



רשומות

הצעות חוק

28 באוקטובר 1997

2653

כ"ז בתשרי התשנ"ה

עמוד

הצעת חוק יישום מזכר ההכנה בין מדינת ישראל לבין הממלכה הירדנית ההאשמית
(שימוש משותף בשדה התעופה עקבה) (הוראת שעה), התשנ"ה-1997 84

מתפרסמת בזה הצעת חוק מטעם הממשלה:

הצעת חוק יישום מזכר ההבנה בין מדינת ישראל לבין הממלכה הירדנית
ההאשמית (שימוש משותף בשדה התעופה עקבה) (הוראת שעה),
התשנ"ח-1997

- מטרת החוק
1. חוק זה מטרתו ליישם את מזכר ההבנה בדבר שימוש משותף בשדה התעופה עקבה, אשר נחתם בין ישראל לבין הממלכה הירדנית ההאשמית ביום כ"ה באב התשנ"ז (31 באוגוסט 1997).
- הגדרות
2. בהוק זה –
"מזכר ההבנה" – מזכר ההבנה האמור בסעיף 1 על נספחיו;
"שדה התעופה" – שדה התעופה בעקבה, לרבות כביש הגישה ממנו עדר תחנת הגבול מעבר ערבה;
"נוסע נכנס" – נוסע שהגיע לשדה התעופה בטיסה שיעדה אילת, לרבות אדם הנמנה עם צוות המטוס;
"נוסע יוצא" – נוסע שהגיע לשדה התעופה על מנת לצאת בטיסה שמוצאה אילת, לרבות אדם הנמנה עם צוות המטוס;
"עובר" – אדם הפועל בשטח שדה התעופה מטעם רשות ישראלית או מטעם גוף הפועל במסגרת יישום מזכר ההבנה;
"רשות שדות התעופה" – כמשמעותה בחוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977.²
- הפעלת סמכויות
3. (א) רשות שדות התעופה מוסמכת לבצע בשדה התעופה כל פעולה שהיא מוסמכת לעשות על פי כל דין ככל שהדבר דרוש לשם ביצוע מזכר ההבנה.
(ב) איש בטחון כמשמעותו בחוק הטיס (בטחון בתעופה האזרחית), התשל"ז-1977,³ מוסמך לבצע בשדה התעופה כל פעולה שהוא מוסמך לעשותה על פי חוק הטיס (בטחון בתעופה האזרחית), התשל"ז-1977, או על פי חוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977, או לפי כל דין אחר, ככל שהדבר דרוש לשם ביצוע מזכר ההבנה.

דבריו הסבר

סעיף 3 מוצע להסמיך את רשות שדות התעופה, איש בטחון כמשמעותו בחוק הטיס (בטחון בתעופה האזרחית), התשל"ז-1977, וכן את ראש מינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה, לבצע בשדה התעופה עקבה כל פעולה שהם מוסמכים לעשות על פי דין בישראל ככל שהדבר דרוש לשם ביצוע מזכר ההבנה.

הצעת חוק זו באה ליישם את מזכר ההבנה בין מדינת ישראל לבין הממלכה הירדנית ההאשמית בדבר השימוש בשדה התעופה עקבה לצורכי טיסות לאילת וממנה, אשר נחתם ב-31 באוגוסט 1997 (להלן – מזכר ההבנה).

הצעת החוק כוללת את תיקוני החקיקה הנדרשים ליישום ולביצוע מזכר ההבנה.

¹ כתבי אמנה.

² ס"ח התשל"ז, עמ' 182.

³ ס"ח התשל"ז, עמ' 126.

- (ג) ראש מינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה מוסמך להפעיל, בשדה התעופה, סמכות שהואצלה לו לפי חוק רישוי שירותי תעופה, התשכ"ג-1963⁴, ולפי חוק הטיס, 1927⁵, ככל שהדבר דרוש לשם ביצוע מזכר ההבנה.
4. (א) נוסף על האמור בכל דין, בית משפט בישראל מוסמך לדון לפי הדין החל בישראל, נוסע נכנס, נוסע יוצא, או עובר על מעשהו או מחדלו שאירעו בשדה התעופה, והוא אם המעשה או המחל הוא עבירות אילו אירעו בתחום השיפוט של בתי המשפט בישראל.
- (ב) הוראות הדין החל בישראל בנוגע לעבירות של כרירת משפט ולעבירות מינהליות יחולו גם על מעשהו או מחדלו של נוסע נכנס, נוסע יוצא, או עובר שאירעו בשדה התעופה ושאלו אירעו בישראל היו עבירות כאמור.
- (ג) לענין הסמכות המקומית יראו עבירה כאמור שנעברה בשדה התעופה כאילו נעברה בישראל.
5. צו עיכוב יציאה מן הארץ שניתן בישראל לפי כל דין כותו יפה למנוע יציאה גם משדה התעופה, למעט יציאה לישראל.
6. העברת טובין מישראל לשדה התעופה ומשדה התעופה לישראל לא תיחשב יצוא ויבוא; לענין סעיף זה, "טובין" – ציוד וכלי רכב שאושרו בידי מנהל המכס והמיועדים לצורך הפעלת הטיסות לישראל וממנה משרדה התעופה.
7. שר התחבורה, בהסכמת שר האוצר, רשאי לפטור –
- (1) נוסע נכנס, נוסע יוצא או עובר מתשלום אגרה המוטלת לפי סעיף 2(ד) לחוק רשות שדות התעופה (הוראת שעה) התש"ם-1980⁶;
- (2) בעל כלי טיס מאגרת בקרת טיסה של מעבר במרחב האווירי, שנקבעה לפי סעיף 29 לחוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977.
8. שר התחבורה ממונה על ביצוע חוק זה.
9. בפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התשל"ז-1970⁷ –
- (1) בסעיף 1, אחרי ההגדרה "האזורים" יבוא:
- "שדה התעופה" – כהגדרתו בחוק יישום מזכר ההבנה בין מדינת ישראל לבין הממלכה הירדנית ההאשמית (שימוש משותף בשדה התעופה עקבה) (הוראת שעה), התשנ"ה-1997;

