



רשומות

# קובץ התקנות

5 במאי 2021

9353

כ"ג באייר התשפ"א

עמוד

תקנות מסילות הברזל (הפעלת מסילת ברזל מקומית) (תיקון), התשפ"א-2021. . . . . 3088

# תקנות מסילות הברזל (הפעלת מסילת ברזל מקומית) (תיקון). התשפ"א-2021

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 46יט(ב) ו-57(א)14 לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש],  
התשל"ב-1972' (להלן – הפקודה), אני מתקינה תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 1
- בתקנות מסילות הברזל (הפעלת מסילת ברזל מקומית), התשע"ב-2012' (להלן – התקנות העיקריות), בתקנה 1 –
- (1) אחרי ההגדרה "אזור תפעול ותחזוקה" יבוא:  
"בית ספר להכשרת נהגים ומדריכים" – גורם שעורך הכשרות עיוניות ומעשיות בנהיגה ברכבת מקומית;"
- (2) אחרי ההגדרה "היתר הפעלה" יבוא:  
"מדמה" – מיתקן מולטימדיה המאפשר הדמיה של נהיגה ברכבת מקומית במצבים ובתרחישים אופייניים שונים ובתרחישי קיצון, שאישר המנהל;"
- (3) אחרי ההגדרה "מדמה" יבוא:  
"מפעיל מסילת ברזל" – כהגדרתו בסעיף 14א לפקודה;"
- (4) אחרי ההגדרה "רשות הרישוי" יבוא:  
"רשת קווים" – קו או מספר קווים הפועלים באותו אזור באמצעות מפעיל מסילת ברזל אחד;"
2. החלפת תקנה 22א
- במקום תקנה 22א לתקנות העיקריות יבוא:
- |   |  |
|---|--|
| 22א. (א) בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית לנוסעים רשאי להסיע נוסעים ברכבת מקומית, אם עמד בתנאי ההכשרה התפעולית כאמור בתקנת משנה (ב) בהקדם האפשרי מתחילת עיסוקו בהסעת נוסעים כאמור ולא יאוחר מתום שישה חודשים ממועד זה. | "הכשרה לאחר קבלת רישיון לרכבת מקומית לנוסעים לראשונה |
|---|--|
- (ב) ההכשרה התפעולית תהיה לפי תכנית שהגיש מנהל התפעול בהתאם למאפייני הרכבת והקו, שאישר לו המנהל; הכשרה כאמור תיערך בקו שבו צפוי בעל הרישיון לנהוג, ויתקיימו בה, בין השאר, שני אלה:
- (1) נהיגה של 50 שעות לפחות בליווי חונך לנהיגת רכבת מקומית כמשמעותו בתקנה 30(ה), תוך הסעת נוסעים; מנהל התפעול רשאי להורות על המרה של עד 20 שעות מבין שעות הנהיגה כאמור בנהיגה במדמה;
- (2) תרגול נהיגה במדמה בהיקף שעליו יורה מנהל התפעול בהתאם למאפייני הקו והרכבת שבה בעל הרישיון לנהיגת רכבת מקומית לנוסעים נוהג.

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 23, עמ' 485.

<sup>2</sup> ק"ת התשע"ב, עמ' 640; התשע"ז, עמ' 1712.

(ג) בעל ההיתר ישמור בתיקו האישי של כל נהג רכבת מקומית מטעמו תיעוד המעיד על פרטי ההכשרה התפעולית שעבר כל נהג כאמור, וזאת לתקופה של 7 שנים מתום ביצוע ההכשרה התפעולית לפי תקנה זו.

3. בתקנה 25 לתקנות העיקריות, האמור בה יסומן "א" ואחריו יבוא: תיקון תקנה 25

"(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), הייתה הבקשה לנהיגה בקו אחר באותה רשת קווים, שבה כלול הקו הרשום ברישיון הנהיגה של בעל רישיון, הוא יגיש למנהל בקשה ולה יצרף אישור ממנהל התפעול על הכשרתו לפי תכנית שאישר המנהל והמבוססת על מאפייני הקו האמור, ציוד האיתות והבקרה והציוד הנייד וכן יצרף אישור על נהיגתו ברשת הקווים במשך שישה חודשים לפחות."

4. בתקנה 30 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 30

(1) בתקנת משנה (ג) –

(א) ברישה, במקום "מי שהתקיימו בו כל אלה" יבוא "מי שהתקיים בו אחד מאלה";

(ב) פסקאות משנה (1) עד (3) יסומנו (א) עד (ג) בהתאמה, ולפניהן יבוא:

"(1) מי שהתקיימו בו כל אלה:"

(ג) אחרי פסקה (1) יבוא:

"(2) מי שהתקיימו בו כל אלה:

(א) התנאים הקבועים בתקנות 21(א), (א1), (5) ו-6);

(ב) הוא עמד בהצלחה בקורס הדרכה בבית ספר להכשרת נהגים ומדריכים ובמבחנים בסופו, לפי תכנית הכשרה והכול לפי אישור שנתן לו המנהל, ובכלל זה אישור לעניין תוכני תכנית ההכשרה וזהות בית הספר להכשרה לבקשת מנהל התפעול, ובידו תעודה המעידה על כך;

(ג) הוא עמד בהצלחה בהכשרה ובמבחנים למדריכים מטעם בעל היתר ההפעלה בקו הסעת נוסעים ברכבת מקומית מהדגם שבו הוא צפוי להדריך, לפי תכנית שאישר לו המנהל, ובידו תעודה המעידה על כך."

(2) אחרי תקנת משנה (ג) יבוא:

"(ג) בעל ההיתר יורדא שבית הספר להכשרת נהגים ומדריכים יפקח על עבודת המדריכים שהכשיר במשך שלושה חודשים מיום סיום הכשרתם."

5. בתקנה 38 לתקנות העיקריות, תקנות משנה (ה) ו-(ו) – בטלות.

6. תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן (להלן – יום התחילה), והן יחולו לגבי מבקש רישיון לנהיגת רכבת מקומית שהגיש את בקשתו מיום התחילה ואילך.

כ' באייר התשפ"א (2 במאי 2021)  
(חמ 3460-3-1ת)

מירי רגב

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים