



רשומות

הצעות חוק

22 באוגוסט 1988

1988

ט' באלול התשמ"ח

עמוד

308	חוק לתיקון פקודת התעבורה (תיקון מס' 22), התשמ"ח-1988
312	חוק לתיקון פקודת החברות (מס' 3), התשמ"ח-1988
313	חוק מוסדות ציבור (פטור והקלה בתשלומים לרשויות ציבור), התשמ"ח-1988
314	חוק ייסוד: הכנסת (תיקון מס' 21)

**חוק לתיקון פקודת התעבורה (תיקון מס' 22), [192]
התשמ"ח-1988**

1. בסעיף 1 לפקודת התעבורה¹ (להלן – הפקודה), במקום הגדרת "בעל" יבוא:
"בעל" – אחד מאלה:
(1) הבעל הרשום ברשיון הרכב;
(2) לענין רכב שיש עליו הסכם שכירות או הסכם של מקח אגב שכירות – האדם המחזיק ברכב מכת ההסכם;
(3) לענין רכב הרשום על שם חבר בני אדם – מנהל פעיל, שותף או עובד מינהלי בכיר בחבר האחראים לאותו רכב;
(4) לענין רכב הרשום על שם קטיין או חסוי כמשמעותם בחוק הכשרות המשפטית והאפוטרופסות, התשכ"ב-1962² – הורו או מי שמונה אפוטרופסו, לפי הענין.
2. בסעיף 5 לפקודה –
(1) בכותרת השוליים, במקום "מחזיק" יבוא "בעל";
(2) המלים "או מחזיקו" – יימחקו.
3. בסעיף 18 לפקודה, המלים "או מחזיקו" – יימחקו.
4. בסעיף 27 לפקודה, בסעיף קטן (א), אחרי פסקה (1) יבוא:
" (2) הודעה בכתב של אדם שנכח בשעת ביצוע עבירה מן העבירות המפורטות בתוספת הרביעית, אם ההודעה נערכה בפני שוטר או בידו ואושרה בחתימת ידו של נתן ההודעה."

דבריי הסבר

סעיף 4 סעיף 27 לפקודה קובע כי בית משפט הדן בעבירת תעבורה רשאי, לענין העבירה, לקבל כראיה הודעה בכתב של אדם שנוכח בעת ביצוע עבירה מן העבירות המפורטות בתוספת הרביעית בפקודה, ובתנאי שהודעתו זו נערכה בפני שוטר או בידו ואושרה בחתימת ידו של נתן ההודעה.

תיקון זה נתקבל בחוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 17), התשמ"ד-1983, ותחולתו, באותו חוק, הוגבלה לשנת י"ם, שנסתיימו. מוצע להתזיר תיקון זה לתוקפו ללא הגבלת זמן.

סעיף 1 בסעיף 69(ב) לפקודה היגדר בעל רכב לענין אחריותו לגבי עבירה שנעברה ברכב. מוצע להעביר הגדרה זו לסעיף 1 לפקודה באופן שהגדרת בעל רכב המצויה בו תורחב לענין רכב הרשום על שם חבר בני אדם, קטיין או חסוי.

סעיפים למלה "מחזיק" אין משמעות משפטית בפקודת 2 ו-3 התעבורה, שכן כל החובות על פיה ועל פי התקנות חלות על בעל הרכב, כמשמעותו בסעיף 1 לפקודה, לכן מוצע למחקה.

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173: ס"ח התשמ"ד, עמ' 30: התשמ"ו, עמ' 198.
² ס"ח התשכ"ב, עמ' 120: התשמ"ה, עמ' 81.

5. במקום סעיף 27 לפקודה יבוא:

החלפת סעיף 27

"אחריות בעל הרכב 27. נעשתה עבירה ברכב, רואים את בעל הרכב כאילו הוא נהג ברכב אותה שעה או כאילו העמידו או החנה אותו במקום שהעמדתו או חנייתו אסורה, לפי הענין, זולת אם הוכיח מי נהג ברכב, העמידו או החנהו כאמור או הוכח שהרכב נלקח ממנו בלי ידיעתו ובלי הסכמתו."

