



רשומות

הצעות חוק

12 בפברואר 1996

2492

כ"ב בשבט התשנ"ו

עמוד	
500	הצעת חוק שירות בטחון (תיקון מס' 10), התשנ"ו-1996
501	הצעת חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 42) (נהיגה ברכב מסהרי בשעות אסורות או עם עומס יתר), התשנ"ו-1996
502	הצעת חוק משכן הכנסת ורחבתו (תיקון מס' 8), התשנ"ו-1996

מתפרסמת בזה הצעת חוק של חבר הכנסת מטעם ועדת החוץ והבטחון של הכנסת:

הצעת חוק שירות בטחון (תיקון מס' 10), התשנ"ו-1996*

1. תיקון סעיף 27 בסעיף 27 לחוק שירות בטחון [נוסח משולב], התשמ"ז-1986¹ (להלן – החוק העיקרי), אחרי סעיף קטן (א) יבוא:
- "(א) יוצא צבא הנמנה עם כוחות המילואים, אשר לא שירת שירות סדיר, או שירת שירות סדיר שאינו עולה על שלושה ימים, חייב, בנוסף לאמור בסעיף קטן (א), בשירות מילואים במקום שירות סדיר."
2. תיקון סעיף 28 בסעיף 28 לחוק העיקרי, אחרי פסקה (2) יבוא:
- "(3) שר כל ימי שירות המילואים החודשי בשנה לא יעלה על ששה."
3. החלפת סעיף 29 במקום סעיף 29 לחוק העיקרי יבוא:
- "שירות שנתי (א) תקופת שירות המילואים השנתי לא תעלה על עשרים וארבעה ימים בשנה, ותקופת שירות המילואים לצורכי אימונים, לא תעלה על ששה ימים נוספים.
- (ב) שירות מילואים שנתי יהיה רצוף, אולם פוקד או מפקד כאמור בסעיף 27(ג), רשאי להורות, כי תקופת שירות המילואים השנתי של יוצא צבא בשנה מסוימת תחולק לשתיים או לשלוש ואולם אם הסכים לכך יוצא הצבא בכתב, ניתן לחלקה אף לארבע או יותר.
- (ג) במנין תקופת שירות המילואים השנתי יבואו ימי המנוחה כמשמעותם בפקודת סררי השלטון והמשפט, התש"ח-1948², וכן ימים אחרים שעל פי פקודת הצבא אין לשחרר בהם יוצאי צבא משירות מילואים, ואולם לא יבוא במנין תקופת השירות יום כאמור אם הוא היום האחרון של תקופת שירות המילואים המירכית.
- (ד) שר הבטחון רשאי להסמיך פוקד או מפקד לקרוא ליוצא צבא לשירות מילואים שנתי שמשכו ארוך מהקבוע בסעיף זה, בתנאים שיקבע השר בתקנות."

דברי הסבר

עם זאת יורשה שר הבטחון לקבוע תנאים בתקנות שלפיהם יורשה פוקד או מפקד לקרוא לשירות מילואים ארוך יותר.

הצעת החוק נועדה להסדיר את הקריאה לשירות מילואים שנעשתה עד כה מכוח סעיפים 27 ו-34 לחוק שירות בטחון [נוסח משולב], התשמ"ז-1986.

לפי המוצע, לא יעלה שירות המילואים השנתי על עשרים וארבעה ימים ותקופת שירות המילואים לצורכי אימונים לא תעלה על שישה ימים נוספים.

* הצעת חוק מס' גקנ"ח: הועברה לוועדה ביום כ"א בתמוז התשנ"ה (19 ביולי 1995).
1 ס"ח התשמ"ז, עמ' 107.
2 ע"ר התש"ח, תוס' א', עמ' 1.

29א. (א) תקופת שירות המילואים במקום שירות סדיר, כאמור בסעיף 27(א1), היא עד ארבעה חודשים.

(ב) שירות מילואים במקום שירות סדיר יהיה רצוף, אולם פוקד או מפקד כאמור בסעיף 27(ג), רשאי להורות כי תקופת שירות מילואים במקום שירות סדיר של יוצא צבא תחולק לשתיים או שלוש, באותה שנה או בשנים אחרות, ואולם אם הסכים לכך יוצא הצבא בכתב, ניתן לחלקה אף לארבע או יותר*.

(1) בסעיף קטן (א), אחרי "שר הבטחון רשאי" יבוא "בנסיבות חירום";

(2) במקום סעיף קטן (ב) יבוא:

"(ב) צו של שר הבטחון להתייצב לשירות סדיר או לשירות מילואים, שניתן לפי סעיף קטן (א1), וכן צו של מפקד או פוקד שניתן על פי סעיף קטן (א2) יובאו על ידי שר הבטחון, תוך 48 שעות, לאישור ועדת החוץ והבטחון של הכנסת*.

