



רשומות

קובץ התקנות

26 בפברואר 2006

6464

כ"ח בשבט התשס"ו

עמוד

494	תקנות השקעות משותפות בנאמנות (עמלת הפצה), התשס"ו-2006
496	תקנות הפיקוח על שירותים פיננסיים (קופות גמל) (עמלות הפצה), התשס"ו-2006
498	תקנות התעבורה (תיקון מס' 6), התשס"ו-2006
500	תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון), התשס"ו-2006
504	צו לעידוד השקעות הון (קביעת התחומים של אזורי פיתוח) (תיקון), התשס"ו-2006
505	צו הרוקחים (שינוי התוספות הראשונה והשנייה לפקודה), התשס"ו-2006
506	תקנות רישוי עסקים (הוראות כלליות) (תיקון), התשס"ו-2006
506	תקנות הדואר (אגרות בעד היתר), התשס"ו-2006
	צו גנים לאומיים, שמורות טבע, אתרים לאומיים ואתרי הנצחה (הטלת ניהול האתר הלאומי "בית אשל"
508	על עיריית באר שבע), התשס"ו-2006
508	הודעת שירותי הובלה (אגרות), התשס"ו-2006

תקנות השקעות משותפות בנאמנות (עמלת הפצה), התשס"ו-2006

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 26, 42(ה), 72(א), 82(ג) ו-131(א) לחוק השקעות משותפות בנאמנות, התשנ"ד-1994' (להלן – החוק), לאחר התייעצות עם הרשות ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה –

הגדרות

"איגרות חוב" – למעט איגרות חוב הניתנות למימוש או להמרה לניירות ערך אחרים;

"חברה מדרגת" – חברה שעיסוקה דירוג חוב לפי כושר הפירעון של מי שהוציא את איגרות החוב, שאישר הממונה על שוק ההון, ביטוח וחיסכון במשרד האוצר על פי סעיף 41א לתקנות מס הכנסה (כללים לאישור ולניהול קופות גמל), התשכ"ד-1964;

"חשיפה למניות" – שווי מניות המוחזקות בקרן, בצירוף שווי הנכסים וההתחייבויות שהפעילות בנגזרי מניות שקולה להם, הנקבע בדרך המקובלת למדידתו;

"יום התחילה" – כאמור בתקנה 6;

"מניות" – לרבות כתבי אופציה, וכן נכסים שתכליתם להביא להשגת תוצאות הדומות לתוצאות השקעה במניות או לשינויים במדדי מניות או לתוצאות הנמצאות במתאם שלילי לתוצאות האמורות, ולמעט איגרות חוב הניתנות למימוש או להמרה לניירות ערך אחרים;

"מפיץ" – מפיץ שאינו משווק השקעות כהגדרתו בחוק הסדרת העיסוק;

"סוג הקרן" – קרן מסוג 1, קרן מסוג 2 או קרן מסוג 3, לפי הענין;

"פעילות בנגזרי מניות" – החזקה ויצירה של אופציות וחוזים עתידיים ומכירה בחסר של ניירות ערך, שתכליתן להביא להשגת תוצאות הדומות לתוצאות השקעה במניות או לשינויים במדדי מניות, או הנמצאות במתאם שלילי לתוצאות האמורות;

"קרן מסוג 1" – קרן שלפי מדיניות ההשקעות שלה מתחייב מנהל הקרן להשקיע 85 אחוזים לפחות מהשווי הנקי של נכסיה באחד או יותר מאלה:

(1) איגרות חוב שהוצאו בידי מדינת ישראל, שיתרת התקופה מיום רכישתן לקרן עד מועד פדיון אינו עולה על שנתיים או ששיעור הריבית שהן נושאות נקבע מחדש אחת לשנה לפחות;

(2) איגרות חוב שדורגו בידי חברה מדרגת בדירוג הגבוה ביותר בסולם הדרגות שקבעה, שיתרת התקופה מיום רכישתן לקרן עד מועד פדיון אינו עולה על שנתיים;

(3) פיקדונות,

אך למעט קרן כאמור שלפי מדיניות ההשקעות שלה עשוי שיעור החשיפה שלה למניות להיות גבוה, בערכו המוחלט, מעשרה אחוזים;

"קרן מסוג 2" – קרן שלפי מדיניות ההשקעות שלה שיעור החשיפה שלה למניות עשוי להיות גבוה, בערכו המוחלט, מחמישים אחוזים;

"קרן מסוג 3" – קרן שלפי מדיניות ההשקעות שלה אינה קרן מסוג 1 ואינה קרן מסוג 2;

"שיעור חשיפה למניות" – שיעור החשיפה למניות מהשווי הנקי של נכסי הקרן.

2. (א) מנהל קרן רשאי לשלם למפיץ עמלה כאמור בתקנה 3, בשל יחידות של קרן בניהול מנהל הקרן המוחזקות באמצעות המפיץ (להלן – עמלת הפצה), ובלבד שאותו מפיץ אישר כי הוא יסכים להתקשר עם כל מנהל קרן אחר שביקש להתקשר עמו בהסכם לתשלום עמלת הפצה בשיעור ובתנאי תשלום זהים, ובעבור שירות זהה.

עמלת הפצה

¹ ס"ח התשנ"ד, עמ' 308; התשס"ה, עמ' 853.

(ב) לא הוסכם בין מנהל הקרן לבין המפיץ על תשלום עמלת הפצה כאמור בתקנת משנה (א), רשאי המפיץ לגבות מרוכש יחידה עמלה בסכום עמלת ההפצה שהיה רשאי לגבות ממנהל הקרן אילו הוסכם על כך בינם, או בסכום הנמוך ממנו, ובלבד שהעמלה לא תשתנה עקב כך שהיחידות הונפקו על ידי מנהלי קרנות שונים שלא הוסכם בינם לבין המפיץ על תשלום עמלת הפצה.

(ג) אין באמור בתקנה זו כדי למנוע ממפיץ לגבות עמלה אחרת מבעל יחידה בשל רכישת היחידה, החזקתה או פדיונה, ובלבד שלא תשתנה עקב כך שהיחידות הונפקו על ידי מנהלי קרנות שונים.

גובה עמלת הפצה
3. מפיץ לא יגבה ומנהל קרן לא ישלם עמלת הפצה, בעד כל יום שבו מוחזקת יחידה של קרן שבניהולו של מנהל הקרן באמצעות המפיץ, בסכום העולה על מחיר הפדיון של היחידה שפורסם לאותו יום, ואם לא פורסם מחיר פדיון לאותו יום – מחיר הפדיון שפורסם לאחרונה לפני אותו יום, כשהוא מוכפל באחד מאלה, לפי סוג הקרן כפי שצוין בתשקיף הקרן או בדוח שיש להגיש כאמור בתקנה 4 או 7:

(1) בקרן מסוג 1 – 0.25%/365;

(2) בקרן מסוג 2 – 0.8%/365;

(3) בקרן מסוג 3 – 0.4%/365.

סיווג קרנות
4. מנהל קרן יציין בתשקיף קרן שבניהולו את סוג הקרן; שונתה מדיניות ההשקעות של הקרן באופן המביא לשינוי בסוג הקרן, יציין מנהל הקרן בדוח שיגיש לפי סעיף 61 לחוק בדבר שינוי מדיניות ההשקעות גם את סוג הקרן החדש.

5. מפיץ לא יגבה עמלת הפצה בשל יחידות אלה:

יחידות שלא תגבה בשלן עמלה

(1) יחידות שנרכשו על ידי מנהל תיקים בעבור לקוח הקשור עמו בהסכם לניהול תיק השקעות כמשמעותו בחוק הסדרת העיסוק, ואולם מפיץ שאין לו החזקה כלשהי במנהל קרן, רשאי לגבות עמלת הפצה בשל יחידות שנרכשו על ידי מנהל תיקים הנשלט על ידו בעבור לקוח הקשור עם מנהל התיקים בהסכם לניהול תיק השקעות;

(2) יחידות שנרכשו בידי בעל יחידה לפני יום התחילה, ויראו פדיון של יחידות בידי בעל היחידה, שנעשה לאחר יום התחילה, כאילו נעשה תחילה מתוך יחידות שנרכשו לפני יום התחילה, ואולם מפיץ רשאי לגבות עמלת הפצה בשל יחידות של קרן שרכש בעל יחידה לפני יום התחילה, אם הקרן נוהלה ביום ה' בתמוז התשס"ה (10 באוגוסט 2005) בידי מנהל קרן אשר נשלט באותו מועד בידי אותו מפיץ או בידי חברה אשר שלטה באותו מפיץ, ובמועד גביית העמלה מנוהלת בידי מנהל קרן אשר קשור עם המפיץ בהסכם הפצה;

(3) יחידות של קרן הרשומות למסחר בבורסה לניירות ערך בתל אביב.

תחילתן של תקנות אלה ביום ג' בניסן התשס"ו (1 באפריל 2006).
תחילה

7. מנהל הקרן יגיש לרשות ולבורסה, עד יום התחילה, דוח ובו יפרט את סוג הקרן של כל הוראת מעבר קרן שבניהולו.

ט' בשבט התשס"ו (7 בפברואר 2006)

אהוד אולמרט
שר האוצר

(חמ 3-3539)

תקנות הפיקוח על שירותים פיננסיים (קופות גמל) (עמלות הפצה), התשס"ו-2006

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 32(ה)(2) ו-60 לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (קופות גמל), התשס"ה-2005¹ (להלן – החוק), ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

הגדרות

1. בתקנות אלה –

"המשך חברות בקופה" – השארת כספים בקופת גמל בהתאם לייעוץ שנתן היועץ בקשר עם אותה קופה;

"הסכם ייעוץ" – הסכם נפרד לפי סעיף 27 לחוק הייעוץ והשיווק הפנסיוני או לפי סעיף 13 לחוק הסדרת העיסוק, לפי הענין;

"חוק הייעוץ והשיווק הפנסיוני" – חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (עיסוק בייעוץ פנסיוני ושיווק פנסיוני), התשס"ה-2005²;

"חוק הסדרת העיסוק" – חוק הסדרת העיסוק בייעוץ השקעות, בשיווק השקעות ובניהול תיקי השקעות, התשנ"ה-1995³;

"יועץ" – יועץ פנסיוני או יועץ השקעות המייעץ ללקוח בקשר עם קופת גמל על פי הסכם ייעוץ, לתקופה שנקבעה בהסכם;

"יועץ השקעות" – כהגדרתו בחוק הסדרת העיסוק;

"יועץ פנסיוני", "לקוח", "מוצר פנסיוני", "סוג מוצר פנסיוני" – כהגדרתם בחוק הייעוץ והשיווק הפנסיוני;

"עסקה" – עסקה, כהגדרתה בחוק הייעוץ והשיווק הפנסיוני, שענינה הפקדת כספים בקופת הגמל באמצעות היועץ לזכותו של לקוח או העברת כספים מקופת גמל אחת לאחרת באמצעות היועץ;

"קופת גמל" – קופת גמל, לגבי יועץ פנסיוני – הכלולה בסוגי המוצר הפנסיוני שבפסקאות (1) עד (3) ו-(7) להגדרה "סוג מוצר פנסיוני" שבחוק הייעוץ והשיווק הפנסיוני, ואינה קרן ותיקה, ולגבי יועץ השקעות – קרן השתלמות, ובתקופה שבה רשאי יועץ השקעות ליתן ייעוץ לגבי קופות גמל נוספות בהתאם לכל דין – גם קופות אלה.

2. (א) חברה מנהלת רשאית לשלם עמלת הפצה ליועץ אם הוסכם בהסכם הפצה ביניהם (בתקנות אלה – הסכם הפצה) כי בשל עסקאות שיבצע היועץ בין החברה המנהלת לבין לקוחות, לגבי קופת גמל שבניהולה, או בשל המשך חברות בקופה כאמור, יהיה היועץ זכאי לתשלום עמלת הפצה מהחברה המנהלת, ובלבד שאותו יועץ אישר כי הוא יסכים להתקשר עם כל חברה מנהלת אחרת שתבקש להתקשר עמו בהסכם הפצה בשל עסקאות או בשל המשך חברות בקופה, בשיעור ובתנאי תשלום זהים, ובעבור שירות זהה, בכפוף להבדל בשיעור העמלה הנובע מהוראות תקנה 3(ב).

