



רשומות

קובץ התקנות

14 באוגוסט 2020

8695

כ"ד באב התש"ף

עמוד

תקנות סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה) (הגבלות על הפעלת שדות תעופה וטיסות), התש"ף-2020 1988

תקנות סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה) (הגבלות על הפעלת שדות תעופה וטיסות), התש"ף-2020

בתוקף סמכותה לפי סעיפים 4, 8, 12 ו-23 עד 25 לחוק סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה), התש"ף-2020¹ (להלן – החוק), ובאישור ועדה של הכנסת, מתקינה הממשלה תקנות אלה:

פרק א': הגדרות ופרשנות

1. (א) בתקנות אלה –

- "אדם החייב בבידוד" – אדם החייב בבידוד לפי צו בידוד בית;
- "איש צוות אוויר", "דייל", "ספר עזר למבצעים", "שירותי המידע התעופתי" – כהגדרתם בתקנות הפעלה;
- "ההנחיות האירופיות" – ההנחיות וההמלצות לשמירה על בריאות הציבור בתעופה, הכלולות במסמכים אלה:
- (1) המדריך האירופי לניהול אנשי צוות;
- (2) המדריך האירופי לניקוי וחיטוי כלי טיס;
- (3) הפרוטוקול האירופי לשמירה על בריאות בתעופה;
- "חולה" ו"מחלים" – כהגדרתם בצו בידוד בית;
- "חוק הטיס" – חוק הטיס, התשע"א-2011²;
- "חוק השויון" – חוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1988³;
- "טיסה בין-לאומית" – טיסה שנקודת המוצא, הביניים או היעד שלה, היא במדינה זרה;
- "טרמינל הנוסעים" – מקום תחום בשדה תעופה המשמש לרישום נוסעים לטיסה, לתהליכי בידוק לנוסעים לפני טיסה ואחריה, ולהמתנת נוסעים לעלייה לכלי הטיס, כולל אזורי מסחר;
- "המדריך האירופי לניהול אנשי צוות" – מדריך לניהול אנשי צוות בקשר למגיפת הקורונה (Guidance on Management of Crew Members in relation to the SARS-CoV-2 pandemic), מהדורה מס' 2 מיום ח' בתמוז התש"ף (30 ביוני 2020), שפרסמה הסוכנות האירופית לבטיחות התעופה, המצוי לעיון הציבור באתר האינטרנט של משרד הבריאות ובאתר האינטרנט של רשות התעופה האזרחית;
- "המדריך האירופי לניקוי וחיטוי כלי טיס" – מדריך לניקוי וחיטוי כלי טיס (Interim guidance on Aircraft Cleaning and Disinfection in relation to the SARS-CoV-2 pandemics), מהדורה מס' 2 מיום ח' בתמוז התש"ף (30 ביוני 2020), המצוי לעיון הציבור באתר האינטרנט של משרד הבריאות ובאתר האינטרנט של רשות התעופה האזרחית;

¹ ס"ח התש"ף, עמ' 266.

² ס"ח התשע"א, עמ' 830.

³ ס"ח התשנ"ח, עמ' 152.

"המנהל" – כהגדרתו בסעיף 2 לפקודת בריאות העם⁴, ומי שהוא הסמיכו לעניין סעיף 20 לפקודה האמורה;
"מפעיל אווירי" – אחד מאלה:

- (1) בעל רישיון הפעלה אווירית לפי סימן ג' לפרק ב' לחוק הטיס;
- (2) בעל רישיון מקביל לרישיון הפעלה אווירית כאמור, שנתנה מדינה זרה;
"מפעיל שדה תעופה" – בעל רישיון להפעלת שדה תעופה לפי סימן ו' לפרק ב' לחוק הטיס;
- "נוסע יוצא" – מי שהגיע לטרמינל הנוסעים בכוונה לצאת מישראל כנוסע בטיסה בין-לאומית;
"נוסע נכנס" – מי שנכנס לישראל כנוסע בטיסה בין-לאומית;
- "ניהול סיכונים" – כמשמעותו בתקנות 10 ו-11 לתקנות מערכת ניהול בטיחות הטיס;

"הפרוטוקול האירופי לשמירה על בריאות בתעופה" – פרוטוקול לשמירה על בריאות בתעופה בשל נגיף הקורונה (COVID-19 Aviation Health Safety Protocol), מהדורה מס' 2 מיום ח' בתמוז התש"ף (30 ביוני 2020), שפרסמו הסוכנות האירופית לבטיחות התעופה והמרכז האירופי לבקרה ומניעת מחלות (ECDC – European Center for Disease Prevention and Control), המצוי לעיון הציבור באתר האינטרנט של משרד הבריאות ובאתר האינטרנט של רשות התעופה האזרחית;

"צו בידוד בית" – צו בריאות העם (נגיף הקורונה החדש) (בידוד בית והוראת שונות) (הוראת שעה), התש"ף-2020⁵;

"ציוד מגן אישי" – פרטי לבוש וציוד להגנה מפני הידבקות בנגיף הקורונה, כגון מסכת פנים, כפפות, חליפה;

"קצין ביקורת גבולות" – מי שמונה לכך לפי סעיף 15(ב) לחוק הכניסה לישראל, התשי"ב-1952⁶;

"קרבה מותרת" – יחס בין שני בני אדם שהוא אחד מאלה:

- (1) הם אנשים הגרים באותו מקום, כהגדרתם בתקנות הגבלת הפעילות, ובכלל זה הם עתידים להיות אנשים כאמור במדינת היעד;
 - (2) אחד מהם הוא קטין או אדם עם מוגבלות ואחד מהם מלווה את הקטין או מסייע לאדם בשל מוגבלותו, לפי העניין;
- "שדה תעופה בין-לאומי" – שדה תעופה שנקבע כתחנת גבול לפי צו הכניסה לישראל (תחנות גבול), התשמ"ז-1987⁷;
- "תושב ישראל" – מי שרשום במרשם האוכלוסין כמשמעותו בחוק מרשם האוכלוסין, התשכ"ה-1965⁸;

⁴ ע"ר 1940, תוס' 1, עמ' 191.

⁵ ק"ת התש"ף, עמ' 516 ועמ' 1864.

⁶ ס"ח התשי"ב, עמ' 354; התשס"א, עמ' 502 ועמ' 509.

⁷ ק"ת התשמ"ז, עמ' 1219, התשע"ט, עמ' 2926.

⁸ ס"ח התשכ"ה, עמ' 270.

”תסמינים” – כל אחד מאלה:

- (1) חום גוף של 38 מעלות צלזיוס או יותר;
 - (2) שיעול או קושי בנשימה או תסמין נשימתי חד אחר, למעט שיעול או קושי בנשימה הנובע ממצב כרוני כגון אסתמה או אלרגיה אחרת, ולמעט נזלת כתסמין בודד;
 - (3) שינוי בחוש הטעם או בחוש הריח;
- ”תקנות הגבלת הפעילות” – תקנות סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה) (הגבלת פעילות), התש”ף-2020⁹;
- ”תקנות ההפעלה” – תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ”ב-1981¹⁰;
- ”תקנות מערכת ניהול בטיחות” – תקנות הטיס (מערכת ניהול בטיחות), התשע”ח-2017¹¹.

(ב) בכל מקום בתקנות אלה שהוטלה בו חובה על אדם לעטות מסכה לפי סעיף 3ה לצו בידוד בית, הכוונה היא כי הוא פטור מעטיית מסכה אם הוא פטור מכוח הסעיף האמור.

