



רשומות

הצעות חוק

24 ביולי 2002

3188

ט"ו באב התשס"ב

עמוד

958	הצעת חוק הביטוח הלאומי (תיקון מס' 58) (הגדרת התגמול המזערי), התשס"ב-2002
958	הצעת חוק הנכים (תגמולים ושיקום) (תיקון מס' 23) (מועד מוקדם לתשלום תגמולים לפרוי שבוי), התשס"ב-2002
959	הצעת חוק חובת המכרזים (תיקון מס' 16) (עידוד נשים בעסקים), התשס"ב-2002
960	הצעת חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 58) (עונש מינימום לנהוג בפסילה), התשס"ב-2002

מתפרסמות בזה הצעות חוק של חברי הכנסת מטעם ועדת העבודה הרווחה והבריאות של הכנסת:

**הצעת חוק הביטוח הלאומי (תיקון מס' 58) (הגדרת התגמול המזערי),
התשס"ב-2002***

1. תיקון סעיף 270 בחוק הביטוח הלאומי [נוסח משולב], התשנ"ה-1995, בסעיף 270, במקום ההגדרה "התגמול המזערי" יבוא:

"התגמול המזערי" - השכר הממוצע, מחולק בשלושים;

ד ב ר י ה ס ב ר

ההגדרה "התגמול המזערי" שבסעיף 270 לחוק הביטוח הלאומי [נוסח משולב], התשנ"ה-1995 המתייחסת לתגמול המזערי אשר ישולם למשרתים במילואים, כנוסחה היום קובעת לאמור: "התגמול המזערי" - שכר מינימום, לחודש, כהגדרתו בסעיף 1 לחוק שכר מינימום, מחולק בשלושים.

מוצע לקבוע כי התגמול המזערי יחושב על בסיס השכר הממוצע.
על פי הערכת משרד האוצר הצעת החוק כרוכה בעלות של כ-150 עד 200 מיליון שקלים חדשים בשנה.
מוצע שהעלות תמומן מסעיף הרזרבה שכתקציב המדינה.

חברי הכנסת: מוסי רז, אבשלום וילן

* הצעת חוק מס' פ/3199; הועברה לוועדה ביום כ"ו באייר התשס"ב (8 במאי 2002).
ס"ח התשנ"ה, עמ' 210; התשס"ב עמ' 488.

**הצעת חוק הנכים (תגמולים ושיקום) (תיקון מס' 23) (מועד מוקדם לתשלום
תגמולים לפדוי שבי), התשס"ב-2002***

1. תיקון סעיף 18 בחוק הנכים (תגמולים ושיקום) [נוסח משולב], התשי"ט-1959, בסעיף 18, אחרי סעיף קטן (ו) יבוא:

"(ו) פדוי שבי, אשר ועדה רפואית קבעה כי בעקבות או במהלך שהותו בשבי לקה בנכות, רשאי קצין התגמולים להורות כי התגמולים ישולמו לו ממועד מוקדם למועד הגשת תביעתו ובלבד שלא יקדם למועד שבו נפדה, ורשאי הוא לקבוע כי ישולם לו מענק חד פעמי בסכומים ולפי כללים שייקבעו; מענק חד פעמי כאמור יכול שישולם במקרה מיוחד כפי שקבע השר, גם לפדוי שבי אשר לא נקבע לגביו כי לקה בנכות."

ד ב ר י ה ס ב ר

פדויי שבי רבים הוכרו כנכים רק שנים לאחר שלקו בנכותם.
מוצע לקבוע כי קצין התגמולים יהיה רשאי להורות כי התגמולים ישולמו לפדויי שבי ממועד מוקדם מהמועדים הקבועים כיום בחוק, ובלבד שלא יקדם למועד שבו נפדו; כן מוצע להסמיך את קצין התגמולים לקבוע כי ישולם לפדויי שבי מענק חד פעמי, לפי כללים שיקבע.