(ב) הסכם הפצה ייערך בכתב ויכלול את כל הפרטים הדרושים לצורך ההתקשרות, ובכלל זה את כל הפרטים הנדרשים לפי תקנות אלה, ועותק ממנו יימסר לממונה בתוך 15 ימים ממועד כריתתו.

הסכם הפצה

¹ ס"ח התשס"ה, עמ' 889.

² ס"ח התשס"ה, עמ' 918.

³ ס"ח התשנ"ה, עמ' 416; התשס"ה, עמ' 840.

(ג) הממונה רשאי להורות על פרסום פרטי הסכם הפצה, בתנאים ובדרך שעליהם יורה.

שיעור עמלת הפצה
3. (א) שיעור עמלת ההפצה בשל עסקאות או בשל המשך חברות בקופה בעד כל חודש לא יעלה על החלק השנים עשר של 0.25% מסך כל הסכומים העומדים לזכות הלקוח בקופת הגמל ביום העסקים האחרון של כל חודש; החלה או הסתיימה זכאות לתשלום עמלת הפצה במהלך חודש, תשולם עמלת הפצה בעד אותו חודש לפי מספר הימים היחסי בחלק החודש שבשלו היה זכאי לתשלום עמלה; שיעור עמלת ההפצה לפי תקנת משנה זו יכלול כל מס או אגרה הקשורים בתשלום עמלת ההפצה ואפשר שיהיה שונה לגבי ביצוע עסקאות ולגבי המשך חברות בקופה.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), שיעור עמלת ההפצה לגבי הסכומים העומדים לזכות הלקוח בקופת גמל, למעט קופת גמל נמכרת ולמעט סכומים מקופת גמל נמכרת, אשר נובעים מהפקדות שהפקיד לקופת גמל כלשהי עד יום ל' בכסלו התשס"ו (31 בדצמבר 2005), לא יעלה על החלק השנים עשר של 0.1% בעד כל חודש, ולגבי קופת גמל נמכרת מעורבת וסכומים מקופת גמל נמכרת מעורבת – לא יעלה על החלק השנים עשר של 0.25% כפול שיעור ההחזקה של התאגיד הבנקאי בקופה ביום פרסום החוק, בעד כל חודש.

(ג) לענין תקנה זו –

"הסכומים העומדים לזכות הלקוח בקופת גמל" – שווי נכסי קופת הגמל שהופקדו בקופה או הועברו לקופה בעקבות עסקה שביצע היועץ או שנותרו בקופה בעקבות המשך החברות בה, לפי הענין, לרבות רווחים שנצברו עליהם, כשהם מחושבים בהתאם להוראות סעיף 33 לחוק, העומדים לזכותו של הלקוח בחשבונו בקופה, ובקופת גמל לקצבה – שווי הנכסים כאמור העומדים כנגד התחייבויות הקופה ללקוח;

"יום פרסום החוק" – ה' בתמוז התשס"ה (10 באוגוסט 2005);

"סכומים מקופת גמל נמכרת" – סכומים העומדים לזכות לקוח בקופת גמל שאינה קופת גמל נמכרת אשר נובעים מהפקדות לקופת גמל נמכרת ואשר הועברו לקופה אחרי יום תחילתן של תקנות אלה;

"קופת גמל נמכרת" – קופת גמל שהיא או החברה המנהלת שניהלה אותה ביום פרסום החוק נשלטו ביום פרסום החוק על ידי תאגיד בנקאי;

"קופת גמל נמכרת מעורבת" – קופת גמל נמכרת שביום פרסום החוק החזיק בה מי שאינו תאגיד בנקאי החזקה מהותית.

סייג לתשלום עמלת הפצה
4. (א) לא תשולם עמלת הפצה בשל עסקה בקופת גמל לקצבה או בשל המשך חברות בה החל במועד שבו החל הלקוח לקבל קצבה מקופת הגמל.

(ב) לא תשולם בשל לקוח עמלת הפצה ליותר מיועץ אחד לגבי אותה תקופת ייעוץ שנקבעה בהסכם הייעוץ.

תחילה ותחולה
5. (א) תחילתן של תקנות אלה ביום ג' בניסן התשס"ו (1 באפריל 2006).

(ב) תקנות אלה יחולו על חברה מנהלת ועל יועץ אף אם היה ביניהם, לפני תחילתן של תקנות אלה, הסכם בענינים הקשורים לתשלום עמלות הפצה או תשלומים אחרים הנוגעים להפצה של קופות הגמל בידי היועץ.

6. לענין תקנה 3(ג), חישוב הסכומים העומדים לזכות הלקוח בקופת הגמל, עד לכניסתן לתוקף של תקנות לפי סעיף 33 לחוק, יהיה בהתאם להוראות תקנות מס הכנסה (כללים לאישור ולניהול קופות גמל), התשכ"ד-1964.

ט' בשבט התשס"ו (7 בפברואר 2006)

אהוד אולמרט
שר האוצר

(חמ 3540-3)

⁴ ק"ת התשכ"ד, עמ' 1302.

תקנות התעבורה (תיקון מס' 6), התשס"ו-2006

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 70 ו-71 לפקודת התעבורה¹, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק-יסוד: הכנסת², וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977³, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961⁴ (להלן – התקנות העיקריות) –

תיקון תקנה 1

(1) בהגדרה "אופנוע להגשת עזרה ראשונה", במקום פסקה (1) יבוא:

"(1) הוא בעל מנוע שהספקו לא יפחת מ-12 קילוואט (16 כוח סוס)";

(2) ההגדרה "כסא גלגלים לנכה" – בטלה;

(3) אחרי ההגדרה "קו שירות" יבוא:

"קלנועית" – רכב מנועי בעל שלושה או ארבעה גלגלים המונע באמצעות מנוע חשמלי שנתקיימו בו כל אלה:

(1) רוחבו הכולל אינו עולה על מטר אחד;

(2) ההיגוי שבו נעשה באמצעות כידון או מוט היגוי בלבד;

(3) הוא מיועד לנוסע אחד או שניים בלבד;

(4) מהירות נסיעתו המרבית המתוכננת על ידי יצרנו אינה עולה על 12 קילומטר לשעה;

(5) הוא עומד בדרישות תקן ישראלי ת"י 1279 חלק 2 כיסאות גלגלים: כיסאות גלגלים מונעים חשמלית קלנועיות והמטענים שלהם;

(6) הוא עומד בדרישות טכניות נוספות המפורטות בנוהל העומד לעיון הציבור באגף הרכב במשרד התחבורה בשעות העבודה הרגילות של המשרד.