פרק ב': טרמינל הנוסעים

2. מפעיל שדה תעופה בין-לאומי –
 - (1) ימנה מבין עובדיו עובד שיהיה אחראי על ביצוע הפעולות המפורטות בתקנות אלה;
 - (2) ימסד ויישם נוהלי עבודה ושיטות עבודה לשם עמידה בחובותיו לפי תקנות אלה; נוהלי עבודה ושיטות עבודה כאמור –
 - (א) יהיו בשים לב לזכויות ולצרכים של אנשים עם צרכים מיוחדים, ובכלל זה אנשים עם מוגבלות, ובהתייעצות עם מורשה לנגישות השירות כמשמעותו בסעיף 19א1 לחוק השוויון, וכן בשים לב לזכויות ולצרכים של קטינים;
 - (ב) ימוסדו, ככל האפשר, בשים לב להנחיות האירופיות הישימות;
 - (3) יספק, או יבטיח כי יסופק, למועסקים מטעמו בבידוק בטחוני או בתפקיד אחר המחייב קרבה לנוסע, ציוד מגן אישי הנדרש לשם ביצוע תפקידיהם תוך מזעור חשיפתם להידבקות בנגיף הקורונה, וידריכם לגבי השימוש בו;
 - (4) ידריך את מי שהוא מעסיק מטעמו בבידוק ביטחוני, וביישום תקנות 6 ו-9, בדבר תקנות אלה ואופן יישומן כאמור בפסקה (2), כעדכון מזמן לזמן; הדרכה כאמור תכלול הסבר על זכויותיהם וצרכיהם של אנשים עם מוגבלות בכל הקשור לתקנות אלה ולהוראות נוספות הנוגעות להתמודדות עם נגיף הקורונה, ובכלל זה לגבי סוגים שונים של מוגבלויות, כיצד הם עשויים לבוא לידי ביטוי בעת קבלת השירות, ומה הוא המענה הנדרש לכך בעת מתן השירות.
3. לעניין הפעלת שדה תעופה בין-לאומי, יחולו על מפעיל שדה התעופה תקנות הגבלת הפעילות בשינויים אלה:
 - (1) ההצהרה הנדרשת לפי תקנה (1) לתקנות הגבלת הפעילות, תוגש למנהל רשות התעופה האזרחית ולא לרשות המקומית, במסמך בנוסח הערוך לפי חלק א' לתוספת הראשונה, ולא באופן מקוון;

⁹ ק"ת התש"ף, עמ' 1938.

¹⁰ ק"ת התשמ"ב, עמ' 8; התש"ף, עמ' 4.

¹¹ ק"ת התשע"ח, עמ' 572.

(2) לעניין חובתו לפי תקנה 7(4)(ב) לתקנות הגבלת הפעילות, האמור בה יחול בשינויים אלה:

(א) המלים "ככל האפשר" – לא ייקראו;

(ב) על אף האמור בצו בידוד בית, נוסע יוצא שחום גופו 38 מעלות צלזיוס או יותר, רשאי לבקש כי תיערך לו מדידת חום נוספת, שתיערך בסמוך לכניסה לטרמינל הנוסעים במקום מבודד;

(ג) נמצא בבדיקה הנוספת כי חום גופו של הנוסע הוא 38 מעלות או יותר – לא תותר כניסתו לטרמינל הנוסעים;

(ד) נמדד חום גופו של נוסע נכנס ונמצא כי הוא 38 מעלות צלזיוס או יותר, יתיר לו מפעיל שדה התעופה להיכנס לטרמינל לשם קבלת טיפול רפואי או לשם יציאתו בדיון מן הטרמינל בלבד.

4. מפעיל שדה התעופה יארגן את מעבר הנוסעים בין טרמינל הנוסעים לכלי הטיס ולהפך, ככל האפשר, באמצעות גשר הליכה נייד (שרול); מספר הנוסעים המרבי המותר באוטובוס המוביל נוסעים בין טרמינל הנוסעים לבין כלי הטיס ולהפך יהיה לפי תקנות שקבעה הממשלה לפי סעיף 12 לחוק.

5. מפעיל שדה התעופה יביא לירידת ציבור הנוסעים את תקנות הגבלת הפעילות ותקנות אלה הנוגעות לדרישות מהנוסע, אופן יישומן, והעונש על הפרתן, וכן פעולות מומלצות לציבור הנוסעים לשם צמצום הסיכון להידבקות בנגיף הקורונה, באמצעות שילוט ועלוני מידע מתאימים; שילוט ועלוני מידע כאמור –

(1) יהיו בשפות עברית, ערבית ואנגלית;

(2) יהיו נגישים לאנשים עם מוגבלות לפי ת"י 1918 חלק 24;

(3) יהיו זמינים ויימסרו לבקשת אנשים עם מוגבלויות באופן שיבטיח להם נגישות למידע ולקבלת השירות, לרבות באמצעות פישוט לשוני, סמלול ועיצוב ברור, לפי אופי המידע.

6. (א) מפעיל שדה התעופה יסדיר ויפעיל מנגנון למניעת כניסת אדם לטרמינל הנוסעים, אלא אם כן התקיים בו אחד מאלה:

(1) הכניסה היא למטרות עיסוק;

(2) הוא נוסע יוצא –

(א) שהציג את שני אלה:

(1) כרטיס טיסה לטיסה שמועד המראתה בתוך 4 השעות הקרובות;

(2) אישור כי הגיש למשרד הבריאות הצהרת בריאות כאמור בתקנה 30;

(ב) חום גופו בבדיקה שנערכה לפי תקנה 7(4)(ב) לתקנות הגבלת הפעילות אינו 38 מעלות צלזיוס או יותר;

(3) הוא נוסע נכנס;

(4) הוא נוסע בטיסה פנים-ארצית, שהציג כרטיס טיסה לטיסה שמועד המראתה בתוך השעתיים הקרובות;

¹² י"פ התשע"ה, עמ' 4764 ועמ' 4765.

(5) הוא מלווה של נוסע שהוא קטין או של אדם עם מוגבלות או עם צרכים מיוחדים אחרים, הנזקק לליווי לשם השלמת תהליכי הבידוק והעלייה לכלי הטיס.
(ב) לא ייכנס אדם לטרמינל הנוסעים, אלא אם כן התקיים בו תנאי מהתנאים האמורים בתקנת משנה (א), ומפעיל שדה התעופה התיר את כניסתו לטרמינל הנוסעים לפי תקנת המשנה האמורה.

(ג) מפעיל שדה התעופה רשאי לדרוש מכל נוסע או מלווה של נוסע שכניסתו לטרמינל הנוסעים הותרה לפי תקנת משנה (א), לענוד במקום גלוי על בגדיו תג המעיד על כך שכניסתו לטרמינל הנוסעים הותרה, אם הדבר נדרש לשם הבטחת קיום תקנה זו; תג כאמור לא יכול פרטים מזהים של נוסע או מלווה כאמור.

(ד) מפעיל שדה התעופה יקיים בכניסה לטרמינל הנוסעים עמדה לסיוע לנוסע שמשירת הצהרת בריאות אינה זמינה לו או אינה אפשרית לו מחמת מוגבלותו; בעמדה לסיוע יינתן לנוסע סיוע במילוי ההצהרה המקוונת והנפקת האישור על כך.

