות הפקודה האמורה כולן או מקצתן."
2. אחרי סעיף 5 לחוק העיקרי יבוא -
- הוספת סעיף 5ב
- 5ב. (א) המס על רכב שהוא ציוד יהיה כמפורט בתוספת לחוק זה (להלן - התוספת).
- (ב) שר האוצר רשאי לקבוע את המס שיחול על רכב משנת ייצור 1966 ואילך ולשם כך רשאי הוא לתקן את התוספת.
- (ג) על אף האמור בסעיף קטן (א) רשאי שר האוצר לקבוע שהמס על סוגים של רכב וכן המס על רכב של סוגי בעלים יהיה לפי הסעיפים 3-5א.
3. בסעיף 18 לחוק העיקרי, אחרי סעיף קטן (ג) יבוא:
- תיקון סעיף 18
- "(ד) הוראות סעיף זה לא יחולו לגבי רכב החייב במס בשיעורים שנקבעו בתוספת."
4. אחרי סעיף 25 לחוק העיקרי יבוא:
- הוספת סעיף 25א
- 25א. (א) בעל רכב שהוא ציוד ישלם עם רישום הרכב ועם חידוש רשיון הרכב מדי שנה סכום כמפורט בתוספת.
- (ב) שולם סכום כאמור בסעיף קטן (א) על ידי בעל רכב שהמס עליו הוא לפי הסעיפים 3-5א, ייוקף אותו סכום על חשבון המס שהוא חייב בו אותה שנה בשל רכבו."
5. אחרי סעיף 45 לחוק העיקרי יבוא:
- הוספת סעיף 45א
- 45א. בעל רכב הפטור מאגרת רישום ומאגרות רשיון לפי הסעיפים 17, 18 ו-19 לפקודת התעבורה, יהיה פטור מהמס החל על אותו רכב; הוראה זו אינה גורעת מכל פטור אחר לפי פרק זה."

1 ס"ח תשכ"א, עמ' 100; ס"ח תשכ"ד, עמ' 91.
2 דברי מדינת ישראל ה', תשכ"א, עמ' 173.

תוספת
(סעיף 25)

המס (בלירות) על רכב שהוא ציוד
מוניות ורכב להולכת סוור

| שנת ייצור | | | | | מס' מקומות |
|-----------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| 1964/65 | 1962/63 | 1960/61 | 1957/59 | עד 1956 | |
| 40 | 35 | 30 | 25 | 20 | עד 4 מקומות |
| 65 | 50 | 40 | 35 | 30 | 5-7 מקומות |

רכב פרטי ורכב להשכרה

א. רכב יבוא

| שנת ייצור | | | | | | | נפת מגורע בסמ"ק |
|---------------|------|------|------|------|---------------|---------|-----------------|
| 1964 ראילך | 1963 | 1962 | 1961 | 1960 | 1957- 1959 | עד 1956 | |
| 75 | 50 | 40 | 35 | 35 | 30 | 25 | עד 500 |
| 85 | 70 | 55 | 50 | 45 | 35 | 25 | 501-1000 |
| 120 | 95 | 75 | 70 | 60 | 50 | 35 | 1001-2000 |
| 180 | 110 | 85 | 80 | 65 | 60 | 40 | 2001-3000 |
| 195 | 115 | 90 | 85 | 70 | 65 | 40 | 3001-4000 |
| 195 | 155 | 120 | 100 | 70 | 65 | 40 | מעלה מ-4000 |

ב. רכב מקומי

| שנת ייצור | | | | | | | נפת מגורע בסמ"ק |
|---------------|------|------|------|------|---------------|---------|-----------------|
| 1964 ראילך | 1963 | 1962 | 1961 | 1960 | 1957- 1959 | עד 1956 | |
| 55 | 35 | 30 | 25 | 25 | 20 | 15 | עד 500 |
| 65 | 50 | 40 | 35 | 30 | 30 | 20 | 501-1000 |
| 90 | 65 | 45 | 40 | 35 | 30 | 25 | 1001-2000 |
| 135 | 80 | 60 | 45 | 40 | 35 | 30 | 2001-3000 |
| 145 | 85 | 65 | 60 | 50 | 45 | 35 | 3001-4000 |

רכב מסחרי ורכב עבודה

| שנת ייצור | | | משקל כולל |
|-----------|---------|------------|---------------|
| עד 1955 | 1956/61 | 1962 ואילך | |
| 25 | 45 | 60 | עד 999 |
| 25 | 45 | 75 | 3,999-1,000 |
| 25 | 45 | 90 | 4,999-4,000 |
| 25 | 45 | 90 | 6,499-5,000 |
| 30 | 55 | 95 | 8,499-6,500 |
| 40 | 75 | 105 | 11,999-8,500 |
| 60 | 145 | 250 | 17,999-12,000 |
| 100 | 235 | 375 | 18,000 ומעלה |

| אופנועים | | אוטובוסים | |
|------------|-------|------------|-------|
| גשף המנוע | החיוב | שנת ייצור | החיוב |
| עד 50 | - | עד 1959 | 350 |
| 150-51 | 10 | 1960 | 400 |
| 151 ומעלה | 15 | 1961 | 450 |
| תלת אופנוע | 20 | 1962 | 490 |
| | | 1963 | 520 |
| | | 1964 ואילך | 570 |

דברי הסבר

לפי החוק הקיים רכב הוא בבחינת "ציוד" ולפיכך המס המוטל עליו מחושב לפי שווי. שהוא מחיר הרכישה של הרכב (לרבות מסים) בניכוי פחת שנתי שלא יעלה על 50% מהמחיר האמור. שיעור המס הוא 1.2% מהשווי, ובעל הרכב חייב להגיש כל שנה הצהרה על השווי, לחשב בעצמו את סכום המס המגיע ממנו ולשלמו עם מתן ההצהרה. נוסף למס רכוש חייב בעל רכב לשלם אגרת רישיון וכול בטחון.

כדי לייעל את גביית מס הרכוש המוטל על רכב ולמנוע מבעל הרכב, טרחה יתרה, מוצע לקבוע סכומי מס קבועים כדוגמת כול בטחון ואגרת רישוי; למנוע תשלומים במקומות שונים ולפטור את בעל הרכב ממתן הצהרות וחישוב המס.

סכומי המס נקבעו על פי חישובים ממוצעים של המס הקיים (סעיף 2). כן מוצע להצמיד את תשלום מס רכוש לתשלום אגרת הרישוי וכול הבטחון (סעיף 4), משום כך גם נקבע כי בעל הרכב, לענין חוק מס רכוש, יהיה האדם החייב באגרת הרישוי וכול בטחון (סעיף 1(1)), וניתן פטור ממס רכוש לכל מי שפטור מאגרות רישוי (סעיף 5). אם הרכב איננו רשום בלשכת רשות הרישוי, כגון שהוא נמצא בידי היבואן או היצרן, ואין חובה לשלם עליו אגרות רישוי, ייחשב הרכב, לענין מס רכוש כמלאי.

מוצע להעניק לשר האוצר סמכות לקבוע כי בעליהם של סוג רכב מסוימים יוסיפו לשלם את המס לפי הוראות החוק הקיים (סעיף 2). כוונתה של הצעה זו היא לאפשר מתן אותם פטורים הקיימים כיום במס רכוש ואינם קיימים בפקודת התעבורה, וכן גביית המס לפי החוק הקיים מאנשים אשר בנוסף לרכב יש להם ציוד אחר החייב במס רכוש ועליו הם חייבים בין כה וכה בהגשת הצהרות ובשומה עצמית.