2. האמור בתקנה 39 לתקנות העיקריות כנוסחה בתקנות התעבורה תקנה (תיקון מס' 11), התשס"ה-2005⁵, יסומן 139.

תיקון תקנה 39

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

² ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

³ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

⁴ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשס"ו, עמ' 204, עמ' 205, עמ' 207, עמ' 252 ועמ' 416.

⁵ ק"ת התשס"ה, עמ' 796.

3. אחרי תקנה 139 לתקנות העיקריות יבוא:

הוספת סימן ב'1
בפרק שני של
חלק ב'

”סימן ב'1: קלנועית

- פטור מחובת רישיון רכב 39. בעל קלנועית והנהוג בה פטור מחובת רישום ורישוי לפי סעיף 2 לפקודה.
- פטור מחובת רישיון נהיגה 39. הנהוג בקלנועית פטור מחובת רישיון נהיגה לפי סעיף 10 לפקודה.
- נהיגת קלנועית 39. (א) לא ינהג אדם בקלנועית אלא לאחר שמלאו לו שש עשרה שנים או שהוא נכה.
- (ב) לא ינהג אדם בקלנועית אלא אם כן מצבו הגופני והנפשי מאפשר לו להפעילה בבטחה.
- (ג) לא ינהג אדם בקלנועית אלא אם כן הוא בקיא בהפעלתה.
- תנועת הקלנועית 39. (א) לא ינהג אדם בקלנועית בכביש אלא לשם חצייתו.
- (ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), מותר לנהוג בקלנועית בכביש שהוא בתחומי מושב או קיבוץ, או אם התקיים אחד מאלה:
- (1) אין לצד הכביש מדרכה;
- (2) לא ניתן לנסוע על המדרכה מפאת מידותיה, מצבה או מכשולים המצויים עליה;
- (3) לא ניתן בנסיעה בקלנועית, לעלות על המדרכה או לרדת ממנה.
- (ג) לא ינהג אדם בקלנועית במהירות העולה על 12 קילומטר לשעה.
- (ד) בתקנה זו – נהיגה לרבות דחיפת הקלנועית.”

4. בתקנה 84(ב) לתקנות העיקריות, אחרי פסקה (12) יבוא:

תיקון תקנה 84

טור א' סוג הרכב	טור ב' מספר נוסעים מרבי
(13) אמבולנס	6 נוסעים מלבד הנהג או מספר נמוך יותר שצוין ברישיון הרכב

5. בתקנה 143 לתקנות העיקריות, תקנות משנה (ז) ו-(ח) – בטלות.
6. בתקנה 269(ב) לתקנות העיקריות, במקום ”וכסא לגלים לנכה פטורים” יבוא ”פטור”.
7. בתקנה 281(א)(3) לתקנות העיקריות, אחרי ”להוראת נהיגה” יבוא ”ולאמבולנס”, ובמקום ”משנת ייצורו” יבוא ”משנת ייצורם”.
8. בתקנה 300(ג) לתקנות העיקריות, במקום ”בתוספת התשיעית” יבוא ”בתוספת העשירית”.
9. בתקנה 301(ג) לתקנות העיקריות, במקום ”בתוספת התשיעית” יבוא ”בתוספת העשירית”.
10. בתקנה 340(ב) לתקנות העיקריות, אחרי ”שאורם צהוב” יבוא ”או לבן”.
11. בתקנה 342 לתקנות העיקריות, תקנת משנה (ג) – בטלה.

12. בתוספת התשיעית לתקנות העיקריות, כנוסחה בתקנות התעבורה (תיקון), התשס"ה-2004⁶, בראשה, במקום "תוספת תשיעית" יבוא "תוספת עשירית".

תחילה

13. (א) תחילתה של תקנה 2 ביום ו' באב התשס"ה (11 באוגוסט 2005).

(ב) תחילתן של תקנות 8, 9 ו-12, ביום ה' בחשון התשס"ה (20 באוקטובר 2004).

(ג) תחילתן של תקנות 1(2) ו-3, 3, 5 ו-6, 30 ימים מיום פרסומן.

(ד) תחילתן של תקנות 4 ו-7, 60 ימים מיום פרסומן.

הוראות מעבר

14. (א) פסקה (6) להגדרה "קלנועית", שבתקנה 1 לתקנות העיקריות, כנוסחה בתקנה 1 לתקנות אלה, לא תחול על קלנועית שנרכשה או יובאה לפני יום תחילתה של תקנה 1(3).

(ב) על אף האמור בתקנה 7, אמבולנס שתמו עשר שנים משנת ייצורו בתוך שנה מיום תחילתה של התקנה האמורה, רישיונו יחודש לשנה אחת נוספת.

כ"ב בטבת התשס"ו (22 בינואר 2006)

מאיר שטרית

(חמ 83-3)

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

⁶ ק"ת התשס"ה, עמ' 66.

תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון), התשס"ו-2006

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 7(2) ו-30 לחוק הטיס, 1927¹, וסעיפים 4 ו-23(א) לחוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963², בידיעת ועדת הכלכלה של הכנסת, ובאישורה לפי סעיף 21א(א) לחוק-יסוד: הכנסת³, וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977⁴, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 1

1. בתקנה 1 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981⁵ (להלן – התקנות העיקריות), אחרי ההגדרה "מנהל הרשות" יבוא:

"מנוע טורבינה" – לרבות מנוע מסוג טורבו – פרופלר;

הוספת תקנה 25א

2. אחרי תקנה 25 לתקנות העיקריות יבוא:

"מערכת מוטסת 25א. (א) לא יפעיל אדם אווירון המיוע במנוע טורבינה שהמסה המרבית למניעת התנגשות (MTOM) עולה על 5,700 ק"ג או המורשה לשאת 20 נוסעים או יותר, אלא אם כן הוא מצויד במערכת Airborne Collision Avoidance System (להלן – מערכת ACAS II).