7. חובות נוסע
למסירת פרטים
אישיים ופרטים
הנחוצים לאיתורו

(א) נוסע בטיסה בין-לאומית ימסור ב-24 השעות שלפני מועד ההמראה, פרטים אישיים ופרטים הנחוצים לאיתורו כמפורט בחלק א' לתוספת השנייה, באופן מקוון באתר האינטרנט של משרד הבריאות.

(ב) נוסף על האמור בתקנת משנה (א), נוסע נכנס שאינו תושב ישראל, ימסור פרטים נוספים הנחוצים לאיתורו כמפורט בחלק ב' לתוספת השנייה, באופן מקוון באתר האינטרנט של משרד הבריאות.

(ג) לעניין קטין שהוא נוסע נכנס כאמור בתקנת משנה (א) או (ב) – האחראי על אותו קטין באותה טיסה רשאי למסור את המידע כאמור על אותו קטין.

(ד) מידע שהתקבל לפי תקנות משנה (א) ו-(ב) –

(1) יישמר במשרד הבריאות בנפרד מכל מידע אחר, וישמש לצורך עריכת חקירה אפידמיולוגית ולמטרה זו בלבד;

(2) יימחק כעבור 20 ימים מיום מסירתו; על אף האמור, מידע כאמור מאת נוסע נכנס זר יימחק כעבור חצי שנה מיום מסירתו.

(ה) נוסע נכנס שאינו תושב ישראל, יציג לקצין ביקורת גבולות אישור כי מסר למשרד הבריאות פרטים כנדרש בתקנה זו וכן הצהרת בריאות כאמור בתקנה 30.

8. חובת השוהים
בטרמינל הנוסעים

כל השוהה בטרמינל הנוסעים –

(1) יענוד באופן גלוי תג המעיד כי כניסתו לטרמינל הנוסעים הותרה כאמור בתקנה 6(ג), אם נדרש לכך לפי אותה תקנה;

(2) יעטה מסכה לפי סעיף 3ה לצו בידוד בית, אלא אם כן הוא נדרש להסיר את המסכה לצורך תהליכי בידוק לנוסעים;

(3) יקפיד, ככל האפשר, על שמירת מרחק של 2 מטרים לפחות בינו לבין כל אדם שאין לו עמו קרבה מותרת, לרבות בתוריו.

9. נוסע שחש
בתסמינים
בטרמינל הנוסעים

נוסע שחש בתסמינים בעת שהותו בטרמינל הנוסעים ולפני עלייתו לכלי הטיס יפנה לאלתר לגורמי הבריאות בשדה התעופה; מפעיל שדה התעופה יעניק לנוסע כאמור סיוע והכוונה ככל הנדרש לשם הבטחת הגעתו המהירה לגורמי הבריאות כאמור, ויודיע על כך לאלתר למפעיל האווירי.

פרק ג': כלי הטיס

10. (א) פרק זה יחול על מפעיל אווירי המפעיל טיסה מסחרית להולכת נוסעים מישראל אליה או בשטחה, בכפוף לאמור בתקנת משנה (ב).

תחולה על מפעיל אווירי

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), לעניין מפעיל אווירי כאמור, המפעיל כלי טיס שמספר מושבי הנוסעים בו אינו עולה על 30 –

(1) תקנות 18, 27(א) ו-4(ג) ו-28(א) – לא יחולו;

(2) התדרוך הנדרש לפי תקנה 24(ב) יכול שיעשה בעל פה.

אחריות מפעיל אווירי – כללי

11. מפעיל אווירי –

(1) ימנה מבין עובדיו עובד שיהיה אחראי על ביצוע הפעולות המפורטות בתקנות אלה;

(2) ימסד ויישם נוהלי עבודה ושיטות עבודה לשם עמידה בחובותיו לפי תקנות אלה; נוהלי עבודה ושיטות עבודה כאמור –

(א) יהיו בשים לב לזכויות ולצרכים של אנשים עם צרכים מיוחדים, ובכלל זה אנשים עם מוגבלות, ובהתייעצות עם מורשה לנגישות השירות כמשמעותו בסעיף 19ומא1 לחוק השוויון, וכן בשים לב לזכויות ולצרכים של קטינים;

(ב) ימוסדו, ככל האפשר, בשים לב להנחיות האירופיות הישימות;

(3) יספק לאנשי הצוות ציוד מגן אישי הנדרש לשם ביצוע תפקידיהם תוך מזעור חשיפתם להידבקות בנגיף הקורונה, וידריכם לגבי השימוש בו;

(4) ידריך את מי שהוא מעסיק או שמועסק מטעמו בהפעלת הטיסות ומתן שירות לנוסע, בדבר תקנות אלה ואופן יישומן כאמור בפסקה (2), כעדכון מוזמן לזמן; הדרכה כאמור תכלול הסבר על זכויותיהם וצורכיהם של אנשים עם מוגבלות, בכל הקשור לתקנות אלה ולהוראות נוספות הנוגעות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש, ובכלל זה לגבי סוגים שונים של מוגבלויות, כיצד הם עשויים לבוא לידי ביטוי בעת קבלת השירות, ומה הוא המענה הנדרש לכך בעת מתן השירות;

(5) יגיש למנהל רשות התעופה האזרחית הצהרה חתומה בנוסח הערוך לפי חלק ב' לתוספת הראשונה, ולפיה הוא מקיים את האמור בתקנות אלה.

מידע לרוכשי כרטיסי טיסה

12. בטרם מכירת כרטיס טיסה, המפעיל האווירי יביא לידיעת רוכש כרטיס הטיסה כי הוא או כל אדם שלו הוא רכש את כרטיס הטיסה לא יהיה רשאי לטוס אלא אם כן התקיימו לגביו דרישות תקנה 30.

יידוע נוסעים לפני הגעתם לשדה התעופה

13. מפעיל אווירי יעביר לנוסעים, 24 שעות לפחות לפני מועד ההגעה המשוער לשדה התעופה, מידע לגבי כל אלה:

(1) כי נוסע לא יהיה רשאי לטוס אלא אם כן התקיימו לגביו דרישות תקנה 30;

(2) כללי בריאות הציבור החלים בכניסה למדינת היעד וביציאה ממנה, כפי שמסר לו מפעיל שדה התעופה במדינת היעד, אם נמסר;

(3) משך תהליכי הבידוק הצפוי בשדה התעופה של ההמראה ושל הנחיתה, וכללי ההתנהגות בטרמינל הנוסעים, לרבות לגבי חובת ענידת תג מזהה אם חלה, חובת עטיית מסכות ושמירה על ריחוק פיזי, כפי שמסר לו מפעיל שדה התעופה, אם נמסר;

(4) כללי ההתנהגות בכלי הטיס, ובכלל זה –

(א) כללי העלייה לכלי הטיס והירידה ממנו שהוא מיסד ומיישם לפי תקנות 20 ו־29 לפי העניין;

(ב) צמצום השירות בטיסה שהוא מיסד ומיישם לפי תקנה 25;

(ג) משך הזמן המרבי המומלץ לשימוש באותה מסכה במהלך הטיסה, נסיבות שבהן יש צורך להחליף מסכה, ואופן הטיפול במסכה משומשת;

(5) העונשים על הפרת תקנות אלה.

14. מפעיל אווירי יבטיח כי – הגבלת גישה לכלי הטיס ובתוכו

(1) ספקי שירות לא ייכנסו לכלי הטיס, אלא אם כן כניסתם אליו חיונית לשם מתן השירות;

(2) לא תינתן גישה לתא הטייס, אלא לאיש צוות שנוכחותו בתא הטייס חיונית להפעלת כלי הטיס.

15. (א) מפעיל אווירי יבטיח כי כלי הטיס ינוקה ויחוטא – ניקיון וחיטוי של כלי הטיס

(1) ניקוי וחיטוי מניעתי לפי תכנית ניקוי וחיטוי שהוא מיסד, הכוללת מועדי פעולות הניקוי והחיטוי, חומרי הניקוי והחיטוי, הפריטים שיש לנקות ולחטא, ואופן ביצוע פעולות הניקוי והחיטוי;

(2) ניקוי וחיטוי במהלך טיסה או אחרי נחיתה, בעקבות הימצאותו של חולה או אדם עם תסמינים בכלי הטיס.

(ב) ניקוי וחיטוי מניעתי לפי תקנת משנה (א) יבוצע –

(1) לפני כל טיסה ארוכת טווח, ובתום כל טיסה ארוכת טווח; לעניין זה, "טיסה ארוכת טווח" – טיסה של 6 שעות או יותר, כולל טיסה עם חניות ביניים, אם הנוסעים והכבודה אינם יורדים או מורדים מכלי הטיס במהלכן;

(2) כל 24 שעות לפחות, אלא אם כן –

(א) בהתאם לניהול סיכונים שביצע המפעיל האווירי לעניין זה, הלוקח בחשבון את מאפייני כלי הטיס והטיסה, ומשך הזמן של יעילות חומרי החיטוי, נמצא כי יש להגביר את תדירות פעולות הניקוי והחיטוי;

(ב) לא נעשה שימוש בכלי הטיס להולכת נוסעים מזמן סיום פעילות הניקוי והחיטוי הקודמת.

(ג) נוהלי המפעיל האווירי ליישום תקנה זו יהיו לפי המדריך האירופי לניקוי וחיטוי כלי טיס.

(ד) מפעיל אווירי יתעד את פעולות הניקיון והחיטוי שבוצעו לפי תקנה זו בגיליון בנוסח הערוך לפי התוספת השלישית.

16. מפעיל אווירי יבטיח כי בטרם תחל טיסה כלי הטיס יהיה מצויד בכל אלה: ציוד בכלי הטיס

(1) שקיות חד־פעמיות לאיסוף מסכות משומשות;

(2) מסכות שניתן לספק לנוסעים שאין להם מסכה תקינה לעשות בה שימוש במהלך הטיסה;

(3) חומרים לחיטוי ושמירה על היגיינה אישית לשימוש הנוסעים ואנשי הצוות; אינן באמור כדי לגרוע מהוראות שנקבעו לפי סעיף 74 לחוק הטיס.

צוות אנשי
הצוות לטיסה

17. (א) לא יישמש אדם בתפקיד איש צוות, אלא אם כן –

(1) הוא אינו חולה; לעניין זה מחלים לא ייחשב חולה;

(2) ב־14 הימים שקדמו לטיסה התקיימו לגבי אותו אדם כל אלה:

(א) לא היו לו תסמינים;

(ב) הוא לא בא במגע הדוק עם חולה;

(ג) הוא לא שהה באותו מקום מגורים עם אדם החייב בבידוד, ואם שהה כאמור – הוא נהג לפי המלצות משרד הבריאות לבידוד בית, שניתנו לפי סעיף 2(ה) לצו בידוד בית;

(3) בסמוך לפני העלייה לכלי הטיס, אותו אדם –

(א) העביר למפעיל האווירי הצהרה המאשרת את קיום האמור בפסקאות (1) עד (3);

(ב) נמדד חום גופו באמצעי שאינו פולשני, ונמצא כי חום גופו אינו 38 מעלות צלזיוס או יותר.

(ב) מפעיל אווירי יסדיר ויפעיל מנגנון שיבטיח כי לא יישמש אדם בתפקיד איש צוות, אלא אם כן התקיימו הוראות תקנת משנה (א).

(ג) בכפוף למגבלות לעניין ציוות כלי הטיס שנקבעו לפי חוק הטיס, המפעיל האווירי ייסד ויישם שיטה לציוות כלי הטיס, והיערכות מתאימה לטיפול במצב שבו איש צוות מגלה תסמינים או חולה; שיטה כאמור תהיה, ככל האפשר, בשים לב להנחיות לעניין זה במדריך האירופי לניהול אנשי צוות.

18. (א) המפעיל האווירי, בתיאום עם מפעיל שדה התעופה וסיועו, יתקין בשדה התעופה אמצעים שיאפשרו לנוסעים לבצע רישום לטיסה (check-in) באופן עצמאי.

(ב) המפעיל האווירי יעודד את הנוסעים למזער את כמות הכבודה שהם נושאים עמם לתא הנוסעים; במסגרת זאת המפעיל האווירי יידע את הנוסעים כי לפי סעיף 74 לחוק הטיס אין לארוז סוללות ליתיום בכבודה שאינה נישאת בתא הנוסעים.

19. מפעיל אווירי ימסד ויישם שיטה לתכנון הושבת הנוסעים שתגדיל, ככל האפשר, את המרחק הפיזי בין נוסעים שאין ביניהם קרבה מותרת, ומנוסעים שלא חלה עליהם חובת עטיית מסכה לפי צו בידוד בית, והכול בכפוף לשמירה על מגבלות מסה ואיזון ומגבלות הושבת נוסעים, לפי ספר העזר למבצעים שלו, ובהתחשב בצורכיהם של נוסעים עם מוגבלות.

20. (א) מפעיל אווירי, בתיאום עם מפעיל שדה התעופה, יבטיח ככל האפשר, כי בתהליך עליית הנוסעים לכלי הטיס, החל מהתייצבות הנוסעים בשער היציאה (gate) מטרמינל הנוסעים לכלי הטיס עד להושבתם בו, תובטח שמירת מרחק של 2 מטרים בין נוסעים שאין ביניהם קרבה מותרת, ובין נוסעים לבין אנשי צוות; על אף האמור, הוראות אלה לא יחולו אם נעשה שימוש באוטובוס להובלת הנוסעים מטרמינל הנוסעים לכלי הטיס, ותחול תקנה 4.

(ב) נוסע לא יעלה לכלי הטיס אלא לפי הנחיות נציגי המפעיל האווירי שניתנו בהתאם לתקנה זו.

21. (א) מפעיל אווירי ימסד ויישם נהלים לאורור מרבי של תא הנוסעים, ובכלל זה –

(1) שימוש מיטבי במערכת מיזוג אוויר מדוחס, במערכת לשימוש חוזר באוויר (air recirculation system) לרבות מסנני האוויר שלה, ובמערכת בקרת האקלים בכלי הטיס, לפי המלצות יצרן כלי הטיס ויצרן מערכת כאמור;

(2) אורור תא הנוסעים בטרם עליית הנוסעים לכלי הטיס, בעת עליית הנוסעים לכלי הטיס, בכל עת שנוסעים שוהים בו, ובעת ירידתם ממנו, ובכלל זה לעניין שימוש במנוע עזר (APU) או ביחידה קרקעית לאספקת אוויר ממוזג, לשם אספקת אוויר למערכות כאמור בפסקה (1);

(3) צמצום, ככל האפשר, של מקרים שבהם כלי טיס ישוגר לטיסה בנסיבות כמפורט להלן, גם אם הדבר מותר לפי רשימת הציוד המזערי שאושרה לגבי אותו כלי הטיס:

(א) עם מערכת מיזוג אוויר מדוחס לא שמישה;

(ב) עם מאורר מיחזור אוויר לא שמיש – אם בכלי הטיס מותקנים מסנני חלקיקי אוויר עם יעילות גבוהה (HEPA filter);

לעניין זה, "רשימת ציוד מזערי" – לעניין מפעיל אווירי ישראלי – רשימה שאישר מנהל רשות התעופה האזרחית לעניין אותו כלי טיס לפי תקנה 31א לתקנות ההפעלה, ולעניין מפעיל אווירי זר – רשימה מקבילה שאישרה הרשות המוסמכת לכך במדינת המפעיל, כהגדרתה בחוק הטיס;

(4) תצורה מיטבית של כלי הטיס אם מערכת מיזוג אוויר מדוחס או מאורר לשימוש חוזר באוויר הופכים לא שמישים במהלך הטיסה;

(5) מניעת חסימת פתחי אורור.

(ב) מפעיל שדה התעופה לא ימנע שימוש במנוע עזר (APU) בקרבת פתח כלי הטיס, אם הדבר נדרש להפעלת מערכת מיזוג האוויר של כלי הטיס ולא ניתן לעשות שימוש באוויר ממוזג ומסונן ממקור חיצוני אחר.

22. מפעיל אווירי יסדיר ביצוע של מדידת חום באמצעי שאינו פולשני לנוסעים בסמוך לפני עלייתם לכלי הטיס; נוסע שחום גופו 38 מעלות צלזיוס או יותר, רשאי לבקש כי תיערך לו מדידת חום נוספת, שתיערך במקום סמוך ומבודד; נמצא בבדיקה הנוספת כי חום גופו של הנוסע הוא 38 מעלות או יותר, לא תותר עלייתו לכלי הטיס.

23. מפעיל אווירי לא יתיר לנוסע לעלות לכלי הטיס, אלא אם כן הנוסע עוטה מסכה לפי סעיף 3ה לצו בידוד בית.

24. (א) מפעיל אווירי יבטיח כי לפני ההמראה, וכן במהלך הטיסה, הנוסעים יתודרכו על כל אלה:

(1) כללים שייסד ויישם המפעיל האווירי, להתנהלות הנוסעים בכלי הטיס, לשם מניעת התקהלות;

(2) החובה לעטות מסכה במהלך הטיסה, מקרים שבהם ניתן או נדרש להסיר את המסכה, ואופן השלכתה לפסולת;

(3) משך הזמן המרבי המומלץ לשימוש באותה מסכה, ונסיבות שבהן יש צורך להחליף מסכה;

מדידת חום לנוסעים לפני עלייה לכלי הטיס

איסור עלייה לכלי הטיס בלא מסכה

תדרוך הנוסעים לפני טיסה ובמהלכה

(ב) תדרוך נוסעים לפי תקנה זו ייעשה באמצעות הודעות קוליות במערכת להעברת מידע לנוסעים הנדרשת לפי תקנות ההפעלה, אם נדרשת, וכן באמצעות מידע חזותי, או, אם העברת מידע חזותי אינה ישימה – באמצעות עלון מידע לשימושו האישי של כל נוסע; התדרוך כאמור יהיה נגיש לאנשים עם מוגבלות, לרבות באמצעות פישוט לשוני סמלול, ועיצוב ברור, לפי אופי המידע.

(ג) אין באמור כדי לגרוע מחובות לתדרוך נוסעים לפי הנהלים הישימים בספר העזר למבצעים.

25. מפעיל אווירי – שירות בטיסה

(1) יצמצם ככל האפשר את השירות בטיסה, כולל חלוקה או מכירה של מזון ושתייה, ובלבד שתובטח נוחיות הנוסעים ורווחתם, בין השאר בהתחשב במשך הטיסה.

(2) ייסד ויישם נהלים לביצוע תפקידי הדיילים בכלי הטיס, שיבטיחו, ככל האפשר, מזעור הסיכון להדבקה, בכפוף לשמירה על בטיחות הטיסה, ולנוהלי ספר העזר למבצעים.

26. בעת שהיית הנוסעים בכלי הטיס, הדיילים – חובות דייל – שמירת היגיינה בכלי הטיס

(1) יימנעו, ככל האפשר, ממגע עם כבודת היד של הנוסעים, אלא אם כן הדבר נדרש לשם הבטחת בטיחות הטיסה;

(2) יציידו את תאי השירותים בכלי הטיס באמצעים לחיטוי ידיים;

(3) יאספו מהנוסעים פסולת של מסכות משומשות;

(4) יזכירו לנוסעים את חובתם לעטות מסכה, לפי הצורך.

27. (א) מפעיל אווירי ייסד ויישם נהלים לפעולת אנשי הצוות למקרה שבו נוסע מראה תסמינים או מתלונן על תסמינים תוך כדי טיסה, ובכלל זה – מקרה שבו נוסע מפתח תסמינים אחרי המראה

(1) מתן הוראות לנוסע בעל תסמינים כאמור, לעניין עטיית מסכה או אמצעי חלופי לכך;

(2) הגשת סיוע לנוסע בעל תסמינים כאמור, ועשיית שימוש בציוד המגן שבערכת הזהירות הכללית הנישאת בכלי הטיס לפי תקנות ההפעלה;

(3) יצירת אזור מבודד בתא הנוסעים ובידוד הנוסע ונוסעים הנלווים אליו באזור זה;

(4) מתן שירות לנוסע בעל תסמינים כאמור ולנוסעים נלווים אליו על ידי איש צוות מסוים בלבד;

(5) מתן הודעה על האירוע לרשויות של שדה התעופה הנוגע בדבר.

(ב) אם נוסע מראה תסמינים או מתלונן על תסמינים תוך כדי טיסה, אנשי הצוות יפעלו לפי הנהלים שייסד ויישם המפעיל האווירי לפי תקנת משנה (א).

(ג) נוסע ימלא אחר הוראות איש צוות שניתנו לשם יצירת אזור מבודד בכלי הטיס, ובכלל זה הוראה לעבור למושב אחר בכלי הטיס, הגבלה על שימוש בחלק ממתקני כלי הטיס או הגבלה על מעבר בשטחים ציבוריים בו.

(ד) נוסע שפיתח תסמינים תוך כדי טיסה, וכל נוסע נלווה אליו, ירדו מכלי הטיס לאחר שכל שאר הנוסעים סיימו לרדת ממנו.

28. (א) מפעיל אווירי ייסד ויישם נהלים לפעולת אנשי הצוות למקרה שבו איש צוות חש בתסמינים תוך כדי טיסה, ובכלל זה –

- (1) כללים להתנהלות של אותו איש צוות;
- (2) יצירת אזור מבודד בכלי הטיס ובידוד איש הצוות באזור זה;
- (3) הגשת סיוע לאיש הצוות כאמור, ועשיית שימוש בציוד המגן שבערכת הזהירות הכללית הנישאת בכלי הטיס;
- (4) מתן הודעה על האירוע לרשויות של שדה התעופה הנוגע בדבר;
- (5) עריכת ניהול סיכונים למקרה שבו איש הצוות שחש בתסמינים הוא איש צוות אוויר ליד ההגאים, ובכלל זה קביעת אמצעי אפחות סיכון כהגדרתו בתקנות מערכת ניהול בטיחות מתאימים לתרחישים שונים.

(ב) חש איש צוות בתסמינים תוך כדי טיסה, אנשי הצוות יפעלו לפי הנהלים שייסד ויישם המפעיל האווירי לפי תקנת משנה (א).

29. (א) מפעיל אווירי, בתיאום עם מפעיל שדה התעופה, יבטיח, ככל האפשר, כי תהליך ירידת הנוסעים מכלי הטיס יבוצע כך שתובטח שמירת מרחק של 2 מטרים בין נוסעים שאין ביניהם קרבה מותרת, ובין נוסעים לבין אנשי צוות; על אף האמור, נעשה שימוש באוטובוס להובלת הנוסעים מטרמינל הנוסעים לכלי הטיס, לעניין שמירת המרחק בין הנוסעים בהיותם באוטובוס תחול תקנה 4.

(ב) נוסע לא ירד מכלי הטיס אלא לפי הנחיות אנשי הצוות שניתנו בהתאם לתקנה זו.

30. (א) לא יעלה אדם לטיסה כנוסע אלא אם כן התקיימו לגביו כל אלה:

- (1) הוא אינו חולה; לעניין זה מחלים לא ייחשב חולה;
- (2) ב־14 ימים שקדמו לטיסה התקיימו לגביו כל אלה –
(א) לא היו לו תסמינים;

(ב) הוא לא בא במגע הדוק עם חולה;

(ג) הוא לא שהה באותו מקום מגורים עם אדם החייב בבידוד, ואם שהה כאמור – הוא נהג לפי המלצות משרד הבריאות לבידוד בית שניתנו לפי סעיף 2(ה) לצו בידוד בית.

(ב) לא יהיה אדם נוסע בטיסה בין־לאומית, ומפעיל אווירי לא יתיר לאדם להיות נוסע בטיסה בין־לאומית, אלא אם כן אותו נוסע הציג למפעיל האווירי אישור כי ב־24 שעות שקדמו למועד ההמראה הוא מסר למשרד הבריאות הצהרה, באופן מקוון באתר האינטרנט של משרד הבריאות; בהצהרה כאמור –

(1) פורטו הנתונים הנדרשים כאמור בפרטים (1), (2) ו־(4) לחלק א' לתוספת השנייה;

(2) הוא אישר, בנוסח כאמור בחלק ג' לתוספת השנייה, את נכונות הפרטים שמסר לפי פסקה (1), ואת קיום האמור בתקנת משנה (א), התחייב לא להגיע לטיסה אם חל שינוי בפרט מהפרטים שעליהם הצהיר כאמור, והצהיר כי ידוע לו שהצהרת שקר עלולה לשמש ראיה נגדו בהליך פלילי.

(ג) האחראי על קטין באותה טיסה רשאי למסור הצהרה כאמור בתקנה זו לאותו קטין.

(ד) מפעיל אווירי יקיים עמדה לסיוע לנוסע שמסירת הצהרת בריאות לפי תקנה זו או מסירת פרטים הנחוצים לאיתורו כאמור בתקנה 7, אינם זמינים לו או אינם אפשריים לו מחמת מוגבלותו; בעמדה לסיוע יינתן לנוסע סיוע במילוי מקוון של ההצהרה או של הפרטים כאמור, והנפקת האישורים על כך.

31. (א) נוסע השוהה באזור ציבורי בכלי טיס, ישמור, ככל האפשר, מרחק של 2 מטרים לפחות בינו לבין כל אדם שאין לו עמו קרבה מותרת; לענין זה, "אזור ציבורי" – אזור תאי השירותים, המטבח והמעברים.

(ב) נוסע בכלי טיס ינהג לפי הכללים שייסד ויישם המפעיל האווירי, לענין התנהלות הנוסעים בכלי הטיס, לשם מניעת התקהלות כאמור בתקנה 24(א)(1).

(ג) נוסע בכלי טיס יעטה מסכה לפי סעיף 3ה לצו בידוד בית, למעט בנסיבות שבהן נדרש או ניתן להסירה לפי הנחיות אנשי הצוות.

(ד) נוסע שחש בתסמינים לאחר עלייתו לכלי הטיס יודיע על כך לאלתר לאיש צוות בכלי הטיס; איש צוות שנמסרה לו הודעה כאמור יעביר את המידע לטייס המפקד בלא דיחוי; הטייס המפקד יעביר את המידע בלא דיחוי לרשויות שדה התעופה של ההמראה או הנחיתה, לפי העניין; נמסר לטייס המפקד כי נוסע חש בתסמינים לפני המראת כלי הטיס, יורה הטייס המפקד לאותו נוסע לרדת מהמטוס.

32. (א) על אף האמור בתקנות 12 ו-13, חובות המפעיל האווירי לענין יידוע נוסעים בטרם מכירת כרטיס טיסה, או 24 שעות לפחות לפני מועד ההגעה המשוער לשדה התעופה לפי התקנות האמורות, יחולו על סוכן נסיעות או מארגן, לפי העניין, בנסיבות שבהן סוכן נסיעות או מארגן ביצעו את מכירת כרטיס הטיסה לנוסע.

(ב) בתקנה זו –

"מארגן" – אדם השוכר קיבולת בכלי טיס, כולה או חלקה, להובלת נוסעים וכבודתם, לצורך מכירתה לאחרים;

"סוכן נסיעות" – מי שנותן בתמורה, או שלא בתמורה אך דרך קבע, שירותי שירותי סוכנות נסיעות, כהגדרתם בחוק שירותי תיירות, התשל"ו-1976¹⁵.

פרק ד': הוראות כלליות, חובות דיווח, ועונשין

33. מפעיל שדה התעופה או מפעיל אווירי, כמפורט בטור א' בטבלה שלהלן, יעביר למנהל, אחת לשבוע, מידע כאמור בטור ג' בטבלה, על האירועים המפורטים בטור ב' בטבלה:

מס"ד	המדווח	האירוע	המידע הנדרש
(1)	מפעיל אווירי מפעיל שדה תעופה	לא הותר לנוסע לעלות לכלי טיס בשל תסמינים	מספר המקרים ושיעורם מכלל הנוסעים באותה תקופה
(2)	מפעיל אווירי מפעיל שדה תעופה	לא הותר לנוסע לעלות לכלי הטיס בשל הפרת תקנות אלה	מספר המקרים ושיעורם מכלל הנוסעים באותה תקופה

¹⁵ ס"ח התשל"ו, עמ' 228.

מס"ד	המדווח	האירוע	המידע הנדרש
(3)	מפעיל אווירי מפעיל שדה תעופה	נוסע הורד מכלי הטיס בשל תסמינים	מספר המקרים ושיעורם מכלל הנוסעים באותה תקופה
(4)	מפעיל אווירי	נוסע הראה תסמינים או התלונן על תסמינים במהלך הטיסה	מספר המקרים ושיעורם מכלל הנוסעים באותה תקופה
(5)	מפעיל אווירי	נוסע הפר את כללי ההתנהלות בכלי הטיס שנקבעו לפי תקנות אלה	מספר המקרים ושיעורם מכלל הנוסעים באותה תקופה
(6)	מפעיל אווירי	הידבקות איש צוות בנגיף הקורונה	מספר המקרים ושיעורם מכלל אנשי הצוות באותה תקופה, בחלוקה לאנשי צוות אוויר ודיילים
(7)	מפעיל שדה תעופה	אדם השוהה בטרמינל הנוסעים הפר את כללי ההתנהלות בטרמינל הנוסעים שנקבעו לפי תקנות אלה	מספר המקרים ושיעורם מכלל השוהים בטרמינל הנוסעים באותה תקופה
(8)	מפעיל שדה התעופה	חום הגוף של נוסע נכנס היה 38 מעלות או יותר	מספר המקרים ושיעורם מכלל השוהים בטרמינל הנוסעים באותה תקופה
(9)	מפעיל שדה התעופה	הידבקות אדם העובד בטרמינל הנוסעים בנגיף הקורונה	מספר המקרים ושיעורם מכלל העובדים בטרמינל הנוסעים באותה תקופה

34. (א) מנהל רשות התעופה האזרחית, בהסכמת המנהל, רשאי להתיר למפעיל שדה תעופה או למפעיל אווירי, לבקשתו, לקיים אמצעי חלופי לדרישה שנקבעה בתקנות אלה, אם המבקש הוכיח לו, להנחת דעתו, כי התקיימו כל אלה:

- (1) קיים צורך, בנסיבות העניין, ליישם אמצעי חלופי;
- (2) האמצעי החלופי הוא מסוג שהממשלה רשאית לקבוע לפי סעיף 12 לחוק;
- (3) האמצעי החלופי מבטיח את שמירת בריאות הציבור ברמה שוות ערך לפחות לזו הנשמרת על ידי קיום התקנות;
- (4) האמצעי החלופי אינו פוגע בזכויות הציבור מעבר לפגיעה הנגרמת מיישום דרישות התקנות.

(ב) מנהל רשות התעופה האזרחית ידווח לשר התחבורה והבטיחות בדרכים אחת לשבוע, על היתרים שניתנו לפי תקנת משנה (א).

35. העושה אחד מאלה, דינו קנס לפי סעיף 61(א) לחוק העונשין:

- (1) מפעיל שדה תעופה שלא הסדיר או הפעיל מנגנון שימנע כניסת אדם לטרמינל הנוסעים אם לא התקיים בו תנאי מהתנאים לכך המפורטים בתקנה 6(א);

אמצעים חלופיים
לשמירת בריאות
הציבור

עונשין

- (2) נוסע יוצא שנכנס לטרמינל הנוסעים בלי שהתקיימו בו הוראות תקנה 6(א)2);
- (3) מי שנכנס לטרמינל הנוסעים ואינו נוסע יוצא, בלא שהתקיים בו תנאי מהתנאים המפורטים לכך בתקנה 6(א);
- (4) מפעיל אווירי המפעיל טיסות בלא שהגיש הצהרה למנהל רשות התעופה האזרחית כאמור בתקנה 11(5);
- (5) מפעיל אווירי שלא הבטיח כי בטרם תחל טיסה כלי הטיס יהיה מצויד בצווד נדרש כמפורט בתקנה 16;
- (6) מפעיל אווירי שלא הבטיח כי לא ישמש אדם בתפקיד איש צוות אלא אם כן התקיימו באותו אדם הוראות תקנה 17(א)3, בניגוד להוראות תקנה 17(ב);
- (7) מפעיל אווירי שלא הסדיר ביצוע מדידת חום לנוסעים בסמוך לפני עלייתם לכלי הטיס, בניגוד להוראות תקנה 22;
- (8) מפעיל אווירי שהתיר עליית אדם לכלי הטיס, בניגוד להוראות תקנה 22;
- (9) מפעיל אווירי שהתיר לנוסע לעלות לכלי הטיס בלי שאותו נוסע עוטה מסכה לפי הוראות צו בידוד בית, בניגוד להוראות תקנה 23;
- (10) מפעיל אווירי שלא הסדיר נהלים לפעולת אנשי הצוות למקרה שבו נוסע הראה תסמינים או התלונן על תסמינים תוך כדי טיסה כמפורט בתקנה 27(א), בניגוד להוראות אותה תקנה;
- (11) נוסע שלא מילא אחר הוראות אנשי הצוות שניתנו לפי תקנה 27(ג);
- (12) העולה לטיסה כנוסע אף על פי שלא נתקיימו בו הוראות תקנה 30(א);
- (13) העולה לטיסה בין-לאומית כנוסע בלי שהציג למפעיל האווירי אישור על מסירת הצהרה כאמור בתקנה 30(ב);
- (14) מפעיל אווירי שהתיר לנוסע לטוס בלי שאותו נוסע הציג למפעיל האווירי אישור על מסירת הצהרה כאמור בתקנה 30(ב);
- (15) מפעיל שדה תעופה או מפעיל אווירי שלא העבירו למנהל דיווח על אירועים בניגוד להוראות תקנה 33.
36. (א) העבירות המנויות בתקנה 35 המפורטות בטור א' בטבלה שלהלן, הן עבירות עבירות מינהליות מינהליות שניתן להטיל בשלהן קנס מינהלי קצוב:
- (1) לעניין נוסע, מפעיל שדה תעופה ומפעיל אווירי שלא כאמור בתקנה 10(ב) – כקבוע לצדן בטור ב' בטבלה;
- (2) לעניין מפעיל אווירי כאמור בתקנה 10(ב) – כקבוע לצדן בטור ג' בטבלה;

מס"ד	טור א' העבירה	טור ב' סכום בשקלים	טור ג' סכום בשקלים
(1)	(1)35	5,000	
(2)	(2)35	500	
(3)	(4)35	5,000	2,000
(4)	(5)35	5,000	2,000
(5)	(6)35	5,000	2,000

מס"ד	טור א' העבירה	טור ב' סכום בשקלים	טור ג' סכום בשקלים
(6)	(7)35	5,000	2,000
(7)	(8)35	5,000	2,000
(8)	(9)35	5,000	2,000
(9)	(10)35	5,000	2,000
(10)	(13)35	500	
(11)	(14)35	2,500	1,500
(12)	(15)35	2,500	1,500

(ב) הקנס המינהלי הקצוב לעבירה מינהלית חוזרת כמשמעותה בסעיף 2(ג) לחוק העבירות המינהליות, התשמ"ו-1985¹⁴ (להלן בתקנה זו – חוק העבירות המינהליות), יהיה כפל הקנס המינהלי האמור בתקנת משנה (א), לפי העניין.

(ג) הקנס המינהלי הקצוב לעבירה מינהלית נמשכת יהיה בשיעור חמישית מהקנס הקבוע בתקנת משנה (א), לפי העניין, לכל יום שבו נמשכת העבירה לאחר המועד שנקבע בהתראה כאמור בסעיף 8(ב1) לחוק העבירות המינהליות.

37. הגורם המוסמך להטיל קנס מינהלי לפי תקנות אלה (להלן – הגורם המוסמך), הוא כל אחד מאלה:
(1) שוטר;
הגורם המוסמך להטיל קנס מינהלי

(2) מפקח שהוא עובד המדינה שנתונות לו סמכויות פיקוח לפי כל דין.

38. לשם אכיפת ההוראות לפי תקנות אלה, יהיו לשוטר סמכויות אלה:
סמכויות שוטר

(1) להורות לכל אדם לפעול לפי התקנות או להפסיק פעילות בניגוד להן;
(2) למנוע כניסת אדם למקום אם יש בכך הפרה של התקנות.

