



רשומות

קובץ התקנות

6 במרס 2021

9249

כ"ב באדר התשפ"א

עמוד

תקנות סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה) (הגבלות על הפעלת שדות תעופה וטיסות) (תיקון מס' 13), התשפ"א-2021 2446

תקנות סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה) (הגבלות על הפעלת שדות תעופה וטיסות) (תיקון מס' 13), התשפ"א-2021

בתוקף סמכותה לפי סעיפים 4, 12 ו-23 עד 25 לחוק סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה), התש"ף-2020¹ (להלן – החוק), ובהתקיים דחיפות כאמור בסעיף 4(ד)3 לחוק, מתקינה הממשלה תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 1 בתקנות סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה) (הגבלות על הפעלת שדות תעופה וטיסות), התש"ף-2020² (להלן – התקנות העיקריות), בתקנה 1 לתקנות העיקריות, אחרי ההגדרה "תסמינים" יבוא:

"תעודת מחלים או מחוסן" – כמשמעותה בצו בריאות העם (נגיף הקורונה החדש) (בידוד בית והוראות שונות) (הוראת שעה), התש"ף-2020³."

2. במקום תקנה 1א לתקנות העיקריות יבוא:

1א (א) לא יפעיל אדם כלי טיס הנושא נוסעים לישראל או ממנה, אלא אם כן כל הנוסעים בכלי הטיס רשאים לצאת מישראל או להיכנס אליה לפי תקנות הגבלת היציאה מישראל והכניסה אליה.

(ב) לא יפעיל אדם כלי טיס הנושא נוסעים לישראל או ממנה אם הוא יצא מישראל או הגיע אליה, בהתאמה, בטיסה הנושאת מטען בלבד.

(ג) לא יפעיל אדם כלי טיס הנושא נוסעים לישראל או ממנה בטיסה שאינה טיסה ציבורית, אלא אם כן המנהל הכללי של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים או נציגו אישר, לאחר התייעצות עם המנהל הכללי של משרד הבריאות או נציגו, ומתקיימת בה אחת מהעילות המפורטות להלן; לא תאושר טיסה אל ישראל כאמור אם יש בה נוסע שאותה עילה לאישור הטיסה לא מתקיימת בו, אלא באישור מיוחד מאת המנהל הכללי של משרד הבריאות או נציגו:

(1) היא נדרשת לצורך הניהול התקין של יחסי החוץ של ישראל או ביטחון המדינה, לפי אישור המנהל הכללי של משרד החוץ, המנהל הכללי של משרד הביטחון או המנהל הכללי של משרד ראש הממשלה, לפי העניין;

(2) היא טיסה ייעודית להובלת ספורטאים מקצועיים או מלוויהם הנדרשים לשם השתתפות בתחרות או במפעל בין-לאומי כאמור או חזרה מהם, לפי אישור המנהל הכללי של משרד התרבות והספורט;

¹ ס"ח התש"ף, עמ' 266; התשפ"א, עמ' 206.

² ק"ת התש"ף, עמ' 1988; התשפ"א עמ' 86, עמ' 174, עמ' 410, עמ' 872, עמ' 1428, עמ' 1550, עמ' 1606, עמ' 1662, עמ' 1768, עמ' 1858, עמ' 1922 ועמ' 2100.

³ ק"ת התש"ף, עמ' 516; התשפ"א, עמ' 1758.

(3) היא טיסה ייעודית להעלאת עולים לפי אישור המנהל הכללי של משרד העלייה והקליטה;

(4) היא טיסה ייעודית להגעת עובדים זרים חיוניים, לפי אישור המנהל הכללי של המשרד הנוגע בדבר;

(5) היא נדרשת מטעמים הומניטריים, או בשל צורך מיוחד.

(ד) בהקצאת חלונות זמן לנחיתה ולהמראה של מטוסים המובילים נוסעים לישראל וממנה מפעיל שדה התעופה –

(1) יבטיח, ככל האפשר, כי מספר כלל הנוסעים הנכנסים לישראל בשדות התעופה הבין-לאומיים לא יעלה על 3,000 נוסעים נכנסים ביום, לפי החלטת המנהל הכללי של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים או נציגו, ובהסכמת המנהל הכללי של משרד הבריאות או נציגו, בהתחשב בשיקולי בריאות הציבור, ובשים לב למספר הנכנסים ממעברים יבשתיים לפי תקנה 3 לתקנות הגבלת היציאה מישראל והכניסה אליה; במסגרת מספר הנוסעים הנכנסים כאמור לא ייכללו טיסות ייעודיות כאמור בתקנת משנה (ג)2(4);

(2) יקצה חלונות זמן לנחיתה או להמראה של טיסות ציבוריות משדות תעופה אלה או אליהם בלבד:

(א) בוריספיל (KBP), קייב, אוקראינה;

(ב) ג'ון פיג'רלד קנדי (JFK), ניו יורק, ארצות הברית;

(ג) ניוארק (EWR), ניו גרזי ארצות הברית;

(ד) הית'רו (LHR), לונדון, בריטניה;