(ב) מערכת ACAS II תופעל לפי ההוראות המתאימות בכרך 4 של

נספח 10 לאמנה.

(ג) הוראות תקנות משנה (א) ו-(ב) לא יחולו על אווירון המופעל לפי

פרק שלושה עשר.

¹ חוקי א"י, כרך ג', עמ' 2551; ס"ח התשל"ב, עמ' 148.

² ס"ח התשכ"ג, עמ' 104.

³ ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

⁴ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

⁵ ק"ת התשמ"ב, עמ' 8; התשס"ב, עמ' 816.

48א. (א) בהתאם לאמור בסעיף 83 תוספת (Article 83 bis) לאמנה, כפי שתוקנה ב־6 באוקטובר 1980, מדינת ישראל (להלן – המדינה) רשאית, בהסכם בכתב בינה ובין מדינה חברה אחרת (להלן – המדינה החברה) ובכפוף לתנאי ההסכם –

(1) להעביר למדינה החברה את התפקידים והחובות של המדינה, כולם או מקצתם, לפי סעיפים 12, 30, 31 ו־32(a) לאמנה כמדינת רישום של כלי טיס אחד או יותר הרשומים במדינה והמופעלים בהתאם להסכם חכירה, שכר או חילופין (lease, charter or interchange) של כלי טיס או כל הסדר דומה אחר בידי מפעיל שמקום העסק העיקרי שלו, ובאין לו מקום עסק כאמור – מושב הקבע שלו, נמצא במדינה החברה;

(2) לקבל על עצמה לבצע את התפקידים והחובות, של המדינה החברה, כולם או מקצתם, לפי סעיפים 12, 30, 31 ו־32(a) לאמנה, כמדינת רישום של כלי טיס אחד או יותר הרשומים במדינה החברה והמופעלים בהתאם להסכם חכירה, שכר או חילופין של כלי טיס או כל הסדר דומה אחר, בידי מפעיל שמקום העסק העיקרי שלו, ובאין לו מקום עסק כאמור – מושב הקבע שלו, נמצא במדינה.

(ב) כל תפקיד או חובה שהועברו לפי תקנת משנה (א) –

(1) למדינה חברה – ניתן, בהסכם בכתב בין המדינה לבין המדינה החברה ובכפוף לתנאי ההסכם, להחזירם למדינה;

(2) למדינה – ניתן, בהסכם בכתב בין המדינה לבין המדינה החברה ובכפוף לתנאי ההסכם, להחזירם למדינה החברה.

(ג) כל תנאי של הסכם כאמור בתקנת משנה (ב) ניתן לבטל או לתקן בהסכם בכתב בין הצדדים להסכם.

(ד) כל זמן שהסכם לפי תקנת משנה (א) או (ב) עומד בתוקף, לא יבוצעו התפקידים והחובות המפורטים בו בידי המדינה או מי מטעמה בזיקה לכלי הטיס המפורטים בהסכם.

(ה) כל זמן שהסכם לפי תקנת משנה (א) או (ב) עומד בתוקף, יבוצעו התפקידים והחובות המפורטים בו בידי המדינה או מי מטעמה בזיקה לכלי הטיס המפורטים בהסכם.

4. בתקנה 71(א) לתקנות העיקריות, בפסקה (5), במקום "משמונה ק"מ" יבוא "5 ק"מ". תיקון תקנה 71

5. בתקנה 98(7) לתקנות העיקריות, במקום "8 ק"מ" יבוא "5 ק"מ". תיקון תקנה 98

6. בתקנה 201 לתקנות העיקריות, בהגדרה "הפעלת כלי טיס בחקלאות", בסופה יבוא: " (4) כיבוי שרפות." תיקון תקנה 201

7. בתקנה 208(ב) לתקנות העיקריות, במקום פסקה (6) יבוא:

"(6) המדינה החברה שרשום בה כלי הטיס העבירה למדינה את תפקידיה וחובותיה באשר לתפעולו המבצעי של כלי הטיס, לציוד הרדיו שלו, לאחזוקתו ולצוותו, כמפורט בתקנה 48א."

תיקון תקנה 230 8. בתקנה 230 לתקנות העיקריות, פסקה (5) – תימחק.

החלפת תקנה 286 9. במקום תקנה 286 לתקנות העיקריות יבוא:

286. (א) לא יפעיל אדם אווירון המונע במנוע טורבינה שתצורת מושבי הנוסעים המורשית שלו, למעט מושבי הטייסים, היא של יותר מתשעה מושבים, אלא אם כן האווירון מצויד במערכת אזהרה ומודעות לפני השטח (an approved terrain awareness and warning system) (להלן – מערכת TAWS), שמתקיימות בו דרישות ציוד מסוג C151 – TSO – class A in ; מכשור האווירון חייב לכלול גם תצוגה חזותית מונעת של מצב פני השטח.

”מערכת אזהרה ומודעות לפני השטח

(ב) לא יפעיל אדם אווירון המונע במנוע טורבינה שתצורת מושבי הנוסעים המורשית שלו, למעט מושבי הטייסים, היא של שישה עד תשעה מושבים, אלא אם כן האווירון מצויד במערכת TAWS, שמתקיימות בו, לפחות, דרישות ציוד מסוג C151 – TSO) – class B in .

(ג) ספר עזר לטיסה של אווירון יכלול, בכל הנוגע למערכת ה-TAWS, נהלים מתאימים לגבי –

(1) השימוש במערכת;

(2) פעולות אנשי צוות האוויר הנדרשות עם קבלת אזהרות קוליות או חזותיות ממערכת ה-TAWS.

(ד) תקנות משנה (א) ו-(ב) לא יחולו על טיסה להצנחת צנחנים במרחק שאינו עולה על 30 ק”מ משדה התעופה או מהמנחת שממנו החלה הטיסה, או על טיסות העברה לתחזוקה בארץ, שאישר המנהל.”

החלפת תקנה 353 10. במקום תקנה 353 לתקנות העיקריות יבוא:

353. (א) מפעיל ידווח למנהל בכתב על כל כשל, תקלה או פגם בכלי תפעוליות דיווח על תקלות טיס, כמפורט להלן:

(1) התלקחות אש;

(2) התראת שווא לגבי אש או עשן;

(3) תקלה במערכת הפליטה של המנוע שבעטיה נגרם נזק למנוע, לחלק סמוך של מבנה כלי הטיס, לציוד או לרכיבים;

(4) תקלה ברכיב של כלי הטיס שגרמה להצטברות או לזרימה של עשן, גז או אדים רעילים או מזיקים;

(5) תקלה שגרמה לכיבוי מנוע או להפסקת הבעירה (flameout). בטיסה או בהפעלה על הקרקע;

(6) תקלה במערכת הנצת (feathering) הפרופלר או ביכולתה של המערכת לבקר את מנגנון מהירות היתר (overspeed);

(7) תקלה במערכת הדלק או במערכת הרקת הדלק המהירה המשפיעה על סדירות זרימת הדלק או גורמת לנזילה מסוכנת;

(8) תקלה בהורדת כן הנסע או בהרמתו או בפתיחה או בסגירה של דלתות כן הנסע בטיסה;

(9) תקלה במערכת הבלמים שגרמה לאבדן כושר הבלימה כאשר כלי הטיס נמצא בתנועה על הקרקע;

(10) תקלה ברכיב או במערכת כלי הטיס אשר גרמה להפסקת המראה לאחר תחילת ריצת ההמראה או שהצריכה נקיטת אמצעי חירום כמפורט בספר העזר לטיסה (Aircraft Flight Manual) או בספר הטייס (pilot's Operating Handbook);

(11) מערכת פינוי חירום, לרבות כל פריט שבה, ולרבות דלתות יציאה, מערכת לפינוי חירום או ציוד פינוי חירום שנמצאה פגומה או שכשלה בביצוע הפעולה המיועדת לה, במצב חירום או במהלך אימונים, ניסויים, פעולת אחזקה, הדגמה או הפעלה בשוגג;

(12) תקלה במערכת ה־Autothrottle autoflight or flight control או ברכיבים של מערכות אלה; לענין פסקאות (5) ו־(8), "בטיסה" – משך הזמן שמרגע ניתוק כלי הטיס מהקרקע בהמראה ועד נגיעתו בה בנחיתה.

(ב) נוסף על הדיווח הנדרש בתקנת משנה (א), ידווח מפעיל על כל כשל, פעולה לקויה, או תקלה בכלי הטיס, במערכת, באבזר או במנוע של כלי הטיס אשר אירעו או נתגלו בכל עת, אם אלה סיכנו או עלולים היו לסכן את הפעלתו הבטוחה של כלי הטיס.

(ג) מפעיל החייב בדיווח ישלח אותו, לכל המאוחר, למחרת האירוע או גילויו, אולם אם המחרת הוא יום שבת או חג, ישלח אותו ביום שלאחר השבת או החג, לפי הענין.

(ד) מפעיל ידווח למנהל בטופס או באופן אחר, שיוורה עליו המנהל, ויכלול בדיווח את כל הפרטים שלהלן:

- (1) שם יצרן כלי הטיס, המנוע או הפרופלר, סוגו ומספרו הסידורי;
- (2) סימן הרישום של כלי הטיס;
- (3) זיהוי המפעיל;
- (4) התאריך שאירעו או נתגלו בו הכשל, הפעולה הלקויה או התקלה;
- (5) שלב הטיסה או פעולת הקרקע שבמהלכו נתגלו הכשל, הפעולה הלקויה או התקלה;
- (6) אופי הכשל, התקלה או הפגם;
- (7) קוד המערכת או קוד הפריט שכשלו;
- (8) סך כל מחזורי הפעולה, אם קיימים, וסך כל שעות הפעולה של כלי הטיס, מנוע הפרופלר או האבזר;
- (9) שם הפריט, שם היצרן, מספר היצרן, מספר סידורי ומיקומו של הפריט שכשל, שפעל לא כהלכה או שנמצא פגום;
- (10) אמצעי זהירות או פעולות חירום שננקטו;

(11) כל מידע נוסף הנדרש לצורך ניתוח סיבת הכשל, התקלה או הפגם, לרבות ציון הפריט הראשי או מידע הנוגע לזיהוי במערכת שכשלה והזמן שחלף מאז שבוצעו בו לאחרונה פעולות אחזקה, שיפוץ, תיקון או ביקורת.

(ה) המנהל ייתן מספר מעקב לכל דיווח שיוגש לו.

(ו) על אף האמור בתקנה זו, מפעיל המחזיק בתעודת סוג לרבות תעודת סוג – תוספת כמשמעותן בפרקים השני והחמישי, לפי הענין בתקנות התייעוד, או בתעודת יצרן חלקים או באישור פריט אווירונטי, או המחזיק ברישיון לתעודת סוג (Licensee) חייב לדווח על כשל, תקלה או פגם, גם אם כבר דיווח עליהם על פי הוראות תקנות התייעוד, או על פי הוראות תקנות הטיס (חקירת תאונות ותקריות לכלי טיס), התשמ"ד-1984.⁶

(ז) דיווח לפי תקנה זו יכול שיוגש גם בידי מכון בדק, אולם המפעיל אחראי לוודא עמידה בהוראות תקנה זו; המפעיל יקבל עותק מכל דיווח שהגיש מכון בדק כאמור.

(ח) אין לעכב דיווח על פי תקנה זו, גם אם לא כל הפרטים הנדרשים בה ידועים.

(ט) קיבל המפעיל פרטים נוספים להשלמת דיווח על פי תקנה זו, יגישם בהקדם, כתוספת לדיווח המקורי שהוגש, ויציין את מספר המעקב שניתן לפי תקנת משנה (ה).⁶

11. (א) תחילתן של תקנות אלה, למעט תקנה 9, 30 ימים מיום פרסומן.

(ב) תחילתה של תקנה 9 ביום י"א בטבת התשס"ז (1 בינואר 2007).

כ"ג בטבת התשס"ז (23 בינואר 2006)

(חמ 1299-3)

מאיר שטרית

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

⁶ ק"ת התשמ"ד, עמ' 1938.

