



רשומות

קובץ התקנות

8 בפברואר 1990

5248

י"ג בשבט התש"ן

עמוד	
370	תקנות בתי המשפט וההוצאה לפועל (פגרות) (תיקון), התש"ן-1990
370	תקנות סדרי הדין (סעד מייד בימי מנוחה ומחוץ לשעות העבודה הרגילות כבתי המשפט) (תיקון), התש"ן-1990
371	תקנות משרד הרישום (תיקון), התש"ן-1990
371	תקנות מס ערך מוסף (קביעת סכום מחזור עסקאותיו של עוסק זעיר) (תיקון), התש"ן-1990
372	תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון), התש"ן-1990
375	צו קביעת זמן, התש"ן-1990
376	תקנות הביטוח הלאומי (מקדמות) (הוראת שעה), התש"ן-1990
376	הודעת שכר חברי הכנסת (מס' 2), התש"ן-1990

תיקון טעות

תקנות בתי המשפט וההוצאה לפועל (פגרות) (תיקון), התש"ן-1990

בתוקף סמכותי לפי סעיף 83 לחוק בתי המשפט [נוסח משולב], התשמ"ד-1984¹, ובתוקף שאר הסמכויות הנתונות לי לפי כל דין, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות בתי המשפט וההוצאה לפועל (פגרות), התשמ"ג-1983², בסופן יבוא:
- 4 הוספת תקנה
- "יום ו' כפגרה 4. במנין ימי תקופה שנקבעה בחיקוק, או שנקבעה בידי בית משפט, בידי רשם או בידי ראש הוצאה לפועל, יראו את יום ו' בשבוע כיום פגרה, אם הוא היום האחרון לפתיחת הליך או לביצועה של פעולה במהלך הליך בבית משפט או בלשכת הוצאה לפועל."

ד' בשבט התש"ן (30 בינואר 1990)

(חמ 3-379)

דן מרידור
שר המשפטים

¹ ס"ח התשמ"ד, עמ' 198.

² ק"ת התשמ"ג, עמ' 1602.

תקנות סדרי הדין (סעד מידי בימי מנוחה ומחוץ לשעות העבודה הרגילות בבתי המשפט) (תיקון), התש"ן-1990

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 82 ו-108 לחוק בתי המשפט [נוסח משולב], התשמ"ד-1984¹, ובתוקף שאר הסמכויות הנתונות לי לפי כל דין, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות סדרי הדין (סעד מידי בימי מנוחה ומחוץ לשעות העבודה הרגילות בבתי המשפט), התשל"א-1971² (להלן - התקנות העיקריות) -
- 1 תיקון תקנה
- (1) במקום הגדרת "שעות העבודה הרגילות בבית המשפט" יבוא:
- "שעות העבודה הרגילות בבית המשפט" - השעות שבין 08.30 לבין 14.00 בימים א' עד ה' בשבוע, שאינם ימי מנוחה";
- (2) בהגדרת "אגרה", במקום "כתקנות בית משפט (אגרות)", התשכ"ח-1967 יבוא "כתקנות בית משפט (אגרות)", התשמ"ח-1987³.

2. בתקנה 2 לתקנות העיקריות -
- 2 תיקון תקנה
- (1) בתקנת משנה (א), אחרי "לבקשת סעד מידי" יבוא "או להליך דחוף אחר שקבע נשיא בית המשפט, בימי ו' בשבוע או";
- (2) בתקנה משנה (ב), אחרי "שיקול דעתו" יבוא "כיום ו' או";

3. בתקנה 4(א) לתקנות העיקריות, אחרי "סעד מידי" יבוא "או המגיש הליך דחוף אחר".
- 4 תיקון תקנה

¹ ס"ח התשמ"ד, עמ' 198.

² ק"ת התשל"א, עמ' 284.

החלפת תקנה 5

4. במקום תקנה 5 לתקנות העיקריות יבוא:

5. אגרה שעל מבקש לשלמה לפני תחילת הליך לפי תקנות אלה ולא היתה אפשרות לשלמה כאמור, תשולם ביום הראשון שאינו יום מנוחה שלאחר היום שבו הוגש ההליך, וכלכד -

(1) שאם יש צורך בקביעת שווי הבקשה, והשווי לא נקבע ביום האמור - תשולם האגרה ביום קביעת השווי;

(2) שאם קבע בית המשפט מועד אחר - תשולם האגרה באותו מועד.