עוד מוצע לקבוע כי במקרה מיוחד כפי שקבע השר ישולם מענק חד פעמי גם לגבי פדוי שבי אשר לא לקה בנכות כאמור.
הערכת משרדי הממשלה כי הצעת החוק כרוכה בעלות של למעלה מ-100 מיליון שקלים חדשים; מוצע שהעלות תמומן מסעיף הרזרבה שכתקציב המדינה.

חבר הכנסת אברהם הירשזון

* הצעת החוק מס' פ/2246; הועברה לוועדה ביום כ"ט בסיון התשס"א (20 ביוני 2001).
ס"ח התשי"ט, עמ' 276; התשס"א, עמ' 54.

מתפרסמת בזה הצעת חוק של חברת הכנסת מטעם ועדת החוקה חוק ומשפט של הכנסת:

**הצעת חוק חובת המכרזים (תיקון מס' 16) (עידוד נשים בעסקים),
התשס"ב-2002***

הוספת סעיף 22

1. בחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992,¹ אחרי סעיף 2א יבוא:

22. (א) בסעיף זה -

"אישור" - אישור של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:

(1) אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה;

(2) אם שליש מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה;

"אמצעי שליטה" - כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981²;

"מחזיקה בשליטה" - נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ-50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק;

"נושא משרה" - מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן למנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה;

"עסק" - חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל,

ד ב ר י ה ס ב ר

- שקלול ההצעות יהיה בדרך הקבועה לפי החוק בהתאם לאמות המידה שנקבעו במכרז ולפי תקנות חובת המכרזים (העדרת תוצרת הארץ וחובת שיתוף פעולה עסקי), התשנ"ה-1995 (ק"ת התשנ"ה, עמ' 562), תקנות חובת המכרזים (העדרת תוצרת מאזורי עדיפות לאומית), התשנ"ח-1998 (ק"ת התשנ"ח, עמ' 1020) ותקנות חובת המכרזים (התקשרויות מערכת הביטחון), התשנ"ג-1993 (ק"ת התשנ"ג, עמ' 841).

- רק אם מתברר, לאחר שקלול ההצעות כאמור, ששתי הצעות או יותר קיבלו תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז.

- כדי להבטיח שההצעה מוגשת על ידי עסק שהוא בשליטת אישה, מוצע לקבוע הגדרות שיבטיחו כי לא יהיה ניצול לרעה של ההסדר הקבוע בהצעת החוק וכן לחייב את העסק כאמור לצרף להצעתו בעת הגשתה, אישור רואה חשבון ותצהיר כקבוע בהצעת החוק.

מטרת הצעת חוק חובת המכרזים (תיקון מס' 15) (עידוד נשים בעסקים) היא לעודד מעורבותן של נשים בעסקים וקידום תרומתן לחיי הכלכלה בישראל.

מנתונים שהובאו לוועדת הכנסת לקידום מעמד האישה ולועדת החוקה חוק ומשפט של הכנסת עולה שמעטים העסקים שהם בבעלות נשים או בשליטתן.

עם זאת, יש לאזן מטרה זו עם עקרונות חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 (להלן - החוק), כך שמשאבי המדינה יתחלקו באופן שוויוני והוגן, תוך קיום היסכון ויעילות וקבלת ההצעות הטובות ביותר מבחינה כלכלית ותוך התחשבות בכך שהחוק חל על גופים נוספים מלבד המדינה, כגון קופות חולים, תאגידים שהוקמו בחוק וחברות ממשלתיות, ובכך שבתוק ובתקנות שהוצאו מכוחו כבר קבועות העדפות של תוצרת הארץ ושל תוצרת של אזורי עדיפות לאומית במכרזי משרד הביטחון.

לפיכך, מוצע שעידוד עסקים בשליטת נשים, בדרך של קידום הצעות במכרזים ייעשה בתנאים האלה:

¹ הצעת חוק פ/9; הועברה לוועדה ביום כ"ג בתמוז התש"ס (26 ביולי 2000).

² ס"ח התשנ"ב, עמ' 114; התשס"ב, עמ' 100.