(ה) פרנקפורט (FRA), גרמניה;

(ו) הונג קונג (HKG);

(ז) שארל דה גול (CDG), פריס, צרפת;

(ח) טורונטו (YYZ) קנדה;

(3) אם הוגשו בקשות לחלון זמן לנחיתה או להמראה של טיסה ציבורית מאותו שדה תעופה בידי כמה מפעילים אוויריים, ולא ניתן להיענות לכולן בו־זמנית – חלונות זמן לנחיתה או להמראה יוקצו בין המפעילים האוויריים לפי סבב ובצורה שוויונית; לעניין זה, מפעיל שדה התעופה יפעל לפי הנחיות מנהל רשות התעופה האזרחית במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

(ה) שרת התחבורה והבטיחות בדרכים, בהסכמת שר הבריאות ושר החוץ, רשאית להוסיף טיסה משדה תעופה שאינו מצוין בתקנת משנה (ד)2 או אל שדה תעופה כאמור, בהתקיים צורך לקיום טיסה מאותו שדה תעופה או אליו, בהתחשב בתהליכי הטיפול בנוסעים הנכנסים בשדה התעופה, ובשיקולים תעופתיים ובריאותיים בשדה התעופה שממנו מבקשים להוציא את אותה טיסה.

(ו) שר הבריאות רשאי להורות על ביטול טיסה אם ראה כי קיומה יוצר סיכון של ממש לבריאות הציבור, לאחר שהתייעץ עם שרת התחבורה והבטיחות בדרכים ועם שר החוץ.

(ז) בתקנה זו –

"חלון זמן" (slot), לנחיתה, או להמראה – הזמן המיועד לנחיתה כלי הטיס בשדה תעופה או להמראת כלי הטיס משדה התעופה, שהקצה מפעיל שדה התעופה למפעיל האווירי;

"טיסה ציבורית" – טיסה הפועלת לפי לוח זמנים המפורסם לציבור מראש ומתאפשרת לגביה רכישת כרטיס טיסה בידי יחיד;

"עולה" – מי שזכאי למעמד עולה או לזכויות עולה ושלא ניתן לדחות את עלייתו.

(ח) תקנה זו לא תחול בנסיבות כאמור בסעיף 76(ב) לחוק הטיס ועל טיסה לפינוי חירום רפואי."

3. תיקון תקנה 19 בתקנה 19(ב) לתקנות העיקריות, בפסקה (2), במקום "למנהל" יבוא "לנציג משרד הבריאות" ובסופה יבוא, "בתוך שעתיים מקבלת הדרישה".

4. תיקון תקנה 30 בתקנה 30 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ב)2 יבוא:

"(ב)2 נוסף על האמור בתקנת משנה (ב)1, בתקופת תוקפן של תקנות הגבלת היציאה מישראל והכניסה אליה נוסע יוצא בטיסה בין-לאומית יציג למפעיל האווירי, לפי דרישתו, אחד מאלה:

(1) תעודת מחלים או מחוסן;

(2) אישור מוועדת חריגים כהגדרתה בסעיף 7א לחוק;

(3) אסמכתה כי הציג לוועדת חריגים הצהרה ומסמכים המעידים על כך שהוא יוצא מישראל למקום מגורים קבוע מחוצה לה, לפי תקנות הגבלת היציאה מישראל והכניסה אליה;

(4) הצהרה כי אינו אזרחי ישראלי ואינו תושב קבוע בה."

5. תיקון תקנה 35 בתקנה 35 לתקנות העיקריות, אחרי פסקה (א)6 יבוא:

"(ב)6 מפעיל אווירי שלא העביר לנציג משרד הבריאות, לפי דרישתו, לשם עריכת חקירה אפידמיולוגית, בתוך שעתיים מקבלת הדרישה, את רשימת הנוסעים בטיסה,

הכוללת את שם הנוסע, מספר הדרכון שלו והמושב שבו הושב באותה טיסה, בניגוד לתקנה 19(ב);”.

6. בתקנה 36 לתקנות העיקריות, בתקנת משנה (א), בטבלה, אחרי מס”ד (ב5) יבוא: תיקון תקנה 36

מס”ד	טור א’ העבירה	טור ב’ סכום בשקלים	טור ג’ סכום בשקלים
”(ג5)”	35(ב6)	5,000	”5,000”

7. בתקנה 37 לתקנות העיקריות, בפסקה (2), במקום ”מפקח שמונה לפי סעיף 94 לחוק הטיס” יבוא ”מפקח שהוא עובד המדינה שנתונות לו סמכויות פיקוח לפי כל דין כאמור בסעיף 25(א)(2) לחוק סמכויות מיוחדות”.

8. בתקנה 41 לתקנות העיקריות, במקום ”ר” באדר התשפ”א (10 במרס 2021) יבוא ”ד” בניסן התשפ”א (20 במרס 2021)“.

9. תחילתן של תקנות אלה ביום ”כ”ג באדר התשפ”א (7 במרס 2021)“.

כ”ב באדר התשפ”א (6 במרס 2021)

(חמ 6096-3)

בנימין נתניהו

ראש הממשלה