ד ב ר י ה ס ב ר

- סעיף 4 מוצע להסמיך את בית המשפט הישראלי לדון לפי הדין החל בישראל נוסע נכנס, נוסע יוצא או עובר הפועל בשטח שדה התעופה עקבה מטעם רשות ישראלית או מטעם גוף הפועל ליישום מזכר ההבנה, על מעשה או מחל שלהם שאירעו בשדה התעופה עקבה, וזאת אם המעשה או המחל היו עבירות אילו אירעו בתחום השיפוט של בתי המשפט בישראל.
- סעיף 5 סעיף 5 המוצע קובע את תחולתו של צו עיכוב יציאה שניתן בישראל גם בשדה התעופה עקבה כדי שיהיה אפשר להחזיר לישראל אדם שהוצא נגדו צו עיכוב יציאה אך הצליח להגיע לשדה התעופה עקבה ועוכב שם.
- סעיף 6 סעיף 6 המוצע קובע את יישום מזכר ההבנה מבהינת דיוני המכס.

⁴ ס"ח התשכ"ג, עמ' 104.

⁵ חוקי אי"י כרך ג', עמ' (ע) 2551 (א) 2411.

⁶ ס"ח התש"ם, עמ' 104.

⁷ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 15, עמ' 320.

- (2) בסעיף 3(ג), אחרי "באזורים" יבוא "או בשדה התעופה".
10. תיקון חוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים
 (1) בסעיף 1, בסופו יבוא:
 "שדה התעופה" – כהגדרתו בחוק יישום מזכר ההבנה בין מדינת ישראל לבין הממלכה הירדנית ההאשמית (שימוש משותף בשדה התעופה עקבה) (הוראת שעה), התשנ"ח-1997;⁸
- (2) בסעיף 2(א), אחרי "באזורים" יבוא "או בשדה התעופה".
- (3) אחרי סעיף 2(א) יבוא:
 "(א) הנהוג ברכב ישראלי חייב לפצות נפגע שהוא נוסע נכנס או נוסע יוצא כמשמעותם בחוק יישום מזכר ההבנה בין מדינת ישראל לבין הממלכה הירדנית ההאשמית (שימוש משותף בשדה התעופה עקבה) (הוראת שעה), התשנ"ח-1997, על נזק גוף שנגרם לו בתאונת דרכים שבה מעורב הרכב, אם התאונה אירעה בשדה התעופה או בנסיעה בין תחנת הגבול מעבר ערבה לבין שדה התעופה באילת ויראו את התאונה כאילו אירעה בישראל";
- (4) בסעיף 12(ד) ו-(ה), אחרי "באזורים" יבוא "או בשדה התעופה".
11. תיקון חוק התגמולים לנפגעי פעולות איבה
 אחרי פסקה (2) יבוא:
 "(3) נוסע נכנס או נוסע יוצא בשדה התעופה כהגדרתם בחוק יישום מזכר ההבנה בין מדינת ישראל לבין הממלכה הירדנית ההאשמית (שימוש משותף בשדה התעופה עקבה) (הוראת שעה), התשנ"ח-1997".
12. תיקון חוק התובלה האווירית, התש"ם-1980⁹
 (1) בסעיף 1, אחרי ההגדרה "תובלה מחוץ לאמנה" יבוא:
 "תובלה בשדה התעופה בעקבה" – תובלת נוסעים, כבודה או מטען בתובלה יבשתית בין שדה התעופה, כהגדרתו בחוק יישום מזכר ההבנה בין מדינת ישראל לבין הממלכה הירדנית ההאשמית (שימוש משותף בשדה התעופה עקבה) (הוראת שעה), התשנ"ח-1997 (להלן – שדה התעופה בעקבה) לבין שדה התעופה באילת המשולבת בתובלה האווירית והמבוצעת במסגרת יישום מזכר ההבנה כהגדרתו בחוק האמור.
- (2) בסעיף 5(א) ברישה, במקום "על תובלת פנים ותובלה מחוץ לאמנה" יבוא "על תובלת פנים, תובלה בשדה התעופה עקבה ותובלה מחוץ לאמנה".
13. תחילתו של חוק זה, למעט סעיף 4, ביום ה' כחשון התשנ"ח (5 בנובמבר 1997). תחילה

ד ב ר י

- סעיפים סעיפים אלה מטרתם להרחיב את תחולתם
 9 עד 11 של חוקים הנוגעים לכיטוח רכב, פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, ותגמולים לנפגעי פעולות איבה ולהחילם גם על שדה התעופה עקבה.
- סעיף 12 תיקון חוק התובלה האווירית, התש"ם-1980, דרוש כדי להחיל את החוק, שיקרו הגבלת אחריותו של המוביל האווירי, גם על התובלה בקטע היבשתי שבין שדה התעופה עקבה לבין שדה התעופה אילת.

⁸ ס"ח התשל"ה, עמ' 234.
⁹ ס"ח התשל"ל, עמ' 126.
¹⁰ ס"ח התש"ם, עמ' 197.