ה' בשבט התש"ן (31 בינואר 1990)

דן מרידור (חמ 2197-3)
שר המשפטים

תקנות משרד הרישום (תיקון), התש"ן-1990

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 82 ו-109 לחוק בתי המשפט (נוסח משולב), התשמ"ד-1984,¹ ובתוקף שאר הסמכויות הנתונות לי לפי כל דין, אני מתקין תקנות אלה:

החלפת תקנה 15

1. במקום תקנה 15 לתקנות משרד הרישום, 1936², יבוא:

15. משרדי הרישום יהיו פתוחים לקהל במועדים כמפורט להלן:

(1) בימים א' עד ה' בשבוע - משעה 08.30 עד שעה 14.00;

(2) ביום ו' בשבוע, רק לענין בקשות לסעד מידי או לענין הליכים דחופים אחרים שקבע נשיא בית המשפט - משעה 08.30 עד שעה 12.00;

(3) בפגרת בתי המשפט - משעה 09.00 עד שעה 12.00.

ד' בשבט התש"ן (30 בינואר 1990)

דן מרידור (חמ 1931-3)
שר המשפטים

¹ ס"ח התשמ"ד, עמ' 198.
² ע"י 1936, תוס' 2, עמ' 586; ק"ת התש"ט, עמ' 321; החשי"ת, עמ' 1204; התשמ"ו, עמ' 518; התשמ"ט, עמ' 305.

תקנות מס ערך מוסף (קביעת סכום מחזור עסקאותיו של עוסק זעיר) (תיקון), התש"ן-1990

ותוקף סמכותי לפי סעיף 1 לחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975,¹ ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 1

1. בתקנה 1 לתקנות מס ערך מוסף (קביעת סכום מחזור עסקאותיו של עוסק זעיר), התשמ"ז-1987², במקום "70,000" יבוא "85,000".

תחילה

2. תחילתן של תקנות אלה ביום ד' בשבט התש"ן (1 בינואר 1990).

ב' בשבט התש"ן (28 בינואר 1990)

שמעון פרס (חמ 989-3)
שר האוצר

¹ ס"ח התשל"ו, עמ' 52; התשמ"ו, עמ' 264.
² ק"ת התשמ"ז, עמ' 486; התשמ"ט, עמ' 531.

קובץ הודעות 5248, י"ג בשבט התש"ן, 8.2.1990

תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון), התש"ן-1990

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 7 ו-30 לחוק הטיס, 1927¹, בידיעת ועדת הכלכלה של הכנסת ולפי סעיפים 4 ו-23 לחוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963², אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 1 - בתקנה 1 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981³ (להלן - התקנות העיקריות) -

(1) בהגדרת "אווירון זעיר", במקום "שמשקלו כשהוא ריק אינו עולה על 150 ק"ג אם הוא חד-מושבי, או על 180 ק"ג אם הוא דו-מושבי", יבוא "חד-מושבי או דו-מושבי שמשקלו המרבי המותר להמראה אינו עולה על 390 ק"ג והמסוגל להסיע עד שני בני אדם לרבות הטייס";

(2) אחרי הגדרת "איש צוות אוויר" יבוא:

"אפ"א" - אישור פריט אווירונאוטי - אישור מאת המנהל המאשר כי פריט מתאים לשימוש תעופתי (A.P.A. או T.S.O.);

(3) אחרי הגדרת "השר" יבוא:

"זמן תאורה" - זמן הלילה וכן כל זמן אחר שבו הראות לקויה מחמת תנאי מזג האוויר או מחמת כל סיבה אחרת";

(4) אחרי הגדרת "טכנאי לבדק כלי טיס" יבוא:

"יום" - חלק היממה מזריחת השמש ועד שקיעתה";

(5) אחרי הגדרת "כלי טיס קטן" יבוא:

"לילה" - חלק היממה משקיעת השמש ועד זריחתה";

(6) אחרי הגדרת "פמ"ת" יבוא:

"פת"א" - פיקוח תעבורה אווירית.

2. תיקון תקנה 22 (א) לתקנות העיקריות, אחרי "אפ"א - C74C" יבוא "אפ"א C112".

3. בתקנה 28 (א) לתקנות העיקריות, אחרי פסקה (3) יבוא:

"(4) כאשר מכל דלק נוסף מותקן בכלי הטיס - תעודה בדבר התקנתו בתא הנוסעים או בתא המטען של כלי הטיס."

4. בתקנה 72 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (א) יבוא:

"(א) לא יפעיל אדם כלי טיס בזמן תאורה אלא אם כן מצויים בו אורות ניווט דולקים."

5. תיקון תקנה 93 (1) לתקנות העיקריות, במקום הקטע המתחיל במלים "תתבצע בשעות אור יום" ומסתיים במלים "(להלן - שעות אור יום)" יבוא "תתבצע ביום", ובמקום "בשעות החשיכה" יבוא "בזמן תאורה".

¹ חוקי א"י, כרך 3, עמ' 2551: ס"ח התש"י, עמ' 73: התשל"ב, עמ' 148: התשל"ז, עמ' 182.

² ס"ח התשכ"ג, עמ' 104.

³ ק"ת התשמ"ב, עמ' 8: התשמ"ג, עמ' 230: התשמ"ד, עמ' 2: התשמ"ה, עמ' 1807: התשמ"ו, עמ' 896: התשמ"ז, עמ' 259 (518), 774, 1126.

6. בתקנה 94(א) לתקנות העיקריות, בפסקה (1), במקום "ובשעות אור יום בלבד; וכן" יבוא "וביום בלבד";

7. בתקנה 96 לתקנות העיקריות -

(1) בתקנת משנה (ב), במקום "בשעת אור יום" יבוא "ביום" ובמקום "בשעות הלילה" יבוא "בלילה";

(2) תקנת משנה (ג) - תימחק.

8. בתקנה 112 לתקנות העיקריות, במקום הטור הימני בטבלה יבוא:

"ראות אופקית במטרים"

400

800

1,000

1,200

1,400

1,600

"2,000"

9. בתקנה 123 לתקנות העיקריות, במקום פסקה (1) יבוא:

"(1) "קטגורית כלי טיס לגישת מכשירים" - סיווג כלי טיס המבוסס על מהירות 1.3VSO (כאשר VSO פירושו מהירות ההזדקרות או מהירות קבועה מזערית בתצורת הנחיתה) במשקל המרבי המורשה לנחיתה בתעודת הסוג; הערכים של VSO ושל המשקל המרבי לנחיתה נקבעו לכלי הטיס בידי הרשות האחראית למתן תעודת הסוג במדינה בה הוא רשום:

<u>קטגוריה</u>	<u>מהירות הגישה בקשר</u>
A	פחות מ-91
B	91 או יותר אך פחות מ-121
C	121 או יותר אך פחות מ-141
D	141 או יותר אך פחות מ-166
E	166 או יותר"

10. בתקנה 129 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ג) יבוא:

"(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב) רשאים טייס או טכנאי טיס לאשר בחתימתם, בכל מקום פרט לבסיס האם, כי כלי הטיס כשיר להמשיך בטיסתו בהתקיים שני אלה:

(1) לא נתגלה בכלי הטיס כל פגם המשפיע על כושר טיסתו ולא תוקנה בו מערכת כלשהי המשפיעה על בטיחות הטיסה, ואם נתגלה בכלי הטיס פגם המשפיע על כושר טיסתו - תוקן הפגם בידי טכנאי לבדק כלי טיס או חותם מוסמך בעל רשיון מתאים ותקף עם הגדרים מתאימים שניתן בישראל או במדינה חברה המועסק בחברת תעופה או במכון בדק שאישר המנהל לענין זה והטכנאי או החותם המוסמך אישר בחתימתו כי כלי הטיס כשיר לטיסה.

(2) עד מועד הנחיתה הבאה של כלי הטיס לא חל מועד ביצוע בקורת כלשהי או מועד ביצוע הוראת כושר אוריי בכלי הטיס."

11. בתקנה 136(ד) לתקנות העיקריות, בסופה יבוא: "ובעל כלי הטיסה או מפעילו יציג למנהל בכל עת על פי דרישתו את התעודה שהוא מחזיק בכלי הטיס כאמור בתקנה 28(א)(4) בדבר הרכבת מכל דלק נוסף בכלי הטיס".

תיקון תקנה 136

12. בתקנה 163 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (ג) יבוא:

תיקון תקנה 163

"(ד) לא יפעיל אדם טיסן נהוג רדיו אלא במסגרת רשיון הפעלה מבצעית ועל פי האמור בתקנה 1180".

13. במקום תקנה 1180 לתקנות העיקריות יבוא:

החלפת תקנה 1180

1180. (א) על מחזיק רשיון להפעלה מבצעית של טיסנים נהוגי רדיו (להלן בתקנה זו – מחזיק הרשיון) יחולו הוראות התקנות 2, 10, 12, ר-49 עד 90, לפי הענין.

"הפעלת טיסנים
נהוגי רדיו"

(ב) מחזיק הרשיון יכין ויחזיק ספר עזר למבצעים לשימוש של מפעיל טיסן נהוג רדיו, שיהיה מעודכן ויכלול את כל ההוראות השימוש, כמפורט בתקנה 241, ויפרט בו את ההוראות וההגבלות להפעלת הטיסן הנהוג רדיו.

(ג) לא יפעיל אדם טיסן נהוג רדיו –

(1) באזורים אסורים להפעלת טיסנים שנקבעו בפמ"ת או בספר עזר מבצעי של מחזיק הרשיון;

(2) במרחק של פחות מ-150 מטרים מכסיס ענן;

(3) בגובה העולה על 50 מטרים מעל פני הקרקע אלא אם כן קיבל אישור לכך מיחידת הפת"א השולטת במרחב האווירי באותו מקום, זולת אם נקבע אחרת בפמ"ת לגבי אותו איזור;

(4) באזור שבו תנאי הראות הם למרחק של פחות משלושה קילומטרים;

(5) במרחק של פחות מ-250 מטרים משכונת מגורים, בנין ציבורי כגון בית ספר, בית חולים, קולנוע וכיוצא באלה או מקום של התקהלות בני אדם;

(6) (א) בתחום איזור פיקוח שדה תעופה או מנחת;

(ב) בתחום של פחות מ-2 קילומטרים מכל נקודה של המסלול;

(ג) במרחק של פחות מ-500 מטרים מתחום איזור אימונים המיועד לאוירונים זעירים;

אלא אם כן קיבל אישור לכך מאת מנהל שדה התעופה או ממפעיל המנחת או אם נקבע אחרת בפמ"ת.

(ד) מחזיק רשיון לא ירשה לאדם המפעיל טיסן נהוג רדיו להשליך כל חפץ מכלי הטיס או לרסס ממנו בטיסה, אלא באישור מראש מאת המנהל ואלא אם כן נקט אמצעי זהירות למניעת חבלה או נזק כתוצאה מכך."

14. בתקנה 281 לתקנות העיקריות –

תיקון תקנה 281

(1) במקום כותרת השוליים יבוא "דרישות כלליות";

(2) תקנת משנה (ב) תסומן (ג) ולפניה יבוא:

"(ב) לא יפעיל אדם כלי טיס לפי פרק זה אלא אם כן מותקן בו טרנספונדר העומד בדרישות ביצוע ותנאי סביבה כמוגדר בנוהל אפ"א - TSO כאמור להלן:

(1) עד יום 1 בינואר 1992 אחד מאלה:

(א) דרישות אפ"א C74B או C74C ובלבד שהטרנספונדר יוצר לפני יום 1 בינואר 1990;

(ב) דרישות אפ"א C112 (MODE-S);

(2) אחרי יום 1 בינואר 1992 - דרישות אפ"א C112 (MODE-S)."

15. נתקנה 285(א) לתקנות העיקריות, אחרי "או יותר" יבוא "ולא יפעיל אוירון רב מנועי המונע נטורבינה שיוצר אחרי 26 במאי 1989 והמורשה לשאת 6 נוסעים או יותר ואשר הטסתו מתבצעת בידי שני טייסים".