6. בסעיף 35 לפקודה -

תיקון סעיף 35

(1) במקום כותרת השוליים יבוא "סמכות בית המשפט".

(2) האמור בסעיף 35 יסומן (א), ובו, אחרי "בנוסף על כל עונש אחר" יבוא "או במקומו".

(3) אחרי סעיף קטן (א) יבוא:

"(ב) הורשע אדם על עבירה כאמור בסעיף קטן (א), רשאי בית המשפט שהרשיעו, בנוסף על כל עונש אחר, לחייבו לקבל הדרכה בנהיגה נכונה כפי שקבע שר התחבורה בתקנות."

החלפת סעיף 42

7. במקום סעיף 42 לפקודה יבוא:

"פסילה וחישוב תקופתה 42. (א) פסילה שהטיל בית משפט לפי פקודה זו תחל ביום גזר הדין אם לא הורה בית המשפט הוראה אחרת."

דברי הסבר

(2) בית משפט המוסמך להרשיע אדם בעבירת תעבורה רה או בעבירה לפי חוק אחר הנובעת מנהיגת רכב, יוסמך, בנוסף לכל עונש אחר, לחייב את מי שהורשע, בקבלת הדרכה בנהיגה גם אם טרם נמצא חייב לקבל אמצעי תיקון לפי סעיף 69א (לפי שיטת הניקוד). סעיף 69א לפקודה, מסמך את שר התחבורה לקבוע בתקנות שיטה לרישום נקודות על עבירות תעבורה ואמצעי תיקון למי שנצטברו לחובתו מספר נקודות שקבע.

בית המשפט יוסמך להטיל חובת קבלת הדרכה בנהיגה נכונה, בנוסף לכל עונש אחר שיטיל, גם למי שלא חייב בקבלת הדרכה כאמצעי תיקון לפי סעיף 69א האמור. התיקון המוצע נתבקש על ידי כמה משופטי התעבורה והומלץ בידי נשיא בית המשפט העליון, השופט שמגר.

סעיף 7 לסעיף 42 בפקודה תיווסף הוראה לפיה מי שהורשע ונפסל רשיון הנהיגה שלו, תהיה הפסילה מצטברת לתקופת פסילה על פי הרשעות קודמות, אלא אם הורה בית המשפט אחרת. בתי המשפט גוזרים לעיתים דינו של אדם לפסילת רשיון הנהיגה שלו כשלא מובא לידעתם דבר היותו של המורשע פסול לרשיון נהיגה מהרשעה קודמת. על מנת למנוע ספק שאין הכוונה שהפסילה הנוספת תהיה חופפת לפסילה הקודמת, מוצע לקבוע מפורשות בפקודה כי כל פסילה תהיה תמיד מצטברת לפסילות מהרשעות קודמות, אלא אם בית המשפט יאמר אחרת בפסק דינו.

סעיף 5 יאוחדו ההוראות בפקודה בדבר חוקה שבדין לגבי אחריותו של בעל רכב. לצורך זה יאוחדו, בסעיף אחר, ההוראות הקובעות כיום בסעיפים 27, 69 ו-70א(א) והגדרת "בעל רכב" הנמצאת כיום בסעיף 69ב תועבר לסעיף 1.

סעיף 69 לפקודה קובע חוקה שבדין לגבי אחריות בעל רכב לפיה אם נעשתה עבירה (כל שהיא) ברכב, רואים את בעליו כאילו הוא נהג בו בשעה שנעברה העבירה, זולת אם הוכיח מי נהג ברכב אותה שעה או שהרכב נלקח ממנו בלי ידיעתו ובלי הסכמתו. לפיכך, אין טעם בהוראות היחודיות שבסעיף 27, לגבי מי שצולם כשהוא נוסע באור אדום ברמזור, ובסעיף 70א(א) לגבי מי שהחנה רכב במקום שהעמדתו אסורה.

יבוטלו הסעיפים 27 ו-70א(א) ונוסח סעיף 69ב(א) יבוא במקומו של סעיף 27 הנמצא בפרק הדין בשפיטה וסדרי דין.

סעיף 6 (1) בית המשפט יוסמך, בדונו בעבירת תעבורה רה או בעבירה על פי חוק אחר, לפסול רשיון נהיגה של מי שהורשע, וזאת בנוסף או במקום כל עונש אחר.

סעיף 35 לפקודה קובע כי מי שהורשע בעבירת תעבורה או בעבירה לפי חוק אחר הנובעת מנהיגת רכב, רשאי בית המשפט, בנוסף על כל עונש אחר, לפסול אותו מהחזיק ברשיון נהיגה לתקופה שיקבע. הפסילה תוכל לבוא לא רק בנוסף לכל עונש אחר אלא גם כעונש יחיד.

(ב) הוטלה פסילה על מי שגדון לפסילה כמשפט קודם אשר תקופתה טרם נסתיימה, תהיה הפסילה שהוטלה כאמור מצטברת לקודמתה ותקופתה תחל עם תום הפסילה הקודמת.

(ג) בחישוב תקופת הפסילה לא יבואו במנין -

(1) התקופה שחלפה עד מסירת הרשיון לרשות שנקבעה לכך בתקנות ובדרך שנקבעה;

(2) תקופה בה נשא בעל הרשיון עונש מאסר על העבירה שבגללה נפסל כאמור.

8. בסעיף 55 לפקודה, סעיפים קטנים (ב), (ג) ו-(ד) יסומנו, כסדרם, (ג), (ד) ו-(ה) ולפניהם יבוא:

"(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א) ערעור על החלטה של רשות הרישוי לפי סעיף 51, שניתנה מטעמים של כשירות רפואית לאחר שניתנה החלטה של ועדת ערר רפואית כאמור בסעיף 55א(ב), יהיה בשאלות משפטיות בלבד.

9. בסעיף 64ב, ברישה לסעיף קטן (ב) יבוא: "היה נוהג רכב מעורב בתאונת דרכים או והמלים "או הממונה על רכב" - יימחקו.

10. סעיף 69 לפקודה - בטל.

11. בסעיף 70(23)א לפקודה, אחרי המלים "הנובעת מנהיגת רכב" יבוא "או בשל עבירה על חוק שמירת נקיון, התשמ"ד-1984³, שנעברה מתוך רכב או בקשר עם שימוש ברכב".

דברי הסבר

סעיף 64ב(ב) לפקודה קובע כי: "היה לשוטר חשד סביר כי נוהג רכב או הממונה על רכב הוא שיכור, רשאי הוא לדרוש מהם להיבדק במועדים ובמקומות שורה, ומי שנדרש כך חייב להיבדק כאמור."

מוצע להרחיב את הסמכות לדרוש בדיקת שכרות מכל מי שהיה מעורב בתאונת דרכים גם אם אין לשוטר חשד סביר כי הנהג, במקרה זה, היה שיכור. בתקנה 1169 לתקנות התעבורה כבר קבע שר התחבורה סמכותו של שוטר לדרוש בדיקת שכרות ממי שהיה מעורב בתאונת דרכים ותיקון הפקודה בא למנוע כל ספק בדבר תקפותה של התקנה. עקב ריבוי המקרים של נהיגה תחת שכרות והמלחמה בתופעה שלילית זו מוצע להרחיב את סמכויות השוטר כאמור.

למלים "ממונה על רכב" אין משמעות משפטית בפקודת התעבורה שכן כל החובות על פיה ועל פי התקנות חלות על בעל הרכב, כמשמעותו בסעיף 1 לפקודה, ומוצע למחוקן.

סעיפים ראה דברי הסבר לסעיף 5.
10 ו-12

סעיף 11 יתוקן סעיף 70 לפקודה ויקבע בו ששר התחבורה רה רשאי להסדיר בתקנות אי חידוש רשיון בשל אי תשלום דרכים.

סעיף 8 יקבע בפקודה כי מי שנפסל רשיונו על ידי רשות הרישוי, כהסתמך על החלטה שניתנה לגביו בוועדת ערר רפואית, לא יוכל לערער לפני בית המשפט המחוזי בענינים הרפואיים אלא בענינים משפטיים בלבד.

על פי סעיף 55א לפקודה, רשאי בעל רשיון נהיגה לערער על החלטת הרופא המוסמך (המכון הרפואי לבטיחות בדרכים) בפני ועדת ערר רפואית של שלושה רופאים שאישר שר התחבורה. למעשה ועדה רפואית זו היא האינסטנציה הרפואית המקצועית ביותר, הרואה דברים באופן בלתי תלוי ומנותק מכל התנגשות אינטרסים, ולנגד עיניה כשירותו הרפואית של הנהג בלבד, להבטחת הבטיחות בדרכים. התדיינות נוספת בבית משפט, תוך הבאת מומחים רפואיים נוספים, נראית מיותרת לחלוטין ואין לה כל תכלית עניינית. לענין זה כבר נתן בית המשפט דעתו בכמה פסקי דין.

זכות הערעור לבית המשפט תוגבל במקרה כזה לענינים משפטיים בלבד וככך ייחסך זמן יקר למערכת בתי המשפט.

סעיף 9 בסעיף 64 לפקודה תורחב סמכותו של שוטר לדרוש בדיקת שכרות של נוהג ברכב שהיה מעורב בתאונת דרכים.

³ ס"ח התשמ"ד, עמ' 142.

12. בסעיף 70א לפקודה -

(1) סעיף קטן (א) - בטל;

(2) סעיפים קטנים (ב) עד (ז) יסומנו (א) עד (ו) בהתאמה.

הוספת סעיפים
83 ו' 84

13. אחרי סעיף 82 לפקודה יבוא:

83. (א) (1) אירעה תאונת דרכים שבה נהרג אדם או נחבל חבלה של ממש, תעמיד המשטרה לרשותו של מנהל מינהל הבטיחות בדרכים או לנציגו תוך 24 שעות משעה שנודע לה לראשונה על אירוע התאונה את פרטי המידע כמפורט בתוספת השישית.

(2) שר התחבורה, בהסכמת שר המשטרה, רשאי, בצו, לשנות את התוספת השישית.

(ב) לא יעשה מנהל מינהל הבטיחות בדרכים שימוש במידע שקיבל כאמור אלא למטרת ביצוע תפקידיו, אולם רשאי הוא למסור מידע כאמור לועדת בירור ובדיקה שמונתה לפי סעיף 76א.

"שמירת מידע
לגבי תאונות
דרכים

הוספת תוספת
שישית

14. אחרי התוספת החמישית לפקודה יבוא:

"תוספת שישית

(סעיף 83)

א. פרטים על תאונת דרכים

1. התאריך, היום בשבוע והשעה שבה אירעה התאונה.

ב. מקום התאונה

1. המקום, שם הדרך או שם הרחוב ושם העיר (אם בשטח עירוני).

2. מספר הק"מ או מספר הבית.

3. שם צומת עם דרך או עם רחוב.

4. מאפיינים מיוחדים (כגון: עבודות בדרך, שמן בכביש, תאונות קודמות במקום).

5. מזג האויר.

6. מצב הראות.

7. מצב הכביש.

8. נסיבות התנועה בדרך בעת אירוע התאונה (כגון: תנועה צפופה, קלה, פקק).

9. ליקויים בדרך.