צו לעידוד השקעות הון (קביעת התחומים של אזורי פיתוח) (תיקון), התשס"ו-2006

בתוקף הסמכות לפי סעיף 740 לחוק לעידוד השקעות הון, התשי"ט-1959, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מצווה לאמור:

1. בתוספת לצו לעידוד השקעות הון (קביעת התחומים של אזורי פיתוח), התשס"ג-2002,¹ ב"אזור הדרום", אחרי "אבשלום" יבואו "אבו קרינאת, אום בטין", אחרי "אילת" יבוא "אל סייד", אחרי "באר שבע" יבוא "ביר הדאג", אחרי "דימונה" יבוא "דריג'את", אחרי "להבים" יבוא "מולדה, מכחול", אחרי "ערוער" יבוא "קסר א-סר", אחרי "תעשיות רותם" יבוא "תרבין".

ז' בשבט התשס"ו (5 בפברואר 2006)

אהוד אולמרט

(חמ 200-3)

שר התעשייה המסחר והתעסוקה

ושר האוצר

¹ ס"ח התש"ט, עמ' 234; התשכ"ז, עמ' 62.

² ק"ת התשס"ג, עמ' 300; התשס"ה, עמ' 653.

צו הרוקחים (שינוי התוספות הראשונה והשניה לפקודה), התשס"ו-2006

בתוקף סמכותי לפי סעיף 61 לפקודת הרוקחים [נוסח חדש], התשמ"א-1981 (להלן – הפקודה), אני מצווה לאמור:

1. בתוספת הראשונה לפקודה –

שינוי התוספת
הראשונה לפקודה

(1) בפרט (346), ברשימת החומרים הפסיכותרופיים, אחרי "METHYPRYLON" יבוא:

MESOCARB 3-(*α*-methylphenethyl)-N-(phenylcarbamoyl)sydnone imine

(2) אחרי פרט (346) יבוא:

"(347) רשימת חומרי המוצא (PRECURSORS) שהיא תוספת I של אמנת האו"ם בדבר חומרי המוצא (PRECURSORS), 1988:

1. אפדרין
Ephedrine
([R-(R*,S*)].--[1-(methylamino)ethyl]-benzenemethanol)
2. ארגומטרין
Ergometrine
(ergoline-8-carboxamide,9,10-didehydro-N-(2-hydroxy-1-methylethyl)-6-methyl-,[8 β (S)])
3. ארגומטאמין
Ergotamine
(ergotaman-3',6',18'-trione,12'-hydroxy-2'-methyl-5'-(phenylmethyl)-,(5))
4. ליסרגיק אסיד
Lysergic acid
((8β)-9,10-didehydro-6-methylergoline-8-carboxylicacid)
5. נוראפדרין
Norephedrine
(R*,S*)-α-(1-aminoethyl) benzenemethanol
6. פסידואפדרין
Pseudoephedrine
"([S-(R*,R*)]-[1-(methylamino)ethyl]-benzenemethanol)

2. בתוספת השניה לפקודה, בחלק שכותרתו "ספרנדה" –

שינוי התוספת
השניה לפקודה

(1) בפרט (174), ברשימת החומרים הפסיכותרופיים, אחרי "METHYPRYLON" יבוא:

MESOCARB 3-(*α*-methylphenethyl)-N-(phenylcarbamoyl)sydnone imine

(2) אחרי פרט (174) יבוא:

"(175) רשימת חומרי המוצא (PRECURSORS) שהיא תוספת I של אמנת האו"ם בדבר חומרי המוצא (PRECURSORS), 1988:

1. אפדרין
Ephedrine
([R-(R*,S*)].--[1-(methylamino)ethyl]-benzenemethanol)
2. ארגומטרין
Ergometrine
(ergoline-8-carboxamide,9,10-didehydro-N-(2-hydroxy-1-methylethyl)-6-methyl-,[8 β (S)])
3. ארגומטאמין
Ergotamine
(ergotaman-3',6',18'-trione,12'-hydroxy-2'-methyl-5'-(phenylmethyl)-,(5))

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 35, עמ' 694; ק"ת התשנ"ד, עמ' 55; התשס"ד, עמ' 25.

Lysergic acid <i>((8β)-9,10-didehydro-6-methylergoline-8-carboxylic acid)</i>	4. ליסרגיק אסיד
Norephedrine <i>(R*,S*)-α-(1-aminoethyl) benzenemethanol</i>	5. נוראפדרין
Pseudoephedrine <i>"([S-(R*,R*)]-[I-(methylamino)ethyl]-benzenemethanol)</i>	6. פסידוראפדרין

3. תחילתו של צו זה שלושים ימים מיום פרסומו. תחילה

ט"ז בשבט התשס"ו (14 בפברואר 2006)
(חמ 1178-3)

יעקב אדרי
שר הבריאות

תקנות רישוי עסקים (הוראות כלליות) (תיקון), התשס"ו-2006

בתוקף סמכותי לפי סעיף 7א(ב) לחוק רישוי עסקים, התשכ"ח-1968¹, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתוספת הראשונה לתקנות רישוי עסקים (הוראות כלליות), התשס"א-2000², בפרט 7.9 א ו-ב, בטור ג', הסימן "+" – יימחק, ובטור ד' יבוא "+".

תיקון התוספת הראשונה

2. תחילתן של תקנות אלה ביום ג' באב התשס"ה (8 באוגוסט 2005). תחילה

כ"ו בטבת התשס"ו (26 בינואר 2006)
(חמ 2880-3)

אהוד אולמרט
ממלא מקום ראש הממשלה
וממלא מקום שר הפנים

¹ ס"ח התשכ"ח, עמ' 204; התשנ"ח, עמ' 329.
² ק"ת התשס"א, עמ' 10; התשס"ב, עמ' 1182.

תקנות הדואר (אגרות בעד היתר), התשס"ו-2006

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 10 לחוק הדואר, התשמ"ו-1986¹ (להלן – החוק), באישור שר האוצר לפי סעיף 39 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 126 לחוק, אנו מתקינים תקנות אלה:

הגדרות

1. בתקנות אלה –

"אגרה" – אגרה בעד רישום לפעול לפי היתר;

"בעל היתר" – מי שמתקיימים לגביו התנאים המפורטים בהיתר, ואושרה בקשתו להירשם בהתאם להוראות התוספת להיתר;

"בקשה" – בקשה לרישום או לחידוש רישום שהגיש מבקש בהתאם לקבוע בהיתר;

"ההיתר הכללי" – היתר כללי לאיסוף, העברה או מסירה של מכתבים לפי סעיף 10 לחוק;

"ההיתר הכללי לדואר כמותי" – היתר כללי למתן שירותי דואר כמותי לפי סעיף 10 לחוק;

"היתר" – ההיתר הכללי או ההיתר הכללי לדואר כמותי, לפי הענין;

¹ ס"ח התשמ"ו, עמ' 79; התשס"ד, עמ' 71 ועמ' 524 (התשס"ו, עמ' 96).