16. נתקנה 356(5), במקום "עם אלו המצויינים בתקנה 476" יבוא "עם אלה שפורטו בתקנה 476(א)".

17. נתקנה 487(א)(1) לתקנות העיקריות, במקום פסקת משנה (א) יבוא: " (א) הוראות בדבר -

1. איסור העישון זולת במקומות שנקבעו לכך;

2. המחויבות להישמע להוראות אנשי הצוות והשלטים במטוס לענין העישון;

3. איסור פגיעה בגלאי עשן המצויים בתאי השירותים של כלי הטיס;"

18. נתקנה 513(א) לתקנות העיקריות, ברישה, במקום "של היעד ואלא אם כן נתקיימו אחד מאלה" יבוא "של היעד; לא יידרש ציון שדה תעופה משני אם נתקיים אחד מאלה:"

"י"ז בטובת התש"ן (14 בינואר 1990)

משה קצב
שר התחבורה (חמ 1299-3)

צו קביעת זמן התש"ן-1990

בווקף סמכותי לפי סעיף 2(1) לפקודת קביעת הזמן, 1940, אני מצווה לאמור:

1. בתקופה שבין מוצאי-שבת אור ליום כ"ח באדר התש"ן (24 במרס 1990) שעה 24.00, לבין מוצאי-שבת אור ליום ה' באלול התש"ן (25 באוגוסט 1990) שעה 24.00, יקודם השעון בשעה אחת, לצרכי חוק ולצרכים כלליים, כך שיקדם בשלוש שעות לשעון גריניץ'.

כ"ז בטובת התש"ן (23 בינואר 1990)

אריה דרעי
שר הפנים (חמ 1242-3)

1 ע"ר 1940, תוס' 1, עמ' 17; ע"ר התש"ח, תוס' א', עמ' 14; ס"ח התשמ"א, עמ' 114.

תקנות הביטוח הלאומי (מקדמות) (הוראת שעה), תש"ן-1990

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 164 ו-242 לחוק הביטוח הלאומי [נוסח משולב], התשכ"ח-1968, אני מתקין תקנות אלה:

1. על אף האמור בתקנה 8 לתקנות הביטוח הלאומי (מקדמות), התשמ"ז-1984¹, תוגדל מקדמה רבעונית ברובעון שתחילתו ב-1 באוקטובר 1989 בשיעור של 12% בלבד.

י"ט בחשוון התש"ן (17 בנובמבר 1989)

(ת"פ 601/3)

ד"ר מילוא

השר לאיכות הטביעה

ממלא מקום שר העבודה והרווחה

¹ ס"ח התשכ"ח, עמ' 108; התשמ"ז, עמ' 406.
² ק"ת התשמ"ז, עמ' 1471; התשמ"ח, עמ' 148.

הודעת שובר חברי הכנסת (ח"ס) 2, תש"ן-1990

בהתאם לסעיף 5 להחלטת שובר חברי הכנסת, התשמ"ז-1986¹, אני מודיע לאמור:

1. החל ביום ד' בטבת התש"ן (1 בינואר 1990) ישולם שובר יסודי -
- (1) ליושב ראש הכנסת - 5,521 שקלים חדשים;
 - (2) לסגני יושב ראש הכנסת וליושבי ראש ועדות הכנסת - 4,672 שקלים חדשים;
 - (3) לחברי הכנסת - 4,377 שקלים חדשים.

כ"ז בטבת התש"ן (21 בינואר 1990)

חיים קורפו

יושב ראש ועדת הכנסת

¹ ק"ת התשמ"ז, עמ' 368; תש"ן, עמ' 52.

תיקון עמותה

בתקנות (ראי חשבון) (תיקון), תש"ן-1989, שפורסמו בקובץ התקנות 5236, תש"ן, עמ' 170, בקטע "תוכן הבחינה" -

- (1) במטקה (2), במקום "אוכלוסיה", צריך להיות "אוכלוסיה";
- (2) במטקה (8), במקום "ביתם" צריך להיות "יהיה".

(חמ 665-3)