³ ס"ח התשמ"א, עמ' 232.

"עסק בשליטת אישה" – עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד, או יחד עם נשים אחרות, היכולת לבחון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות (1) ו-(2) של ההגדרה "אישה";

"קרוב" – בן זוג, אח, הורה, צאצא, ובן זוג של אח, הורה או צאצא;

"תצהיר" – תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.

(ב) 'פורסם מכרז ולאחר שקלול התוצאות, לפי הוראות חוק זה, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת וזה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה; ויבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובלבד שצורף לה, בעת הגשתה, אישור ותצהיר.

חברת הכנסת ענת מאור

מתפרסמת בזה הצעת חוק של חברי הכנסת מטעם ועדת הכלכלה של הכנסת:

הצעת חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס 58) (עונש מינימום לנהוג בפסילה), התשס"ב-2002

החלפת סעיף 67. 1. בפקודת התעבורה¹, במקום סעיף 67 יבוא:

67. (א) הנהוג ברכב שנהיגתו אסורה בלי רישיון נהיגה לפי פקודה זו, לאחר שהודע לו שנפסל מקבל או מהחזיק רישיון נהיגה, וכל עוד הפסילה בתוקפה, דינו – מאסר שלוש שנים ולא פחות משלושה חודשים; ואולם רשאי בית המשפט, אם ראה שהנסיבות מצדיקות זאת, שלא לפסוק מאסר מינימום כאמור מטעמים מיוחדים שיפרט בפסק הדין.

"נהיגה בזמן הפסילה או בניגוד לתנאים

(ב) הנהוג ברכב או המרשה לאחר לנהוג ברכב לאחר שהודע לו שנפסל מהחזיק ברישיון רכב או הנהוג ברכב או המרשה לאחר לנהוג ברכב בניגוד להודעת איסור שימוש ברכב או צו איסור שימוש ברכב, או הנהוג ברכב בניגוד לתנאים הקבועים ברישיון הנהיגה שלו, דינו – מאסר שלוש שנים."

ד ב ר י ה ס ב ר

"נהיגה בזמן הפסילה או בניגוד לתנאים

67. מי שהודע לו שנפסל מקבל או מהחזיק רישיון נהיגה, וכל עוד הפסילה בתקפה הוא נהוג ברכב שנהיגתו אסורה בלי רישיון לפי פקודה זו, או מי שנהוג בניגוד לתנאים שנוספו ברישיונו כל עוד הם בתקפם, או מי שהודע לו כי נפסל מהחזיק ברישיון רכב וכל עוד הפסילה בתקפה הוא משתמש באותו רכב או מרשה להשתמש בו או מי שנהג או הרשה לאחר לנהוג ברכב בניגוד להודעת איסור שימוש או צו איסור שימוש, דינו – מאסר שלוש שנים או קנס מאה אלף לירות, או שני הענשים כאחד."

חברי הכנסת: נחום לינגטל, מוחמד ברכה

חלקם של הנהגים שרישיון הנהיגה שלהם נפסל ולמרות זאת נהגים ברכב ומעורבים בתאונות דרכים הוא משמעותי.

כדי להרתיע נהגים שרישיון הנהיגה שלהם נפסל לנהיגה, מנהיגה בתקופת הפסילה, מוצע להחליף את סעיף 67 לפקודת התעבורה ולקבוע בו, לגבי נהגים הנהגים בתקופת הפסילה כאמור, כצר העונש המרבי העומד על שלוש שנות מאסר, גם עונש מזערי שיעמוד על שלושה חודשי מאסר; עם זאת יהיה בית המשפט רשאי להימנע מהטלת העונש המזערי מטעמים מיוחדים שיפרט בפסק הדין.

זו לשונו של סעיף 67 לפקודת התעבורה כנוסחו

היום:

* הצעת חוק מס' 2782/פ' הועברה לוועדה ביום י"א בטבת התשס"ב (26 בדצמבר 2001).
1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשס"א, עמ' 227.