"המנהל" – המנהל הכללי של משרד התקשורת או מי שהשר הסמיכו לענין תקנות אלה;
"השר" – שר התקשורת;

"מבקש" – מי שהגיש למנהל בקשה;

"רישום" – רישום המבקש כבעל היתר או חידוש רישום כאמור, בהתאם לקבוע בהיתר;
"תעודת היתר" – תעודה שהנפיק משרד התקשורת למבקש, המאשרת את דבר רישומו כבעל היתר.

2. (א) מבקש המבקש להירשם כבעל ההיתר הכללי, ישלם אגרה בסכום של 2,640 תשלום בעד
היתר (אלפיים שש מאות וארבעים) שקלים חדשים, לאחר שהודיע לו המנהל על ההחלטה לאשר
את בקשתו, ולפני קבלת תעודת ההיתר.

(ב) מבקש המבקש להירשם כבעל ההיתר הכללי לדואר כמותי, ישלם אגרה בסכום
של 5,280 (חמשת אלפים מאתיים ושמונים) שקלים חדשים, לאחר שהודיע לו המנהל על
ההחלטה לאשר את בקשתו, ולפני קבלת תעודת ההיתר.

(ג) בוטל רישום, הוגבל, הותלה או שונה, בהתאם לכל סמכות על פי דין או לבקשת
בעל היתר, לא תוחזר האגרה; לענין זה, "רישום" – לרבות היתר.

3. התשלום ישולם בבנק לפי טופס לתשלום שהורה עליו המנהל; מבקש ימציא למנהל את
העתק הטופס שעליו מוטבעת חותמת הבנק.

4. (א) סכום התשלום הנקוב בתקנה 2(א) ו-1(ב) ישתנה ב-1 בינואר של כל שנה (להלן –
יום השינוי) לפי שיעור שינוי המדד החדש לעומת המדד היסודי.

(ב) סכום התשלום שהשתנה כאמור בתקנת משנה (א), יעוגל לסכום הקרוב שהוא
מכפלה של 10 שקלים חדשים.

(ג) בתקנה זו –

"המדד החדש" – המדד שפורסם בחודש נובמבר שלפני יום השינוי;

"המדד היסודי" – המדד שפורסם בחודש נובמבר שלפני יום השינוי הקודם, ולענין יום
השינוי הראשון שלאחר תחילתן של תקנות אלה, המדד שפורסם בחודש נובמבר 2005;

"מדד" – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

(ד) המנהל יפרסם בהודעה ברשומות את נוסח תקנה 2(א) ו-1(ב), שהשתנה לפי האמור
בתקנת משנה (א).

5. תקנות רשות הדואר (תשלום בעד היתר), התשס"ד-2003 – בטלות. ביטול

6. בתקופה שעד יום ל' בשבט התשס"ו (28 בפברואר 2006) יראו כאילו – הוראת שעה

(1) בשמן של תקנות אלה, במקום "הדואר" נאמר "רשות הדואר";

(2) בפתח לתקנות אלה, במקום "לחוק הדואר" נאמר "לחוק רשות הדואר".

כ"א בשבט התשס"ו (19 בפברואר 2006)

(חמ 3205-3)

אהוד אולמרט
שר האוצר

אברהם הירשזון
שר התקשורת

² ק"ת התשס"ד, עמ' 44

צו גנים לאומיים, שמורות טבע, אתרים לאומיים ואתרי הנצחה (הטלת ניהול האתר הלאומי "בית אשל" על עיריית באר שבע), התשס"ו-2006

בתוקף סמכותי לפי סעיף 41(ג) לחוק גנים לאומיים, שמורות טבע, אתרים לאומיים ואתרי הנצחה, התשנ"ח-1998¹, ובהסכמת שר הפנים ושר האוצר, אני מצווה לאמור:

1. על עיריית באר שבע מוטל בזה ניהולו של האתר הלאומי "בית אשל"² (להלן – האתר), בשל ערכו המקומי המיוחד, בכפוף לתנאים אלה:

- (1) האתר יהיה פתוח לציבור;
- (2) הכניסה לאתר תהיה בלא תשלום;
- (3) ניהול, שיקום ופיתוח האתר יתואמו עם המנהל הכללי של המשרד לאיכות הסביבה או מי שהוא מינה לענין זה.

2. תחילתו של צו זה 30 ימים מיום פרסומו.

ד' בשבט התשס"ו (2 בפברואר 2006)

(חמ 2515-3)

גדעון עזרא
השר לאיכות הסביבה

הטלת ניהול

תחילה

¹ ס"ח התשנ"ח, עמ' 202.
² ק"ת התשמ"ה, עמ' 1845.

הודעת שירותי הובלה (אגרות), התשס"ו-2006

בתוקף סמכותי לפי תקנה 27(ג) לתקנות שירותי הובלה, התשס"א-2001¹ (להלן – התקנות), אני מודיע לאמור:

1. עקב עליית המדד שפורסם בחודש דצמבר 2005 לעומת המדד שפורסם בחודש יוני 2005, יהיה נוסח התוספת השישית לתקנות, החל ביום א' באדר התשס"ו (1 במרס 2006), כמפורט להלן:

"תוספת שישיית"

(תקנה 26)

אגרות

בשקלים חדשים	בעד –
65	1. רישיון מוביל
33	2. רישיון מיוחד לרכב (תקנה 5(ג))
65	3. היתר לנהג להוביל חומר מסוכן
65	4. הסמכת אחראי על בטיחות הובלה של חומר מסוכן
65	5. הסמכת אחראי על הניהול המקצועי
"33	6. בעד כפל רישיון או כתב הסמכה

כ"ב בטבת התשס"ו (22 בינואר 2006)

(חמ 2840-3)

אריה בר
המנהל הכללי של משרד התחבורה

¹ ק"ת התשס"א, עמ' 6088; התשס"ג, עמ' 475.