דברי הסבר

המידע שימסר כאמור מפורטים בתוספת השישית לפקודה ומצוץ להרשות את שר התחבורה לשנות בצו, בהסכמת שר המשטרה, את פרטי המידע שבתוספת זו.

מינהל הבטיחות בדרכים זקוק לקבלת דיווחים מעודכנים מהמשטרה לגבי תאונות הדרכים הן לצורך הגברת הבטיחות בדרכים והן לשם הפקת לקחים שיעזרו למניעת תאונות דומות בעתיד.

קנס שהוטל כגין עבירה על חוק שמירת נקיון, התשמ"ד-1984, שנעברה בתוך רכב או בקשר עם שימוש ברכב.

סעיף 13 מוצע להוסיף סעיף 83 לפקודה שיקבע הוראה כי משטרת ישראל תודיע למנהל מינהל הבטיחות בדרכים על כל תאונת דרכים שבה נהרג אדם או נחבל חבלה של ממש וכן תמסור לו כל מידע המצוי בידה לגבי אותה תאונה. פרטי

- ג. כלי רכב המעורבים בתאונה
1. סוג הרכב ושם היצרן.
 2. שנת ייצור.
 3. מספר הנוסעים ברכב.
 4. זיהוי כללי: משאית צבאית, אוטובוס "אגד", מונית וכו'.
 5. תקינות.
- ד. נהגים ונפגעים
1. גיל.
 2. מין.
 3. ותק בנהיגה וסוג רישיון.
 4. מקום הישיבה ברכב ושימוש בהתקן ריסון.
 5. חומרת הפגיעה.
- ה. התרחשות התאונה
1. פעולת כל רכב לפני התאונה.
 2. פעולות גורמים אחרים לפני התאונה ובמהלכה (כגון: הולכי רגל, רכב חונה, בעלי חיים).
- ו. תוצאות התאונה
1. נזק לרכב (פירוט הנזק לרכב).
 2. סיבה משוערת של גורמי התאונה.

חוק לתיקון מקודת החברות (מס' 3), התשמ"ח-1988 [193]

1. בסעיף 169 לפקודת החברות¹ (להלן – הפקודה), אחרי סעיף קטן (ג) יבוא:
- "(ד) על אף האמור בסעיף קטן (ב), שעבוד נכס שנעשה להבטחת אשראי שאיפשר רכישת נכס, יהיה עדיף על שעבוד צף קודם אם האשראי איפשר בפועל רכישת הנכס המשועבד, והוא בין שאת האשראי נתן המוכר ובין שנתן אדם אחר; לענין זה, "אשראי" – לרבות מתן התחייבות כספית".

דברי הסבר

השאלה האם מוצדק שבעל שעבוד צף יהיה עדיף על פני מממן רכישת נכס, מתעוררת לגבי מכר מותנה וכן לגבי כל מקרה של שיוך הבעלות בידי המוכר על מנת שהמממן ישמש ערובה בידי המוכר לתשלום התמורה (כנושא זה ראה מאמרו של פרופ' ויסמן, "דין שעבוד צף המגביל עסקאות סותרות" משפטים י"א, 554).

הנושא נבחן בידי ועדה שמינה שר המשפטים, בראשותו של ד"ר שלום לרנר, הבדוקת שאלות הנוגעות ליישום חוק המשכון, התשכ"ז-1967. הוועדה המליצה לקבוע חריג לסעיף 169(ב) לפקודת החברות באופן שתוקנה למממן רכישת נכס

סעיף 1 מוצע לתקן את פקודת החברות כך שמי שמימן לחברה רכישת נכס חדש, ושעבוד לטובתו את הנכס, יהיה עדיף על בעל שעבוד צף.