חבר הכנסת רענן כהן

מתפרסמת בזה הצעת חוק של חבר הכנסת מטעם ועדת הכלכלה של הכנסת:

הצעת חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 42) (נהיגה ברכב מסחרי בשעות אסורות או עם עומס יתר), התשנ"ו-1996*

1. בכותרת הפרק החמישי לפקודת התעבורה¹ (להלן - הפקודה), במקום "וברירות קנס" יבוא "ברירות קנס והשבתת רכב".

2. אחרי סעיף 30 לפקודה יבוא:

31. (א) היה לשטור יסוד סביר להניח כי -

(1) אדם הוביל מטען ברכב מסחרי, כשמשקל המטען המוביל ברכב עולה ב-25% או יותר על המשקל המותר של המטען;

(2) בהתאם לרישום בטכוגרף המותקן ברכב מסחרי, אדם נהג מספר שעות העולה על שעות הנהיגה המותרות,

יודיע על כך לקצין משטרה בדרגה שאינה פחותה מדרגת מפקח.

ד ב ר י ה ס ב ר

המנגנון מוצע לגבי רכב מסחרי, הנושא מטען עודף בשיעור של למעלה מ-25% ממשקל המטען המותר לו, וכן לגבי רכב כאמור, אם הנהג המוביל אותו נהג מספר שעות העולה על מספר השעות המותר בהתאם לתקנות התעבורה.

החוק המוצע בא לקבוע מנגנון חדש בפקודת התעבורה, והוא השבתת כלי רכב בצו מנהלי. השבתת רכב, כאמור, היא צעד חמור, אך נראה שהיא מחוייבת המציאות, לפחות לגבי כלי רכב כבדים, זאת נוכח ריבוי תאונות הדרכים בהן מעורבים כלי רכב כאלה.

* הצעת חוק מס' גקלו: הועברה לוועדה ביום י"א בטבת התשנ"ו (3 בינואר 1996).
 1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173: סיח התשנ"ה, עמ' 346(486) ה"ח התשנ"ו, עמ' 423.

(ב) קיבל קצין משטרה הודעה לפי סעיף קטן (א) רשאי הוא להורות, בצו, על השבתת הרכב לתקופה של 30 ימים מיום שנמסר הצו לנהג, ועל החסנת הרכב במקום שעליו יורה בצו.

(ג) בעל הרכב ישא בהוצאות ההחסנה לפי סעיף זה.

(ד) הוראות סעיף 48 יהולו על צו להשבתת רכב לפי סעיף זה כאילו היה פסילה.

(ה) הוכיח בעל הרכב, כי מי שנהג ברכב, מספר שעות העולה על שעות הנהיגה המותרות, פעל בניגוד להוראותיו, וכי הוא נקט את כל האמצעים הסבירים למנוע נהיגה כאמור, רשאי קצין המשטרה שנתן את הצו, לפי סעיף זה, לבטלו.

דברי הסבר

עוד מוצע לקבוע שבעל רכב שיוכיח, כי מי שנהג ברכב מעבר לשעות הנהיגה המותרות פעל בניגוד להוראותיו, וכי הוא נקט את כל האמצעים הסבירים למנוע נהיגה כאמור, יבטל קצין משטרה את השבתת הרכב, וזאת כדי למנוע פגיעה מיותרת.

בהתאם למוצע, רכב כאמור יושבת על-פי צו של קצין משטרה בדרגה שאינה פחותה מדרגת מפקח, בדומה לפסילת רשיון מנהלית, והשבתת הרכב תהיה לתקופה של עד 30 ימים. עם זאת, בדומה לפסילת רשיון מנהלית, תהיה אפשרות לפנות לבית המשפט המוסמך בבקשה לבטל את הצו להשבתת הרכב.

חבר הכנסת גדעון פת

מתפרסמת בזה הצעת חוק מטעם ועדת הכנסת:

חוק משכן הכנסת ורחבתו (תיקון מס' 8), התשנ"ו-1996

1. תיקון סעיף 20 בחוק משכן הכנסת ורחבתו, התשכ"ח-1968, בסעיף 20, אחרי "למפקח הכללי של המשטרה" יבוא "ולשר לבטחון הפנים".

דברי הסבר

עיון בחוק שירות המדינה (גימלאות), התשט"ו-1955, מעלה כי החלטות המפקח הכללי לפי סעיפים 58 ו-58א לחוק, כיום סעיפים 76 ו-77 לחוק שירות המדינה (גימלאות) [נוסח משולב], התשל"ל-1970, טעונות הסכמת שר המשטרה (כיום - השר לבטחון הפנים). מוצע להקנות סמכות צו של השר ליושב ראש הכנסת.

סעיף 20 לחוק משכן הכנסת ורחבתו, התשכ"ח-1968, קובע כי "לעניין הזכות לגימלה לפי חוק שירות המדינה (גימלאות), התשט"ו-1955, דין איש משמר הכנסת כדין שוטר, בשינויים המחוייבים על פי העניין ובתיאומים שקבע יושב-ראש הכנסת, והסמכויות הניתנות בחוק האמור למפקח הכללי של המשטרה יהיו נתונות ליושב-ראש הכנסת".

¹ ס"ח התשכ"ח, עמ' 197; התשנ"ו, עמ' 53.