39. אין בהוראות תקנות אלה כדי לגרוע מהוראות המנהל שניתנו לפי סעיף 20 לפקודת בריאות העם, כפי שפורסמו באתר האינטרנט של משרד הבריאות.
שמירת דינים – הוראות המנהל

40. תחילתן של תקנות אלה לעניין מפעיל אווירי כאמור בתקנה 10(ב), שבוע מיום פרסומן.
תחילה דחוייה למפעיל אווירי כאמור בתקנה 10(ב)

41. תוקפן של תקנות אלה 28 ימים מיום תחילתן.
תוקף

תוספת ראשונה

(תקנות 3 ו-11)

חלק א': התחייבות מפעיל שדה תעופה ליישום התקנות

(תקנה 3)

התחייבות בדבר יישום הפעולות הנדרשות בתקנות סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה) (הגבלות על הפעלת שדות תעופה וטיסות), התש"ף – 2020, שנערכה ונחתמה ב ביום בחודש בשנת על ידי ת"ז המכהן כמנהל שדה התעופה [שם שדה התעופה].

¹⁴ ס"ח התשמ"ו, עמ' 31.

(1) אני מצהיר כי הפעלת שדה התעופה..... [שם שדה התעופה] עומדת בתנאים המפורטים בתקנות 2 עד 6, 9, 18, 20, 21 (ב) ו-33, לתקנות סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה) (הגבלות על הפעלת שדות תעופה וטיסות), התש"ף-2020, או באמצעי חלופי שאושר לפי תקנה 34 לתקנות האמורות (להלן – הפעולות).

(2) אני מודע לחובתי לקיום התנאים האמורים בשדה התעופה לטובת שמירה על בריאות הציבור.

(3) שמו של ממונה הקורונה בשדה התעופה הוא:

(4) ולראיה באתי על החתום:

חתימה

חלק ב': התחייבות מפעיל אווירי ליישום התקנות

(תקנה 11(5))

התחייבות בדבר יישום הפעולות הנדרשות בתקנות סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה) (הגבלות על הפעלת שדות תעופה וטיסות), התש"ף-2020, שנערכה ונחתמה ב ביום בחודש בשנת על ידי ת"ז המכהן כמנהל חברת התעופה [שם חברת התעופה].

(1) אני מצהיר כי הפעלת הטיסות של חברת התעופה [שם חברת התעופה] בין [שם שדה התעופה בישראל] לבין [שם שדה התעופה במדינת חוץ] עומדת בתנאים המפורטים בתקנות 11 עד 30 ו-33, לתקנות סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה) (הגבלות על הפעלת שדות תעופה וטיסות), התש"ף-2020, או באמצעי חלופי שאושר לפי תקנה 34 לתקנות האמורות (להלן – הפעולות).

(2) אני מודע לחובתי לקיום התנאים האמורים בהפעלת כלי הטיס של חברת התעופה לטובת שמירה על בריאות הציבור.

(3) שמו של ממונה הקורונה בחברת התעופה הוא:

(4) ולראיה באתי על החתום:

חתימה

תוספת שנייה

הצהרת בריאות ופרטי איתור נוסע

(תקנות 7 ו-30)

חלק א': פרטי הנוסע והנסיעה

(1) פרטים אישיים:

(א) שם פרטי ושם משפחה;

(ב) אזרחות;

(ג) תושבות ישראלית (כן/לא);

- (ד) פרטי דרכון: מספר, המדינה המנפיקה;
- (ה) מספר תעודת זהות (לתושב ישראל);
- (2) פרטי קטין שבאחריות הנוסע – כאמור בפרט (א)(1) עד (ה);
- (3) פרטי יצירת קשר:
- (א) טלפון נייד כולל קידומת בין-לאומית;
- (ב) טלפון נייד נוסף כולל קידומת בין-לאומית, אם יש;
- (ג) כתובת דואר אלקטרוני;
- (4) פרטי הטיסה:
- (א) שם המפעיל האווירי;
- (ב) מספר טיסה;
- (ג) מדינת ההמראה;
- (ד) תאריך המראה;
- (ה) תאריך הנחיתה.

חלק ב': פרטי יצירת קשר לנוסע נכנס שאינו תושב ישראל

- (1) כתובת מגורים קבועה מחוץ לישראל: שם המדינה, שם היישוב, שם הרחוב, מספר בית, מספר דירה, מיקוד;
- (2) כתובת מגורים ראשונה בישראל: שם היישוב, שם הרחוב, מספר בית, מספר דירה, מיקוד;
- (3) פרטי איש קשר ליצירת קשר במצב חירום: שם פרטי ושם משפחה, מספר טלפון נייד כולל קידומת בין-לאומית;
- (4) אם הנסיעה היא כחלק מקבוצה מאורגנת –
- (א) שם מארגן הקבוצה ומספר טלפון כולל קידומת בין-לאומית;
- (ב) פרטי ראש הקבוצה: שם, מספר טלפון כולל קידומת בין-לאומית.

חלק ג': הצהרת בריאות של נוסע

אני מצהיר בזה כי –

- (1) הפרטים האישיים שמסרתי בחלק א' להצהרתי זו נכונים ומלאים;
- (2) איני חולה (לעניין זה מחלים אינו נחשב חולה);
- (3) ב־14 הימים הקודמים –
- (א) לא היו לי תסמינים;
- (ב) לא הייתי במגע הדוק עם חולה;
- (ג) מתקיים בי אחד מאלה:
- (1) לא שהיתי באותו מקום מגורים עם מבודד;
- (2) שהיתי באותו מקום מגורים עם מבודד ונהגתי לפי המלצות משרד הבריאות לבידוד בית;

- (4) אני מתחייב לא להגיע לטיסה אם חל שינוי בפרט מהפרטים שעליהם הצהרתי לעיל;
- (5) אם אני אחראי על קטין שמילאתי את פרטיו בטופס זה – הצהרה זו נכונה גם לאותו קטין;
- (6) ידוע לי כי הצהרת שקר עלולה לשמש ראיה נגדי בהליך פלילי.

תוספת שלישית

(תקנה 15(ג))

גיליון בקרה לחיטוי כלי טיס – נגיף הקורונה

סימני לאומיות ורישום של כלי הטיס:

שם מבצע החיטוי	הערות	שרה התעופה (לפי קוד ICAO)	זמן 24 שעות בזמן (אוניברסלי מתואם)	תאריך לועזי (יום/חודש/שנה)
חתימת מבצע החיטוי	הערות	חומר החיטוי שבו נעשה שימוש	אזורים שחוטאו בכלי הטיס	
			<input type="checkbox"/> תא הטייס <input type="checkbox"/> תא הנוסעים <input type="checkbox"/> תא/י מטען אחר: _____	

AIRCRAFT COVID-19 DISINFECTION CONTROL SHEET

Aircraft Registration and nationality:

Date (dd/mm/yy)	Time (24hr – UTC)	Airport (ICAO code)	Remarks	Disinfectant name
Aircraft areas treated		Disinfectant material	Comments	Disinfectant signature
<input type="checkbox"/> Flight deck <input type="checkbox"/> Passenger cabin <input type="checkbox"/> Cargo compartment(s) Other:				

כ"ג באב התש"ף (13 באוגוסט 2020)
(חמ 6096-3)

בנימין נתניהו
ראש הממשלה



משרד המשפטים

המורה ס.ו.ס. של קליין חזקיהו
מחלקת רשומות

12:53

16/08/20

ISSN 0334-7014

נבו
nbo.co.il

ז' רשומות, משרד המשפטים, והודפס במדפיס הממשלתי