בשנת התשמ"א נחקק תיקון לפקודת החברות אשר איפשר לבעל השעבוד הצף, להגביל את זכות החברה החייבת ליצור שעבודים. משנרשמה הגבלה זו – עדיף השעבוד הצף על כל שעבוד שנוצר בניגוד לאותה הגבלה אחרי רישומה (סעיף 169(ב) לפקודה), כולל עסקת "ליסינג פיננסי" לאחר שנקבע לאתרוונה כבית המשפט שעסקה זו הינה שעבוד שחל עליה חוק המשכון, התשכ"ז-1967.

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 37, עמ' 761.
² ס"ח התשכ"ז, עמ' 48.

2. (א) שעבוד נכס שנעשה לפני תחילתו של חוק זה להבטחת אשראי שניתן לחברה לשם רכישת אותו הנכס, ניתן לרישום תוך שלושה חדשים מתחילתו של חוק זה, אף אם חלפו התקופות הנקובות בסעיף 179 לפקודה.

(ב) תוקפו של השעבוד יהיה ממועד הרישום כאמור בסעיף קטן (א).

3. תחילתו של חוק זה תשעים ימים לאחר פרסומו ברשומות.

תחילה

דברי הסבר

ומלווה נוסף כלל אינו יכול לרשום שעבוד ללא הסכמת בעל השעבוד הצף. נוסף שמתן עדיפות למממן רכישת נכס על פני בעל שעבוד צף הוכר בפסק דין של בית המשפט העליון, שניתן לפני התיקון האמור לפקודת החברות - ע"א 603/71 בנק לאומי לישראל בע"מ נ. בנק א"י בריטניה בע"מ (פ"ד כ"ו(2), 468).

סעיף 2 במטרה שלא לפגוע בממנים, שמימנו, בדרך של הלוואה או ערבות, רכישת נכסים בסכומים ניכרים ולא רשמו שעבדים, מוצע לאפשר להם, תוך פרק זמן קצר, לרשום עסקאות שנכרתו לפני כניסת התיקון המוצע לתוקף. תוקפו של השעבוד יהיה ממועד רישומו והוא לא יגרע מזכותו של מי שרכש זכויות לפני הרישום.

ביצוע החוק אינו כרוך בהוצאה תקציבית.

עדיפות על פני בעל שעבוד צף, וזאת אף אם השעבוד הצף נוצר לפני עיסקת המימון. מובן מאליו שמי שמממן רק חלק ממחיר הנכס, יוכל להיפרע רק בשיעור אותו החלק.

הועדה היתה ערה לכך שקיימות בעיות נוספות בסוגיית השעבוד הצף, אולם החליטה, בשלב זה, להמליץ רק על התיקון המוצע, וזאת כדי לתת פתרון לבעיות מעשיות שהתעוררו אצל חברות העוסקות בהשכרת נכסים וצידו.

ההצדקה למתן עדיפות למממן רכישת נכס בידי חברה היא שבאמצעות המימון החברה מוסיפה על נכסיה, דבר שגם בעל השעבוד הצף צריך להיות מעוניין בו. מאידך, ללא חריג זה עלול להיווצר מצב שבו מלווה, שקיבל שעבוד צף על נכסי החברה, יגביל בצורה ניכרת את יכולת החברה לרכוש נכסים באשראי; וזאת מכיון שרוב בעלי השעבדים הצפים נהגים לרשום הגבלות כאמור בסעיף 169(ב) לפקודה.

מתפרסמת כזה הצעת חוק מטעם ועדת הפנים ואיכות הסביבה של הכנסת:

חוק מוסדות ציבור (פטור והקלה בתשלומים לרשויות ציבור), התשמ"ח-1988

[194]

הגדרות

1. בחוק זה -

"מוסד ציבורי" - חבר בני אדם של שבעה לפחות שרוב חבריו אינם קרובים זה לזה, הקיימים ופועלים לקידום מטרה ציבורית, ונכסיהם והכנסותיהם משמשים להשגת המטרה הציבורית בלבד; לענין זה, "קרוב" - בן זוג, את, אחות, הורה, הורה הורה, צאצא וצאצאי בן הזוג, ובן זוגו של כל אחד מאלה.

"מטרה ציבורית" - מטרה שעניינה חינוך, תרבות, אומנות, דת, מדע, בריאות, סעד, צדקה או ספורט, וכן כל מטרה אחרת שאושרה על ידי שר הפנים, בהתייעצות עם ועדת הכספים, כמטרה ציבורית.

דברי הסבר

גוף הפועל בהתנדבות לקידום מטרה שהינה לטובת הציבור נזקק למאמצים גדולים לשם איסוף כספים. חיובו בתשלומים גבוהים של ארנונה כללית לרשות מקומית ושל דמי חכירה לרשות ציבורית בכלל, מדלדלת את קופתו ופוגעת בקידום מטרותיו.

מוצע שמוסדות ציבור הפועלים לטובת הציבור שלא למען צבירת רווחים, והזקוקים לצורך פעילותם לנכסי דלא נידי, יהנו מפטור בתשלום הארנונה הכללית ומהקלה גדולה בתשלום דמי חכירה לרשות ציבורית.

"רשות מקומית" – עיריה, מועצה אזורית, מועצה מקומית, איגוד ערים.

"רשות ציבורית" – המדינה, רשות מקומית.

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| 2. מוסד ציבורי יהא פטור מתשלום הארנונה הכללית, המוטלת על ידי רשות מקומית, על מקרקעין המוחזקים על ידו. | פטור מתשלום הארנונה הכללית |
| 3. למרות האמור בכל דין או חוזה, מוסד ציבורי אשר חקר מקרקעין מרשות ציבורית, לא ישלם לה דמי חכירה אשר יעלו על הסך של אחד שקל חדש לשנה. | הקלה בתשלום דמי חכירה |
| 4. הפטור וההקלה האמורים בחוק זה לא ינתנו אלא אם כן המקרקעין משמשים למטרות ציבוריות בלבד; אם רק חלק מהמקרקעין משמשים בלעדית למטרות אלו, יחולו הפטור וההקלה רק לגבי חלק זה. | תנאים הנוגעים למקרקעין |
| 5. שר הפנים באישור ועדת הכספים יהא רשאי להוסיף בתקנות הוראות בנוגע לביקורת דבר הזכאות של מוסדות ציבוריים להנות מהפטור וההקלה האמורים בחוק זה. | תנאים נוספים הנוגעים למוסד ציבורי |

דברי הסבר

שונים לטובת החברה, לא יצטרכו להעביר כספים מקופתם הציבורית לקופה ציבורית אחרת.

קבלת חוק זה עלולה להכביד על תקציב המדינה.

חבר הכנסת אהרן נחמיאס

מקובל כיום כי מוסדות דת ומרבית מוסדות הממשלה פטורים מתשלום הארנונה הכללית ודמי חכירה המשולמים לרשויות מקומיות.

ראוי שגם מוסדות ציבור אחרים שעיסוקם מילוי יעדים

מתפרסמת בזה הצעת חוק מטעם ועדת הכנסת:

[195] חוק יסוד: הכנסת (תיקון מס' 21)

1. בסעיף 21 לחוק יסוד: הכנסת¹, אחרי "סמכויותיהן וסדרי עבודתן" יבוא "לרבות הסמכות להזמין עדים ולכפות הופעתם".

דברי הסבר

מוצע לכן לתקן את חוק יסוד: הכנסת באופן שיקנה סמכות לוועדת הכנסת לתקן את התקנון בענין זה.

חברי הכנסת: אורה נמיר ואליעזר שושטק

התופעה ההולכת וגוברת של סירוב מוזמנים להופיע בפני ועדות הכנסת, בנושאים הנראים להם כבלתי נוחים לעניינם, מקשה על עבודת הוועדות המטפלות בנושאים שבתחום סמכותן ושבהלקם הגדול הועברו אליהן על ידי מליאת הכנסת.

¹ ס"ח התשי"ח, עמ' 69.